

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 3 – TECHNICKÁ SPECIFIKACE

DÍL 3, ČÁST 1 TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: **D48 Rybí - MÚK Rychaltice**
Číslo: 16PT-000490

Nedílnou součástí tohoto Dílu 3, části 1 zadávací dokumentace jsou následující Technické kvalitativní podmínky („TKP“):

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Kapitola 1 TKP

Všeobecně

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6.8.2007 s účinností od 1. září 2007,

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120 ze dne 30. 6. 1998

a její přílohy č. 9 schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120

ze dne 21.2.2000.

Praha květen 2007

Kapitola 2 TKP

Příprava stavenišť

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20.4.2007, s účinností od 1. května 2007

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 23299/98-120

ze dne 30.6.1998

Praha 2006

Kapitola 3 TKP

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

Kapitola 4 TKP

Zemní práce

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1

ze dne 17.12.2009 s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č. j. 474/053-120-RS/1
Praha, prosinec 2009

Kapitola 5 TKP

Podkladní vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1
ze dne 12.3.2008
Praha, leden 2015

Kapitola 6 TKP

Cementobetonový kryt

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor pozemních komunikací
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3.8.2006
Praha, leden 2015

Kapitola 7 TKP

Hutněné asfaltové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120
ze dne 19.3.1999
Praha, duben 2008

Kapitola 8 TKP

Litý asfalt

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, duben 2008

Kapitola 9 TKP **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1
Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002
Praha, srpen 2010

Kapitola 10 TKP **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1
ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20.12.2002
Praha, srpen 2010

Kapitola 11 **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1
ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010
se současným zrušením pátého znění této kapitoly
TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1
ze dne 29.8.2005
Praha, leden 2010

Kapitola 12 TKP **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1
ze dne 12.3.2008, s účinností od 1.4.2008
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120
ze dne 21.2.2000
Praha, březen 2008

Kapitola 13 TKP

Vegetační úpravy

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1

ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120

ze dne 27.10.1997

Praha, srpen 2006

Kapitola 14 TKP

Dopravní značky a dopravní zařízení

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,

s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015

Praha, březen 2015

Kapitola 15 TKP

Osvětlení pozemních komunikací

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,

s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1

schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013

Praha, únor 2015

Kapitola 16 TKP

Piloty a podzemní stěny

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, prosinec 2010

Kapitola 18 TKP

Beton pro konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005
Praha, leden 2016

Kapitola 19 TKP

ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce

ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST A

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3
ze dne 13.dubna 2015 s účinností od 23.4.2015,
se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A
schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, duben 2015

ČÁST B

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1 ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014,
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-
IPK/1 ze dne 12. 3. 2008
Praha, prosinec 2013

Kapitola 20 TKP

Pylony a mostní závěsy

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor infrastruktury
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120
ze dne 21.2.2000
Praha, duben 2008

Kapitola 21 TKP

Izolace proti vodě

MINISTERSTVO DOPRAVY
Odbor silniční infrastruktury
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1
ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, leden 2010

Kapitola 22 TKP

Mostní ložiska

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21. 2. 2000.

Praha, duben 2007

Kapitola 23 TKP

Mostní závěry

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120

ze dne 21. 2. 2000

Praha, květen 2007

Kapitola 24 TKP

Tunely

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120

ze dne 19.3.1999

Praha, prosinec 2006

Kapitola 25 TKP

Protihlukové clony

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009, s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1

ze dne 20.12.2002

Praha, únor 2009

Kapitola 26 TKP

Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

MINISTERSTVO DOPRAVY

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, únor 2015

Kapitola 27 TKP

Emulzní kalové vrstvy

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015,
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008 a zrušením čtvrtého znění
kapitoly 28 TKP schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008
Praha, únor 2015

Kapitola 29 TKP

Zvláštní zakládání

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1
ze dne 15.12.2003
Praha, prosinec 2010

Kapitola 30 TKP

Speciální zemní konstrukce

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1
ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120
Praha, prosinec 2009

Kapitola 31 TKP

Opravy betonových konstrukcí

MINISTERSTVO DOPRAVY A SPOJŮ

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1
Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP
Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120
Ze dne 19.3.1999
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DÍL 3, ČÁST 2 ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Název zakázky: **D48 Rybí - MÚK Rychaltice**

Číslo: 16PT-000490

Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

pro stavbu

D48 Rybí – MÚK Rychaltice

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD-OI ve znění platném k základnímu datu a jsou součástí dílu 5 zadávací dokumentace předmětné stavby.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP, TKP, PPK a výkresů opakovaných řešení, vydaných s datem účinnosti k Základnímu datu podle Smluvních podmínek předmětné zakázky.

OBSAH:

1. Úvod
2. Dodatečné, nahrazující a zrušené články TKP a pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků TKP
3. Přílohy

Nedílnou součástí Technické specifikace jsou následující předpisy (viz odkazy):

- TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (viz www.pjpk.cz)
- PPK, a výkresy opakovaných řešení. (viz www.rsd.cz)
- Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem (viz www.rsd.cz)
- Datové předpisy. (viz www.rsd.cz)
 - B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR
 - B3 - Datový předpis Kniha plánů – telematika
 - C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, verze 5.0
 - C4 - Datový předpis pro zpracování a předávání dat geotechnického průzkumu
 - XC4 - Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisů prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě

1 Úvod

Technická specifikace stavby je nadřazena Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňuje a doplňuje jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou Technickou specifikací zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD-OPK ve znění platném k základnímu datu.

1.1 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí nejnovější platné vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 a změněné v letech 1994 až 2015. **Poznámka:** Seznam jednotlivých kapitol TKP je uveden na následující straně.

1.2 Technická specifikace

Technická specifikace obsahuje:

1. Dodatečné články Technické specifikace formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců TKP přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP.
2. Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
3. Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací.
4. Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků Technické specifikace zůstává zachováno podle TKP.
5. Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků Technické specifikace jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

1.3 Kvalitativní požadavky na materiály

Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Dodavatel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, to znamená v době stavby.

Všechna odkazy a normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí k základnímu datu podle smluvních podmínek, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno.

***Přehled jednotlivých kapitol
Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)
závazných pro stavbu „R48 (D48) Rybí – MÚK Rychaltice“***

1	Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)	MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1 / 1. září 2007
2	Příprava staveniště	MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
4	Zemní práce	MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1 / 1. ledna 2010
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/2./ 1.února 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK č.j. 4/2015-120 –TN/3./ 1.února 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
8	Litý asfalt	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1 / 1. září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1.dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI č.j. 230/08-910 –IPK/1./ 1.dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK č.j. 440/06-120-R/1 / 1. října 2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/6./ 1. dubna 2015
15	Osvětlení pozemních komunikací	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/3./ 15.února 2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
18	Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)	MD-OPK č.j. 2/2016-120-TN/2 / 15. ledna 2016
19	část A: Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK č.j. 37/2015-120 –TN/3./ 23.dubna 2015
	část B: Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, č.j. 107/2013-120-TN/1 / 1. ledna 2014
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI č.j. 205/10-910 –IPK/1./ 1.dubna 2010
22	Mostní ložiska	MD-OI č.j. 653/07 - 910 - IPK/1 / 1. září 2007
23	Mostní závěry	MD-OI č.j. 653/ 07/910 - IPK/1 / 1. září 2007
24	Tunely	MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 / 1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1 / 1. dubna 2009
26	Postříky, pružné membrány a nátěry vozovek	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/4/ 15.února 2015
27	Emulzní kalové vrstvy	MD-OPK č.j. 9/2015-120 –TN/5 / 15.února 2015
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1 / 1. ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1 / 1. ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI č.j. 318/08-910 –IPK/1./ 1.května 2008

1.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístným číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětimístným označením. Normy je možno obdržet na adrese ÚNMZ – Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 802.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem).

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 se změnami v letech 1994-2015. TKP distribuuje firma PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, tel.

, fax. +.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných a s datem účinnosti k základnímu datu podle smluvních podmínek, není-li stanoveno jinak. Dále budou dodrženy předpisy PPK a Výkresy opakovaných řešení, uvedené na stránkách ŘSD - <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy>.

2 Dodatečné, nahrazující a zrušené články TKP a pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků TKP

Kapitola 1 VŠEOBECNĚ (včetně příloh č. 1 až 9)

čl. 1.2.1 doplní se následující pojmy:

„**ODPOVĚDNÝ GEOTECHNIK**“ (48) je fyzická nebo právnická osoba zastupující správce stavby/zhotovitele v oboru geotechniky.

„**ODPOVĚDNÝ GEODET**“ (49) je úředně oprávněný zeměměřický inženýr (podle zákona č.200/1994 Sb, §13, odst. 1, písmeno c) zabezpečující kontrolu měřičské činnosti pro správce stavby/objednatel nebo provádějící měřičskou činnost pro zhotovitele.

1.3.1 Právní předpisy se doplňuje:

Dodavatel musí respektovat stavební povolení, vyjádření správců inženýrských sítí a další vyjádření, rozhodnutí a smlouvy, jež jsou přiloženy v zadávací dokumentaci.

U objednatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava
kontaktní osoba: _____, referent projektového týmu
tel. _____, fax: _____

jsou k nahlédnutí po předchozí telefonické domluvě následující podklady:

Geometrické plány,
Objekty řady 200 – statické výpočty,

čl. 1.3.2 Technologický postup se doplňuje následovně:

Zhotovitel vypracuje technologické postupy provádění objektů, nebo jejich částí, u kterých toto požadují TKP, ve kterých musí uvést způsob zajištění rozhodujících operací. Podkladem pro vypracování technologických postupů je RDS+TKP+ Technická specifikace. Technologické postupy podléhají schválení TDI a správce stavby. Lhůta pro schválení technologických postupů bude do **10** dnů od jejich předložení a je lhůtou přiměřenou. Toto schválení však nezbavuje zhotovitele odpovědnosti. Technologické postupy se předkládají správci stavby prostřednictvím TDI ve **4** vyhotoveních.

čl. 1.4.2 osmý odstavec se upravuje takto:

Ve smyslu jednotlivých kapitol TKP a SJ MDS (Věstník MD č.9/2001) je zásadně vyžadováno schválení konkrétního výrobku již při jeho projektové specifikaci v jednotlivých kapitolách této Technické specifikace (např. pro účely zpracování průkazních zkoušek) ve formě objednatelem nominovaného výrobku konkrétního výrobce (jmenovitě podzhotovitele). V zadávací dokumentaci (ZDS) objednatele jsou uváděny pouze obecně deklarované vlastnosti výrobků, v nabídce zhotovitele, která tvoří rozhodující doklad Smlouvy o dílo, pak musí být touto Technickou specifikací předepsané výrobní specifikace nominovaného výrobku s uvedením výrobce, resp. podzhotovitele, jednoznačně formulovány a oceněny.

čl. 1.4.4 druhý odstavec

Zhotovitel stavby a všichni jeho jmenovití podzhotovitelé (stavebních objektů a technologií) musí prokázat objednateli ve své nabídce a dále před zahájením prací na vymezených úsecích stavby svoji odbornou způsobilost, praktické zvládnutí, odborné vedení a zkoušení technicky náročných nebo dosud nedostatečně ověřených technologií za účelem praktického ověření technologických postupů, použitého strojního vybavení a dosažení deklarovaných technických parametrů konstrukcí a výrobků ve smyslu Nařízení vlády ČR čis. 163/2002 Sb.

Jedná se zejména o:

- a) hlubinné zakládání mostů na vrtaných železobetonových pilotách ve smyslu TKP 16 a ČSN EN 1536
- b) výrobu mostních ložisek, mostních závěrů a flexibilních ocelových konstrukcí a provádění jejich dlouhodobě účinné PKO formou kombinovaných povlaků žárového pokovení a vícevrstevných organických nátěrů s deklarovanou životností podle TKP 19
- c) nastavení, montáž a osazování mostních ložisek a mostních závěrů a jejich zabetonování
- d) výrobu a montáž ocelových mostních konstrukcí včetně spřahujících trnů a kozlíků
- e) výrobu a montáž ocelových konstrukcí záchytných zařízení se stupněm zadržení vyšším než II dle TKP 19 a ČSN EN 1317-1,2,3, TP 101 a TP 114, včetně provádění jejich dlouhodobě účinné PKO formou kombinovaných povlaků žárového pokovení a vícevrstevných organických nátěrů s deklarovanou provozní trvanlivostí podle TKP 19 a TP 84
- f) provádění PKO ocelových konstrukcí s deklarovanou provozní životností PKO 30 let a vyšší vícevrstevnými kombinovanými povlaky
- g) provádění všech ocelových konstrukcí, provizorních mostních konstrukcí, mostních skruží, zavážecích mostů a inventárních podpěr a pilířů
- h) technologii výstavby spřažených nosných konstrukcí mostů výsunem
- i) dodávky ucelených předpínacích systémů, předpínání kabelů a jejich injektování
- j) provádění hydroizolačních souvrství mostovek
- k) provádění nepropustných obsypů, filtračních vrstev a hutněných zásypů z velmi vhodných zemin v přechodových oblastech za mostními objekty
- l) provádění případných sanací, oprav vad a poruch podle TKP 31 a povrchových ochranných systémů betonových konstrukcí

- m) výroba a montáž odvodňovacích systémů na mostech včetně závěsných a revizních konstrukcí a jejich PKO s deklarovanou životností podle TKP 19
- n) výroba a montáž podlahových roštů zrcadel u mostů z polymerních sklovláknitých kompozitů/termosetů
- o) výroba a montáž pohltivých a vysoce pohltivých stěnových výplní protihlukových clon z kompozitních materiálů GFRP a GFRC/SVB s deklarací provozní životnosti min. 35 let. Výroba a montáž průsvitných výplní protihlukových stěn na mostech.
- p) zlepšování zemin
- q) provádění zálivek dilatačních spár
- r) stavba ražených tunelů kanalizace
- s) další technologie podle požadavku stavebního dozoru

čl. 1.4.4.2 *Kontrola kvality zhotovovacích prací se doplňuje následovně:*

Kontrolní a zkušební plán po objektech nebo jeho částech:

Zhotovitel vypracuje kontrolní a zkušební plán na stavbě po jednotlivých objektech nebo jejich částech včetně uvedení laboratoře nebo instituce, které budou příslušné zkoušky provádět. Zkoušky budou provedeny laboratořemi, které musí schválit správce stavby.

1.6.1.3 *Doplňuje se:*

a) Průkazní zkoušky:

Pro ověření správnosti předpokladu statického výpočtu budou v rámci mostních objektů a zdí provedeny zatěžovací zkoušky pilot na nesystémové pilotě. Budou provedeny 2 zatěžovací zkoušky na 2 nesystémových pilotách u mostů C 231 (1. úsek) a C 244 (2. úsek). Rozsah a četnost zatěžovacích stavů je pro potřeby zadávací dokumentace definován v uvedených stavebních objektech.

Statická zatěžovací zkouška bude prováděna výhradně na nesystémové pilotě (zhotovené v rámci hlubinného založení objektu. U statické zkoušky bude vyhodnocován vztah zatížení a sedání zkoušené piloty. Zkouška bude prováděna až do mezní únosnosti stanovené ve statickém výpočtu příslušných objektů.

Nesystémová pilota a její zkouška bude provedena před zahájením projektových prací na objektu. Závěry zkoušek proto musí být zpracovány bezodkladně po předání staveniště.

1.6.3.2. *Zeměměřičské činnosti zajišťované zhotovitelem:*

V rámci zeměměřičské činnosti zhotovitel mimo jiné zajistí následující činnosti, které uchazeč zahrne do nabídkové ceny:

1. Vytyčení a stálé udržování bodů vytyčovací sítě.
2. Soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu stavby, vytyčování hektometrů trasy stavebních objektů včetně údržby.
3. Vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení. Činnost bude zahrnuta v nákladech stavby.
4. Před zahájením prací na RDS bude pro potřeby zhotovení RDS provedeno z nově stabilizované vytyčovací sítě geodetické zaměření tzv. „kritických míst“, které mají rozhodující vliv na přesnou návaznost nových stavebních objektů na okolní objekty a plochy, jako jsou místa napojení nových silnic na stávající komunikace, podjezdné výšky mostů, obnažených trubních vedení a odkrytých inženýrských sítí, vyústění do vodotečí apod.). Předpoklad plochy činí 50 ha. Činnost bude zahrnuta v nákladech stavby.
5. Zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců.

6. Zhotovitel stavby zajistí smlouvy pro případná vzniklá nová věcná břemena, zrušení původních věcných břemen v souvislosti se změnou věcného břemene včetně zápisu do KN.

1.6.3.2.5. Zaměření skutečného provedení

Geometrický plán stavby:

Zhotovitel (dodavatel) k žádosti o převzetí stavby, jakož i k jednotlivým objektům, předloží geometrický plán, který musí být proveden dle skutečného provedení stavby, včetně geometrických plánů pro věcná břemena, ověřených příslušným katastrálním úřadem.

Požadavky na zhotovení geometrického plánu dokončené stavby včetně geometrických plánů pro věcná břemena:

- stavba bude zhotovitelem omezníkována
- zpracovatel geom. plánu provede kontrolní zaměření osazení mezníků a následně zaměření silničního tělesa a ostatních pozemních objektů stavby za účelem vyhotovení GP
- zpracovatel geom. plánu provede kontrolní zaměření vlastního tělesa komunikací (obruby vozovky, dělící ostrůvky, chodníky) za účelem vyhotovení geom. plánu
- **zpracovaný geometrický plán musí být proveden:**
 1. dle skutečného provedení stavby
 2. rozčleněný na plochy dle jednotlivých správců stavebních objektů pro majetkový převod (sil. I. tř., sil. II. třídy, místní komunikace, chodníky, atd.). Toto rozčlenění bude provedeno ve spolupráci se stavebním dozorem, pracovníkem zadavatele ŘSD ČR Správy OVA a správcem objektů
- zhotovitel podklady pro zpracování jednotlivých GP předá v digitální formě
- koncept GP bude projednán s pracovníky objednatele
- geom. plán musí být zpracován tak, aby respektoval různé správce jednotlivých objektů
- zhotovitel zajistí pro všechny objekty stavby geometrický plán tak, aby GP **ověřený Katastrálním úřadem** byl předložen při převímce jednotlivých objektů stavby, pro bezkolizní průběh kolaudačního řízení, vč. geometrického plánu pro uložení břemen na dotčených pozemcích (u přeložek IS)
- počet vyhotovení: 8 ks (více či méně dle potřeby objednatele)
- geometrický plán bude zhotovitelem předán nejpozději k žádosti o převímku stavby, k převímce jednotlivých objektů

Současně zhotovitel zajistí:

- dodání dokumentace skutečného provedení stavby, vč. zákresu stavby do katastrální mapy. K převímce musí zhotovitel doložit veškeré dokumenty požadované budoucími správci těchto objektů, jak vyplývá ze smluv o přeložkách

(v případě, že dojde v průběhu výstavby ke změnám v katastrální mapě, např. z důvodu digitalizace KM. Požadujeme, aby společně se zaměřením skutečného stavu byl odevzdán přehled dotčených pozemků s původními i novými parcelními čísly, popřípadě aby byla dokumentace zaměření skutečného provedení stavby odevzdána na podkladě původní i nové katastrální mapy.)

1.6.3. Zeměměřická činnost se doplňuje o odstavec 1.6.3.5 následovně:

1.6.3.5 Úředně oprávněný zeměměřičský inženýr zhotovitele

1. Úvod

Jmenování a aktivní účast úředně oprávněného zeměměřického inženýra (dále jen ÚOZI) na přípravě a realizaci stavby je požadováno smluvně objednatelem jak u projektanta (výkon funkce ÚOZI-P), tak u zhotovitele stavby (výkon funkce ÚOZI-Z).

2. Specifikace činností ÚOZI-O

Pro objednatele stavby – ŘSD ČR, Správa Ostrava tuto činnost smluvně zajišťuje „úředně oprávněný zeměměřický inženýr objednatele (technického dozoru investora) – ÚOZI-O“. Výkon těchto činností ve vztahu k ŘSD ČR podléhá uzavřeným smluvním podmínkám a ostatním předpisům.

3. Specifikace činností ÚOZI-P

Není nezbytně nutný – jeho činnost může v rámci této Smlouvy o dílo provádět ÚOZI-Z, je však nezbytně nutný pro fázi zpracování RDS. Výkon těchto činností se řídí odsouhlasenými podmínkami mezi ŘSD ČR, zhotovitelem stavby, projektantem stavby a projektantem RDS.

4. Specifikace činností ÚOZI-Z

Před zahájením stavby zpracuje ÚOZI-Z návrh směrnice k zajištění činnosti úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele stavby a k zajištění, provádění a řízení jakosti geodetických činností zhotovitele stavby.

V této směrnici bude mimo jiné uvedeno:

- systém řízení jakosti geodetických prací na stavbě (předpisy, použité přístroje, četnost komparace měřidel, odpovědnost, apod.)
- personální obsazení do úrovně objektové skladby stavby s uvedením jména ÚOZI-Z a jména výkonných geodetů
- specifikace činností ÚOZI-Z na jednotlivých objektech
- pravidla pro parametry výkresů, názvy adresářů, souborů, číslování podrobných bodů ve vazbě na dokumentaci stavby a platnou realizační dokumentaci stavby (RDS), identifikaci výstupních dat apod.
- pravidla pro zaměření skutečného provedení a jeho náležitosti

Jakákoliv změna musí být předem konzultována s ÚOZI-O a následně schválena Správcem stavby.

