

KUPNÍ SMLOUVA A PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Objednávka č. 6823/90005483

Strana: 1/2

KUPOJÍCÍ

Město Neratovice

Kojetická 1028

277 11 Neratovice

IČ: 00237108 DIČ: CZ00237108

Telefon: +420 315650333

Mobil:

E-mail: meu@neratovice.cz

PRODÁVAJÍCÍ

AUTO KOUT CENTRUM, spol. s r.o.

Klenovská 102

190 17 Praha 9

IČ: 18631932 DIČ: CZ18631932

Městský soud Praha, oddíl C, vložka 2163

Telefon: 326905041

Fax: 326904821

Mobil:

E-mail: michal.prochazka@autokout.cz

PŘEDMĚT SMLOUVY:

Vozidlo : nové

Modelový rok :

Datum začátku smluvní záruky:

Zakázka : 90005483

Číslo faktury : 0

Stav km : 0

Model: **Nový Jogger**

458 500.00 K č

Verze: **Expression TCe 100 ECO-G 5 míst**

Barva: **bílá glacier**

Interiér: **Čalounění Expression/Interiér Comfort**

VIN: XXXXXXXXXX Typ: **osobní**

Vybavení na přání:

Příslušenství:	Vestavba, majáky, polepy	1	250 000.00 K č
	Sleva na práci 10%	1	
	Sleva na materiál 10%	1	
	Povinná výbava ZDARMA	1	
Montáž:	Originální koberce ZDARMA	1	
	Pick-up ZDARMA	1	

Celkem bez DPH: 585 537.19

Celkem s DPH: 708 500.00 K č

Akční sleva: -13 755.00 K č

Cena bez DPH: 574 169.42 K č

Cena celkem: 694 745.00 K č

Záloha 1: 0.00 K č

Záloha 2: 694 745.00 K č

KUPNÍ SMLOUVA A PŘEDÁVACÍ PROTOKOL

Objednávka č. 6823/90005483

Strana: 2/2

DACIA

KUPUJÍCÍ

Město Neratovice

Kojetická 1028

277 11 Neratovice

IČ: 00237108 DIČ: CZ00237108

Telefon: +420 315650333

Mobil:

E-mail: meu@neratovice.cz

PRODÁVAJÍCÍ

AUTO KOUT CENTRUM, spol. s r.o.

Klenovská 102

190 17 Praha 9

IČ: 18631932 DIČ: CZ18631932

Městský soud Praha, oddíl C, vložka 2153

Telefon: 326905041

Fax: 326904821

Mobil:

E-mail: michal.prochazka@autokout.cz

Potvrzuji, že jsem si předmětné vozidlo převzal v pořádku, byl jsem seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami. Vozidlo je ve shodě s objednávkou. Při předání vozidla byla provedena jeho kontrola, přezkoušení funkčnosti a představení zejména následujících částí:

Přední část vozidla a prostor motoru

Doporučená údržba, kontrola hladiny provozních kapalin

Přední část ze strany spolujezdce

Odpojení airbagu spolujezdce (z důvodu instalace dětské sedačky na přední sedadlo spolujezdce)

Zadní část vozidla

Umístění rezervního kola/sady pro nahuštění pneumatik a náradí

Zadní sedadla

Bezpečnost dětí (upínací systém Isofix), modularita sedadel

Místo řidiče

Nastavení polohy sedadla řidiče, využití přístrojové desky a specifických ovladačů u vašeho vozidla.

GPS - je-li součástí výbavy

Představení funkcí navigačního systému a seznámení s možnostmi aktualizace a rozsahu mapového pokrytí

Podmínky záruky a údržby:

Záruční list

Program údržby včetně přílohy k údržbě

Uživatelská příručka

Předání dokumentů k vozidlu

Technický průkaz

2 klíče /startovací karty

Kód autorádia:

Nedílnou součástí této kupní smlouvy jsou konkrétní smluvní podmínky a Záruční podmínky DACIA uvedené v příloze:

Přečetl jsem a souhlasím

V: Brandýse

Datum předání:

Město Neratovice

Kupující

DACIA

AUTO KOUT C
Pražská 1820
250 01 Brand
Tel: (420) 326
IČ: 18631932 DIČ: CZ18631932
www.autokout.cz

Prodávající

Přečtěte si více o ochraně vašich osobních údajů na www.dacia.cz/ochrana-osobnich-udaju

SMLUVNÍ PODMÍNKY PRODEJE NOVÝCH VOZIDEL DACIA účinné od 1. dubna 2022

Tyto smluvní podmínky prodeje nových vozidel DACIA (dále jen „Podmínky“) upravují právní vztahy vznikající mezi Prodávajícím a Kupujícím uvedenými v Předávacím protokolu na první straně (dále jen „Kupní smlouva - Předávací protokol“), na základě které se Kupující zavazuje zakoupit a převzít nové vozidlo specifikované v Předávacím protokole. Tyto Podmínky tvoří nedílnou součást Předávacího Protokolu.

I - PŘEDMĚT PLNĚNÍ

- 1.1 Na základě podepsané Kupní smlouvy - Předávacího protokolu se Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu nové vozidlo značky DACIA specifikované v Objedávce a Předávacím protokolu (dále jen „Vozidlo“) a převést na něj vlastnické právo. Vozidlo, na kterém byly před jeho dodáním Kupujícímu vykonané technické úpravy požadované obecně závaznými předpisy, se považuje za Vozidlo specifikované v Kupní smlouvě - Předávacím protokole a Objedávce.
- 1.2 Kupující se zavazuje za Vozidlo zaplatit dohodnutou cenu a Vozidlo převzít v souladu s těmito Podmínkami.