ÚOZI-Z zajistí hlavně tyto zeměměřické činnosti:

- a) ÚOZI-Z spolupracuje po geodetické stránce při převímce staveniště celé stavby ze strany ÚOZI-O a provádí kontrolní měření terénu. Po dobu výstavby stavby provádí průběžnou kontrolu vytyčených bodů obvodu staveniště (tzn. bodů trvalého záboru a záboru nad 1 rok). Chybějící (zničené) body okamžitě nahrazuje novými včetně identifikace číslem. Zajišťuje vytyčení a stabilizaci a označení bodů hektometrů hlavní trasy dálnice, které průběžně udržuje. Kontroluje RDS, zda je v souladu s vydanými stavebními povoleními, tj. nepřekročitelnost hranic trvalého a dočasného záboru.
- b) Spolupracuje při stabilizaci bodů vytyčovací sítě celé stavby a dalších využitelných bodů bodového pole. Po dobu výstavby tyto body udržuje, přičemž údržbou se myslí nejen fyzická údržba či náhrada zničeného bodu, ale také jejich pravidelná geodetická kontrola v poloze a výšce, zejména po zimních měsících. O této činnosti průběžně měsíčně protokolárně informuje ÚOZI-O.
- c) Vytyčuje a kontroluje dle schválené dokumentace prostorové vytyčení objektů stavby. O vytyčení vyhotovuje průběžně číslované protokoly (kopie průběžně měsíčně předává ÚOZI-O).
- d) Zajišťuje dle schválené projektové dokumentace (RDS) podrobné vytyčení stavebních a ostatních objektů. Průběžně provádí kontrolní geodetické měření v průběhu výstavby celé

- stavby, které průběžně měsíčně předává ÚOZI-O. Na žádost Správce stavby nebo ÚOZI-O předává protokolárně i dílčí výsledky měření rozestavěných objektů.
- e) Průběžně předává eventuelnímu dalšímu schválenému podzhotoviteli vytyčení prostorové polohy objektu včetně podkladů (RDS) k podrobnému vytyčení předmětu jeho dodávky.
- f) Provádí kontrolní geodetické práce v rozsahu vlastních dodávek a poddodávek. Výsledky kontrolních měření (např. průhyby mostních konstrukcí, sedání nebo náklony podpěr, pokrytí apod.) musí obsahovat i porovnání s tolerancemi dle RDS. Případné zjištěné odchylky nad povolenou mez musí být výrazně uvedeny jak na kontrolních tiscích tak i textově v protokolech. Průběžně kontroluje nepřekročitelnost hranice všech záborů s důrazem na nepřekročitelnost trvalého záboru (dále jen TZ) dle DZS. Případné nalezené nedostatky ihned protokolárně oznamuje vedoucímu TDS a ÚOZI-O.
- g) Zajišťuje geodetickými metodami průběžné polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených objektů nebo jejich částí včetně terénních úprav (u podzemních vedení a objektů zásadně před záhozem).
- h) Zajišťuje číselné a grafické vyjádření skutečného provedení prací tak, aby dokumentace mohla být předána objednateli při odevzdání a převzetí dodávky jednotlivých SO. Předání bude vždy v písemné a grafické formě včetně digitálních souborů. Tato dokumentace skutečného provedení musí mít minimálně tyto náležitosti:
- protokol o zaměření skutečného provedení
 - tabulka porovnání RDS a skutečného provedení včetně odchylek (x, y, z)
 - seznam souřadnic a výšek všech bodů včetně textového popisu
 - zaměření skutečného provedení ve vhodném měřítku včetně vyznačení všech záborů
 - zaměření skutečného provedení s dotiskem aktuální katastrální mapy
 - podélné profily (např. u kanalizací, vzdušného vedení apod.) s vyznačením budoucí dálnice
 - datové soubory dle aktuální verze směrnice C1, B2 – ŘSD ČR a dle datového modelu následného správce jednotlivých stavebních objektů (SO)
 - dokumentace skutečného provedení musí být vyhotovena v termínu k žádosti o přejímku daného stavebního objektu
- i) Zajišťuje archivaci měřických záznamů a náčrtů k provedeným pracím jednotlivých SO, umožňuje ÚOZI-O nahlédnutí do těchto materiálů, popřípadě pořizování výpisů a kopií. Před skartací je nabídne objednateli. Průběžně vyhotovuje souborné zpracování dokumentace skutečného provedení v rozsahu všech záborů dle předpisu B2 – ŘSD ČR a průběžně měsíčně ji předává ÚOZI-O včetně změnového protokolu.
- j) Zajišťuje u správců všech stávajících inženýrských sítí a podzemních zařízení vytyčení jejich polohy před stavbou a respektuje všechny jejich požadavky. Na základě zaměření vytyčených sítí provede aktualizaci účelové mapy a před zahájením prací na RDS tuto předá objednateli (ŘSD ČR, Správa Ostrava) a ÚOZI-O. Zaměřuje všechny eventuelně nově zjištěné podzemní inženýrské sítě, průběžně aktualizuje účelovou mapu mimo trvalý zábor stavby a průběžně měsíčně ji předává ÚOZI-O včetně změnového protokolu.
- k) V případě, že při výstavbě dojde z objektivních důvodů ke změně trasy projektované přeložky inženýrských sítí, která si vyžádá změnu již provedených geometrických plánů na věčná břemena, zajišťuje vyhotovení GP na věčná břemena před provedením prací. Na základě zaměření skutečného provedení zajišťuje vyhotovení návrhu GP pro vyznačení věcného břemene včetně potřebných údajů pro ocenění. Po jeho schválení odpovědným pracovníkem ŘSD ČR, Správy Ostrava vyhotovuje GP pro vyznačení věcného břemene, který musí být vyhotoven a potvrzen místně příslušným KÚ. Pro tyto účely průběžně aktualizuje katastrální mapu v celém rozsahu stavby (včetně vyznačení provedených věcných břemen) a průběžně měsíčně ji předává ÚOZI-O včetně změnového protokolu.

- 1) Před ukončením stavby na vyzvání objednatele provádí omezníkování kamennými mezníky. Mezní odchylka stabilizovaného bodu hranice trvalého záboru nepřekročí hodnotu $\pm 30\text{mm}$, kterou prokáže zaměřením výpočtem a vyhotovením Záznamu podrobného měření změn včetně zaevidování do Katastru nemovitostí.

Z uvedeného výčtu vyplývá, že ÚOZI-Z provádí a odpovídá za veškeré geodetické činnosti na stavbě. Drobné geodetické práce, např. vytyčení skrývek, svahování, drobné stavební vytyčení, které nepodléhají protokolárnímu výstupu, může ve spolupráci s ÚOZI-Z provádět navržený a odsouhlasený geodet stavební společnosti.

Náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele (ÚOZI-Z) a projektanta RDS (ÚOZI-P) zhotovitel zohlední v jednotkových cenách stavebních prací v jednotlivých stavebních objektech.

Předepsané geodetické systémy:

- a) Geodetické práce se provádějí v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální (systém S-JTSK).
- b) Pro výškové měření se použije výškový systém baltský – po vyrovnání (Bpv).

Požadavky odběratele na předávání geodetické dokumentace skutečného provedení (GDSP) pro ŘSD ČR

1. Povinnosti ÚOZI – zhotovitele (dále ÚOZI-Z) při předání GDSP

1.1 Spolupracovat s ÚOZI-objednatele (dále ÚOZI-O).

1.2 Geodetickou činnost v průběhu výstavby vykonávat dle platných předpisů, např. datový předpis pro tvorbu digitálních map C1 a B2 základní mapy dálnice (dále DZMD). Předávat GDSP přeložek inženýrských sítí (IS) správcům, dle instrukcí jednotlivých správců nebo vlastníků sítí před zakrytím a bezprostředně po stavebním dokončení. Jeden barevný výtisk a digitální zpracování na pevném nosiči dat předávat na Technickou dozorčí správu (dále TDS), další paré včetně digitální formy předávat ÚOZI-O. Jakékoli nedostatky v GDSP opravuje příslušný ÚOZI-Z.

1.3 Předávat GDSP ucelených částí stavby pro souborné zpracování a následně pro tvorbu DZMD. Jeden výtisk a digitální zpracování předá na TDS a jedno digitální paré předá ÚOZI-O. Dokumentace musí vždy obsahovat informaci o úplnosti zaměření objektu, číslo stavby a objektu.

1.4 Projednávat a řešit nedostatky vyplývající z geodetické činnosti na stavbě s ÚOZI - O.

1.5 Všechny přílohy GDSP ověřit ÚOZI-Z kulatým razítkem.

1.6 Provádí pravidelně kontrolu (opakovaným vytyčením) dodržování trvalého záboru stavby, o překročení záboru neprodleně informuje stavbyvedoucího, TDS a ÚOZI-O.

1.7 GDSP musí vyhovovat svými náležitostmi požadavkům na zpracování geometrických plánů.

2. Náležitosti a formáty GDSP

2.1 Technická zpráva

Technická zpráva bude vyhotovena ve formátu ***.doc** nebo ***.txt** nebo v kódové stránce Latin 2

- Technická zpráva, případné tabulky ve formátu EXCEL (***.xls**) musí obsahovat:
- souřadnicový a výškový systém
- datum měření
- název a místo měřené stavby, číslo objektu, přeložky...
- účel měření

- úplný název firmy
- jméno geodeta, který provedl zaměření, zpracování, ověření
- jméno nebo název nabyvatele, příp. následného správce stavby, objektu
- kód kvality - ve smyslu přílohy k vyhl. 190/96 Sb. v platném znění
- seznam použitých zkratk popisů

2.2 Bodové pole

Údaje o použitých bodech ZBP, PBPP a bodech vytyčovací sítě v tiskové a digitální formě, textové soubory seznamů souřadnic v ASCII a grafický přehled (pokud byly použity jiné body než předané ÚOZI-O).

2.3 Grafické zpracování

Výkres GDSP ve formátu *.dgn v tištěné formě a na pevném nosiči dat (zpravidla CD) dle předpisu C1, B2, u 3D dle odst. 3 této přílohy.

2.4 Podrobné body

Seznamy souřadnic a výšek podrobných bodů budou předávány **v písemné formě a na pevném nosiči dat** v textovém tvaru (souřadnice Y, X, Z s popisem bodů předmětu měření zvláště u inženýrských sítí zaměřených před záhozem).

2.5 Kontrolní měření

Výsledky kontrolních měření a doklady o dodržení příslušných technologických kroků předepsaných pro mapování základní mapy velkého měřítka (ZMVM).

3. Zásady zaměřování GDSP inženýrských konstrukcí ve 3D

3.1 Geodetický základ

Není rozdílu v porovnání s měřením pro zpracování ve 2D. Větší pozornost je třeba věnovat určování výšek (tj. všechny zaměřené body musí mít nadmořskou výšku)

3.2 Měření detailu

Při zaměřování detailu je nutné mít na mysli zpracování. Z toho vyplývá, že je výhodnější všechny body potřebné pro kresbu tvaru konstrukcí změřit v terénu. Zásady zpracování řeší samostatný předpis.

3.3 Předměty měření

Mosty, opěrné zdi.

3.3.2 Mosty

Dokumentují se všechny stavební fáze: Zakládání (hlubinné základy – piloty, apod.), základová deska, spodní stavba, opěry, přechodové desky, mostovka, vrstvy konstrukce vozovky, další konstrukce připojené k mostovce (chodníky, římsy, zábradlí, stožáry VO apod.).

U *plošných základů* se zaměřuje podkladní beton a následně prostorový tvar základu. Při hlubinném zakládání na pilotách se piloty zaměřují třemi body tak, aby mohl být určen střed.

U *spodní stavby* se měří všechny hrany. Pokud je spodní stavba tvarově složitá, je nutné použít profilery, laserové scanery či fotogrammetrii k zachycení tvaru. Profily je nutno volit tak, aby vzepětí oblouku nepřesáhlo 1 cm.

3.3.3 Nosné konstrukce mostních objektů

Trámové konstrukce montované lze zaměřovat tak, že jednotlivé konstrukční prvky se zaměří charakteristickými body, které umožní umístění typového prvku do výkresu při následném zpracování.

Konstrukce budované na skruži se z dolní strany zaměří obdobně jako prvky spodní stavby. Shora se měří mostovka před izolací zpravidla v charakteristických bodech příčného řezu po 2,0 m, v ose se zaměří také mostní závěr s body umístěnými ve všech lomech.

Pokud mostovka sestává z dalších, po betonáži připojovaných, prvků, je nutné je prostorově zachytit a pokud jsou v horním líci mostovky, zachytí se rozhraní konstrukcí.

Pokud je most *jiné konstrukce* než je popsáno výše, postupuje se analogicky tak, aby byly zaměřené body dostatečné k vyjádření tvaru. U atypických konstrukcí je nutné konzultovat zaměření s objednatelem.

Vnitřní části mostovek se nezaměřují, dokumentace se přebírá z projektu.

V případě *využití typových konstrukčních prvků* lze měřit charakteristické body těchto prvků a pro jejich zobrazení použít typový grafický prvek.

Vozovky na mostních konstrukcích se zaměřují ve všech konstrukčních vrstvách vozovky. Obrus se zaměřuje v řezech po 2,0 m tak, aby byly vystiženy všechny lomové hrany odvodnění vozovky.

Mostovka a jednotlivé vozovkové vrstvy budou v rámci stavby zaměřeny a vyhodnoceny v rozdílovém DMT.

3.3.4 Opěrné zdi

Na *opěrných zdech* se měří veškeré hrany v rámci dilatační sekce, pokud je objekt takto členěn. Zachycují se převázky a jednotlivé hlavy kotev.

Pilotové stěny je nutné měřit tak, aby byla zachycena poloha každé piloty po celé délce. Pilotu je třeba zachytit v úrovni každé převázky. Nelze se spokojit se zaměřením hlavy piloty.

Opěrné zdi z armované zeminy se měří na líci zdi vyskládané z tvarovek, v průběhu zasypávání se kontroluje rovinnost a sedání.

4. Působnost přílohy

4.1 Veškeré povinnosti ÚOZI-Z, související s odevzdáním a kvalitou GDSP, se v případě sdružení více firem přenáší na ÚOZI-Z koordinátora (vedoucí geodet sdružení).

čl. 1.6.4 zařazuje se nový článek - dokumentace o jakosti:

O odběru, výrobě vzorků a o výsledcích kontrolních zkoušek předepsaných technickými předpisy nebo TKP vede zhotovitel v laboratoři zhotovitele dokumentaci a přehlednou evidenci tak, aby byla možná přesná identifikace místa a času odběru vzorku nebo provedené zkoušky (měření), a aby bylo možno zjistit rozhodující okolnosti, které ovlivňují výsledky zkoušek (měření). U plošných konstrukcí jako jsou konstrukční vrstvy vozovek, aktivní zóna, úprava a sanace podloží apod. se pro každou technologickou vrstvu vede půdorysné schéma, ve kterém jsou vyznačeny úseky s denním prováděním prací, poloha míst pro odběr vzorků nebo provádění zkoušek. Tuto evidenci poskytuje zhotovitel na vyžádání správci stavby a je povinen ji vést podle jeho požadavků (např. v grafické úpravě s vyznačením polohy a výšky místa odběru vzorku v zemním tělese, konstrukci vozovky nebo ostění tunelu).

Přehledná evidence (záznamy o odběru všech odebraných vzorků a výsledky všech provedených kontrolních zkoušek a měření) je vedena v samostatném laboratorním deníku, který je součástí stavebního deníku. Kopie laboratorního deníku jsou předávány správci stavby v termínech dle požadavků správce stavby, který potvrdí převzetí svým podpisem a datem.

Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve stavebním deníku.

Výsledky zkoušek a měření se správci stavby předkládají v souladu s ustanoveními jednotlivých kapitol TKP, avšak vždy bez zbytečného prodlení. Pokud jsou zjištěny nevyhovující výsledky zkoušek a měření, je zhotovitel povinen o výsledcích neprodleně informovat správce stavby telefonicky a následně v písemné formě.

Přehledná evidence obsahuje zejména následující údaje:

- a) Pořadové číslo vzorku (měření), vzorkem se rozumí každé jednotlivé zkušební těleso nebo odběr (v případě, že je více vzorků vyrobeno z jedné záměsi, má každý vzorek samostatné pořadové číslo)
 - b) Název stavby a objektu
 - c) Datum odběru a datum zkoušky (měření)
 - d) Místo odběru vzorku (zkoušky, měření), část nebo prvek konstrukce
 - e) Požadované a skutečné podmínky pro ošetřování a uskladnění vzorku, podmínky provedení zkoušky (např. stáří vzorku) a měření
 - f) Naměřené hodnoty při zkoušce
 - g) Jméno osoby, která odběr nebo zkoušku nebo měření provedla
- Protokoly o zkouškách a měřeních, (od zkušeben zhotovitele i externích) tvoří přílohy k laboratornímu deníku a musí být předávány správci stavby v originále a záznam o předání musí být uveden ve staveb. deníku.

1.7.1 Odsouhlasení prací se doplňuje takto:

Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytyčení ing. sítí, RDS, posudky apod.).

Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou s tím, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce, je tedy nutno ocenit všechny položky.

Žádné fyzické překážky a podmínky však nemohou být důvodem pro změnu jednotkových cen zemních prací ani ceny díla z titulu změn zhotovitelem v nabídce uvažované těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin.

Práce vyplývající z případných dalších podmínek a požadavků orgánů státní správy budou oceňovány jako změněné práce, pokud budou nad rámec požadavků, vyplývajících z vyjádření jednotlivých účastníků při stavebním řízení.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků
- návrh, projednání s dotčenými orgány, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objížďkových tras včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní objížďkové trasy – komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.
- zajištění stanovení dopravního značení
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- vytyčení a soustavné udržování zřetelného označení obvodu staveniště
- vytyčení a stálé udržování bodů vytyčovací sítě
- vytyčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytyčení vč. zaměření bude před zahájením projekčních prací předáno v digitální formě správci stavby – v celém obvodu staveniště
- zřízení geometrických oddělovacích plánů na předávané dokončené části stavby
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť

- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí (např. úhrada propojení plynovodu)
- poplatky vyplývající ze smluv se správci sítí, včetně poplatků za zřízení přípojných míst
- součástí objektů budou náklady na dozor správců sítí technické infrastruktury
- náklady na vyhotovení revize vč. protokolu o revizi
- respektování ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, vyhlášek a údajů jejich majetkových správců
- odvoz a poplatek za uložení vybouraných hmot, nevhodných a kontaminovaných zemín
- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z)
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor (biolog)
- stavební povolení na zařízení staveniště včetně přípojek inženýrských sítí
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště
- výrobní dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky
- provozní dokumentace, provozní řády a návody v českém jazyce, provozně-manipulační řády pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány
- navrzení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezení stavby
- náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznění návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst
- náklady na návrh a provedení monitoringu kvality povrchových vod
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS
- náklady na zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby
- poplatky za předepsaný dozor na správu sítí dokumentace skutečného provedení, vč. digitálního zpracování dat podle předpisů objednatele (tj. předpis C1, C2 a B2) - dokumentaci DSPS 6 x v tištěné podobě + 1x na CD (ve formátu dgn, pdf, dwg)
- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv
- vypracování mostních listů a zajištění prvních hlavních mostních prohlídek
- staveništní náklady zhotovitele (staveništní komunikace, ochrana nových pozemních sítí panely v místě prohybu mechanismů, ploch pro zřízení staveniště, pomocné ztužující konstrukce).
- náklady spojené s dočasným zábořem
- uvedení pozemků narušených stavbou, které jsou v dočasném záboře, po dokončení výstavby do původního stavu. Zhotovitel doloží u přejímky objektů souhlas vlastníka pozemku s provedenými úpravami
- vyhotovení digitální základní mapy v rozsahu trvalého a dočasného záboře stavby
- finanční nároky na dočasné záboře a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele
- sledování vlivu stavby na úroveň hladiny podzemních vod (monitoring-návrh, pořízení a provozování a zrušení monitorovacích bodů) po dobu výstavby
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby
- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností vozovky a rovinatosti průkazným způsobem a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení
- a ostatní náklady vyplývající ze zadávací dokumentace

Zhotovitel také uhradí všechny platby, poplatky a výlohy spojené s ukládáním nevhodných a kontaminovaných zemín a vybouraných hmot i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel. Tyto poplatky musí být součástí jednotkových cen.

Zhotovitel rovněž uhradí všechny poplatky a výlohy spojené s natěžením, dovozem a uložením násypových materiálů.

Zhotovitel zajistí vyhodnocení výstupu důlních plynů v místech stavební činnosti akreditovanou laboratoří.

Hospodaření s ornici a využití přebytečné ornice podléhá souhlasu správce stavby.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se doplňuje následovně:

Zhotovitel je povinen používat programů a statistických metod pro zpracování a vyhodnocení závěrečných zpráv, které ŘSD ČR vyžaduje k souhrnnému hodnocení jakosti díla.

Zhotovitel je povinen si před zahájením prací na souhrnných závěrečných zprávách zhotovitele o hodnocení jakosti díla upřesnit pravidla pro zpracování a vydání závěrečných zpráv se Správcem stavby/objednatelem. Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele o hodnocení jakosti díla budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

Souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele o hodnocení jakosti díla musí být k předložení podepsána s uvedením data podpisu:

- hodnotitelem (zpracovatelem) souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele
- v případě „sdružení“ schvaluje svým podpisem úplnost a správnost souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele pověřený odpovědný zástupce „sdružení“
- pověřeným zástupcem Správce stavby, který prověřil správnost údajů v textové a tabulkové části zprávy a dále potvrzuje shodu a kompletnost přiložených dokladů ve zprávě s doklady předanými Správcem stavby v průběhu výstavby.

Textovou a tabulkovou část zprávy odevzdá zhotovitel v písemné formě ve 3 výtiscích a 2x na CD-ROM (v kompletním rozsahu). Dokladová část se předává ve 3 výtiscích a obsahuje zejména očíslované doklady všech průkazných a kontrolních zkoušek materiálů, výrobků a prací, protokoly geodetických měření, prohlášení shody, certifikáty včetně protokolů, schvalovací protokoly a další související doklady (viz SGR č. 5/99).

Po ukončení všech prací převezme objednatel dodávku na písemné vyzvání zhotovitele. Přílohou žádosti o převzetí bude závěrečná zpráva o kvalitě provedených prací a protokoly o provedených zkouškách, DSPS a geometrický plán.

Převzetí dokončené části stavby je možné jen:

- u úseku nebo objektu, nebo jejich částí, které jsou dle rozhodnutí správce stavby schopny samostatného provozu, pro který byly budovány
- části stavby, které požaduje objednatel nebo správce stavby

Převzetí prací, které mají být zakryty

Zhotovitel vyzve písemně správce stavby k převzetí prací, které mají být zakryty zápisem do stavebního deníku. Převzetí výzvy potvrdí svým podpisem správce stavby a provede zápis o kontrole.

Zhotovitel protokolárně předá, prostřednictvím projektanta RDS, geodetickými metodami polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených částí stavebních objektů před zakrytím vč. popisu předmětu měření a kvalitativního posouzení.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření projektanta k případným odchylkám vůči projektu.

Součástí tohoto protokolu bude písemné vyjádření majitele nebo správce objektu.

čl. 1.8 Staveniště se doplňuje o:

Bude provedena pasportizace uvažovaných přístupových tras na stavbu, které hodlá zhotovitel využívat. Tato pasportizace bude vč. objektů, které by mohly být poškozeny provozem stavby. Zároveň bude provedena i pasportizace studní v okolí stavby. (Toto bude sloužit hlavně zhotoviteli jako obrana před neopodstatněnými nároky majitelů objektů dotčených provozem stavby. Viz článek 4.15. Smluvních podmínek PK). Tato pasportizace musí být provedena zhotovitelem, protože jen jemu jsou známy zdroje materiálu, dodavatele a jejich příjezdové trasy. Pasportizaci objektů kolem stavby studní předá investorovi (tyto činnosti budou zahrnuty do nákladů stavby).

1.8.1. Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště ze stávajících komunikací, jejichž stav bude zdokumentován a pořízen videozáznam za přítomnosti jejich vlastníka nebo správce před zahájením stavebních prací. Podmínky používání pro účely stavby budou dohodnuty s vlastníkem nebo správcem a budou zdokumentovány.

Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zdokumentován stav objektů v bezprostředním okolí stavby. Posouzení stavu vybraných objektů bude potvrzeno majiteli (správcí) objektů. (Činnost bude zahrnuta v nákladech stavby)

Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Zhotovitel je povinen si zajistit plochy pro zařízení staveniště včetně zajištění pronájmu pozemků, zajištění souhlasů k napojení na veřejné sítě a projednání přístupových cest. Výjimkou jsou ty části, které jsou umístěny v ploše trvalého záboru. Zhotovitel je zodpovědný i za škody na plodinách, které vzniknou prováděním stavby.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k nemovitostem podél celé stavby.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby - trvalý zábor. Je povinen zajistit a udržovat jeho trvalé vyznačení v terénu ve viditelné formě tak, aby bylo možno vždy zjistit jeho stav. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby, mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Předpokládaný dočasný zábor je v specifikovaný v projektové dokumentaci – záborový elaborát. Smlouvy o uložení věcného břemene, případně jiné smlouvy pro jednotlivé inženýrské sítě jsou uzavřeny s vlastníky pozemků. Nájemní smlouvy pro dočasný zábor pozemků pro svoji vlastní stavební činnost si zajistí zhotovitel, vč. případných náhrad za způsobené škody či úhradu za nutné odstranění překážek.