II - CENA

- 2.1 „Základní cena“ je kupní cenou Vozidla bez daní a poplatků.
- 2.2 „Cena s DPH“ (těž „celková cena s DPH“) je dohodnutá kupní cena, kterou je Kupující povinen za Vozidlo zaplatit Prodávajícímu. Tato cena je stanovena jako součet základní kupní ceny Vozidla a kupní ceny zvoleného vybavení, doplňků a příslušenství, včetně veškerých daní a poplatků stanovených obecně závaznými právními předpisy účinnými v den podepsání Kupní smlouvy - Předávacího protokolu, případně snížený o slevu poskytnutou v souladu s Objedávkou a nebo Kupní smlouvou - Předávacím protokolem.
- 2.3 V případě, že ode dne potvrzení Objednávky do dne dodání Vozidla resp. do dne přijetí platby Prodávajícím, a to podle toho, která skutečnost nastane dříve, dojde ke změně daní nebo poplatků souvisejících s dovozem nebo dodáním Vozidla, nebo ke změně směnného kurzu, nebo právních požadavků na emisní normy, bude cena upravena v souladu s těmito změnami. V případě navýšení ceny o více než 5% má Kupující právo odstoupit od Objednávky.
- 2.4 Cena může být upravena v případě, že na Vozidle budou v období od potvrzení Objednávky do dne podpisu Kupní smlouvy - Předávacího protokolu provedeny technické změny vyžadované obecně závaznými právními předpisy.
- 2.5 Celková cena s DPH byla Kupujícím uhrazena na základě Objednávky, a to následujícím způsobem:
- ke dni potvrzení Objednávky Prodávajícím zaplatil Kupující zálohu č.1 ve výši dohodnuté oběma stranami, nejméně však ve výši 10 % celkové ceny s DPH,
 - před podpisem Kupní smlouvy - Předávacího protokolu zaplatil Kupující zálohu č.2 ve výši zbývajících částí celkové kupní ceny s DPH upravené v případě potřeby dle bodů 2.3 nebo 2.4..

III - PLATEBNÍ PODMÍNKY A NABÝTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA

- 3.1 Vlastnické právo k Vozidlu nabude Kupující na základě této Kupní smlouvy - Předávacího protokolu uhrazením kupní ceny Vozidla s DPH Prodávajícímu.
- 3.2 Nebezpečí škody na Vozidle přechází na Kupujícího současně s předáním Vozidla.

IV - DODÁNÍ VOZIDLA

- 4.1 Kupující je povinen Vozidlo převzít v den podpisu Kupní smlouvy - Předávacího protokolu.
- 4.2 V případě, že si Kupující nepřevzme Vozidlo ve lhůtě uvedené v bodě 4.1 výše, použijí se příslušná ustanovení platných právních předpisů.

V - VÝSTAVY A KONKURZY

Z důvodu ochrany značky DACIA a řádného plnění závazků výrobce Vozidla vůči profesním organizacím a Mezinárodní organizaci výrobců automobilů (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) není Kupující bez předchozího písemného souhlasu dovozce (RENAULT Česká republika, a. s.) oprávněn předvádět Vozidlo na výstavách, veletrzích, závodech, soutěžích, přehlídkách všeho druhu a obdobných veřejných akcích, pokud je cílem takového předvedení kromě jiného také zdůraznění charakteristik, technických nebo jízdních vlastností Vozidla.

VI - SPORY

- 6.1 Veškeré spory vyplývající nebo související se smlouvou budou řešeny v rámci možnosti smírnou cestou. Kupující jako spotřebitel má v souladu s platnými právními předpisy právo na mimosoudní řešení spotřebitelského sporu před kompetentním orgánem, kterým je Česká obchodní inspekce (blíže informace na www.coi.cz).
- 6.2 V případě, že nedojde k vyřešení sporu smírem, o věci rozhodne příslušný soud České republiky.

VII - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 7.1 Kupní smlouva - Předávací protokol nabývá účinnosti dnem potvrzení Kupujícím a Prodávajícím a řídí se právními předpisy platnými na území České republiky, zejména Občanským zákoníkem.
- 7.2 Na Vozidlo bude Kupujícímu poskytnuta záruka za jakost - smluvní záruka v rozsahu stanoveném v Záručních podmínkách DACIA, které tvoří nedílnou součást těchto Podmínek. Práva z vadného plnění v souladu s platnými právními předpisy zůstávají nedotčena.