Zhotovitel si zajistí:

- vstupy, rozsah VB nutno dodržet; nahlášení prací správcům inž.sítí a vlastníkům pozemků, dodržení smlouvy o VB a zabezpečení realizace objektu
- plochy zařízení staveniště včetně smluv s vlastníky a všechna potřebná rozhodnutí a povolení veškeré skládky
- případné krátkodobé uzávěry silnice
- případné zvláštní užívání silnic
- provedení vytýčení obvodu stavby a jejího obnovování
- zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby
- zajištění manipulačních ploch
- zhotovitel bude oznamovat vlastníkům a ŘSD vstupy na pozemky a termíny prováděných prací
- na zhotovitele přechází povinnosti ze smluv o přeložkách s jejich správcem
- zhotovitel nahlásí práce správcům inženýrských sítí (viz smlouvy o přeložkách)

- k označení stavby použije zhotovitel informační tabule dle vzoru ŘSD, které budou odsouhlaseny správcem stavby
- zhotovitel zajistí havarijní i protipovodňové plány včetně jejich schválení příslušnými orgány

čl. 1.8.2 Objekty a zařízení pro objednatele/správce stavby se doplňuje následovně:

Detailní rozpis jednotlivých položek materiálního vybavení pro správce stavby:

(1) Detailní rozpis položky – Prostory objednatele, místnost pro technický dozor, konferenční místnost

Zahrnuje nájem místnosti a vybavení kanceláře, sociální zařízení a vybavení kancelářskými potřebami po celou dobu stavby. Kancelář správce stavby: psací stůl, křeslo, stolní lampa, odkládací stůl, minimálně 2 židle pro hosty, skříň na šanony, šatní skříň, uzavřená skříň, žaluzie, připojení na internet, stolek pod počítač, stolní ventilátor, zabezpečení úklidu, přístup k pitné vodě a sociální zařízení v dosahu kanceláře, ke kopírce, tiskárně a internetu.

Součástí položky bude i zajištění konferenční místnosti cca 1x týdně tj. 4 dny v měsíci.

Sociální zařízení – standardní vybavení v souladu s hygienickými předpisy – WC pro muže a ženy, umyvadlo, studená a teplá voda.

(2) Detailní rozpis položky – Prostory pro supervizi

Samostatná uzamykatelná místnost přístupná pouze pro supervizi po celou dobu realizace.

Místnost bude umístěna přímo na staveništi nebo v jeho blízkosti, vybavena kancelářským nábytkem min: 2x stůl, 3x židle, 3x skříň na dokumenty, 1x šatní skříň, vč. připojení k elektrické síti, zajištění úklidu místnosti 1x týdně, v případě možnosti i připojení k internetu a klimatizace. Zajištění přístupu k sociálnímu zařízení, do konferenční místnosti, kuchyňky a ke kopírce, zajištění parkovacího stání.

Obsahem jsou náklady na pořízení, provozování, udržování a případnou likvidaci prostor.

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje následovně:

Zhotovitel dodá a osadí na stavbě viditelně minimálně 2 ks „Informačních tabulí“.

„Informační tabule“ bude odsouhlasena se Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění).

Informační tabule včetně osazení a údržby po dobu výstavby - specifikace dle Pravidla pro publicitu v rámci Operačního programu Doprava (viz www.rsd.cz).

Po skončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí, nejdříve však 6 měsíců po dokončení stavby.

Zhotovitel taktéž zajistí dodání a osazení pamětní desky (vzhled viz www.rsd.cz). Činnost bude zahrnuta v nákladech stavby.

čl. 1.8.4 Vytyčení se doplňuje o:

Zhotovitel zajistí po dobu výstavby provedení průběžné kontroly vytyčených bodů obvodu staveniště (tzn. bodů trvalého záboru a záboru nad 1 rok). Chybějící (zničené) body okamžitě nahrazuje novými včetně identifikace číslem.

čl. 1.8.6 Technická infrastruktura (inženýrské sítě) se doplňuje následovně

Stávající inženýrské sítě jsou v PD zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správcem pouze informativně.

Ověření existence a zajištění vytyčení všech podzemních inženýrských sítí jejich správci provede zhotovitel na vlastní náklady. O vytyčení a ověření funkčnosti bude proveden zápis do stavebního deníku a bude potvrzen správcem vedení.

Zhotovitel je v průběhu výstavby povinen zajistit ochranu stávajících i nově přeložených inženýrských sítí. Pokud dojde k porušení jakýchkoliv inženýrských sítí, hradí veškeré náklady vzniklých škod zhotovitel. Náklady na zajištění ochrany IS a poplatky požadované vlastníky inženýrských sítí za např. výluky, média, stavební dozor apod. zhotovitel zohlední v jednotkových cenách stavebních prací v jednotlivých stavebních objektech.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných zákonů, vyhlášek, norem a předpisů a údajů správců.

V rámci inženýrské činnosti zajišťované zhotovitelem budou zajištěny výjimky pro práce ve všech ochranných pásmech, které se týkají této stavby.

Závazky zhotovitele pro zajištění inženýrských sítí a sankce

Vyplývají ze smluv uzavřených mezi ŘSD a vlastníky inženýrských sítí s tím, že veškerá práva a povinnosti přecházejí na zhotovitele – viz kopie přiložených vyjádření a smluv (část 3 - Přílohy).

čl. 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje následovně:

Vedení veřejného provozu **bude** realizováno na náklady zhotovitele ve smyslu projektové dokumentace část A.5 – Zásady organizace výstavby. Postup výstavby může být zhotovitelem upraven. Zhotovitel odpovídá za škody na komunikacích, které vznikly jeho zvýšeným a zvláštním užíváním.

Případné úpravy či změny musí být projednány s příslušným správním orgánem a zhotovitel následně seznámí s novým řešením objednatele.

Práce budou prováděny při dopravních omezeních a částečných uzavírkách.

Montáž, demontáž a změna provizorního dopravního značení bude prováděna za provozu a bude odsouhlasena vždy na místním šetření za účasti správce stavby a silničního správního orgánu. Zhotovitel tato dopravní opatření projedná s příslušnými orgány.

Zhotovitel neprodleně odstraní veškeré eventuální znečištění či poškození dopravních ploch, komunikací a přilehlých pozemků způsobené jeho činností.

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

Při provádění prací nesmí zhotovitel svými zařízeními a stroji zasahovat do prostoru určeného v jednotlivých stavebních etapách pro veřejnou dopravu.

Osvětlení staveniště nesmí oslňovat účastníky silničního provozu a jeho návrh musí být odsouhlasen správcem stavby.

Zhotovitel zajistí proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích.

Vlastníkům sousedních pozemků či objektů musí být zachován přístup k jejich majetku. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel. Organizace prací za veřejného provozu musí být přizpůsobena a vzájemně koordinována, případné změny v organizaci si zajistí zhotovitel. Zhotovitel si zajistí všechna případná vyjádření, která by k této koordinaci byla potřebná.

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje o:

Zhotovitel zajistí plochy zařízení staveniště včetně smluv s vlastníky a všechna potřebná rozhodnutí a povolení.

Objednatel nezabezpečuje zdroj elektrického proudu a vody, ubytování pracovníků zhotovitele, skládky, plochy zařízení staveniště apod. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady.

čl. 1.8.10 Základní podmínky pro užívání stavby odstavce 3. se doplňuje o:

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Stavby, **musí být stavba zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Tato činnost bude zahrnuta do nákladů stavby.**

čl. 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště se doplňuje o odstavce:

1. Zhotovitel zajistí veškeré skládky.
2. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.
3. Před zahájením výstavby příslušné části stavby bude zpracován monitoring vlivu stavby na vybrané objekty (opakovaná měření před začátkem stavby, v průběhu a po dokončení stavby)
4. Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.
5. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.
6. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.
7. Zhotovitel je zodpovědný i za škody na plodinách, které vzniknou prováděním stavby, především přeložek inženýrských sítí.
8. Zhotovitel si zajistí veškeré vstupy na pozemky, které nejsou v záboru a bude oznamovat vlastníkům a objednateli ŘSD vstupy na pozemky a termíny prováděných prací. (např. pro body s nucenou centrací).
9. Provizorní komunikace a objížďky jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.
10. Výkopy musí být v co nejkratší době zasypány. Zásypový materiál inertní musí být bez příměsí látek nebezpečných povrchovým a podpovrchovým vodám.
11. Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čištěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům.

čl. 1.9.1 Provádění prací – Všeobecně se doplňuje následovně:

Zhotovitel vypracuje podrobný program postupu stavebních prací včetně termínů.

Objednatel si vyhrazuje právo kontroly bezpečnosti práce vlastním pověřeným pracovníkem a právo zastavení probíhajících prací v případě hrubého porušení platných předpisů, které by ohrožovaly provoz na komunikaci.

Zahájení prací zhotovitel oznámí archeologickým ústavem pověřené organizaci Archaia Olomouc o.p.s.

Zhotovitel ve věci vytěženého materiálu bude postupovat dle směrnice ŘSD č. 15/2003.

Zhotovitel provede skrývku ornice i podornice v celé výšce dle skutečného stavu.

Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatele, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.

Vedení veřejného provozu bude realizováno ve smyslu projektové dokumentace část A.5 – Zásady organizace výstavby.

Soupis prováděných prací, které zhotovitel ocení v nabídce

1. **Revizi** podrobného písemného a s vlastníky projednaného a odsouhlaseného pasportu pozemních objektů, potencionálně dotčených vibracemi, včetně fotodokumentace a pasportizaci studní do vzdálenosti 100 m od obvodu stavby před vlastním zahájením stavebních prací. Zhotovitel zvolí správnou technologii, aby nedošlo k narušení zdroje spodní vody. Případné vodní zdroje, jejichž vydatnost bude snížena nebo budou poškozeny z důvodů nešetrného postupu realizačních prací, nahradí zhotovitel stavby na svoje náklady.
2. Respektování ochranných pásem inženýrských sítí dle příslušných norem, vyhlášek a údajů jejich majetkových správců.
3. Zařízení staveniště na vlastní náklady včetně přípojek inženýrských sítí a všech povolení.
4. Trvalé provozování, údržbu, správu a ochranu zařízení staveniště.
5. Náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS.

Doplňkový geotechnický průzkum bude zajištěn v následujícím minimálním rozsahu:

- C 246 – 1x statická penetrační sonda dl. 20m + 1x statická penetrační sonda dl. 15m + 1x geologický vrt dl. 16m
 - C 248 – 1x statická penetrační sonda dl. 10m
 - C 249 - 1x statická penetrační sonda dl. 10m
 - C 280 - 1x statická penetrační sonda dl. 6m + 2x statická penetrační sonda dl. 9m + 1x geologický vrt dl. 9m
 - C 105.2 – 1 x geologický vrt dl. 20 m
6. Realizační dokumentace, výrobní dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky.
 7. Provozní dokumentace, provozní řády a návody v českém jazyce. Provozně-manipulační řády pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány, mostní listy, první mostní prohlídky
 8. Navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku závadných látek na staveništi.
 9. Náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v DSP a PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznování návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst).
 10. Zhotovitel je povinen zpracovat podklady pro všechny rozhodovací procesy v souvislosti s výstavbou a zejména s odchylkami od zadávací dokumentace. Zhotovitel, pokud žádá o nějaké rozhodnutí musí na své náklady připravit projekt, rozpočet případně další vyjádření.

11. Staveništní náklady zhotovitele (staveništní komunikace, ochrana nových pozemních sítí panely v místě prohybu mechanismů, ploch pro zřízení stavenišť). Ochranu stávajících a nově přeložených inženýrských sítí zhotovitel ocení v nabídce.
12. Zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby (např. zimní údržba).
13. Náklady na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací v rozsahu DSP/PDPS. Zajištění a úhrada poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.). Tato činnost bude zahrnuta do nákladů stavby.
14. Hospodaření s vytěženým materiálem dle pokynů majetkového správce uvedených ve Vytěžovacím protokolu pořízeném a odsouhlaseném před zahájením stavebních prací.
15. Dopravní značky – svislé předat protokolem správci komunikace (ŘSD ČR Správa Ostrava, Správa silnic Moravskoslezského kraje).
Náklady na odvoz a předání odstraněných stávajících dopravních značek.
16. Vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců) (rušené propustky, studny, komunikace atd.).
17. Provádění vodorovného dopravního značení ve dvou fázích.
18. Zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby.
19. Zhotovitelem zajištěné nájemní smlouvy pro dočasný zábor pro jeho vlastní stavební činnost včetně finančního vyrovnání a včetně případných náhrad za způsobené škody.
20. Náklady na činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta.
21. Zajištění ochrany vzrostlých stromů ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa dle podmínky č. 3 v čl. 1.11.1.2 a stejným způsobem i v případě mimolesní zeleně. Zhotovitel zohlední v jednotkových cenách soupisu prací.

čl. 1.9.5 Práce za veřejného provozu na PK se doplňují o:

čl. 1.9.5.1 se doplňuje o:

Zhotovitel zajistí trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby. Zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby (např. zimní údržba). Tato činnost bude zahrnuta do nákladů stavby.

Zhotovitel zajistí úpravu vodorovného a svislého dopravního značení na dotčených komunikacích I., II., III. tř. a MK, které vyvolá stavba po uvedení do trvalého provozu, včetně návrhu a stanovení DZ, projednání a souhlasu dotčených orgánů státní správy, správců komunikací. Zhotovitel zohlední v jednotkových cenách soupisu prací stavebního objektu 161.

čl. 1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se doplňuje o:

Při návrhu veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupové cesty) se postupuje podle č. 4.15 Smluvních podmínek. Součástí nabídky uchazeče je:

- zakres i popis všech přístupových cest, které bude využívat v souvislosti s realizací stavby, včetně dokladu o projednání užití těchto veřejně přístupných komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací a jejich předání objednateli minimálně se čtrnáctidenním předstihem před jejich použitím pro potřeby zhotovitele resp. podzhotovitelů,
- pasportizace všech přístupových cest před zahájením používání i případných oprav a po ukončení jejich používání podle následujících předpisů:

TP 82 Katalog poruch vozovek s asfaltovým krytem,

TP 62 Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 72 DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM MOSTŮ PK, Schváleno MD – OI č.j. 225/09-810-IPK/1 ze dne 23. 03. 2009 s účinností od 1. dubna 2009

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek TECHNICKÉ PODMÍNKY Metodika návrhu oprav vozovek Schváleno MD – Odbor silniční infrastruktury č.j. 165/10-910-IPK/1 ze dne 25. 2. 2010 s účinností od 1. března 2010

TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK 2008

TP 216 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK 2010

ČSN ISO 13822:2005. Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí.

ČSN 73 0020 Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd

ČSN 73 6200 Názvosloví mostů

ČSN 73 6220 Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací

ČSN 73 6221 Prohlídky mostů pozemních komunikací

KATALOG ZÁVAD MOSTNÍCH OBJEKTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, Schváleno MD – OI č.j. 850/08-910-IPK/1 ze dne 26.09.2008 s účinností od 1. října 2008

- zajištění stavebně-technického stavu přístupových cest pro možnost jejich užívání staveništní dopravou před a v průběhu jejich využívání,
- odstranění veškerých znečištění přístupových cest,
- veškeré opravy způsobené nesprávným užíváním přístupových cest.

doplňuje se čl. 1.9.5.3 Objízdné trasy:

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdňkových tras vyvolaných a navržených zhotovitelem stavby včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdňkových tras musí být projednáno s příslušným silničním správním orgánem. Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací, vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Provizorní objízdňkové trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady jdou k tíži zhotovitele.

Objízdňkové trasy stanovené objednatelem nejsou navrženy.

Do výše uvedeného bude zahrnuto i případné **zřízení provizorních komunikací nutných pro zachování provozu na silnicích I. -III. tříd a místních komunikacích** při budování napojení přeložek těchto komunikací na stávající komunikace.

čl. 1.9.6 Nálezy na staveništi:

Zhotovitel zajistí koordinaci archeologického dohledu odbornou organizací 14 před zahájením zemních prací na stavebních objektech. Odborný archeologický dohled je nezbytný již při skrývkách orníční vrstvy, v opačném případě hrozí poškození archeologických nálezů, které jsou dle povahy jejich nálezových okolností majetkem obce, kraje či státu.

čl. 1.9.7 Komunikace mezi účastníky výstavby:

Stavba "R48 (D48) Rybí – MÚK Rychaltice" je charakterizována jako velká a zhotovitel musí vést stavební deník dle čl.1.9.7.3 Stavební deník na velké stavbě.

čl. 1.9.8 Bezpečnost a ochrana zdraví se doplňuje odst.1.9.8.4 následovně:

Ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. bude dodržování plánu BOZP zabezpečovat koordinátor BOZP určený zadavatelem. Zhotovitel je po dobu výstavby povinen brát v úvahu podněty koordinátora BOZP a plnit jím navržená opatření. Veškeré změny v plánu BOZP podléhají odsouhlasení koordinátora BOZP.

Vrtné práce musí být vykonávány v souladu s vyhláškou ČBÚ č. 239/1998 Sb. v platném znění. Zajištění bezpečnostních postupů dalšími podzhotoviteli zhotovitele (pokud existují) je povinností zhotovitele, není-li v Technologických postupech a Dokumentaci stavby stanoveno jinak.

Zhotovitel zajistí proškolení svých pracovníků pro provádění prací za provozu na komunikacích odbornými pracovníky ŘSD ČR.

Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci, případně ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu.

Zhotovitel nechá schválit havarijní a protipovodňový plán.

čl. 1.9.9 Program provádění prací:

Program provádění prací předloží zhotovitel čtvrtletně správci stavby a cestou TDI objednateli a dále vždy do 21 dnů od obdržení písemného vyžádání. Kromě toho bude zhotovitel vždy každý pátek do 12:00 hod. předkládat správci stavby a TDI plán prací na následný týden s uvedením, kde a kdy je nutná osobní účast pracovníků oddělení správce stavby podle Technické specifikace a TKP a to pro každý den následujícího týdne s uvedením místa a času těchto prací (resp. zkoušek) s tím, že o případných změnách programu bude informovat nejpozději den předem. Tento program bude předáván v písemné formě s uvedením objektu a konstrukčního celku. Každý měsíc předloží zhotovitel Zprávu o laboratorní činnosti, kde bude po objektech uvedeno, jaké zkoušky byly prováděny a čísla odpovídajících protokolů.

čl. 1.9.10 Další faktory omezující postup výstavby:

Další faktory omezující postup výstavby, které musí zhotovitel zohlednit:

- veškerá dopravní opatření musí být projednána s příslušnými orgány
- zhotovitel předá při předání staveniště organizační strukturu stavby vč. jmen až do úrovně mistrů. Při každé změně automaticky předá i změněnou organizační strukturu. Veškeré dílčí smlouvy s jím najatými podzhotoviteli může zhotovitel uzavřít pouze po předchozím písemném souhlasu objednatel, přičemž souhlas nebude ze strany objednatele bezdůvodně odpírán ani prodlužován.
- stavba bude realizována za provozu po stávající silnici I/48, pro každý směr bude během stavby zachován minimálně jeden jízdní pruh
- zhotovitel umožní veřejný provoz na nedokončené části stavby na dobu časově omezenou dle harmonogramu provádění prací.
- případné poruchy vzniklé veřejným provozem na nedokončené části budou před

zahájením další fáze stavby komisionálně posouzeny a objednatel zhotoviteli uhrazeny.

- při provádění prací nesmí dojít k poškození přilehlých veřejných komunikací a cizího majetku.
- objednatel si vyhrazuje právo kontroly bezpečnosti práce vlastním pověřeným pracovníkem a právo zastavení probíhajících prací v případě hrubého porušení platných předpisů, které by ohrožovaly provoz na komunikaci.
- veškeré dovozní trasy musí být projednány s příslušným silničním správním orgánem.
- plynovody C 503 a C 505 – součástí objektu budou i náklady na projednání a zajištění dočasného omezení přístupu k okolním nemovitostem
- C 280 - Výstavba objektu bude probíhat v těsné blízkosti stávajícího oplocení regulační stanice plynovodu. Zhotovitel zvolí takovou technologii výstavby, aby nebylo oplocení narušeno, případně zahrne opravu oplocení do stavebních nákladů
- C 104, C 117, C 278 a C 292 – Výstavba bude probíhat v místě uložení stávajícího vodovodního potrubí a v okolí rozvaděčů NN. Zhotovitel zvolí takovou technologii výstavby, aby vodovodní potrubí a rozvaděče nebyly narušeny.

čl.1.10 Dokumentace stavby se doplňuje:

Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky a doporučení v nich uvedené.

Zhotovitel je povinen plnit podmínky vydaných povolení, rozhodnutí a vyjádření.

Součástí nabídky dodavatele budou oceněné výkazy výměr (soupis prací) u jednotlivých objektů včetně souhrnného rozpočtu.

čl. 1.10.2 Projektová dokumentace pro provádění stavby se doplňuje o:

Projektovou dokumentaci pro provádění stavby tvoří:

1) Projektová dokumentace R48 (D48) Rybí – MÚK Rychaltice, VD-ZDS – zhotovitel „Společnost R48 – Morava“, 2015

Společnost „R48-Morava“ tvoří:

Vedoucí společník: **Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

Bohunická 50, 619 00 Brno

Společník: **SHB, akciová společnost**

Masná 1493/8, 702 00 Ostrava

Společník: **DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Společník: **VIAPONT, s.r.o.**

Vodní 258/13, 602 00 Brno

Společník: **PK OSSENDORF s.r.o.**

Tomešova 503/1, 602 00 Brno – Staré Brno

Společník: **G-Consult, spol. s r.o.**

Trocnovská 749/9, 702 00 Ostrava - Přívoz

2) Silnice R48 (D48) Rybí – MÚK Rychaltice, Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum,
G-Consult, 2007

čl. 1.10.4 Soupis prací se doplňuje následovně:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny (např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly apod.). Je zakázáno oceňovat práce nulovou jednotkovou cenou s tím, že požadované práce jsou zahrnuty v jiné položce. Musí být oceněny všechny položky.