- 7.3 V souladu s platnými právními předpisy na ochranu spotřebitele má spotřebitel nárok na prodloužení záruční lhůty o dobu nezbytnou k vyřízení případné reklamace. Vzhledem k bodu 1.1 Záručních podmínek musí spotřebitel písemně požádat o prodloužení v systému záruk a doložit dokumentaci k servisním zákrokům v rámci reklamace.
- 7.4 Kupní smlouva - Předávací protokol je sepsána ve 2 vyhotoveních a každá smluvní strana obdrží jedno.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY DACIA

ČÁST I – SMLUVNÍ ZÁRUKA NA NOVÉ VOZIDLO DACIA

1.1 PŘEDMĚT A TRVÁNÍ SMLUVNÍ ZÁRUKY

Pokud není dále v částech II. a III. uvedeno jinak, na nová vozidla DACIA se vztahuje smluvní záruka na veškeré vady materiálu, montáže nebo výroby po dobu 36 měsíců s omezením do 100 000 km, podle toho, co nastane dříve. Tato doba se počítá od data předání vozidla prvnímu uživateli. Toto datum je vyznačeno na Záručním listě, který je předáván Kupujícímu jako prvnímu uživateli spolu s vozidlem. Záruční doba se v systému záruk defaultně neprodlužuje o dobu, kdy je vozidlo na servisním zásahu, s výjimkou dle bodu 7.3 Podmínek. V případě výměny dílu nebo některé součásti neskončí záruční doba ohledně vyměněného dílu či součásti později, než záruční doba vozidla.

1.2 GEOGRAFICKÉ POKRYTÍ

Smluvní záruka je v souladu s těmito Podmínkami možné uplatnit na evropském území členských států Evropské unie a rovněž v následujících státech: Albánie, Andora, Bosna a Hercegovina, Černá Hora, Island, Kosovo, Lichtenštejnsko, Makedonie, Monako, Norsko, San Marino, Srbsko, Švýcarsko a Velká Británie. Záruku je možné uplatnit pouze v případě, že vozidlo je v některém z uvedených států registrováno a v uvedených státech rovněž užíváno. V případě, že první registrace vozidla proběhne v některém z výše uvedených států, avšak ne v České republice, smluvní záruka se řídí záručními podmínkami DACIA platnými v tomto státě. Upozornění: Ve státech nepatřících do Evropského hospodářského prostoru mohou být technické vlastnosti vozidel, periodičta údržby a/nebo podmínky záruky definovány odlišně. V případě, že vozidlo má být provozováno a zejména registrováno v takovém státech, obraťte se bez zbytečného odkladu na dovozce DACIA, který poskytne informace o případných úpravách programu údržby resp. úpravách vozidla samotného.

1.3 PRAVIDLA POSKYTOVÁNÍ SMLUVNÍ ZÁRUKY

Klient má ze smluvní záruky nárok na

- bezplatné odstranění veškerých vad materiálu nebo montáže reklamovaných klientem a výrobcem uznáním, jakož i případné opravy škod zaviněných těmito vadami na jiných dílech či částech vozidla; volba postupu opravy přínáleží autorizovanému servisu DACIA, který o něm bude informovat klienta,
- bezplatné asistenční služby DACIA Assistance v souladu s podmínkami definovanými v části V těchto Záručních podmínek.

Smluvní záruka nepokrývá

- nepřímé důsledky vad (znevýhodnění používání vozu, ušlý zisk atd.),
- součásti vozidla, které byly přestavěny nebo jinak upraveny po dodání vozidla, ani na důsledky (poškození, předčasná opotřebování, zhoršení stavu atd.) této přestavby či úpravy na jiné díly nebo součásti vozidla nebo jejich vlastnosti,
- náklady na údržbu vynaložené klientem v souladu s doporučeními výrobce,
- škody způsobené použitím paliva neodpovídajícího platným normám,
- náklady na výměnu dílů podléhajících běžnému opotřebení v závislosti na způsobu užívání vozidla a počtu ujetých kilometrů (jako jsou například tlumiče, prvky zavěšení kol, brzdové kotouče, destičky a obložení, spojka, žárovky, pojistky atd.),
- odstranění vibrací a hluku související s normálními funkcemi vozidla,
- škody způsobené nesprávnou údržbou vozidla, a zvláště případy, kdy nebyly dodrženy pokyny výrobce týkající se údržby, popsané v Návodu k obsluze, v Záručním listu a v Příloze k údržbě,
- škody způsobené vnějšími vlivy, jako jsou např. (uvedený výčet není vyčerpávající):
 - nehody nebo nárazy (včetně následných nepřímých a/nebo skrytých škod zjištěných a zjistitelných až při dalším provozu vozidla), poškřábání, odření, odletující štěrky, krupobíjí, znečištění ovzduší, vlivy přírodních látek jako např. pryskyřice, vlivy živočišného původu jako např. ptáčí trus, vlivy chemických látek, přepravovaných předmětů,
 - montáž příslušenství neschváleného výrobcem nebo montáž příslušenství schváleného výrobcem, ovšem bez dodržení jím vydaných technických pokynů a doporučení,
 - případy vyšší moci jako např. blesk, požár, záplavy, zemětřesení, válka, nepokoje a atentáty,
- škody způsobené chybějící součinností Kupujícího/ majitele vozidla nebo pověřeného řidiče/uživatele v rámci procesu odstraňování vad.

Pro získání a uplatnění smluvní záruky klient musí

- zkontrolovat, zda je Záruční list opatřen razítkem Prodávajícího, což je podmínkou pro uplatnění smluvní záruky,
- obrátit se na kterýkoliv autorizovaný servis DACIA, který je jako jediný oprávněn provádět záruční opravy,
- předložit náležitě vyplněnou servisní část Návodu k obsluze, a doložit, že byly vykonány všechny výrobce (prodejce) stanovené úkony vztahující se k údržbě vozidla,
- bez zbytečného odkladu nahlásit autorizovanému servisu DACIA vadu, na niž se smluvní záruka vztahuje a neprodlené vozidlo přistavit do autorizovaného servisu DACIA k opravě. Pokud je vozidlo v nepojízdném stavu, je klient povinen se obrátit na nejbližší autorizovaný servis DACIA nebo na službu DACIA Assistance.

Smluvní záruka se nevztahuje na následující případy, ve kterých Prodávající nenese odpovědnost za vady:

- vozidlo bylo používáno v jiných podmínkách, než je předepsáno výrobcem (např. nadměrné zatížení vozidla nebo účast s ním na jakýchkoli závodech),

- majitel/uzivatel nepřistoupil k nahlášení a k neprodlené opravě závady v autorizovaném servisu DACIA a/nebo k opravě provedené plně v souladu s technickými doporučeními výrobce, na kterou by se mohla vztahovat smluvní záruka a nebo která mohla zapříčinit vznik dalších závad souvisejících se smluvní zárukou,
 - zjištěná vada souvisí se skutečností, že vozidlo bylo opraveno nebo udržováno v servisu, který není součástí sítě autorizovaných servisů Dacia a tato oprava nebo údržba byla provedena v rozporu s technickými doporučeními výrobce.
- Strany se dohodly, že původní díly vyměňované za náhradní díly v rámci smluvní záruky přecházejí následně po jejich výměně do vlastnictví autorizovaného opravce DACIA.

ČÁST II – SMLUVNÍ ZÁRUKA NA LAK

2.1 TRVÁNÍ SMLUVNÍ ZÁRUKY NA LAK

Na nová vozidla DACIA se vztahuje smluvní záruka na lak karoserie a lakovaných dílů, a to po dobu dvou let od předání vozidla prvním uživateli.

2.2 GEOGRAFICKÉ POKRYTÍ

Geografické pokrytí smluvní záruky na lak je shodné s geografickým pokrytím smluvní záruky na nové vozidlo DACIA dle čl. 1.2 těchto Zaručních podmínek.

2.3 PRAVIDLA POSKYTOVÁNÍ SMLUVNÍ ZÁRUKY NA LAK

Klient má ze záruky na lak právo na

- bezplatné provedení opravy nebo výměny dílů, na nichž byla zjištěna výrobce uznaná závada laku (snížení kvality laku, nedostatky krycího laku způsobené vadou materiálu nebo aplikace). O způsobu a rozsahu opravy rozhoduje autorizovaný servis DACIA, přičemž oprava se provádí s ohledem na celkový stav vozidla, jeho stáří, počet ujetých kilometrů a úroveň jeho údržby.

Smluvní záruka na lak nepokrývá:

- případy, na něž se nevztahuje smluvní záruka na nové vozidlo Dacia podle částí I.

Pro uplatnění smluvní záruky na lak klient musí

- obrátit se na autorizovaný servis DACIA, který je jako jediný oprávněn vykonávat tyto úkony a
- předložit autorizovaným prodejcem DACIA náležitě potvrzený Zaruční list.

Strany se dohodly, že původní díly vyměňované za náhradní díly v rámci smluvní záruky na lak přecházejí následně po jejich výměně do vlastnictví autorizovaného opravce DACIA.

ČÁST III – SMLUVNÍ ZÁRUKA NA NEPROREZIVĚNÍ

3.1 TRVÁNÍ SMLUVNÍ ZÁRUKY NA NEPROREZIVĚNÍ

Jako doplněk ke smluvní záruce dle částí I. se na nové vozidlo DACIA vztahuje rovněž smluvní záruka na neprorezivění karoserie (včetně její spodní části), a to po dobu šesti let od předání vozidla prvním majiteli/uzivateli.

3.2 GEOGRAFICKÉ POKRYTÍ

Geografické pokrytí smluvní záruky na neprorezivění je shodné s geografickým pokrytím smluvní záruky na nové vozidlo DACIA dle čl. 1.2 těchto Zaručních podmínek.

3.3 PRAVIDLA POSKYTOVÁNÍ SMLUVNÍ ZÁRUKY NA NEPROREZIVĚNÍ

Obsah záruky na neprorezivění

Smluvní záruka na neprorezivění se vztahuje na případy perforace karoserie (včetně její spodní části) zevnitř, způsobené korozí plechového dílu v důsledku výrobce uznané vady výroby, materiálu nebo aplikace ochranných prostředků. Smluvní záruka na neprorezivění pokrývá opravu nebo výměnu takto korozí poškozených dílů v autorizovaném servisu DACIA, který rozhodne o rozsahu a způsobu jejich provedení, a to v závislosti na celkovém stavu vozidla, jeho stáří, počtu ujetých kilometrů a úrovni údržby.

Záruka na neprorezivění nepokrývá

- případy, na něž se nevztahuje smluvní záruka na nové vozidlo Dacia podle částí I.,
- mechanické díly, které tvoří integrální součást karoserie nebo podvozku (např. rátky kol, výfuk).