Žádné fyzické překážky a podmínky však nemohou být důvodem pro změnu jednotkových cen zemních prací ani ceny díla z titulu změn zhotovitelem v nabídce uvažované těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Práce vyplývající z případných dalších podmínek a požadavků orgánů státní správy budou oceňovány jako změněné práce, pokud budou nad rámec požadavků, vyplývajících z vyjádření jednotlivých účastníků při stavebním řízení.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou i následující práce a činnosti:

1. Poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť.
2. Poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí.
3. Poplatky za média.
4. Poplatek za násypový materiál – veškerý násypový materiál zajišťuje zhotovitel. Zhotovitel rozhoduje o tom jaký materiál bude v násypech. Pokud ho bude nakupovat, zahrne jeho cenu do nabídky. Odpovídá koncepci Soupisu prací stavby.
5. Poplatek za odvoz a za uložení vybouraných hmot, nevhodných a kontaminovaných zemin.
6. Náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezení stavby (objektů) jako součást soupisu prací jednotlivých stavebních objektů.
7. Náklady na splnění dodatečných podmínek uvedených v předaných stavebních povoleních v ZDS nebo Technické specifikaci neuvedených a náklady na splnění smluvních podmínek se třetími stranami (ČEZ, RWE, CETIN, apod.).
8. Realizační dokumentace (RDS) zpracovanou dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (2010) a přehledu předpisů pro projektování pozemních komunikací, viz příloha této směrnice. Zhotovitel zahrne do nákladů stavby.
9. Výrobní dokumentace stavebních prvků.
10. Dokumentace skutečného provedení, vč. digitálního zpracování dat podle předpisů objednatele (tj. předpis C1 a B2).
11. Revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv, prvních hlavních prohlídek mostů a mostních listů.
12. V případě přeložek vodovodů v objektové řadě 3xx je nutno harmonogram postupu prací řešit v návaznosti na zásobování pitnou vodou (autocisterny, pojízdné voznice, stacionární zásobníky). V případě nutnosti náhradního zásobování vodou, bude toto zajištěno ze strany SmVaK Ostrava a.s. na náklady zhotovitele přeložky. Do ceny díla je rovněž nutno zahrnout další náklady spojené s přeložkou vodovodu. Jde

o manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvzdušnění a odkalení vodovodních řadů a uvedení vodovodu do řádného provozu.

13. Finanční náklady plynoucí z této „Technické specifikace“.

Výše uvedené činnosti a práce musí být obsaženy v jednotkových cenách soupisu prací, případně v části 000 - Všeobecné a předběžné položky.

Do části 000 - Všeobecné a předběžné položky Soupisu prací (SP) musí být zahrnuty i ostatní položky (uvedené s odkazem) v doplněných či pozměněných kapitolách této Technické specifikace.

Zhotovitel také uhradí všechny platby, poplatky a výlohy spojené s ukládáním nevhodných a kontaminovaných zemín a vybouraných hmot i na placené skládky, které vyhledá a komplexně zajistí zhotovitel. Tyto poplatky musí být součástí jednotkových cen.

Zhotovitel rovněž uhradí všechny poplatky a výlohy spojené s natěžením, dovozem a uložením násypových materiálů.

Další faktory omezující postup výstavby, které musí zhotovitel zohlednit a ocenit v soupise prací jsou uvedeny v čl. 1.9.9.

čl. 1.10.5 Realizační dokumentace stavby se doplňuje o odst. 1.10.5.4 následovně:

Zhotovitel je povinen zajistit v rámci stavby Realizační dokumentaci (RDS) zpracovanou dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Pro potřeby ŘSD ČR bude předána RDS ve 4 vyhotoveních čistopisu (3 x koncept) a DSPS v 4 vyhotoveních.

Realizační dokumentace bude zpracována v následujícím rozsahu:

- Realizační dokumentace RDS všech stavebních objektů
 - o včetně výpočtu stability zemních konstrukcí
 - o včetně výpočtu časového průběhu sedání zemních těles
 - o včetně dokumentace pro geotechnický monitoring vysokých násypů
 - o včetně havarijního plánu zhoršení jakosti vody
 - o včetně mostních listů
 - o včetně první hlavní prohlídky mostů
- Projektová dokumentace úprav dopravního značení navazujících komunikací, které budou vyvolány realizací celé stavby

Součástí RDS není dílenská dokumentace zhotovitele.

Zhotovitel zajistí zpracování harmonogramu předávání RDS ke schválení k termínu zahájení stavby a jeho aktualizaci vždy k datu kontrolního dne v prvním měsíci každého čtvrtletí.

Požadavky na RDS (resp. Požaduje se):

- a) Realizační dokumentace bude respektovat podmínky rozhodnutí vydaných pro stavbu, včetně expertních posudků.
- b) Realizační dokumentace bude zahrnovat aktualizaci technického řešení v rozsahu stanoveném v kapitole 1.14.
- c) Dokumentace bude schválena Správcem stavby (po připomínkování TDI) a odsouhlasena budoucím majetkovým správcem, bude konzultována se zpracovatelem DSP/VD-ZDS (PDPS) a případně ostatními dotčenými fyzickými nebo právníckými osobami.
- d) Případné změny rozhodnutí vyvolané zpracováním realizační dokumentace zajistí zhotovitel a budou součástí této dokumentace.

- e) Koncept dokumentace RDS bude předán ve třech vyhotoveních Správci stavby ke schválení nejméně 1 měsíc před zahájením prací na předmětné části stavby. Zároveň bude ve stejné lhůtě předána ke schválení dokumentace majetkovému správci objektu.
- f) Lhůta pro schválení realizační dokumentace bude do 30 dnů od jejího předložení a je lhůtou přiměřenou. Toto schválení však nezbujuje zhotovitele odpovědnosti za správné řešení. Změny a projednání RDS se řídí metodickým pokynem vydaným ŘSD ČR „Zásady zajišťování a projednávání RDS a změn oproti nabídce“ a Směrnici zadavatele pro změnové procesy.
- g) Žádný z mostních objektů nebude opatřen stálým zařízením.
- h) Kladný výsledek projednání realizační dokumentace objektů s jejich budoucími správci dle přehledu správců stavebních objektů /viz. ZDS/. RDS musí být konzultována také se zpracovatelem předchozího stupně, tj. DSP/ VD-ZDS (PDPS). Výkresy a data RDS budou v návaznosti na DSP a ZVS zpracovány v digitální formě minimálně dle předpisu ŘSD ČR C2 „Předpis pro digitální zpracování a předávání projektové dokumentace pro ŘSD ČR“ v aktualizované verzi. Zdrojová digitální data budou předávána na CD/DVD.
- i) Zpracování doplňků a dodatků do realizační dokumentace včetně statického výpočtu zakládání, spodní stavby a nosné konstrukce, vyplývající buď ze zkoušek materiálů použitých konkrétně pro konstrukci, eventuálně z neočekávaných rozdílů geologického profilu v místě objektu, nebo související se změnou chování jednotlivých částí mostní konstrukce během stavby až do doby uvedení do provozu ve srovnání s předpoklady realizační dokumentace.
- j) Projednání a písemné odsouhlasení RDS nejen zhotovitelem, ale i rozhodujícími podzhotoviteli.
- k) Zpracování průběžného vyhodnocování pórových tlaků do RDS objektu hlavní trasy a do postupu prací při provádění násypů.
- l) Všechna potřebná vyjádření a podklady pro případnou změnu v RDS, (pokud není v rozporu se stavebním povolením či rozhodnutím, ale vyžadují změnu stavby před dokončením).
- m) Navržení a odsouhlasení silničním a správním orgánem definitivního i provizorního dopravního značení pro jednotlivé fáze výstavby v RDS vč. zajištění všech příslušných rozhodnutí a povolení.
- n) Projednaná a schválená RDS bude vypracována a dodána ŘSD ČR v provedení trvalou reprodukční technikou ve 4 vyhotoveních (paré 1-4), statické výpočty budou doloženy do 2 vyhotovení (paré 1-2).
- o) Veškeré náklady na projednání a odsouhlasení RDS jsou součástí ceny za RDS (např. i cena za projednání se zpracovatelem předchozího stupně, tj. PDPS).
- p) V případě zjištění vážných nedostatků při zpracovávání RDS je zhotovitel povinen na žádost objednatele změnit zpracovatele RDS bez nároku na úhradu možných vyšších nákladů s touto změnou spojených.
- q) Před zahájením prací na RDS, event. i na jinou výzvu objednatele, bude zhotovitelem svoláno vstupní jednání. Průběh prací na RDS bude nejméně jedenkrát za měsíc konzultován s odpovědným pracovníkem ŘSD ČR, Správa Ostrava, který bude zadavatelem určen při předání staveniště.
- r) Před dokončením bude RDS v konceptu předložena zadavateli k odsouhlasení a to včetně technické zprávy a soupisu prací. Náklady na projednání a odsouhlasení RDS musí být zahrnuty do ceny RDS.
- s) RDS každého objektu bude schválena správcem stavby a TDI, opatřena schvalovací doložkou a podpisem (příp. razítkem).
- t) Projekty podpěrných skruží budou předloženy k odsouhlasení specialistovi TDI a správci stavby nejpozději měsíc před zahájením prací. Projekt bude dodán ve třech

- vyhotoveních, z toho jedno bude po schválení předáno zhotoviteli k uložení na stavbě a bude kdykoliv k dispozici správci stavby, TDI a zástupci objednatele.
- u) RDS každého objektu (mimo řadu 200) bude obsahovat koordinační situaci vč. aktuálního podkladu z katastru nemovitostí, nadzemní a podzemní sítě a objekty (stromy, stožáry, billboardy atd.). Řada objektů 200 bude obsahovat situaci se všemi sítěmi, stávajícími i překládanými.
 - v) Součástí RDS bude plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vody vč. postupu v případě vodohospodářské havárie (u objektů souvisejících nebo ovlivňujících podmínky vodního hospodářství v dotčené oblasti) a manipulační a provozní řády.
 - w) V RDS nutno doplnit specifikaci betonů pro monolitické a prefabrikované konstrukce dle TKP a norem, betony přicházející do styku se zasolenými vodami a mrazem musí být o min. kvalitě C 30/37 XF4.
 - x) RDS pro pomocné práce bude zpracována podle potřeby zhotovitele a bude předána 3x.
 - y) RDS bude zpracována pro všechny objekty stavby.

čl. 1.10.6 doplněk odst. 4)

Zhotovitel na své náklady zabezpečí nivelační měření a sledování sedání základových konstrukcí mostů (min. na 2 bodech u každého základu, vč. osazení značek) v pravidelných časových intervalech, tj. min 1x za tři měsíce až do dokončení objektu a jeho předání.

Po dokončení nosných konstrukcí zhotovitel na své náklady zabezpečí sledování tvaru nosné konstrukce dle projektu měření v RDS, avšak min. 2x ročně až do předání objektu.

Zhotovitel provede zákres stavby do katastrální mapy – počet vyhotovení: 2x (dle potřeby objednatele).

čl. 1.10.7 Dokumentace skutečného provedení díla se doplňuje následovně:

Zhotovitel je povinen pořídit dokumentaci skutečného provedení stavby (dále jen DSPS), tímto se rozumí výkresy, které zobrazují stavbu tak, jak byla zhotovena, včetně výkresů, ve kterých jsou vyznačeny změny, ke kterým došlo během provádění díla a soubor souvisejících písemností potřebných pro evidenci, údržbu, opravy a případné stavební změny. DSPS se zpracuje s využitím RDS. V průběhu stavby jako podklad pro vyhotovení DSPS vyznačuje zhotovitel stavby veškeré změny, které nevyžadují povolení změny stavebním úřadem, do realizační dokumentace stavby. Čtyři soupravy dokumentace skutečného provedení stavby předá zhotovitel objednateli bezplatně nejpozději se žádostí o převzetí díla. Každý předaný výkres DSPS musí být označen nápisem "Skutečné provedení stavby" a podepsán odpovědným zástupcem zhotovitele, zástupcem technického dozora investora a zástupcem objednatele. Kromě toho bude DSPS vyhotovena v digitální formě dle předpisu C1, C2 a B2 ŘSD ČR, v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Geodetická část DSPS bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Data budou předána na CD vč. kontrolní kresby.

U mostních objektů bude součástí dokumentace skutečného provedení i vypracování prvních hlavních prohlídek mostů dle ČSN 73 6221 a vypracování mostních listů dle ČSN 73 6020 ve čtyřech vyhotoveních podle skutečného provedení a zaměření skutečného stavu ÚOZI-Z ve dvou vyhotoveních vč. vazby na pozemky dle katastru nemovitostí. Zaměření musí obsahovat především ověření hranic trvalého záboru, podjezdné výšky, průjezdného profilu na i pod mostem, rozpětí polí, šikmost atd. Tyto doklady budou předloženy nejpozději k přijímacímu řízení objektu.

Zaměření se týká v přiměřené míře i všech ostatních objektů.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity. DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě, resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné

dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby), z kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl (např. snižování hladiny podzemní vody, ohřev betonu aj.).

V případech, že postup výstavby by vedl k odchylkám vyžadujícím opětovné statické posouzení, musí být součástí DSPS nový statický přepočít nosných konstrukcí, resp. jejich dílčích prvků.

Musí vycházet z výsledků měření (velikost vnášených sil, velikost ztrát předpětí atd.) s tím, že bude obsahovat přednostně popis výpočetního modelu s definicemi všech vstupů použitého výpočetního programu tak, aby výpočty mohly být v budoucnu ve stejném rozsahu a za stejných podmínek reprodukovatelné.

Součástí dokumentace skutečného provedení je rovněž vypracování a příslušné schválení provozních, manipulačních, hygienických, bezpečnostních řádů a zajištění příslušných školení pro obsluhu.

čl. 1.10.8 se doplňuje:

Zhotovitel bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím, izolace apod. Současně bude z významných prací pořízen videozáznam (podle dodatečné specifikace správce stavby) v rozsahu cca 15 minut za měsíc. Fotodokumentaci i videozáznamy zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací Správci stavby k archivaci. Dodání fotografií digitálně na záznamu CD (3x CD). Zhotovitel zahrne do nákladů stavby.

čl. 1.10.9. Geodetická dokumentace se doplňuje o odst.6) Geodetické body:

V případě zničení geodetických bodů je požadována finanční náhrada Zeměměřičským úřadem.

čl. 1.11. Životní prostředí se doplňuje následovně:

doplňuje se čl. 1.11.1.1 Podmínky souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF:

Zhotovitel stavby zajistí splnění následujících podmínek doplňujících souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF:

1. Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
2. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s nově zpracovaným podrobným pedologickým průzkumem zpracován firmou Ekola spol. s r.o., Vratimov, který bude součástí dokumentace ke stavebnímu povolení. Sejmутá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizení. Nejpozději 60 dnů před podáním žádosti o stavební povolení předloží Ministerstvu životního prostředí a Magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství, Městskému úřadu Nový Jičín, oboru životního prostředí a Městskému úřadu Kopřivnice odboru životního prostředí a zemědělství k projednání a odsouhlasení zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů). Budou splněny i další podmínky nezbytné pro řádné hospodaření s ornici.
3. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti

rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen Ministerstvu životního prostředí a Magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství, Městskému úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí a Městskému úřadu Kopřivnice odboru životního prostředí a zemědělství při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.

4. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových tras k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad zhotovitele jejich náhrada.
5. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí zhotovitel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
6. Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skřívky ornice bude v předstihu oznámeno Ministerstvu životního prostředí a Magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství, Městskému úřadu Nový Jičín odboru životního prostředí a Městskému úřadu Kopřivnice odboru životního prostředí a zemědělství. Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu.
7. Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu.
8. Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.
9. Nejpozději 45 dnů před předáním a převzetím Díla předloží žadatel Ministerstvu životního prostředí a Magistrátu města Frýdek-Místek, odboru životního prostředí a zemědělství, Městskému úřadu Nový Jičín, odboru životního prostředí a Městskému úřadu Kopřivnice odboru životního prostředí a zemědělství doklady o způsobu využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozproštění určeného množství ornice a podorničí na jednotlivých pozemcích.

doplňuje se čl. 1.11.1.3 Podmínky pro stavbu z hlediska jejího vlivu na migrační
prostupnost území:

S ohledem na migrující živočichy místně přítomných populací a jejich ochranu před negativními vlivy stavby jako při výstavbě, tak při jejím provozu, je nutno dodržet následující opatření:

Všeobecně:

- 1) Zhotovitel zajistí poučení pracovníků stavby o možnosti výskytu chráněných druhů obojživelníků a o tom, že při jejich nálezů je nutné přenést je mimo stavbu.
- 2) Důsledně provede kontroly drobných ploch vzniklých při zemních pracích v období březen-červen, kdy může dojít k obsazení těchto vodních ploch obojživelníky a může zde dojít k jejich rozmnožování. Také v těchto případech bude nutné odlovit snůšky případně pulce a přenést je na náhradní lokalitu.
- 3) V úsecích, kde stavba přiléhá k některé z vodních ploch vybudovat zábrany zamezující vstupu migrujících jedinců na vozovku (stavbu).

Obojživelníci:

- 1) ve vytypovaných lokalitách je třeba umístit nejpozději před vlastním zahájením stavebních prací soustavu **přenosných bariér a odchyťových nádob**. Ve spolupráci s odbornou organizací a orgánem ochrany přírody je třeba předem určit také konkrétní náhradní lokality, na které budou odchyceni obojživelníci přemísťováni. Přenosné bariéry představují obvykle plastové pásy, které je třeba vhodně upevnit proti podhrabání nebo vytržení. Účinnost bariér a rozmístění odchyťových nádob (jejich vzdálenost, četnost kontrol) je třeba průběžně vyhodnocovat a případně upravovat podle aktuálních podmínek. Přenosné bariéry je třeba udržovat po celou dobu výstavby. Po jejím dokončení se stanoví rozsah a charakter bariér trvalých. Tam, kde bude na základě vyhodnocení bariéra vypuštěna, je možné takto vzniklé volné plochy osázet v rámci doplnění vegetačních úprav.

Pro vybudování trvalých zábran, které by byly co nejvíce funkční (obvykle není možné zachytit 100% migrující populace) a současně ekonomické, je nezbytné soustavné **hodnocení účinnosti navržených přenosných bariér** v průběhu stavby, jejich přizpůsobování místní situaci a aktuální četnosti migrující populace (počet a kontrola odchyťových nádob, změny ve směru migrace vyvolané umístěnými zábranami).

- 2) **Trvalé bariéry** by měly být vysoké nejméně 40 cm nad terénem a provedeny ze speciálních stavebních dílců. Ty jsou obvykle již tvarovány tak, že obojživelníkům znemožňují překonání překážky (profilování, ohnutí horní resp. dolní části dílce apod.).
- 3) V některých místech bude **oplocení**, určené pro savce, plnit i úlohu bariéry zabraňující vstupu obojživelníků a plazů. V takových případech je třeba doplnit oplocení o pás výše popsaných neprůhledných bariér umístěných z vnější strany oplocení (dále od vozovky).
- 4) Popsaná opatření a typy zábran budou vyhovovat i pro zjištěné druhy plazů.

Savci:

- 1) V případě zjištěných druhů **savců** nebude největší riziko střetu živočichů s komunikací představovat období výstavby, ale především období vlastního provozu na dokončené komunikaci. Projekt předpokládá **instalaci oplocení**, popř. protihlukových stěn. Oplocení je nutné vhodným způsobem napojit na podmostí tak, aby jeho provedení neumožňovalo proniknutí zvířat na vozovku a spolu s vegetačními úpravami vhodně usměřovalo migraci.
- 2) Bylo zjištěno, že předmětný silniční úsek se nachází v kategorii IV. Oblasti méně významné, není tedy očekáván významný vliv na migrace z nadregionálního pohledu.

Jde o oblast bez výskytu jelena, rysa, losa, vlka a medvěda, s pravidelným výskytem srnce a prasete, čemuž odpovídají navržená opatření ke zmírnění negativních účinků záměru na migrace fauny.

Zhotovitel zajistí činnost jednoho pracovníka odpovědného za ekologický resp. biologický dozor na staveništi. Odborný biologický dozor může provádět vysokoškolsky vzdělaná osoba pracující v oblasti ochrany přírody nebo příbuzných přírodovědných oborech.

V případě potřeby zhotovitel zajistí instalaci přechodných zábran pro obojživelníky, odchytových nádob a sběr a transfer živočichů včetně vyhodnocení účinnosti. Zhotovitel ocení ve stavebních objektech, kterých se uvedená opatření týkají.

čl. 1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod se doplňuje následovně:

Zhotovitel zajistí provedení odběru analýzy kvality vody a o výsledku bude informovat do jednoho měsíce od zahájení stavby investora a vodohospodářský orgán.

Před zahájením výstavby zhotovitel zajistí provedení monitoringu hladiny podzemní vody na vybraných studních, jímacích objektech v blízkosti stavby (předpoklad do 100 m od obvodu stavby) na základě schváleného projektu monitoringu. Před zahájením výstavby doporučujeme realizovat „vstupní odběr“ podzemní vody a analýzu v rozsahu základního rozboru podzemní vody (základní aniony a kationty) s rozšířením o některé parametry vyskytující se během provozu a ovlivňující jakost vod (látky skupiny NEL).

Při monitorování podzemních vod budou sledovány jednak úrovně hladiny podzemních vod v hydrogeologických objektech (domovní studny, hydrogeologické vrty) a jednak i kvalitativní parametry. V rámci monitoringu vodních toků budou sledovány jen kvalitativní parametry.

1 Monitorování hladiny podzemních vod

Monitorování úrovně hladin podzemních vod bude zahájeno před započítáním stavby a bude pokračovat po dobu stavby následovně.

- v „**zóně potenciálního ovlivnění úrovně podzemní vody vlivem stavby**“ u všech domovních studní v intervalu 4 x ročně
- v „**zóně doporučeného režimního měření úrovně hladin hydrogeologických objektů**“ u všech domovních studní v intervalu 2 x ročně – jaro a podzim

Navržený monitoring úrovně hladiny vodních zdrojů bude vyhodnocen před zahájením stavby dílčí zprávou, ve které bude upřesněn rozsah monitoringu na dobu stavby. Z navrženého monitoringu budou vyloučeny ty vodní zdroje, které budou stavbou prokazatelně zničeny.

2. *Monitorování kvality podzemních vod*

Monitorování kvality podzemních vod bude zahájeno před započítáním stavby a bude pokračovat po dobu stavby.

Zhotovitel zajistí monitoring povrchových vod a ocení ho v nabídce v rámci jednotkových cen jednotlivých stavebních objektů (viz. čl. 1.10.4 **Soupis prací**).

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

Článek se dále doplňuje:

Stavební činností nesmí dojít k narušení hydrogeologických poměrů v území.

Zhotovitel vypracuje a nechá schválit **havarijný plán pro případný únik závadných látek** do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli. Zhotovitel zahrne do jednotkových cen v příslušných stavebních objektech.

Stavba bude zabezpečena proti úniku závadných látek do toku (ropné látky, cement, směs atd.) včetně zákalu vody ve vodním toku. Pro případ úniku ropných látek bude připravena **norná stěna**.

Z hlediska **ochrany vodních zdrojů podzemních vod** (v blízkosti domovních studní, resp. v území proti směru proudění podzemní vody od nich) je zhotovitel povinen po dobu stavby respektovat následující body:

- a) neprovádět činnosti, které by mohly způsobit kontaminaci podzemních vod (např. manipulace s látkami závadnými vodám, umístění zařízení staveniště a mezideponie vytěženého materiálu).
- b) stavební práce realizovat tak, aby případné domovní studny v blízkosti trasy nebyly zbytečně poškozeny.
- c) zhotovitel při realizaci stavebních prací v blízkosti domovních studní zvolí, resp. přizpůsobí technologické postupy prací tak, aby bylo minimalizováno případné negativní ovlivnění vodních zdrojů
- d) zhotovitel bude počítat s náhradou negativně ovlivněných, popř. zničených vodních zdrojů

V údolních nivách vodotečí bude zhotovitel dodržovat při stavební činnosti následující zásady:

- e) zařízení staveniště, sklady, parkování mechanizace lokalizovat mimo záplavová území vodotečí
- f) při čerpání vod ze stavebních jam zajistit (při jejich případném schváleném vypouštění do vodotečí) odsazování kalů, aby se ve významnějším množství nedostával do vodoteče
- g) mít zpracovaný havarijný plán schválený správcem toku
- h) na staveništi mít k dispozici prostředky na prvotní sanační zásah na vodoteči (norná stěna, sorbent)
- i) dodržovat případné další požadavky příslušných orgánů týkajících se ochrany vodních toků

čl. 1.11.6. Odpady se doplňuje následovně:

Zhotovitel zpracuje plán odpadového hospodářství. Podmínkou pro dodavatele je odkoupení vytěženého materiálu. Pro odkoupení bude uzavřena zvláštní smlouva o prodeji.

čl. 1.11.6.3. Zařazení odpadu se doplňuje následovně:

Zhotovitel provede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech. Zhotovitel určí skládky na přebytečný materiál a k příjemce doloží doklady o nakládání s odpady.

doplňuje se čl. 1.11.8. Ochrana dřevin při stavební činnosti:

Dřeviny mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Zhotovitel při stavební činnosti zajistí splnění následujících podmínek:

Ochrana před chemickým znečištěním - vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji - ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením - dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obedit alespoň do výšky 2 m. Ochranné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navážce - pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů -

Pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušování kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061.

Kapitola 2 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

čl. 2.10.2. Skládky, mezideponie se doplňuje následovně:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

Určení místa skládky a započítání odvozní vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvozní vzdálenosti a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Kapitola 3 ODVODNĚNÍ A CHRÁNIČKY PRO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

čl. 3.1.2 doplňuje se poslední věta:

... pod pozemními komunikacemi, ČSN 75 6230 „Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací“ a „Technickým a uživatelským požadavkům ŘSD Praha“ na odvodnění mostních objektů.

čl. 3.1.4 doplňuje se poslední věta:

a „Technickým a uživatelským požadavkům ŘSD Praha“ na odvodnění mostních objektů.

čl. 3.1.4 doplňuje se odstavce:

Musí být respektovány zásady pro odvedení srážek z mostních konstrukcí, uvedené v TP 83, TP 107 a ČSN 736201, čl.13.12 a 15.14. Při této intenzitě nesmí šířka rozlití zasahovat do přilehlého jízdního pruhu.

čl. 3.2 Popis a kvalita stavebních materiálů se doplňuje na konec článku 3.2.1 věta:

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé.

Prvky v dosahu osob nelze provést z kovových a PVC materiálů.

Materiál trub musí splňovat doplňující požadavky uvedené ve čl. 3.2.4 této Technické specifikace.

čl. 3.2.1 doplňuje se na konec předposledního odstavce věta:

Pro odvodnění mostů není možno používat potrubí z materiálů, které jsou hořlavé nebo snadno hořlavé. Potrubí bude odolné UV záření.

čl. 3.2.2.2 se doplňuje:

Materiál trub musí splňovat doplňující požadavky uvedené ve čl. 3.2.4 této Technické specifikace. Betonové (železobetonové) potrubí musí vyhovovat zatížení odpovídajícímu výšce nadnáspy.

čl. 3.2.2.4 se doplňuje:

Potrubí pro přípojky od vpustí bude plastové PP DN, min. SN12, s rozměry dle DIN 16 961 a s vnitřní stěnou ve světlé barvě. Maximální přípustná změna deformace potrubí je 4% při převzetí díla a 7% před koncem záruky.

Potrubí pro stoky dešťové kanalizace DN 300 – DN 500 bude plastové z PP, min. SN12, s rozměry dle DIN 16 961. Potrubí bude spojované pomocí hrdel s masivním pryžovým

profilovaným těsněním spoje. Maximální přípustná změna deformace potrubí je 4% při převzetí díla a 7% před koncem záruky.

čl. 3.2.2.8 se doplňuje:

Odvodnění musí svým provedením zajišťovat elektroizolační oddělení od spodní stavby nebo navazujících staveb.

č. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Pro vedení inženýrských sítí budou použity HDPE chráničky. Zejména pokud některý ze správců bude požadovat přechod zemního páska přes most, bude tento uložen v trubce HDPE a nebude spojen s NK mostu.

čl. 3.2.4 se doplňuje:

Betonové konstrukce musí splnit požadavek odolnosti proti agresivitě spodní vody - stupeň XA1 – XA2 (agresivita podzemní vody), XD3 (výztuž betonových konstrukcí - styk s vodou s obsahem chloridů) a XF4 (beton vystavený střídavému působení mrazu) dle ČSN EN 206-1. Minimální pevnostní třída bude C30/37.

Těmto poměrům musí vyhovovat i veškeré betonové prefabrikáty.

čl. 3.2.6 doplňuje se:

Vývody drenáže na líci odvodňovaných betonových konstrukcí musí být provedeny z nekorodujícího trvanlivého materiálu (např. tvářený čedič, HDPE).

Vyústění odvodňovacích žlábků na opěrách bude provedeno rovněž z trvanlivého materiálu.

doplňuje se nový článek čl. 3.2.12 Kabelové prostupy:

Povrch konstrukce kabelových prostupů (tzn. jak podélných „přejezdů SDP, tak příčných“ kabelovodů SOS hlásek, kabelovodů VO a osvětlení portálů DZ) musí být nejvýše v úrovni pláň. Konstrukce (příp. povrch betonu) kabelových prostupů nesmí zasahovat do ochranné vrstvy vozovky.

Průchodnost kabelovodů – bude doložena protokolem o kalibraci kabelovodu podepsaná stavbyvedoucím a správcem stavby. Po kalibraci bude kabelovod zavíčkovaný. Protokol o kalibraci bude součástí dokladů k převjímacímu řízení. Výjimku tvoří kabelové prostupy sloužící pro kabelové trasy cizích vedení, které je umístěno níže.

čl. 3.3.1 doplňuje se za 1.odstavec článku věta:

Výkopy pro rýhy u komunikací na vysokých násypch se nehlobí až od úrovně pláň, ale úroveň stanoví projekt podle místních podmínek (1,5 – 2,0 m nade dnem uložení potrubí). Nad touto úrovní se pak buduje násyp bez porušení.

čl. 3.3.2 se doplňuje nový odstavec (ODD Kabelové prostupy):

Povrch konstrukce kabelových prostupů (tzn. jak podélných „přejezdů SDP, tak příčných“ kabelovodů SOS hlásek, kabelovodů VO a osvětlení portálů DZ) musí být nejvýše v úrovni pláň. Konstrukce (příp. povrch betonu) kabelových prostupů nesmí zasahovat do ochranné vrstvy vozovky.

Průchodnost kabelovodů – bude doložena protokolem o kalibraci kabelovodu podepsaná stavbyvedoucím a správcem stavby. Po kalibraci bude kabelovod zavíčkovaný. Protokol o kalibraci bude součástí dokladů k převjímacímu řízení. Výjimku tvoří kabelové prostupy sloužící pro kabelové trasy cizích vedení, které je umístěno níže.

Čl. 3.3.3.2 se doplňuje:

Betonové trouby budou uloženy na podkladní desku, sedla a pražce s úhlem opásání 120°. Třída betonu pro sedlo musí vyhovovat agresivitě prostředí - viz 3.2.4 dle ČSN ENV 206-1. Při výskytu spodní vody bude rýha po dobu výstavby odvodněna drenáží.

Čl. 3.3.3.3 se doplňuje:

Uložení potrubí z PP, PE-HD/PP je uvažováno do štěrkopískového lože tl. 150 mm. Podsypaní potrubí bude provedeno materiálem frakce 0-16, s max. velikostí zrna do 20 mm.

Nejvyšší vrstvu v podloží musí tedy tvořit hladký rovný homogenní polštář tl. min. 200 mm ze štěrkopísku s velikostí zrna max. 22 mm a míra zhutnění musí odpovídat min. 98 % Proctor Standard. V rýze se nesmí vyskytnout žádné větší kameny (např. náhodně vypadlé ze stěn výkopu).

Minimální únosnost podloží ve styku s plastovou troubou musí být 200 kPa, modul přetvárnosti min. 30 MN/m², úhel vnitřního tření této horní vrstvy min 36°.

Poslední vrstva o výšce žebra korugované trouby se nehetní, aby trouba dosedla na tuto vrstvu i mezi žebry.

Čl. 3.3.4 se doplňuje:

Zaústění přípojek do hlavní stoky se navrhuje do šachet, do její spodní části nebo navrtáním do skruží včetně odpovídající vložky. Výjimečně se provede napojení do potrubí s navrtáním a osazením odpovídající vložky.

Jakékoliv trhliny v troubách stok, propustků, chrániček a.j. jsou považovány za vadu, kterou musí zhotovitel odstranit schváleným způsobem. U potrubí z plastu a sklolaminátu je za stejnou vadu považována i tvarová deformace větší než je přípustná pro konkrétní trubní materiál.

Spojování trub DN 1200 se provede extruzním svařováním nebo podle požadavků výrobce.

Je – li to při kladení trub nutné, vyhloubí se montážní jamky tak, aby mohly být spoje správně provedeny. Montážní jamky nemají být větší, než vyžaduje provedení spoje.

Musí se dodržovat ostatní pokyny k pokládání trub podle jiných odpovídajících norem a požadavky výrobce.

Čl. 3.3.5.1 se doplňuje:

Obsyp do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a zásyp v tl. 0,5 m nad vrcholem trouby se provede z písku dobře zrněného SW (ČSN 73 1001), který umožní zaplnění prostor mezi žebry korugace a dobré přilnutí k potrubí.

Obsyp potrubí z PP a PE-HD/PP se provede štěrkopískem s max. velikost zrna 20 mm do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Nevylučuje se po odsouhlasení objednatelem ani využití jiného vhodného materiálu.

Zásyp výše jak 0,5 m od vrcholy trouby se provede podle projektové dokumentace na zemní těleso.

Hutnění obsypu potrubí z PP a PE-HD/PP se provede po stranách potrubí strojně (např. pomocí vibrační desky), aby bylo dosaženo stupně zhutnění min. 98% PS. Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 300 mm nad troubu, je třeba ke zhutnění použít lehké vibrační desky o hmotnosti do 100 kg. Výšku sypané vrstvy je třeba zvolit tak, aby po jejím zhutnění byla deska max. 150 mm nad vrcholem potrubí.

čl. 3.3.5.2 se doplňuje:

V místech nově navrhované komunikace se zásyp rýh pod vozovkou provede štěrkopískem. Nevylučuje se po odsouhlasení objednatelem využití vhodného výkopového materiálu.

3.3.5.4 Požadavky na zhutnění zásypů

Doplňuje následujícím textem:

Zasypávání a hutnění se provádí na obou stranách symetricky (výškový rozdíl max. 300 mm) ve vrstvách max. 300 mm. Nutno dosáhnout míry zhutnění 0,85 ID dle ČSN 736244. Nad vrcholem trouby musí být dodržena tloušťka obsypu min. 0,25 DN.

Během provádění zásypu a hutnění se musí průběžně sledovat deformace zasypávaného potrubí, která nesmí přesáhnout hodnotu 0,03 DN. Měření provádí zhotovitel objektu a výsledky předává objednateli.

Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů musí být v souladu se zhutňovacím materiálem. Pro zhutnění obsypu do vzdálenosti 0,5 DN od stěny trouby a 0,5 m nad vrcholem trouby se hutnění provádí lehkými zhutňovacími stroji s hutnicím účinkem do hloubky max. 0,35 m nebo podle požadavků výrobce trub. Do výše 1 m nad vrcholem trouby se používají lehká vibrační dusadla s hmotností do 60 kg. Po dosažení této výšky lze použít i těžké zhutňovací mechanismy.

Pro odvedení srážkové vody je nutno zajistit řádné odvodnění.

čl.3.3.6.1 se doplňuje:

Veškerá vyústění rubových drenáží (i jiných potrubí) do šachet (event. i do spadišť) musí být provedena pomocí prefabrikovaného vtokového kusu nebo prostupem otvorem, který je vyvrtán diamantovou korunkou. Probourávání prostupů stěnou šachty jiným způsobem není povoleno. Drenážní potrubí bude provedeno z částečně perforovaných trub \square 150mm a je vždy vyústěno na terén do skluzu nebo vsakovací jímky.

doplňuje se nový čl. 3.3.7.5 Drenáže pro přechodové oblasti mostů:

Prostor přechodových oblastí je odvodněn drenážním systémem \varnothing 150 mm uloženým v drenážním betonu dle detailu VL 4/204.01 s podélným min. sklonem 3 % s tím, že drenáž se ukládá na základ o tloušťce 150 mm.

Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí - požadavky na nekonstrukční beton			
Tab.1			
	Konstrukce	Třída betonu a vliv prostředí	Poznámka
1	Lože pro odvodňovací proužky a prefabrikované odvodňovací žlaby na PK s intenzivním používáním CHRL	suchá směs spáry hmotou XF4 (XF3)	Silnice I., II. a III. třídy
2	Lože pod obrubník	suchá směs	Silnice I., II. a III. třídy
3	Podkladní betony pro dlažby pod mosty, obklad kuželů, podklad konstrukcí skluzů z betonových tvárnic nebo kamene, obslužná schodiště	suchá směs XF4(XF3)	Podkladové betony pro skluzy a dlažby se sklonem větším než 10%, dostatečně odvodněné, částečně chráněné
4	Podkladní betony dlažeb zpevnění koryt, lapačů spalvenin, propustků, dlažeb kolem mostních pilířů, dlažeb odvodňovacích příkopů a rigolů apod.	suchá směs XF4(XF3)	Podkladní betony konstrukcí odvodnění nebo zpevnění ploch s malým sklonem
5a)	Lože pro drenáže	C8/10	Podkladní beton pro konstrukce bez vlivu mrazu
5b)	Lože pro kanalizace	C12/15	
5c)	Podkladní betony základů, propustků, přechodových desek	C8/10	Viz. tab. 18-2, řádek 6
6	Lože - základ pro šterbinové trouby	MCB - 10 nebo C16/20nXF1	a) Pevnost v tlaku po 28 dnech dle TKP 18, čl. 18.2.9 b) Označování mezerovitého cement. betonu (MCB) pro pevnost min. 10 MPa je takto: MCB-10
7	Přechodové klíny nebo drenážní vrstvy za opěrami apod.	MCB - 8	Viz. poznámka k řádce ad (6)
8	Obetonování kanalizačních trub	Min. C 20/25	Vliv prostředí a další požadavky viz řádek 32, tab. 18-2 TKP 18
9	Malty pro speciální dlažby, odvodňovací proužky apod.	M 25 XF4, XF3	XF3 mimo dosah CHRL, M25 dle ČSN EN 998, doplňkové vlastnosti dle ČSN EN 206-1 a TKP18

čl. 3. 3. 9. - 6. odstavec se mění:

Vodu z rigolů, vozovky a ostatních nepropustných ploch je nutno usměrnit do místa vtoku nebo do skluzu. Skluzy je nutno provést tak, aby byl snížen dynamický účinek stékajícího vodního proudu vhodně zvolenými dílci pro zhotovení skluzu nebo retardéry, kapacita a počet skluzů musí být posouzeny hydrotechnickým výpočtem.

Konstrukce skluzů o sklonu větším než 20 % a délce větší než 5 m musí být vždy z důvodu stability konstrukce, tlumení energie vodního proudu a kapacity navrženy a provedeny jako zpevněné plochy z lomového kamene tl.min.150 mm do betonového lože C 25/30 XF2 tl.min.200 mm se spárami vyplněnými CM odolnou pro prostředí XF4, doplněnými výstupky a retardéry. Hladké žlabové dílce z betonu nejsou povoleny

Čl. 3.3.12 upravuje se a doplňuje:

Trubní propustky z flexibilních ocelových trub

Uložení trub - stejnorodé, řádně zhutněné ploché lože tl. min. 200 mm (v ose trouby)

- *materiál:* - nenamrzavé, propustné, nesoudržné (písčité, štěrkovité) zeminy zrnitosti 0 – 22 mm
- *hutnění:* - zhutnit na min. 98 % PS
- horních min. 50 mm nehutnit

Obsypy a zásypy – obsypy, zásypy a hutnění se provede podle TKP kap. 4 Zemní práce. Dále je třeba důsledně dodržovat příslušná ustanovení TP 157 a Technologický předpis dodavatele trub.

- *materiál:* - nenamrzavé, propustné, nesoudržné (písčité, štěrkovité) zeminy zrnitosti 0 – 32 mm (v blízkosti trub volit menší velikosti zrn)
- *hutnění:* - symetricky po vrstvách tl. max. 150 mm (max. rozdíl 1 vrstvy)
- zhutnit na min. 98 % PS
- v bezprostřední blízkosti trouby (200 mm), zejména pod troubou, hutnit ručními pěchy na min. 95 % PS

Úpravy vtoků a výtoků - zpevnění dna i svahů příkopů před vtokem i za výtokem propustků a také kolem koncových seřiznutí trub bude provedeno dlažbou z lomového kamene tl. 20 cm (s vyspárováním cem. maltou s odolností vůči CHRL – XF2) v betonovém loži C 25/30 – XF3 tl. 10 cm na ŠP podkladu tl. 10 cm. Dlažba příkopů je z obou stran ukončena betonovými prahy 60 x 30 cm (C 30/37 – XF4) opět na ŠP podkladu tl. 10 cm

- *materiál:* - dlažební kámen musí mít nasákavost dle ČSN 72 1860 tab.1 třída I. Podkladní beton pod kamenné dlažby, obruby a žlaby dle Technické specifikace.

čl. 3.4 vkládá se za nadpis článku:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit odborný dohled (šéfmontáž) výrobce (dovozce) odvodňovacích trub a příslušenství při odběru dodávky, uskladnění, osazování, montáži a zkoušení odvodnění.

čl. 3.9 doplnit:

TV prohlídky

První kontrolní prohlídka potrubí TV kamerou se požaduje včetně přípojek. Odpovídající kvalita kanalizačního potrubí musí být před uvedením do provozu zhotovitelem prokázána tím, že budou všechny stoky prohlédnuty kamerou a doloženy záznamem odborně způsobilé nezávislé zkušebny. Náklady na tuto prohlídku budou zahrnuty do soupisu prací příslušných stavebních objektů řady 3xx.

Druhá kontrolní prohlídka TV kamerou i při konci záruční doby se požaduje. Rozsah vad a poruch určených k opravě bude stanoven na základě srovnání se stejným videozáznamem z přejímky.

čl. 3.11 doplnit:

ČSN EN 1610 (ČSN 75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok – Změna 1

ČSN EN 13 476 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN ISO 9969 Plastové trubky. Stanovení kruhové tuhosti

TP 177 Mostní objekty pozemních komunikací s použitím korugovaných plastových trub

POŽADAVKY na přeložky trubních sítí objektové řady 300:

Trubní materiál

Maximálně přípustná změna tvarové deformace plastového potrubí po obsypu a zásypu rýhy se stanovuje na 4 % a po roce od zabudování na maximálně 7 %.

Požadovaná tuhost potrubí činí SN 10 pro stoky i přípojky.

Uložení potrubí

Při návrhu uložení potrubí postupovat v souladu se vzorovými uloženími dle příslušného výrobce s ohledem na statiku potrubí. Zásyp rýhy vhodnou zeminou je u potrubí v rostlém terénu na min. 92 % PS – v násypových partiích 95 % PS – Posledních 500 mm pod plání komunikace – aktivní zóna minimálně 100 % PS. Nevylučuje se použití zlepšené zeminy – vápněním.

Zaústění vpustí do stoky

V návrhu RDS může být část vpustí zaústěna přímo do potrubí a nikoli do šachet. Pokud bude možné snížení počtu vpustí z titulu snížení intenzity návrhového deště, dle prvního bodu této Technické specifikace, pak je třeba vynechat právě vpustí zaústěné do běžné trati kanalizace.

Poklopy šachet

Litínové poklopy musí být opatřeny schváleným znakem objednatele ŘSD ČR. Kanalizační šachty na přejezdech SDP a mimo silnici budou osazeny kompozitními poklopy bez znaku.

Požadavky na beton a malty

- a/ Požadavky na vlastnosti konstrukčních betonů jsou stanoveny v TKP 18. Při stanovení příslušné třídy je nutno rozlišovat, zda jde o konstrukce železobetonové nebo o konstrukce z prostého betonu.
- b/ Pro prosté nekonstrukční betony (převážně jde o podkladní betony a lože, které nejsou bezprostředně v kontaktu s přímými vlivy prostředí, (t.j. jsou překryty alespoň 80 mm tlustou konstrukcí) jsou specifikovány požadavky a stanoveny třídy betonu ve vzorových listech VL 2.2 – Odvodnění, schválených MD-OI č.j. 629/08-910-IPK/1 ze dne 18.7.2008 s účinností od 1.srpna 2008 s podrobnostmi v Tabulce 1 na následující straně.

Kapitola 4. ZEMNÍ PRÁCE

čl. 4.2.3.4 Výkopy v trase se doplní o odstavec

Zhotovitel provede skřívku ornice i podornice v celé výšce dle skutečného stavu. Jakékoliv změny v tloušťkách oproti PDPS je nutné zdokumentovat odpovědným geodetem stavby a dodatečnou skřívku provést na základě souhlasu odpovědného geologa stavby a správce stavby.

čl. 4.3.4.5 doplňuje se:

Při provádění výkopu na základovou spáru, při jejím převzetí a při provádění šterkodrt'ového polštáře zajišťuje zhotovitel odvodnění výkopové jámy resp. snížení hladiny spodní vody pod úroveň základové spáry.

čl. 4.3.10.2 zavádí se nový článek Zemní prostředí přesypaných tenkostěnných objektů:

Zemní prostředí, v kterém se nosná konstrukce tenkostěnných přesypaných objektů nachází, je součástí statického působení systému.

Definuje se:

- Základová oblast: geologické prostředí pod úrovní základové spáry, které spolupůsobí se stavební konstrukcí.
- Oblast zásypu základu: bude proveden z těžného štěrkopísku frakce 0-45mm, nejméně třídy B dle ČSN 72 1512 ve vrstvách tloušťky max. 300mm a hutněný pouze lehkými hutnicím i prostředky na 98% PS, symetricky po obou stranách konstrukce při výškovém rozdílu max. 1 vrstva.
- Přechodová oblast: ve shodě s ČSN 73 6244 je ohraničena rovinou se sklonem min 1:1,5 a protíná povrch zásypu základu ve vzdálenosti cca 1.00 m od tubusu a dále povrchem silniční pláně (dle ČSN 73 6244 čl. 7.2.4).
- Aktivní oblast: je součástí přechodové oblasti a je vymezena pásem do vzdálenosti 1,0 m od konstrukce.