Podmínky trvání smluvní záruky na neprorezivění

Platnost smluvní záruky na neprorezivění je podmíněna prováděním antikoročních kontrol karoserie (včetně její spodní části). Tyto kontroly musí být prováděny u autorizovaného servisu DACIA nebo jiné oprávněné osoby v souladu s technickými doporučeními výrobce, avšak nejméně jednou za dva roky. Pravidelné servisní prohlídky v autorizovaných servisech DACIA tyto kontroly zahrnují. Majitel/uzivatel vozidla může požádat o provedení antikoročních kontrol rovněž jindy než v rámci pravidelných servisních prohlídek, a to na své vlastní náklady. Majitel/uzivatel vozidla je vždy povinen ujistit se o náležitém vyplnění dokladu o provedení antikoroční kontroly, který je součástí Návodu k obsluze a podmiňuje další trvání záruky na neprorezivění.

Platnost smluvní záruky na neprorezivění je rovněž podmíněna skutečností, že všechny opravy karoserie a podvozku budou provedeny v souladu s technickými doporučeními výrobce.

Podmínky uplatnění záruky na neprorezivění

Pro uplatnění práva ze smluvní záruky na neprorezivění je majitel/uzivatel Vozidla povinen

- obracet se na kterýkoliv autorizovaný servis DACIA, který je jako jediný oprávněn vykonávat tyto opravy a
- předložit autorizovaným prodejcem DACIA náležitě potvrzený doklad o provedené antikoroční kontrole karoserie a podvozku uvedený v Návodě k obsluze.

Strany se dohodly, že původní díly vyměňované za náhradní díly v rámci smluvní záruky na neprorezivění přecházejí následně po jejich výměně do vlastnictví autorizovaného opravce DACIA.

ČÁST IV – SOUČINNOST KUPUJÍCÍHO

V případě nutnosti provedení opravy Vozidla v rámci uplatnění zákonných práv z vadného plnění nebo v rámci smluvní záruky je Kupující povinen poskytnout Prodávajícímu, případně jinému autorizovanému servisu DACIA, u kterého bude oprava prováděna, potřebnou bezplatnou součinnost.

ČÁST V – DACIA ASSISTANCE

5.1 Bezplatné asistenční služby DACIA Assistance mohou využívat majitel vozidla nebo pověřený řidič/uzivatel a spolucestující, pokud jejich počet nepřekročí počet míst uvedený v technickém průkazu vozidla.

5.2 Asistenční služby budou poskytnuty v případě nepojízdnosti vozidla na pozemní komunikaci způsobené náhlou a nenadálou mechanickou, elektrickou nebo elektronickou závadou, na kterou se vztahuje smluvní záruka na nové vozidlo DACIA. Asistenční služby jsou poskytovány po dobu trvání smluvní záruky na nové vozidlo DACIA dle částí I těchto Zaručních podmínek, a to na územích, ve kterých je možné smluvní záruku uplatnit dle čl. 1.2 těchto Zaručních podmínek.

5.3 Od prvního telefonického oznámení události DACIA Assistance zorganizuje a uhradí níže specifikované služby. Kromě poplatků spojených se zásahem na komunikacích, kam nemá DACIA Assistance přístup (soukromé komunikace apod.), není majitel/uzivatel vozidla povinen předem hradit žádné náklady. DACIA Assistance však není povinen uhradit majiteli/uzivateli vozidla náklady vynaložené bez předchozího souhlasu DACIA Assistance. DACIA Assistance nehradí majiteli/uzivateli vozidla náklady spojené s oznámením události.

5.4 Poskytnutí služeb DACIA Assistance je podmíněno řádným oznámením události obsahující přesné a srozumitelné určení:

- místa, kde je vozidlo odstaveno (adresa, číslo silnice, kilometrovník, orientační bod apod.),
- nepojízdného vozidla (identifikační číslo vozidla VIN, které je uvedeno např. v Zaručním listu nebo na štítku na sloupku dveří spolujezdce),
- telefonního čísla, na kterém je možno klienta kontaktovat.

5.5 Odstranění závady na místě: Pokud to je možné, asistenční služba zajistí opravu vozidla na místě.

5.6 Odtažení vozidla: Pokud vozidlo nemůže být zprovozněno na místě, DACIA Assistance zorganizuje jeho odtažení do nejbližšího autorizovaného servisu DACIA nebo, není-li to možné (zejména v některých státech), do nejbližšího servisu schopného provést opravu.

5.7 Náhradní vozidlo: V případě, že vozidlo po odtažení do autorizovaného servisu není možné opravit týž den nebo celkový čas potřebný na opravu dle časových norem DACIA přesahuje 3 hodiny, může Dacia Assistance majiteli/uzivateli vozidla zapůjčit náhradní vozidlo, a to nejdéle na dobu tří dnů. Zapůjčeným náhradním vozidlem bude vozidlo dostupné dle místních možností. Majitel/uzivatel vozidla je při užívání náhradního vozidla povinen respektovat podmínky půjčovny, která náhradní vozidlo poskytl. Poplatky jako například doplňkovou pojistku, dálniční poplatky nebo cenu paliva hradí majitel/uzivatel vozidla. Použití náhradního vozidla je omezeno na pohyb v daném státě a náhradní vozidlo musí být vráceno v místě zapůjčení, nebude-li dohodnuto jinak. Náklady spojené s vrácením vozidla v jiném místě, než bylo stanoveno nebo dohodnuto hradí majitel/uzivatel vozidla. Na vozidla upravená pro speciální účely (mrazicí vůz, autoškola, taxi, vozidla autopůjčovny, přeprava osob (9 míst a více) apod.) se ustanovení o poskytnutí náhradního vozidla nevztahuje.