RDS předepíše požadavky na symetrii zásypu (maximální přípustný rozdíl ve výšce zásypu zleva a zprava a způsob zasypávání po vrchol) a požadavky na mechanizmy, konkrétní materiál a technologii hutnění. Postup zasypávání, hutnění a kontroly bude obsahem Technologického předpisu zásypu objektu, který předloží zhotovitel k odsouhlasení zároveň s RDS objektu. Míra zhutnění bude dokladována na základě objemové zkoušky. Nelze použít zkoušku poměru E_{def} .

čl. 4.5.2 Zkoušení úvodní odstavec se nahrazuje:

Zkoušky prováděné podle požadavků v následujících tabulkách, budou odebírány rovnoměrně tak, aby reprezentovaly zkoušenou výměru. Tímto není dotčeno provádění zkoušky při změnách materiálů nebo na vyžádání stavebním dozorem. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebudou uznány za platné.

čl. 4.5.2.1 Těžba zemin doplňuje se:

Do protokolů zkoušek se uvede klasifikace zeminy dle ČSN 73 1001 a ČSN 72 1002 (vhodnost pro násypy a podloží).

Případné použití štetovnic při zemních pracích musí zhotovitel ocenit v jednotkové ceně zemních prací.

Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav zemníků a skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenosti a ceny za nákup. Přístupové trasy musí projednat se správci komunikací.

Započítání nákladů na rozvozy, deponie, nakládání a příčný přehoz do ceny zemních prací je věcí zhotovitele a musí být zohledněno při podání cenové nabídky.

čl. 4.5.2.3 Podloží násypu doplňuje se:

Vzorky pro zkoušku zhutnitelnosti budou odebírány tak, aby k nim byly vztaženy vždy 2 kontrolní zkoušky objemové hmotnosti v podloží násypu. Při alternativní zkoušce míry zhutnění podloží násypu statickou zatěžovací deskou se postupuje v souladu s ČSN 72 1006 tab. 6 a tab. 7, pokud dokumentace stavby neurčí jinak. Provede se klasifikace zemin dle ČSN 73 1001 a ČSN 72 1002 (vhodnost pro násypy a podloží).

čl. 4.5.2.3 TABULKA 2 doplňuje se komentář:

„Pokud jsou v kolonce minimální počet zkoušek uvedeny 2 kritéria, nesmí být překročeno žádné z nich“.

čl. 4.5.2.9 zavádí se nový článek Zemní prostředí přesypaných tenkostěnných objektů:

- Míru zhutnění základové spáry a povrchu šterkodrt'ového polštáře stanoví RDS, míra zhutnění nesmí být menší než míra zhutnění ochranné vrstvy v konstrukci vozovky
- Míra zhutnění zásypu základu je dána ČSN 73 6244, příloha I, tabulka A.1, položka 1 ($I_D=0,75$ resp. 0,80 pro hrubozrnné zeminy, $D=95\%$ pro směsné a jemnozrnné).
- Těsnící vrstva překrývající násyp základu zeminou dle ČSN 73 6244, čl.5.2 s propustností nejméně $k=10^{-7}$ m.s⁻¹, zhutněním na 100% D dle ČSN 73 6244 položka 2 tabulky A.1.
- Podloží násypu je upraveno dle RDS a zhutněno ve smyslu TKP kap.4, čl.4.3.6 s požadavky dle ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133.
- Přechodová oblast se vyplní vhodnou resp. velmi vhodnou sypaninou, dobře zhutnitelnou na míru zhutnění u zemin hrubozrnných $I_D=0,85$ (šterky), resp. $I_D=0,9$ (písky), v případě použití zemin směsných a jemnozrnných na $D=98\%PS$. V aktivní oblasti se předpokládá použití nesoudržných směsných a jemnozrnných zemin s číslem nestejnozrnnosti $C_u>15$ a s nejmenší mírou zhutnění dle TKP 4 s parametry pro AZ.

čl. 4.5.3.6 zavádí se nový Kontrola zemního prostředí přesypaných tenkostěnných objektů:

Kontrola zhutnění se provádí dle TKP kap.4, čl.4.5 a ČSN 72 1006. Druh a četnost zkoušek při kontrole zhutnění podloží násypu a násypu uvádí ČSN 73 6644. Nejmenší četnost zkoušek při ověřování vlastností použitých materiálů uvádí ČSN 73 6644.

Kontrola zhutnění a únosnosti násypu u tenkostěnných konstrukcí se nedá bezpečně prokazovat zatěžovací deskou a proto je nutná jiná alternativní metoda. RDS předepíše na základě použitého materiálu nejmenší počet pojezdů pro zhutnění v oblasti obsypu mostu.

Kontrola zhutnění přechodové oblasti se provádí pro každou vrstvu zásypu a platí pro ni ustanovení ČSN 73 6144.

čl. 4.5.4.c) Zkušební postupy doplňuje se na konec odstavce:

„Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení objednatele/správce stavby. Bez odsouhlasení programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání zástupce objednatele/správce stavby ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů pojezdů u nesoudržných zemin (0, 2, 4, 8, 16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zatěžovací zkoušky. Při korelaci lehké dynamické desky na desku statickou, provádí se lehkou dynamickou deskou pětinasobný počet měření. Vyhodnocení korelačního vztahu podléhá odsouhlasení správce stavby/objectednatele.

čl. 4.6.1 Odchyly výšek doplňuje se věta na konec 1. odstavce :

Body v příčném profilu musí být umístěny tak, aby je bylo možné využít pro měření tloušťky vrstev vozovky. Měření se provádí s přesností na „mm“.

čl. 4.6.3 Nerovnosti povrchu doplňuje se 2. odstavec:

Odchyly od příčného sklonu zemní pláně se kontrolují v každém příčném profilu dle dokumentace stavby a nesmí se lišit více jak $\pm 0,5\%$ od příčného sklonu pláně stanoveného

dokumentaci stavby při čemž na pláni se nesmí vyskytovat prohlubně, ze kterých není zajištěn odtok vody.

čl. 4.8.1 Odsouhlasení prací doplňuje se:

Podmínkou odsouhlasení pláně je, aby byla provedena:

- z materiálu dle projektové dokumentace nebo schválených následných změn,
- v předepsaných příčných a podélných sklonech,
- ve výškových, šířkových a směrových tolerancích, tvarově odpovídala vzorovému příčnému řezu, bylo provedeno veškeré odvodnění (kanalizace, přípojky vpustí, drenáže) a byly předloženy vyhovující výsledky předepsaných kontrolních zkoušek a měření v požadovaném množství. Ucelený úsek je zásadně přebírán na celou šířku pláně dle vzorového příčného řezu. Podmínkou k odsouhlasení pláně jsou správcem stavby odsouhlasené přilehlé svahy zemních těles a geodetická zaměření podélného sklonu položených drenáží splňující požadavky kap 3. Bez splnění výše uvedených požadavků, nesmí být zemní plán správcem stavby odsouhlasena a nesmí být zahájeno pokládání podkladních vrstev.

čl. 4.10 Ekologie doplňuje se:

Minimalizovat pohyb mechanizace ve významných krajinných prvcích. Stroje pracující ve vodních tocích vybavit ekologickými náplněmi.

Kapitola 5. PODKLADNÍ VRSTVY

Doplnění jednotlivých kapitol Technické specifikace

čl. 5.1.4.3 Způsobilost doplňuje se novým odstavcem:

Výrobní směsi (MZK, stabilizované směsi) podléhají před zahájením výroby směsi kontrole a schválení technického vybavení Správcem stavby/objednatel.

čl. 5.5.2 Kontrolní zkoušky 2.odstavec se doplňuje:

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádí zásadně v místě pokládky.

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tyto čísla je nepřípustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebudou uznány za platné.

čl. 5.5.4 Zkušební postupy doplňuje se:

ad c) Tloušťku vrstvy prokazuje zhotovitel geodeticky s přesností na „mm“. Správce stavby může provést své kontrolní měření i přímou metodou (sonda, vývrt).

Místa geodetických měření musí být volena tak, aby bylo možné využití těchto měření pro vrstvu samotnou, ale i pro vrstvy vozovky nad ní.

čl. 5.8.1 Odsouhlasení prací doplňuje se:

Odsouhlasení prací se může provádět po dílčích úsecích, které splňují všechny náležitosti tohoto článku, na základě odsouhlasení Správcem stavby. Doklady k dílčím zprávám odsouhlasovaných prací úseků budou seřazeny a opatřeny seznamy. Dílčí zprávy budou opatřeny jednoznačnou identifikací v záhlaví stránek a v zápatí stránky údajem o pořadí stránky z celkového počtu stránek textové a tabulkové části.

čl. 5.A.2 doplňuje se:

U štěrkodrt'ového polštáře v podzákladí vyztuženého geomříží pro zachycení příčných tahů, požaduje se geomříž s parametry pro nosný směr 5 % protažení/min. 25 kN/m a životnost 100 let.

čl. 5.A.2.2 Kontrolní zkoušky se doplňuje:

d) Míra zhutnění a modul přetvárnosti

doplňuje se odstavce:

„Pokud nelze stanovit maximální objemovou hmotnost **štěrkodrtě** pro kontrolu míry zhutnění podle Proctorovy modifikované zkoušky metoda D (viz tab. 9 ČSN 73 6126), určí se míra zhutnění hodnotou relativní ulehlosti I_D s minimálním požadavkem $I_{D>}=0,85$. Požadovaná minimální hodnotu míry zhutnění štěrkodrtě $D = 98 \% PM$.

e) Modul přetvárnosti na konec druhého odstavce se doplňuje

Výsledek zkoušky lehkou dynamickou deskou musí být doložen grafickým výstupem z tiskárny. Bez tohoto výstupu nebude zkouška uznána.

a dále se doplňuje:

Pokud je míra zhutnění kontrolována statickou zatěžovací deskou (nebo zkouškou korelovanou na ni) platí pro míru zhutnění a druh materiálu hodnoty poměrů modulů E_{def2}/E_{def1} u vedené v tab. č. 6 a 7 ČSN 72 1006.

čl. 5.A.3 doplnit o nový odstavec:

Vrstvy MZK na objektech s TDZ I až III musí být pokládány finišerem. Pokud se MZK provádí ve dvou vrstvách, platí tento požadavek pro vrchní vrstvu.

Kapitola 6 CEMENTOBETONOVÝ KRYT

čl.6.1.3.6 doplňuje se odst.e)

Styk cementobetonového krytu a asfaltového krytu bude řešen zesílením dvou koncových desek cementobetonového krytu.

čl.6.3.9.6.3 odst.a) se doplňuje na konci odstavce.

Podélná spára nesmí být blíže než 100 mm od podélné dělicí čáry (vodorovného značení).

Kapitola 7 ASFALTOVÉ HUTNĚNÉ VRSTVY

Zhotovitel bude respektovat ČSN EN pro asfaltové směsi a ČSN pro Stavbu vozovek – hutněné asfaltové vrstvy – provádění a kontrola shody.

Zhotovitel bude postupovat dle platných norem ke dni rozhodného data. Laboratoře zhotovitelů již musí postupovat podle nových předpisů.

Používání nových ČSN EN pro asfaltové směsi:

1 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály - část 1: Asfaltový beton (březen 2008)

ČSN EN 13 108

2 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály - část 2: Asfaltový beton pro velmi tenké vrstvy (březen 2008)

ČSN EN 13 108

5 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály - část 5: Asfaltový koberec mastixový (březen 2008)

ČSN EN 13 108

7 Asfaltové směsi – specifikace pro materiály - část 7: Asfaltový koberec drenážní (březen 2008)

ČSN 736121 (březen 2008)

Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

Současně skončila platnost staré ČSN 73 6121 pro hutněné asfaltové vrstvy.

MD ČR v návaznosti na tyto předpisy bude zhotovitel postupovat podle revidované TKP 7 - Hutněné asfaltové vrstvy a TKP 8 - Lítý asfalt.

S odvoláním na tyto platné předpisy je nyní nutno při provádění prací na stavbách i při projektování postupovat pouze podle nových předpisů.

Doplnění jednotlivých kapitol Technické specifikace

čl. 7.2.6.2 doplňuje se :

Pevnost spojení vrstev smyk. zkouškou podle Leutnera musí být min. 15,0 kN při průměru vývrtu 150 mm nebo 6,7 kN při průměru 100 mm pro všechny vrstvy. Zkoušky pevnosti spojení vrstev, pokud styčné plochy vrstev jsou nerovné, mají pouze informativní charakter, hodnoty jsou obvykle vyšší. Pro stanovení závazných hodnot je nutno provést odzkoušení při zkušební pokládce asfaltové vrstvy na odfrézovaný podklad.

čl. 7.3.5 doplňuje se :

Dávkování asfaltu musí být dodrženo s přesností $\pm 2\%$ dávkovaného množství a u kameniva s přesností $\pm 4\%$.

čl. 7.3.8 doplňuje se :

- Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přítlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

- Styčné plochy obrubníků, rigolů, žlabů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou vrstvou asfalt. pojiva s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfalt. zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 čl. 7.4.

čl. 7.3.7 doplňuje se 6. odstavec:

Asfaltové vrstvy se kladou zásadně současně na celou šířku vozovky. Pro pokládku rychlého a pomalého pruhu je široký finišer podmínkou. Odstavný pruh může být kladen dalším finišerem. Ten však musí být za širokým finišerem v těsném sledu.

Do všech pruhů vozovek nesmí být umísťovány šachty, vpustě, poklopy apod. U přejezdů středního pasu mohou výjimečně být umístěny, avšak poklopy musí být uzamykatelné a snížené o max. – 5 mm.

čl. 7.3.7 na konec článku se doplňuje:

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry zaříznu a opatřeny spojovacím postříkem a po položení sousední vrstvy proříznu a utěsněny modifikovanou zálivkou.

čl. 7.3.8 odstavec se doplňuje:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev pro vozovky TDZ I-III hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické

podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, makrotextura, homogenita a současně MZ a M hotové vrstvy.

Hutnicí pokus se neprovádí v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. nakalibrovanou radiosondou).

Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací na základě hutnicího pokusu.

čl. 7.5.1 se doplňuje o nový odstavce:

Pro možnost kontroly provádění pokládky asfaltových vrstev a identifikací odběru vzorků musí mít každá vrstva vyznačené staničení min. po 100 metrech. Staničení se nevyznačuje na vrstvě, pokud je zajištěno jiným spolehlivým způsobem.

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

čl. 7.5.2 článek se doplňuje:

Na obrusné vrstvě hlavní trasy provede zhotovitel měření součinitele podélného tření zařízením TRT ve všech jízdnicích pružích kontinuálně při rychlosti 60 km/hod a minimálně na dvou úsecích při rychlosti 70 až 120 km/hod.

čl. 7.5.4 článek se doplňuje:

Měření výšek vrstev se provede po 20 m; v každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Větve a přídatné pruhy dálnice se měří zvlášť. Před a na mostech stanoví krok měření TKP tab. 4. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou.

Protismykové vlastnosti se zjišťují na hlavní trase podle ČSN 73 6177 - příloha, zařízením TRT ve všech jízdnicích pružích.

Požaduje se zjištění povrchových vlastností vozovky na hlavní trase multifunkčním vozidlem (měří se IRI, makrotextura, příčný sklon atd.).

Kapitola 10 OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY, CHODNÍKY A DOPRAV. PLOCHY

čl. 10.1.4 doplňuje se o následující text:

Svahy u opěr mostů, manipulační chodníky a pásy svahů š. 500 mm podél opěr musí být navrženy a provedeny zásadně jako zpevněné plochy z lomového kamene tl. min. 200 mm kladenými do zavhlého betonu, pokud v jednotlivých případech DZS nestanovuje jinak.

Kapitola 13 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

čl. 13.A.1.1 se upravuje:

Názvosloví je uvedeno v ČSN 46 4902, ČSN 83 9001 – Sadovnictví a krajinářství – Terminologie – Základní odborné termíny a definice a dalších ČSN a ON uváděných v této kapitole.

čl. 13.A.2.2.1 se upravuje :

V případě, že budou použity dřeviny cizího původu, je nutno projednat výjimku ze zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Použijí se výpěstky I. třídy jakosti. Výpěstky nižší třídy jakosti není povoleno použít.

čl. 13.A.2.2.2 doplňuje se:

Keře se požadují v kontejnerech o objemu 2 l, listnaté stromy (špičáky, pyramidální tvary stromů, keřové tvary) a jehličnaté stromy se požadují v kontejnerech o objemu 5 – 10 l.

čl. 13.A.2.2.3 doplňuje se:

V realizační dokumentaci musí být dodržena druhová skladba dřevin, která byla odsouhlasena v předchozím stupni dokumentace.

Minimální velikost vysazovaného materiálu, kterou je nutno dodržet:

listnaté keře – výška 60 cm

špičáky listnatých stromů – výška 1,50 m

pyramidální a keřové tvary listnatých stromů – výška 1,20 m

Rostlinný materiál pro výsadbu bude zdravý, nepoškozený, s řádně rozvinutým kořenovým systémem. Nadzemní část bude pravidelně vyvinutá, nepoškozená, sazenice solitérních stromů budou mít zapěstovanou korunu, minimálně se 4–5 kosterními větvemi a nepoškozeným terminálem.

čl. 13.A.2.4 se upravuje:

Životnost kůlů musí být minimálně 4 roky.

čl. 13.A.2.5 se upravuje:

Upevňovací materiály musí mít životnost minimálně 4 roky.

čl. 13.A.3.1 doplňuje se:

Při výsadbách je nutno dodržovat tyto vzdálenosti:

Na zářezovém svahu bude první řada keřů ve vzdálenosti 3-3,5 m od hrany zpevněného příkopu. Na násypovém svahu bude první řada keřů ve vzdálenosti 3-3,5 m od vnější hrany krajnice. Pokud je pod svahem příkop, poslední řada může být vzdálena nejméně 2,5 m ode dna příkopu. Pro výsadbu stromů je nutno dodržet ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a na svazích je nelze vysazovat do prvních dvou řad.

Uspořádání výsadeb:

Svahy:

Výsadby jsou uspořádány v řadách. Na násypovém svahu je první řada keřů vysázena ve vzdálenosti 3 m od hrany krajnice. Pokud je pod násypem příkop, poslední řada je vzdálena ode dna příkopu 2 m.

Řady jsou navrženy ve vzdálenosti 1,2 m od sebe, keře v řadách ve vzdálenosti 0,70 m. Stromy se vysazují mezi keře ve sponu 6 x 6 m, přičemž je nelze sázet do prvních třech řad.

Ssvahy se neosazují celoplošně, ale pásy se skládají ze 4 řad dřevin, mezi kterými budou 3 m široké travnaté plochy. Pásy jsou přerušované po asi 150 m (v závislosti na délce svahu) pro usnadnění údržby.

Mostní kužely se osazují celoplošně keři ve sponu 1,2 m x 0,7 m (navržený spon keřů v řadách). Na mostní kužele nelze sázet stromy.

Od svodidel bude první řada keřů vzdálena minimálně 2 m.

Oka křižovatek:

Při osazování je nutno dbát na rozhledové poměry.

čl. 13.A.3.2.3 Výsadba na svazích:

Výsadby budou prováděny do zatravněných svahů. Plochy trávníku budou před výsadbou posekány a vyhrabány.

Vegetační úpravy musí respektovat polohu a tvar spodní stavby mostů. Musí např. zakrývat větší betonové plochy křídel, event. opěr a pilířů.

čl. 13.A.3.4 doplňuje se:

Výhony všech keřů včetně kontejnerovaných budou zakráčeny.

čl. 13.A.3.6 se upravuje:

Listnaté stromy s obvodem kmene přes 16 cm a jehličnaté stromy výšky přes 1,80 m musí být upevněny třemi kůly.

čl. 13.A.3.8 A se doplňuje:

Výsadby na svazích budou namulčovány v pásech o šířce 0,5 m, výsadby keřů v rovině budou namulčovány celoplošně. Mulčovací materiál bude rozložen okolo dřevin ve vrstvě 8-10cm po slehnutí. Jako mulč může být použita borová kůra, příp. jiný materiál dle dostupnosti v místě stavby (např. odpadní sláma, která má vyrovnanější poměr C:N). Není přípustné použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplevelené kůry. Mulčování musí mít účinek 2 roky od převzetí. Převažující frakce musí být 10 – 20 cm.

čl. 13.A.3.9 A se doplňuje:

Keře a stromy budou přihnojeny pomalu rozpustným minerálním hnojivem a kompostem.

čl. 13.A.3.11 se upravuje:

V době od založení trávníku nebo výsadby do jejich předání je nutno o vegetační úpravy pečovat.

Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch a nahrazení uhynulých jedinců. Zálivka bude aplikována během vegetační sezóny dle povětrnostních podmínek. U všech keřových skupin bude proveden komparativní řez po výsadbě. Při podzimním termínu výsadby se provede ochranný nátěr proti okusu.

Dřeviny je nutné po výsadbě zalít množstvím vody 10 l/1 keř a 20 l/strom špičák. Uvažuje se zálivka jen v prvním roce po výsadbě (3 dávky).

Pro zálivku po dobu stavby doporučujeme využít vodu z místních vodotečí nebo vodu dovézt v cisternách.

13.B Zakládání trávníků

čl. 13.B. 2. 2. A Se doplňuje o:

Silniční svahy se zatravnují hydroosevem. Pro zatravnění silničních svahů a ploch v rovině je navržena travní směs dle následující tabulky. Doporučený výsevek je 20 g/m². Doporučená travní směs pro jižní svahy:

10% kostřava červená trsnatá Ferota
10% kostřava červená krátce výběžkatá Rosana
10% kostřava červená trsnatá Valašská
20% kostřava červená výběžkatá Tábořská
10% kostřava ovčí Jana
20% lipnice luční Krasa
10% psineček tenký Golf (Teno)
10% jílek vytrvalý Sport (Bača)

Doporučená travní směs pro severní svahy:

10% kostřava červená trsnatá Ferota
10% kostřava červená krátce výběžkatá Rosana
10% kostřava červená výběžkatá Táborská
40% lipnice hajní Dekora
10% psineček tenký Golf (Teno)
10% jílek vytrvalý Sport (Bača)
10% pohánka hřebenitá Rožnovská

Trávník bude v rovině zakládán ve středním dělicím pásu nebo na plochách, kde není možná výsadba dřevin. Doporučený výsevek pro trávník v rovině je 25 g na 1m², pro střední dělicí pás 18 g na 1m². Doporučená travní směs pro střední dělicí pás:

25% kostřava červená výběžkatá Rosana
10% kostřava červená trsnatá Ferota
10% kostřava červená dlouze výběžkatá Táborská (Valašská)
32% kostřava ovčí Jana
20% lipnice smáčknutá Razula
3% metlice trsnatá Meta

Zhotovitel před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v navrženém složení travní směsi. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správce stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav.

čl. 13.B.3.6 se doplňuje:

Chemické odplevelení se provede v průměru 1x.

čl. 13.B.3.7 se upravuje:

První celoplošné sekání je součástí zakládání trávníku.