ČÁST VI – NABÍDKA MOBILITY

6.1. V případě, že se na vozidle vyskytne vada, na kterou se vztahuje smluvní záruka DACIA a která vyžaduje zásah dle časových norem DACIA přesahující 3 hodiny, může být majiteli/uzivateli vozidla poskytnuto náhradní vozidlo na dobu nejvíce 3 dnů. Tato nabídka mobility se nevztahuje na případy, je-li vada resp. porucha způsobena dopravní nehodou. Náhradní vozidlo bude poskytnuto za následujících podmínek:

- v případě, že vozidlo je pojištěné, majitel/uzivatel vozidla je povinen objednat zásah nejpozději 48 hodin předem, aby síť DACIA měla dostatek času pro zajištění náhradního vozidla,
- při objednávání zásahu musí majitel/uzivatel vozidla svůj požadavek na poskytnutí náhradního vozidla výslovně uvést,
- náhradní vozidlo bude poskytnuto dle místních možností,
- doba poskytnutí náhradního vozidla nemůže přesáhnout dobu provádění opravy,
- před převzetím náhradního vozidla bude uzavřena smlouva o výpůjčce,
- náhradní vozidlo musí být vráceno v místě zapůjčení,
- související náklady jako například doplňkovou pojistku, dálniční poplatky nebo cenu paliva hradí majitel/uzivatel vozidla.

Podpis a razítko Prodávajícího.

DACIA

AUTO KOUT CENTRUM
 Pražská 1820
 250 01 Brandýs nad Labem
 Tel: (420) 326 905 040
 IČ: 18531932, DIČ: CZ18631932
 www.autokout.cz

- 9 - 02 - 2023

Podpis Kupujícího

KÓD VIN:
DACIA JOGGER

Záruční list a program údržby



Datum začátku záruky:

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY VÝROBCE

	ZÁRUČNÍ LHŮTY	AŽ
Záruka na vozidlo:	3 roky/let 100000 Km	23.01.2026
Záruka na lak:	2 roky/let neomezený počet ujetých kilometrů	23.01.2025
Záruka na neprozavěnění karoserie	6 roky/let neomezený počet ujetých kilometrů	23.01.2029
Asistenční služba:	3 roky/let 100000 Km	23.01.2026



AUTO KOUT CENTRUM, spol. s r.o.
 Pražská 1820
 250 01 Brandýs nad Labem
 Tel: (420) 326 905 040
 IČ: 15531932, DIČ: C218631932
 www.outkout.cz

Záruka mobility: Pokud jde o záruku krytou závadu vyzdující odtazeni vozidla prostřednictvím Dacia assistance a pokud odstranění závady trvá déle než 3 hodiny, může vám být za určitých podmínek až na 3 dny zapůjčeno náhradní vozidlo. Podrobnosti k uvedeným slubám naleznete v Záručních podmínkách Dacia.

DACIA ASSISTANCE (asistenční služby)

Tel. 800 272 272 / +420 261 220 220

Pro zajištění zásahu v co nejkratší lhůtě, prosíme, připravte si následující údaje: přesné místo závady, identifikační číslo vozidla (VIN), registrační značku vozidla (SPZ) a telefonní číslo pro zpětný kontakt.

PROGRAM ÚDRŽBY PRO VAŠE VOZIDLO

ÚKONY BUDOU PROVEDENY BUĎ PO DOSAŽENÍ UJETÉ VZDÁLENOSTI, NEBO PO UPLYNUTÍ ZÁRUČNÍ LHŮTY PODLE TOHO, KTERÉHO Z TĚCHTO LIMITŮ BUDE DOSAŽENO DŘÍVE:

Každých : (Km) Nebo

v :

U vozidel v záruční lhůtě a u vozidel s uzavřenou servisní smlouvou je povinné dodržovat program údržby, servisní intervaly a normy o přípravcích a prostředcích podle země, kde bylo vozidlo zakoupeno jako nové. Mimo zemi původu se prosím obraťte na zástupce značky.

Šeris Dacia B	30000
Seris Dacia A	30000
Vypuštění motorového oleje	30000
Výměna kabinového filtru	30000
Výměna olejového filtru	30000
Vyměňte plynový filtr (plynná fáze), včetně kontroly těsnosti systému LPG	30000
Výměna vzduchového filtru	60000
Výměna zapalovacích svíček	60000
Vyměňte plynový filtr (kapalná fáze), včetně kontroly těsnosti systému LPG	60000
Kontrola obložení brzdových bubnů a odstranění prachu z nich	120000
Výměna chladič kapaliny	150000
Výměna řemenů pohonu příslušenství a kladek	160000
Výměna brzdové kapaliny	

	1 rok	2 roky/let	3 roky/let	4 roky/let	6 roky/let	7 roky/let	8 roky/let	9 roky/let	10 roky/let	11 roky/let	12 roky/let
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

NÁSLEDUJÍCÍ ÚKONY MUSÍ BÝT PROVEDENY BĚHEM SERVISU:

	A	B		A	B
Kontrola stavu a těsnosti předních tlumičů	*	*	Kontrola množství kapaliny, stavu a těsnosti okruhu chlazení	*	*
Kontrola stavu a těsnosti zadních tlumičů	*	*	Kontrola množství kapaliny, stavu a těsnosti okruhu robotizované převodovky (pokud je instalována)	*	*
Kontrola hladiny oleje v motoru	*	*	Kontrola stavu a tlaku všech pneumatik vč. rezervy	*	*
Kontrola stavu a těsnosti mrazáče/ventilátorových čepů	*	*	Kontrola přítomnosti čepů na ventilačních kol	*	*
Kontrola množství kapaliny, stavu a těsnosti spojovacího/předního brzdového okruhu	*	*	Kontrola viditelnosti osvětlení a signalizace	*	*
Kontrola množství kapaliny, stavu a těsnosti zadních brzd	*	*	Kontrola stavu čelního skla a vnějších zpětných zrcátek	*	*
Kontrola opotřebení předních brzdových kotoučů a destiček	*	*	Kontrola střátek stěráčů a množství kapaliny osuškovaců	*	*
Kontrola opotřebení zadních brzdových destiček a kotoučů (pokud jsou namontovány)	*	*	Kontrola bezpečnostních etiket na čelním skle a v motorovém prostoru	*	*
Kontrola protikorozní ochrany	*	*	Kontrola funkce výstražných kontrol na přístrojové desce	*	*
Kontrola výfukového potrubí	*	*	Reincalzace displeje (údržby/výměny oleje	*	*
Kontrola množství kapaliny, stavu a těsnosti hydraulického okruhu posilovače řízení (pokud je instalován)	*	*	Umištění a dokumentace k servisnímu listu	*	*

Důležité: Výrobce doporučuje přizpůsobit interval výměny některých dílů a součástí nebo provozních náplní, které jsou ovlivněny zvláštními podmínkami provozu. Podrobnější informace naleznete v příloženém listu

Seris A a filtr vzduchu v interiéru: ujedete-li více než 15 000 km ročně, tyto dva úkony je třeba provést buď po každých 30 000 km nebo 1 roce, a to podle toho, která situace nastane dříve.
 Seris A a filtr vzduchu v interiéru: ujedete-li více než 15 000 km ročně, tyto dva úkony je třeba provést buď po každých 30 000 km nebo 1 roce, a to podle toho, která situace nastane dříve.

KAPALINY: Přeasně dodržujte doporučení výrobce

MOTOROVÝ OLEJ

Objem motorového oleje (hodnota uvedená jako indikace)	4.10 Litry	Výrobce doporučuje:		
Specifikace viskozity podle venkovní teploty:				
Norma	RN 17		RN 17FE	
Vyšší:	-15 °C		5W30	0W20
	-20 °C		5W30	0W20
	-25 °C		5W30	0W20
	-30 °C	0W40	0W20	

BRZDOVÁ KAPALINA

Typ	DOT 4+, ISO CLASS 6, NORME RENAULT: 03-50-006
Typ	

CHLADICÍ KAPALINA

Typ	GLACEOL RX type D
-----	-------------------

Použití aditiv do motorového oleje je v záruční době zakázána výrobcem a ani po uplynutí této doby se nedoporučuje.

PŘÍLOHA K ÚDRŽBĚ

INFORMACE O PROGRAMU ÚDRŽBY

Program údržby vždy stanoví, kdy je třeba kontrolovat, doplňovat a měnit provozní kapaliny nebo díly. Je velmi důležité dodržovat program údržby vozidla, neboť jedině tak si vozidlo zachová svou původní bezpečnost, výkon a kvalitní jízdní vlastnosti.

Nad rámec programu údržby, který stanoví výrobce, je třeba pravidelně kontrolovat stav provozních kapalin (olej, kapalina v ostřikovačích apod.). Pro tento úkon je vám k dispozici autorizovaný prodejce, který vám také zkontroluje bezpečnostní výbavu a opotřebení dílů.

Úkony a servisní intervaly pro příslušné vozidlo jsou uvedeny v záznamech o údržbě a záruce.

U vozidel vybavených systémem OCS (Oil Control System), což je zařízení ke sledování kvality motorového oleje a jeho předčasného opotřebení, je řidič informován, že vozidlo vyžaduje servisní zásah. Rozsvícení kontrolky motorového oleje na přístrojové desce znamená, že je třeba olej vyměnit.

U vozidel vybavených elektromotorem je třeba z bezpečnostních důvodů dodržovat intervaly výměny 12voltového akumulátoru.

U vozidel provozovaných mimo zemi původu je velmi důležité informovat se v servisní síti značky na příslušný program údržby vhodný pro místní podmínky.

Výrobce vozidla si vyhrazuje právo kdykoli v průběhu životnosti vozidla změnit program jeho údržby, a to z důvodu neustálého vývoje svých výrobků.

Dle nařízení ze dne 26. května 2014 se záruka výrobce nevztahuje na provedení oprav a údržby, které tato záruka nepokrývá. Toto se týká sítě výrobcem autorizovaných servisních míst.

ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY POUŽITÍ

Výrobce vozidla si vyhrazuje právo přizpůsobit intervaly výměny některých dílů nebo provozních kapalin ovlivněných zvláštními provozními podmínkami:

Přehled zvláštních provozních podmínek a nové příslušné intervaly (intervalem se rozumí „v termínu, který nastane jako první“).