Kapitola 14 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

TKP kapitola 14 z března 2009 se mění následovně:

14.A.1.1 Všeobecně

první odrážka ve třetím odstavci zní takto:

- svislých dopravních značek včetně proměnných (dále jen SDZ) na pozemních komunikacích (dále jen PK), část B této kapitoly Technické specifikace,

za čtvrtý odstavec se doplňuje tento text:

„Tato Technická specifikace uvádí pouze obecnější požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek a dopravních zařízení. Detailní požadavky uvádějí Požadavky na provedení a kvalitu (PPK) pro jednotlivé prvky dopravního značení a výkresy opakovaných řešení (R-plány), které tvoří nedílnou část této Technické specifikace (viz www.rds.cz, sekce Technické předpisy). Odkazy na ně jsou uvedeny v příslušných článcích.“

šestý odstavec zní takto:

„Pokud se jedná o běžnou obnovu vodorovného značení ve stávajících typech čar a rozměrech nebo o obměnu svislých dopravních značek či jejich doplnění (po havárii, odcizení apod.),

připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí objednatel podle potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků objednatele s potřebným technickým popisem prací (dále jen specifikace objednatele), která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí.“

sedmý odstavec zní takto:

„Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům (TP a PPK). Pro velkoplošné dopravní značky je vždy třeba zpracovat dílenský výkres, který provozní úsek GR ŘSD schválí před zahájením výroby (viz PPK – ZNA).“

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Realizační dokumentace stavby musí být zpracována dle Požadavků na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – ZNA). Ve shodě s kapitolou 1 TKP (čl. 1.10.5) a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (čl. 11.4.2.1.4) se realizační dokumentace zpracovává pro konkrétní výrobky vybraného zhotovitele.“

14.B.1.1 Všeobecně

na konec sedmého odstavce se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavítek na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – TOM), Požadavcích na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PHS) a příslušných R-plánech.“

14.B.1.2 Požadavky na SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na pevné svislé dopravní značky, proměnné svislé dopravní značky, portály, osvětlení dopravních značek na portálech jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ), Požadavcích na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – POR) a příslušných R-plánech. Detailní požadavky na přechodné značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – PRE) a příslušných R-plánech.“

14.B.2.1. Základy SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Další požadavky na základy svislých dopravních značek a portálů jsou uvedeny v PPK – SZ a v PPK – POR.“

14.B.2.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvící patky, příhradové konstrukce, stojky velkoplošných SDZ, portály

první odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Detailní požadavky na nosné konstrukce jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE a příslušných R-plánech.“

14.B.2.3 Retroreflexní SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na svíslé dopravní značky jsou uvedeny v PPK – SZ a PPK – PRE.“

14.B.2.5 Přenosné SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (PPK – PRE).“

14.B.2.7 Proměnné SDZ

článek se nahrazuje tímto textem:

„Pro materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ s nespojitou činnou plochou (ze svítících bodů), ZPI a signálů S8a až S8e se signální plochou vytvořenou ze svítících bodů a pro světelně technické vlastnosti této úpravy platí PPK – PDZ, ČSN EN 12966-1 vč. NA, TP 165, TP 205, a kap. 19 TKP.“

Pro materiál skříně a základní rozměry činné plochy proměnné SDZ a pro materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ se spojitou činnou plochou platí stejné zásady jako pro retroreflexní SDZ. Přiměřeně pro ně platí i ČSN EN 12966-1 vč. NA, TP 141, TP 165, a kap. 19 TKP.“

14.B.3.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvící patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály

první odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Způsob osazení sloupků značek do kotvících patek nebo zabetonování sloupů přímo do základů určí dokumentace a PPK – SZ.“

první věta třetího odstavce zní takto:

„Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce, tj. ocelové příhradové konstrukce nebo portály.“

za poslední odstavec se vkládá text:

„Detailní požadavky na dimenzování, výrobu a montáž portálů jsou uvedeny v PPK – POR.“

14.B.3.3 Retroreflexní a neretroreflexní SDZ

první dva odstavce zní takto:

„Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby, PPK – SZ a technologického předpisu.

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace a PPK – SZ.“

poslední odstavec zní takto:

„Křížové přeplepení oranžově-černým pruhem se nesmí použít pro neplatnost značek upravujících přednost a pro zrušení některých údajů na značkách.“

14.B.3.4 Prosvětlované, osvětlované a proměnné SDZ

první odstavec zní takto:

„Použití prosvětlovaných, osvětlovaných nebo proměnných SDZ určí dokumentace, detaily upravují PPK – SZ, PPK – POR a PPK – PDZ.“

14.B.3.5 Přenosné SDZ

text článku zní takto:

„Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66, TP 143 a PPK – PRE.“

14.B.5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky

text článku se nahrazuje tímto textem:

„Kontrolní zkoušky pro pevné a přenosné SDZ se nepožadují, pokud dokumentace nebo objednatel/správce stavby nestanoví jinak. Provádí se vizuální prohlídka vybraných výrobků (namátkově cca 10% z celkového počtu značek, přičemž se přihlíží k poměrnému zastoupení všech typů značek), kontroluje se provedení, tj. přilepení folie, puchýřky, šmouhy, překrytí sítotisku, soulad s VL6.1 apod.

Pokud dokumentace nebo objednatel/správce stavby požaduje rozšířené zkoušky u retroreflexních značek, kromě výše uvedených vlastností se ještě zkouší chromatičnost a činitel jasu a součinitel retroreflexe (při $\alpha=20'$, $\beta=5^\circ$) dle ČSN EN 12 899-1.

Pokud dokumentace nebo objednatel/správce stavby požaduje rozšířené zkoušky u značek osvětlených vnějším světelným zdrojem, kromě výše uvedených vlastností se ještě zkouší průměrný jas a rovnoměrnost jasu dle ČSN EN 12 899-1.

Funkční zkoušky proměnných SDZ a ZPI

U proměnných hranolových značek se kromě vizuální kontroly pro retroreflexní značky dále u každého výrobku zkouší:

- společná doba změny obsahu na všech značkách v daném příčném řezu,
- správnost zobrazení všech údajů a symbolů na každé značce a dodatkové tabulce,
- natočení činné plochy hranolů do společné roviny,
- správnost údaje o zobrazených symbolech v místě dálkového dohledu (dispečink),
- možnost nejméně pěti změn zobrazení a přenosu údajů o zobrazených symbolech do místa dálkového dohledu při vypnutém napájení značky,
- funkce výstražných světel (signálů S 7).

U světelných proměnných značek (včetně ZPI) a signálů pro pruhovou signalizaci se u každého výrobku zkouší:

- společná změna jasu na všech značkách v daném příčném řezu,
- společná doba změny obsahu na všech značkách v daném příčném řezu,
- správnost zobrazení všech údajů a symbolů na každé značce a dodatkové tabulce,
- stejný světelný účinek všech značek v daném příčném řezu na řidiče,
- správnost údaje o zobrazené značce v místě dálkového dohledu (dispečink).

Pokud 5 a více procent zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o 1 až 10% (při rozšířených zkouškách u viditelnosti za denního světla – pokud značky nesplňují požadavky třídy R2, ale splňují ještě požadavky třídy R1), zkouší se dalších 10% namátkou vybraných značek.

Pokud 5 a více procent zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o více než 10% (resp. nesplňují ani třídu R1 při požadavku na třídu R2), zkouší se všechny značky v dodávce.

Všechny značky, které nespĺňují požadované hodnoty, se nepřevzou a nahradí se novými. Pokud nespĺňují požadované hodnoty značky osvětlené vnějším světelným zdrojem, je nutná úprava osvětlovacího zařízení.

Požadavek na kontrolní zkoušky betonu základů velkoplošných SDZ stanoví dokumentace nebo PPK – SZ.

Pro portály platí příslušná ustanovení kap. 18 a 19 TKP.

Náklady na všechny zkoušky hradí zhotovitel.“

14.B.6 Přípustné odchylky

druhý odstavec zní takto“

„Umístění SDZ je uvedeno v dokumentaci a v PPK – SZ. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení SDZ je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1$ m a směrová $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka $\pm 1,0$ m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v PPK – SZ nebo TP 65.“

14.B.8 Odsouhlasení a převzetí prací

za odrážky ve druhém odstavci se doplní tento text:

„Případné další doklady potřebné k příjemce stanovují PPK – SZ, PPK – PRE, PPK – POR, PPK – PDZ.“

třetí odstavec zní takto:

„Ověří se soulad umístění SDZ s dokumentací, soulad s PPK – SZ, PPK – PRE a PPK – PDZ, označení SDZ na zadní straně dle ČSN EN 12 899-1 a národní přílohy NA, svislost sloupků, natočení SDZ vzhledem k ose PK. Pro odsouhlasení nebo převzetí portálové konstrukce platí ustanovení kap. 18 a 19 TKP a PPK – POR.“

14.B.9 Sledování deformací

text článku zní takto:

„Sledování deformací u značek se nepožaduje. U portálů předepisují kontroly a prohlídky PPK – POR.“

14.C.1.1 Všeobecně

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky na vodorovné dopravní značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – VZ).“

14.C.1.3 Požadavky na VDZ

na konec článku se doplňuje text:

„a PPK – VZ.“

14.C.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

poslední věta článku zní takto:

„Neretroreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.“

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v PPK – VZ.“

14.C.3.1 Provádění a odstranění dopravních značek

na konec článku se vkládá text:

„Detaily provedení a umístění určují PPK – VZ a příslušné R-plány.“

14.C.6 Přípustné odchylky

na konec druhého odstavce se doplňuje text:

„a PPK – VZ.“

14.C.8 Odsouhlasení a převzetí prací

druhý, čtvrtý a pátý odstavec se nahrazují tímto textem:

„Požadovaná délka záruční doby, potřebné doklady k přejímce a požadované parametry značení během záruky jsou uvedeny v PPK – VZ a TP 70.“

14.E.1 Úvod

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Kromě výše uvedených předpisů stanovují další požadavky na dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, zvýrazňující desky, vodící prahy, podkladní desky, stojany, podpěrné sloupky, výstražná světla, pojízdné uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy standardy PPK – PRE a PPK – VOZ. Pro zařízení pro provozní informace platí stejné předpisy a požadavky jako pro proměnné dopravní značky. Požadované vlastnosti dopravních knoflíků jsou uvedeny v PPK – VZ.“

Zásady provedení dopravního značení:

- Všechny značky na silnici R48 (D48) se provedou z fólie třídy 2. Na ostatních silnicích se značky provedou z fólie třídy 1. Značky zvýrazněné žlutozelenou fluorescenční fólií se vyrobí celoplošně z fólie třídy 3,
- Součástí trvalého dopravního značení jsou také tabulky pro označení evidenčních čísel mostů, které se všechny vyrobí z fólie třídy 1,
- Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,
- Velkoplošné značky (VLKP) umístěné vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel, VLKP umístěné nad vozovkou se provedou z protahovaných lamel z Al slitiny,
- Základy standardních značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 4,
- Základy VLKP musí být z betonu min. třídy C 20/25 (doporučuje se C 25/30) – XF 4,
- Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do patek,
- VLKP se osazují na příhradové stojky,
- Značky kromě VLKP a některá dopravní zařízení se osazují dolní hranou nebo dolní hranou dodatkové tabulky pod značkou ve výši nad vozovkou takto:
 - kilometrovníky IS 18b – 800 mm,
 - C 4 v rozštěpech a dopravních ostrůvcích – 600 mm,
 - dopravní zařízení č. Z 3 zkrácená – 1000 mm,
 - značky typu č. IS 16 a IS 17 (čísla silnic) – 1200 mm,
 - ostatní značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
 - tytéž značky v místech s pohybem chodců – 2200 mm,
 - výška dolní hrany VLKP je 1500 mm nad vozovkou.

- Dolní hrana značek na portálech se osadí 5350 mm nad nejvyšším bodem vozovky nebo zpevněné krajnice v daném příčném řezu.
- Na pevně zabudované značky a dopravní zařízení zhotovitel předloží ke každému typu výrobku úplnou kopii certifikátu výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. a úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno,
- na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost fólie třídy 2 nebo 3 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.
- Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky se provede druhá fáze, kdy se značení provádí z dvousložkového plastu,
- značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště,
- značky č. V 4, č. V 1a mezi značkou č. V 13a a značkou č. V 2b a značka č. V 2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného značení s vibračním a zvukovým efektem. Ostatní podélné čáry budou profilované s nehluchou úpravou,
- na silnici R48 (D48) se ve směrově rozděleném úseku na podélné čáře přerušované č. V 2a 3/6/0,125 a V 2b 6/3/0,125 osadí zapuštěné jednostranné bílé dopravní knoflíky. Na čáře V 2a ve vzájemné vzdálenosti 18 m (do každé druhé mezery), na čáře V 2b ve vzájemné vzdálenosti 9 m (do každé mezery). Na mostech delších než 30 m a v úsecích 200 m před nimi se kromě bílých knoflíků osadí modré dopravní knoflíky,
- příčné čáry (stíny č. V 13, parkovací stání apod.) budou hladké z dvousložkového plastu,
- na jednotlivé prvky vodorovného dopravního značení se požadují nejméně tyto záruční doby:
 - vodorovné značení dvousložkovým plastem - 3 roky,
 - vodorovné značení jednosložkovou barvou - 2 roky,
 - dopravní knoflíky zapuštěné - 5 let (tělo i reflektor).

Ostatní podmínky pro výrobu a osazení značek, včetně záručních podmínek a požadavků na zhotovitele, se řídí podle podrobných předpisů, jejichž aktuální verze je dostupná na internetové adrese www.rsd.cz a to zejména:

- PPK – EM – Požadavky na provedení a kvalitu mýtných stanic včetně projektové koordinace a obsahu projektové dokumentace staveb zohledňující Elektronický systém výkonového zpoplatnění na nových úsecích dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (09/2009).
- PPK – FOL – Tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (03/2003).
- PPK – POR – Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (01/2006).
- PPK – SDP – Požadavky na provedení a kvalitu přejezdů středního dělicího pasu na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (09/2005).
- PPK – SZ – Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (03/2004).

- PPK – TOM – Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stavitěk na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (05/2005).
- PPK – VZ – Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic (10/2012).

Kapitola 16 PILOTY A PODZEMNÍ STĚNY

čl. 16.1.2 bod 1. se upravuje:

... v souladu s ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty.

čl. 16.1.2 bod 2. se upravuje:

... dalších pilot provedených souladu s ČSN EN 1997-1 Navrhování geodetických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

čl. 16.1.4 doplňuje se:

Pro ověření předpokladu statického výpočtu je nutné pro návrh založení provést doplňující průzkum. Průzkum bude proveden bez odkladu po předání staveniště a jeho závěry použity při zpracování dokumentace RDS. Tyto práce budou zohledněny v nabídce.

zavádí se nový:

čl. 16.1.7 Požadavky na realizační dokumentaci

RDS obsahuje:

- vytýčení středů každé piloty,
- výškové kóty piloty,
- geometrii a plán piloty, úpravu hlavy piloty včetně výztuže,
- návrh opatření pro kontrolní zkoušky dle těchto ZTKP,
- pokyny pro provádění (těžení zeminy ve výkopu v případě rozdílu mezi úrovní vrtání a čistého betonu, omezení vlivu stavební činnosti na čerstvý beton),
- geologii prostředí piloty (včetně údajů o naražené a ustálené hladině podzemní vody), podle které bylo pilotové založení navrženo.

RDS předepíše přípustné tolerance provádění:

- polohy středu piloty,
- svislosti piloty,
- kóty čistého betonu,
- výškového umístění armokoše ve vrtu,
- polohy výztuže v armokoši.

čl. 16.2.2 5.odstavec se upravuje:

Kamenivo ... největším zrnem 22 mm, ...

čl. 16.3.1 3.odstavec se upravuje:

... odlišné od ČSN EN 1536 Provádění speciálních geotechnických prací – Vrtané piloty a ČSN EN 1997-1 jsou ...

čl. 16.3.5.1 1.odstavec se upravuje:

... vrtaných pilot platí ustanovení ČSN EN 1536 a aplikace ustanovení ČSN EN 1997-1.

čl. 16.3.5.1 4. odstavec se mění takto:

Vrty všech pilot po dokončení musí být převzaty správcem stavby za účasti geotechnického dohledu. Kontrolu, porovnání s předpoklady realizační dokumentace a odsouhlasení piloty musí provádět odborný způsobilý pracovník, s odpovídající kvalifikací v geologickém průzkumu. U všech pilot se pořizuje fotodokumentace paty piloty. Činnost a zjištěné údaje o geologii piloty se zaznamenají do protokolu o vrtané pilotě, fotodokumentace se odevzdává do 1 týdne správci stavby.

U vrtu první piloty každé podpěry bude provedeno podrobné porovnání předpokladů geologického průzkumu a statického výpočtu se skutečností. Součástí převzetí bude i prohlídka dna (vizuální resp. audiovizuální).

Pokud skutečné geologické podmínky nebudou v souladu s výsledky geologického průzkumu, může správce stavby požadovat odebrání vzorků zeminy ze dna a stěn pro další vyhodnocení. Na základě zjištěných skutečností musí projektant učinit příslušná opatření (ve smyslu čl. 8.1.1.6 EN 1536) a správce stavby (technický dozorce) tato opatření odsouhlasit ještě před dalším postupem pilotovacích prací. Proto výstavba a vyhodnocování výsledku musí být organizována tak, aby bylo možno zpětně návrh RDS upravit (např. délku vrtu, prodloužení resp. zkrácení armokoše atd.).

Způsob návrhu, vyhodnocování a přejímky musí být zapracován v příslušných technologických předpisech.

Podmínky pro bezpečné zpřístupnění dna, odčerpání vody ze dna a odebírání vzorků zajišťuje zhotovitel.

Náklady na kontrolu dna pilot, odběr vzorků a dokumentaci dna jsou zahrnuty do nákladů na zakládání. Odsouhlasení vrtů pro piloty provede správce stavby písemně na základě protokolů, zápisů a vlastních kontrol.

čl. 16.3.5.2.1 2. odstavec, 1. věta se mění takto:

Výpažnice musí dosahovat do hloubky dna (paty) pilot, pokud nebude zdůvodněn jiný postup.

čl. 16.3.5.3 poslední odstavec se mění a doplňuje:

Mění se podle změny **čl. 16.3.5.1 – 4. odstavec.**

Pokud se geotechnické poměry v místě piloty liší od předpokladů PIGP návrhu, musí projektant učinit příslušná opatření (čl. 8.1.1.6 ČSN EN 1536) a správce stavby (technický dozorce) tato opatření odsouhlasit ještě před dalším postupem pilotovacích prací. Pokud jsou piloty prováděny v zemině, jejíž vlastnosti se mohou s časem zhoršovat a výjimečně není možné piloty v tomtéž pracovním dnu dokončit, musí se zbylá délka piloty rovná nejméně dvojnásobku průměru piloty (čl. 8.1.1.8 ČSN EN 1536) vyhloubit v příštím pracovním dni bezprostředně před betonáží piloty. Pokud se hloubení piloty zastaví na nepřekonatelné překážce před dosažením navržené hloubky piloty, navrhne geotechnický dohled objednatel náhradní opatření (čl. 8.1.1.9 ČSN EN 1536), které poté předloží Správci stavbyk rozhodnutí. Trhací práce k odstranění překážek nebo k dosažení hloubky vetknutí piloty do skály jsou možné povolit jen tehdy, pokud se tím nepoškodí sousední piloty nebo objekty (čl. 8.1.1.10 ČSN EN 1536).

Délka předstihu pažení před vrtáním nebo vnitřní přetlak se musí zvětšit, pokud je obava z provalení dna vrtu (čl. 8.1.3.9 a 8.1.3.10 ČSN EN 1536). Všude tam, kde se čerpáním vody z vrtu neporuší stabilita stěn nebo dna, se podzemní voda vyčerpá.

čl. 16.3.5.4 2. odstavec se doplňuje:

Příčná výztuž musí těsně obalovat podélnou výztuž a být s podélnou výztuží spojena nebo na podélnou výztuž napojena jiným způsobem (viz čl. 8.2.4.1 a 8.2.4.2 ČSN EN 1536).

čl. 16.3.5.6 se doplňuje:

Zpracovatelnost betonu musí být dostatečná, aby byla umožněna bezproblémová betonáž piloty. Během celé betonáže piloty musí být k dispozici dostatečná zásoba betonu, aby byla umožněna plynulá betonáž. Pro každou novou dávku betonu smí být použit pouze beton s dokonalou zpracovatelností (čl. 8.3.1.8 až 8.3.1.10 ČSN EN 1536). Vibrování betonu ponornými vibrátory za účelem jeho zhutnění není dovoleno (čl. 8.3.1.12 ČSN EN 1536). Do směsi v automíchači (tj. mixu) je zakázáno přidávat dodatečně vodu.

Vytahování průběžných pažnic smí být zahájeno jen tehdy, je-li dostatečný sloupec betonu v pažnicích a je-li dostatečný přetlak betonu v pažnicích, aby se zabránilo vniknutí vody nebo zeminy do vrtu nad patou pažnic a aby nedošlo k povytažení armokoše. Pažnice se musí vytáhnout, pokud má beton ještě dobrou zpracovatelnost. Během vytahování pažnic musí v nich být dostatečné množství a výška betonu, aby byla zachována rovnováha vzhledem k tlaku okolní zeminy a aby mezikruží vzniklé při vytahování pažnic mohlo být průběžně vyplněno betonem (čl. 8.3.4.1 až 8.3.4.3 ČSN EN 1536). Dodávky betonu a rychlost vytahování pažnic musí být voleny tak, aby do čerstvého betonu nevnikala zemina ani voda, a to ani v případě zapaznicových kaveren, kdy při jejich plnění betonem může dojít k náhlému poklesu hladiny betonu. Také se zaznamená hloubka pažení a délka sypákové roury (čl. 8.3.4.4 a 8.3.4.5 ČSN EN 1536).

Odbourávání hlav pilot smí být provedeno, až když je beton dostatečně zatvrdlý, musí zajistit úplné odstranění znečištěného nebo nekvalitního betonu z hlavy piloty a musí se provést do takové hloubky, až je v celé ploše průřezu piloty kvalitní beton (čl. 8.3.1.24 ČSN EN 1536). Směr vedení nástroje pro odbourávání je zásadně vodorovný ($\pm 15^\circ$), povrch očištěného betonu po odbourání hlav nesmí obsahovat trhliny jako následek neodborného způsobu odbourávání betonu.

Během betonáže se musí sledovat spotřebované množství betonu a měřit výšku jeho hladiny a výsledky zaznamenávat do příslušného protokolu (čl. 8.3.1.15 ČSN EN 1536).

čl. 16.4.2.6 doplňuje se:

Zhotovitel provede:

- kontrolní zkoušky integrity všech pilot (vždy jedna pilota v úložné přímce transparenční metodou – sonda UZ, současně všechny akustickou metodou „PIT“).

Vyhodnocení výsledků dynamické zkoušky zajistí akreditovaná laboratoř s referencí v oboru dynamického testování. Pokud se provádí dynamické testování, musí být zkouška integrity provedena před i po provedeném testování.

Musí být prokázáno, že výsledky zatěžovacích zkoušek korespondují se statickým výpočtem pilot v RDS.

čl. 16.5.2.8 doplňuje se takto:

Zhotovitel provede kontrolní zkoušky integrity všech provedených pilot.

Součástí kontrolních zkoušek pilot jsou kontrolní zkoušky všech vstupních materiálů, čerstvé betonové směsi dle schválené receptury a zatvrdlého betonu piloty.