A)

– alespoň 50 % provozu vozidla je průměrná rychlost nižší než 30 km/h (převážně městský provoz, taxi atd.) ⁽¹⁾,

– delší používání (více než 5 000 km/rok) při teplotě, která je permanentně vyšší než +30 °C nebo nižší než -15 °C,

– používání v prašném prostředí (stavby, více než 1 000 km/rok na vozovce atd.),

– alespoň 30 % ujeté dráhy je ujeté s přívěsem, karavanem apod., jehož hmotnost přesahuje 500 kg (pro osobní vozidla) ⁽¹⁾,

– alespoň 50 % času používání vozidla běží motor ve volnoběžných otáčkách (např. při rozvážkovém provozu bez vypínání motoru) ⁽¹⁾.

Doporučení pro úkony prováděné při provozu za zvláštních podmínek:

Úkony	Intervaly
Vypuštění motorového oleje a výměna olejového filtru ⁽²⁾ Výměna vzduchového filtru ⁽²⁾ Výměna naftového palivového filtru ⁽²⁾ Výměna filtru kabiny	Vydělte 2 servisní interval doporučený pro běžné provozní podmínky vyjádřený v kilometrech ⁽³⁾ .
Vyměňte pohonné systémy (řemen příslušenství, rozvodový řemen a jejich řemenice) ^{(2) (4)} .	Doporučený servisní interval pro výměnu za běžných provozních podmínek snižte o 30 000 km.
Vyměňte filtr chlazení trakčního akumulátoru (pouze u vozidel s elektrickým pohonem).	Pokud je vozidlo provozováno v prašném prostředí (stavby, více než 1 000 km ročně mimo zpevněné vozovky apod.), vydělte 2 servisní interval doporučený pro běžné provozní podmínky vyjádřený v kilometrech.

(1) Zvláštní podmínky zjištěné systémem OCS (Oil Control System)

(2) Pouze pro spalovací motory

(3) Používá-li se vozidlo nejméně 50 % provozní doby na volnoběh (např. při rozvážce s častými zastávkami bez vypínání motoru), je nutné časový interval výměny motorového oleje a olejového filtru vydělit 2.

(4) Při tomto úkonu musí být vyměněny odpružené řemenice určitých motorů. Více informací vám poskytne autorizovaný prodejce vozidel.

B) – Vozidla Duster 4x4 (s pohonem všech 4 kol): Dlouhodobý provoz v tvrdých klimatických podmínkách (např. za silného deště) v oblastech s vysokou vlhkostí vzduchu nebo pravidelná jízda vodou či blátem.

Úkon	Intervaly
Výměna oleje v zadním diferenciálu u modelu 4x4 (s pohonem všech 4 kol)	Při každé druhé výměně motorového oleje

SCHVÁLENÍ PRO RADIOFREKVENČNÍ A NÍZKOFREKVENČNÍ PŘENOS

Směrnice pro rádiové zařízení 2014/53/EU:



V tomto dokumentu společnost RENAULT S.A.S. prohlašuje, že všechna rádiová zařízení, která jsou standardně montována do vašeho vozidla, vyhovují směrnici 2014/53/EU.

Funkce autorádia

Vlnový rozsah	Technologie	Silové/magnetické pole	Vlnový rozsah	Technologie	Silové/magnetické pole
119-135 kHz	Imobilizér Přístup v režimu handsfree Bezdrátová nabíječka	≤ 42 dB μ A/m at 10m	880 – 960 MHz	GSM 900 (2G) WCDMA FDD VIII (3G) LTE Band 8	GSM ≤ 39 dBm WCDMA ≤ 30 dBm LTE ≤ 30 dBm
433.05 – 434.79 MHz	zpřístupnit Znak měření tlaku pneumatik	≤ 10 dBm e.i.r.p.	1710 – 1880 MHz	GSM 1800 (2G) LTE Band 3	GSM ≤ 36 dBm LTE ≤ 30 dBm
2400 - 2483.5 MHz	Bluetooth WiFi	≤ 20 dBm e.i.r.p.	1850 – 1990 MHz	GSM 1900 (2G)	GSM ≤ 33 dBm
5150 – 5350 MHz	WiFi	≤ 23 dBm e.i.r.p.	1920 – 1980 MHz	WCDMA FDD I (3G) UL LTE Band 1 UL	WCDMA ≤ 30 dBm LTE ≤ 30 dBm
5470 – 5725 MHz	WiFi	≤ 30 dBm e.i.r.p.	2500 – 2690 MHz	LTE Band 7	LTE ≤ 32 dBm
5725 – 5850 MHz	WiFi 5.8GHz	≤ 36 dBm e.i.r.p.	24.05 – 24.25 GHz	Radar	≤ 20 dBm e.i.r.p.
703 – 748 MHz	LTE Band 28	LTE ≤ 30 dBm	76 – 77 GHz	Radar	≤ 55 dBm e.i.r.p.
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G) WCDMA FDD V (3G) LTE Band 5, LTE Band 20 UL	GSM ≤ 39 dBm WCDMA ≤ 30 dBm LTE ≤ 30 dBm			

Certifikace RED (Směrnice pro rádiové zařízení) se týká těchto zemí: Rakousko, Belgie, Bulharsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Malta, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Spojené království, Island, Lichtenštejnsko, Monako, Norsko, San Marino, Švýcarsko, Albánie, Bosna a Hercegovina, Chorvatsko, Kosovo, Makedonie, Černá Hora, Mayotte, Réunion, Gruzie, Turecko, Guadeloupe, Martinik, Saint Pierre & Miquelon, Francouzská Guyana.