Pro provádění zkoušek integrity pilot zhotovitel zajistí včasné odbourání nekvalitního betonu hlav pilot a odvodnění prostoru hlav pilot (100mm pod úroveň hlav po odbourání), v termínech odsouhlasených objednatelem/správcem stavby. Nejmenší najednou zkoušenou skupinou pilot je skupina pilot jednoho základu. Do doby provádění a ukončení zkoušek integrity pilot nesmí být zahájeno ukládání výztuži základů.

U pilot s výraznými vadami integrity (nebo při oprávněných pochybnostech o jakosti, např. po kavernování, po přerušení betonáže, po chybách betonáže, po chybné manipulaci s výpažnicí nebo betonážní rourou atd.) provede zhotovitel na své náklady kontrolní jádrový vývrt průměru 58 až 120 mm s hladkým povrchem k ověření vady. Vývrt bude vyhodnocen nezávislou zkušebnou na náklady zhotovitele (na základě zkoušky objem. hmotnosti, pevnosti v tlaku,

nasákavosti a dalších vlastností dle požadavku na beton a eventuálně průsaku tlakové vody) za účasti správce stavby.

Zkoušky integrity budou požadovány metodou PIT u 100% provedených pilot a metodou CHA u 20% pilot.

čl. 16.11.1 Technické normy (související) doplnit:

ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí - Část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 1536:1999 Provádění speciálních geotechnických prací - Vrtané piloty

ČSN EN 1538:2000 Provádění speciálních geotechnických prací - Podzemní stěny

ČSN EN 12063 Provádění speciálních geotechnických prací - Štětové stěny

ČSN EN 206-1 Beton-Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí-Část 1: Společná ustanovení

Škrtná se ze seznamu ON 74 2861.

čl. 16.11.2 Předpisy se upřesňuje:

Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/1992 Sb.

16 - Příloha A - formulář "Protokol o vrtané pilotě" se doplňuje:

Podzemní voda -

- datum a čas zahájení čerpání:

- průběh (čerpané množství):

- datum a čas konce čerpání:

Kapitola 18 BETON PRO KONSTRUKCE

čl. 18.2.1.3 se upřesňuje

K prohlášením a certifikátům se požaduje doložit příslušné protokoly o zkouškách vždy.

čl. 18.3 Rozšířený text k článku TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

Objednatel stavby v souladu s novelou Systému jakosti ministerstva dopravy a spojů ČR připouští touto Technickou specifikací uplatnění nových technologií při dávkování složek čerstvé betonové směsi, při jejím míchání, ohřevu, dopravě a vkládání umožňujících dokonalou zpracovatelnost směsi a celistvost ztvrdlého betonu, a to jak v návrzích RDS mostních objektů, tak ve výrobní přípravě zhotovitelů staveb i jejich jmenovitých podzhotovitelů (Technické prováděcí předpisy pro výrobu betonů, Technologické postupy provádění betonových konstrukcí, Kontrolní a zkušební plány a výrobní manuály).

Cílem uplatňování nových technologií v dodávkách staveb musí být jednoznačné zvyšování ekonomicky přiměřené životnosti rozhodujících konstrukčních částí mostních staveb, zkracování postupových termínů výstavby, snižování negativních dopadů stavebních prací a technologií na krajinu a životní prostředí, zvyšování kvality prací a estetického účinku staveb.

Mezi technologie, které objednatel při realizaci stavby mostního objektu připouští, patří zejména

a) provádění spodních staveb a nosných konstrukcí mostů resp. mostních říms z vysoce hodnotných betonů HPC

b) provádění spodních staveb a nosných konstrukcí mostů resp. mostních říms ze samozhutnitelných betonů SCC

c) provádění částí říms a odvodňovacích žlabů nosných konstrukcí mostů případně úložných prahů pilířů a opěr do ztracených bednění tvořených opláštěním monolitických konstrukčních betonů kotvenými tenkostěnnými prvky ze sklovláknitého betonu GFRC/SVB

d) dodávky pochozích roštů ve středních zrcadlech mostů ze sklovláknitého polymerního kompozitu/termosetu GFRP s deklarovanou provozní životností min. 60 let

čl.18.3 dále se doplňují nové odstavce tohoto znění:

Aby se zabránilo vzniku jakéhokoliv druhu nekonstrukčních (technologických) trhlin, musí být v RDS a v TPP betonáže u částí objektů, kde by mohly tyto trhliny vzniknout, dále u všech NK mostů, stanovena opatření proti jejich vzniku.

Pokud jsou pracovní spáry předepsány v PDPS (počtem a polohou), jsou další pracovní spáry navíc přípustné pouze se souhlasem v SD a je nutno je uzavřít proti průniku vody a plynů vhodným spárovým těsněním. Náklady spojené s tímto opatřením zahrne zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

čl.18.3.5.2 se doplňuje:

Ložné plochy skládek kameniva do betonu pro CBK na stabilních i mobilních betonárnách musí být zpevněny betonovým krytem (přípustné jsou i panely), nebo hydraulicky stmelenu vrstvou. To se týká i mezideponií kameniva do betonu.

čl.18.5.2.7 se upřesňuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel provést zkoušky statického modulu pružnosti z navrženého betonu pro nosné konstrukce mostů, přičemž moduly pružnosti po 28 dnech musí minimálně dosahovat hodnot uvedených v ČSN EN 1992-1-1. Dále zhotovitel stanoví na základě zkoušek průběh vývoje pevnosti a statického modulu pružnosti betonu navrženého pro nosné konstrukce mostů v rozmezí 1 až 15 dnů, přičemž tyto zkoušky musí být provedeny v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací, aby mohly být předány projektantovi jako podklad pro vypracování RDS.

Každý den betonáže NK jsou odebírána 2 zkušební tělesa pro stanovení statického modulu pružnosti betonu v tlaku po 28 a 90 dnech. Náklady na všechny výše uvedené zkoušky jsou obsaženy v nabídkové ceně daného stavebního objektu.

TABULKA 18-5 Požadavky na kontrolní zkoušky betonu

Tabulka 18-5 část IV doplňuje se:

Tabulka 18 – 5 část IV. – Požadavky na kontrolní zkoušky betonu – druh a minimální četnost^{†)} kontrolních zkoušek v místě betonáže

IV. ZTVRDLÝ BETON – PREFABRIKOVANÉ DÍLCE z vibrolisovaného betonu			
Druh zkoušky	Objem betonu nebo konstrukčního prvku m³	Beton C12/15 a nižší	Beton C16/20 až C55/67 (1 těleso = 1 zkouška),
Pevnost betonu po 28 dnech v tlaku	na 450 m ³ nebo 1 týden výroby	Nepředepisuje se	6 těles (vývrtů) průměru 150mm, nebo 12 těles (vývrtů) průměru 100mm

Příloha č. 6 Kapitoly 18 TKP STRÍKANÝ BETON

čl. P6 se doplňuje:

ČSN EN 14488-4+A1 Zkoušení stříkaného betonu - Část 4: Pevnost spojení u vývrtů v prostém tahu

ČSN EN 14488-5 Zkoušení stříkaného betonu - Část 5: Stanovení kapacity absorbované energie vláknobetonových deskových zkušebních těles.

Příloha č. 9 Kapitoly 18 TKP INJEKTÁŽ KABELOVÝCH KANÁLKŮ

čl. P9.8 se doplňuje:

RDS předepíše polohy injektážních, odvodňovacích a odvzdušňovacích trubiček kanálků systému předpětí. Odvzdušňovací a odvodňovací trubičky jsou vždy na nejnižším místě kabelu a odvzdušňovací ve vrcholech. U kanálků pro předpětí profilu 80 mm a větším se připouští injektáž maltou s přísadou na zvětšování objemu dle ČSN EN 934-4, avšak pouze je-li přísada doložena zprávou o výsledku průkazní zkoušky vč. vyhovujícího výsledku zkoušky korozního působení přísad na předpínací výztuž a certifikátu podle zák. č. 22/1997. Expanzní systém přísady na bázi krystalizace nebo vývoje vodíku je zakázán. Vždy se za vrchol kabelu přidají další odvzdušňovací trubičky, a to 400 mm za počátek vrcholového oblouku (při sestupu kabelu) ve směru injektáže.

čl. P9.12 se doplňuje:

Injektuje se jednotlivě kabel po kabelu, zásadně z nejnižšího místa vedení kabelů. Injektáž se provede bezprostředně po napnutí všech kabelů příslušného betonážního dílu. Zhotovitel předloží TePř injektáže kabelových kanálků. Pro kabely přecházející přes podpěry nebo délky nad 30 m nebo pro kabely spojované bude součástí tohoto TePř podrobný postup jejich injektáže, postup otevření a znovuuzavření odvzdušňovacích otvorů a návrh postupu definitivního uzavření injektážních a odvzdušňovacích trubiček.

Příloha č. 10 Kapitoly 18 TKP BETONOVÉ MOSTY A KONSTRUKCE

čl. 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují a provádějí dle PDPS, resp. VL-4. V případě etapizace výstavby nosné konstrukce bude poloha pracovních spár odsouhlasena objednatelem/správcem stavby, projektantem, pracovní spáry budou provedeny jako pohledové.

čl. 6.2 se doplňuje:

Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž piliřů ze základu, výztuž závěrných zídek a dilatačních závěrů).

Výztuž procházející pracovní spárou mezi nosnou konstrukcí a římsou je opatřena na délku min. 50 mm na obě strany od spáry ochranným protikorozním povlakem podle TP 136 MD. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

čl. 8.8 se doplňuje takto:

Povrchová úprava betonových konstrukcí se těmito ZTKP stanoví takto:

Neviditelné plochy obsypaných základů, dříků a křídel – nehoblovaná prkna na sraz (typ **Aa**) nebo systémová bednění z tvrzených překližek se šroubovými spoji a výztuhami nebo ocelové bednění (typ **C1a**). *Viditelné plochy* opěr a křídel – třívrstvá překližka zpevněná pečetící pryskyřičnou vrstvou (typ **C2d**), příp. hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ **Bd**) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár.

Viditelné plochy nosné konstrukce – podhled desky hladká třívrstvá překližka zpevněná pečetící pryskyřičnou vrstvou (typ **C2d**), boky a podhledy konzol hoblovaná prkna svisle kladená na polodrážku (typ **Bd**) fixovaná vruty se zapuštěnou hlavou bez přiznaných pracovních spár.

Viditelné plochy říms - Hoblované palubky max. šíře 120 mm kladené na svislo, spojované vruty se zapuštěnou hlavou (typ **Bd**).

Velké viditelné plochy křídel mostních opěr se pohledově rozčlení vložení fólie do bednění.

Betonové části mostních konstrukcí mohou být na povrchu opatřeny pouze těmito možnými systémy nátěrů nebo povrchových úprav:

- a) nátěry v rozsahu a druhu předepsanými ve vzorových listech VL-4 a TKP (ZTKP), náklady jsou zahrnuty v jednotlivých položkách soupisu prací, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- b) nátěry a/nebo systémy jako ochranu betonu a/nebo konstrukce v případě nedodržení vlastností betonu a/nebo konstrukce předepsaných zadáním stavby a/nebo technickými normami a předpisy, konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí zhotovitel stavby,
- c) systémy jako podklad pod systém (organizační a technický) opatření pro odstraňování nedovolených nápisů a obrazců (např. graffiti), konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.),
- d) systémy (např. nátěry nebo jiné dodatečné povrchové úpravy) pro dosažení předepsaného pohledového pojednání konstrukce tj. např. barevného odstínu, struktury povrchu atd., pokud jsou tyto úpravy v PDPS jednoznačně zpracovány a jmenovitě předepsány pro jednotlivé konstrukční betonové prvky buď v PDPS konkrétního SO a nebo ve zvláštním projektu architektonických úprav a opatření (rovněž jako součást PDPS). Konkrétní systém musí být předem odsouhlasen objednatelem na základě provedených průkazních zkoušek systému, náklady hradí objednatel stavby, systém nesmí zhoršovat vlastnosti konstrukce (např. prostup vodní páry atd.). Systémy specifikované položkami a výměrami v soupisu prací v zadávací dokumentaci stavby jsou jednoznačně rozlišeny a podrobně specifikovány touto výše uvedenou definicí a) až d) a je třeba je takto vykládat – v případě nejasností výkladu (např. při kombinaci důvodů pro provedení systému, při neodpovídající technické specifikaci položky v třídníku prací atd.) rozhoduje o zařazení položky soupisu prací do příslušné výše uvedené technické specifikace a) až d) správce stavby spolu s objednatelem.

Jakostní požadavky na výše uvedené systémy nátěrů včetně zkušebních postupů jsou požadovány podle TKP, kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí a doplňkově též podle ČSN EN 1504 – 1 až 10.

čl. 12.5 zavádí se nový:

Budou provedeny pozorovací body dle Dokumentace kontroly mostu ve smyslu ČSN 73 6201 čl.13.14, ČSN 73 0405,čl.5 a Technická specifikace stavby čl. 1.6.4.2.3.

Sledování deformací bude prováděno ve 3D, tedy v prostoru.

Na každém mostním objektu a zdi bude vyznačeno datum výstavby a značka zhotovitele. Preferuje se použití vlysu.

doplňk D1 Deformace mostu a návrh vyrovnání nepřesností povrchu mostu:

Výšková poloha nosné konstrukce je v dokumentaci vztahována k teoretické niveletě. Návrh RDS musí vzít v potaz:

- deformace mostu od zatížení a účinků dotvarování a smršťování betonu
- deformace podpěr (sedání)
- výrobní nepřesnosti při provádění nosné konstrukce a konstrukce vozovky.

RDS bude obsahovat:

- podrobnou analýzu průběhu deformací mostu během výstavby dle harmonogramu výstavby, který musí předat zhotovitel stavby projektantovi RDS jako závazný podklad před zahájením prací na RDS
- deformace mostu od působení a změn teploty
- návrh nadvýšení na základě výpočtu deformací v průběhu výstavby, a to tak, aby konstrukce v návrhovém čase nekonečno zaujala polohu odpovídající teoretické niveletě.

Návrh přípustných opatření pro vyrovnání nepřesností povrchu mostovky může uvažovat.

- broušení povrchu (technologie hrotového frézování se nepřipouští),
- vyrovnávací vrstvy na povrchu (pouze v rámci ustanovení ČSN 73 6242),
- vyrovnání nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce a to pouze v rozsahu normových tolerancí tlouštěk konstrukčních vrstev vozovky dle PDPS,
- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry dálnice. Dokumentace vyrovnání nepřesností povrchu nosné konstrukce se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce. Návrh vyrovnání předloží zhotovitel objednateli k odsouhlasení. Podrobný postup je uveden v příloze č. 3 těchto ZTKP. Práce spojené se zaměřením povrchu, jeho vyhodnocením resp. vícenáklady spojené s vyrovnáním nepřesností a s dosažením nivelety hradí zhotovitel.

Pro podpěrné skruže vypracuje zhotovitel VTD včetně vyčíslení deformace skruže (průhyb a sedání) od čerstvého betonu v stejných řezech, ve kterých je v RDS uvedena výšková poloha nosné konstrukce. VTD bude předložena projektantovi RDS a následně i správci stavby ke schválení. Na základě VTD a deformací v ní uvedených vydá projektant RDS tabulku výšek bednění nosné konstrukce.

doplňk D2 doplňuje se:

Dokumentace kontroly mostů během výstavby a provozu ve smyslu čl. 1.10.2 těchto ZTKP bude obsahovat projekty (součásti RDS/DSPS) následujících měření:

A: Elektrické a geofyzikální měření z hlediska ochrany konstrukce před účinky bludných proudů a kontroly provedení pasivních ochranných opatření. Předepisuje se:

- elektrická a geofyzikální měření
- měření zemních odporů pilot, patek piliřů a opěr, měření elektrického odporu nosné konstrukce vůči vzdálené zemi po dokončení objektu,
- měření elektrického odporu plastbetonových vrstev a základní potenciálová a proudová měření před zabetonováním části NK (po osazení ložisek na každé podpěře),

- po dokončení spodní stavby (pilířů) měření elektrického odporu mezi horním vývodem (jiskřiště) a spodním vývodem z výztuže,
- základní potenciálová a proudová měření před výstavbou nosné konstrukce,
- měření zemního odporu jednotlivých základových zemniců a nosné konstrukce metodou vzdálené země
- měření elektrického odporu nosné konstrukce včetně určení polarit na svodidlech, zábradlí, mostních závěrech, odvodňovacího potrubí, roštů středního zrcadla,
- vyhodnocení výsledků měření a rozhodnutí o případných nápravných opatřeních.

Součástí projektu bude návrh konstrukčních opatření:

- pro omezení vlivu bludných proudů (specifikace prací souvisejících s aplikací primární ochrany, způsob provaření výztuže, požadavky na plastbetonové vrstvy, specifikace prací související s elektrickými propojovacími vedeními);
- osazení měřicích prvků pro kontrolu korozního stavu (korozní potenciál, polarizační odpor, intenzita bludných proudů) - umístění měřicích vývodů, založení plastových trubek do betonu pro kabelová vedení, úpravy pro instalaci měřicích vývodů na pilířích a opěrách,

Způsob měření bude volen tak, aby výsledek nebyl znehodnocen instalovanými svodiči přepětí. Výstupy měření budou jednak podkladem pro revizi elektrických zařízení a jednak bude vystaven pouze výchozí protokol pro kolaudaci stavby o provedených měřeních bez dalšího speciálního hodnocení a závěrečné zprávy ve smyslu DEM. Měření bude provedeno multitaskingově minimálně po dobu 48 hodin.

Měření provádí specializované pracoviště schválené MD ČR na základě „Oprávnění k měření průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací“ vydaného MD ČR ve smyslu Metodického pokynu k rezortnímu systému jakosti v oboru pozemních komunikací v oblasti 2.1.2 – průzkumné a diagnostické práce č.j.28346/99-120.

B: Sledování deformací základových konstrukcí a nosné konstrukce ve smyslu ČSN 73 0405, čl. 5. musí být součástí příslušné části RDS. Požadavky na měření sedání uvádí ZTKP čl. 1.10.6. Dále se předepisuje měření deformací nosné konstrukce v následujících etapách:

- po betonáži každého betonážního dílu, resp. po osazení prefabrikovaných nosníků
- po odsružení každého betonážního dílu, resp. po betonáži spřahující desky u nosníkových mostů - po dokončení nosné konstrukce (napnutí kabelů spojitosti), - po dokončení mostu.

Součástí RDS je i návrh geodetických bodů umístěných na spodní stavbě a nosné konstrukci a jejich přenesení do konstrukce říms pro dlouhodobé sledování deformací mostu. Měření musí být provedena s chybou max. ± 2 mm.

Zhotovitel na své náklady provádí osazení geometrických značek a prostorové sledování posunů základů, spodní stavby, nosné konstrukce, opěrných a zárubních zdí v pravidelných časových intervalech. Četnost měření a hustota měřicích bodů na nosné konstrukci během výstavby vyplyne ze zvolené technologie a umožní průběžnou kontrolu přesnosti výstavby nosné konstrukce. Základní rozsah měření je min. 1x za 3 měsíce až do dokončení objektu a předání (min. 4 body u základu a 2 body u pilířů, 4 u opěr a 2x 3 body u každého pole NK mostu).

Požadavky na přesnost měření vyplynou ze zvolené technologie tak, aby byla zajištěna předepsaná geometrická přesnost provedení. Po dokončení mostu se zaměří geodetické body na římsách mostu, které budou osazeny nad všemi podpěrami a v polovině rozpětí. Tabulky deformací budou obsahem Dokumentace kontroly mostu a v jednotlivých fázích výstavby budou po vyhodnocení projektantem RDS předávány správci stavby, jako součást DSPTS. Tato součást DSPTS se předává mimo tištěné podoby i 2x na elektronickém nosiči dat ve formátu

elektronicky běžně zpracovatelném. První měření bodů na spodní stavbě a závěrečné měření bodů spodní stavby a povrchu mostu (říms) na dokončeném mostě provede nezávislá zkušebna.

C: Projekt sledování ložisek dle čl. 22.9 těchto ZTKP.

D: Projekt sledování posunů mostních závěrů.

Protokoly o těchto měřeních ad A, B, C a D, polohové náčrty a zpráva s vyhodnocením odchylek vůči PDPS jsou závaznými přílohami nutnými k převzetí prací objednatelem, jednotlivé etapy jsou správci stavby předávány průběžně.

doplňěk D3 doplňuje se:

Budou provedeny měřící geodetické body ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13. Trvalé měřící body na mostech budou osazeny:

- na všech podpěrách (po 2 kusech v každé ze dvou výškových úrovní) na opěrách 4 ks v každé ze dvou výškových úrovní,
- na nosné konstrukci nad podpěrami a v polovině rozpětí polí, min. 2 body v každém profilu.

Na měření deformací vypracuje zhotovitel projekt, který předloží před zahájením stavebních prací správci stavby ke schválení. Protokoly a polohové náčrty z měření jsou součástí přejímky a konečného vyúčtování.

doplňěk D4 doplňuje se:

Opěry všech nových mostů budou vybaveny označením letopočtu ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 a to vlysem do betonu (výška písmen 175 mm). U ocelových NK navíc letopočtem výstavby a názvem výrobce OK na vnější nosné stěně OK podle TKP 19 v nejméně přístupném místě, označení nesmí být provedeno z barevných kovů a nesmí být připevněno snadno demontovatelnými spoji. Mosty rekonstruované, kde není možné pořídit tabulku vlysem, budou označeny dodatečnou tabulkou v trvanlivém provedení s označení roku modernizace (bez použití barevných kovů).

doplňěk D5 doplňuje se:

Povrchové mostní dilatační závěry na vnějších a vnitřních římsách musí být vždy ukončeny na líci říms tak, že závěr pokračuje stejnou konstrukční úpravou (jako ve vozovce) po vnější svislé ploše vnější a vnitřní římsy až na dolní okapní hranu římsy. Úprava musí být spolehlivě zabezpečena proti zatékání vody kamkoliv na konstrukci. Elastomerový těsnicí profil lamel bude prodloužen ještě o 200 mm dále za dolní konec lamely.

doplňěk D6 doplňuje se:

Zatěžovací zkouška mostu, je-li požadována, se provede statická na dokončeném mostě, tzn., že bude osazeno min. 95% zbytku zatížení stálého. Umístění zatížení stanovují Podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu. Měřeny budou deformace nad podpěrami a v polovině měřených a sousedních polí, vždy dva body v řezu (na římsách nebo na pohledu NK), dále deformace ložisek.

doplňěk D7 doplňuje se:

Projekt měření hluku a vyhodnocení vlivu hluku na okolní území. Měření se provede po uvedení stavby do provozu.

Kapitola 19B PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH MOSTŮ A KČÍ „ČÁST B“

PKO ocelových konstrukcí musí být navržena, provedena a kontrolována podle TKP Kapitola 19, část B a ČSN EN ISO 12 944 – 1 až 8.

čl. 19.B.3.5. se upravuje:

(12, 13, 14) Nejnižší a nejvyšší přípustné teploty natíraného povrchu a okolního vzduchu musí odpovídat technickým podmínkám výrobce nátěrových hmot.

(15) Relativní vlhkost vzduchu nesmí být vyšší než 80 % , jak pro aplikaci, tak pro vytvrzování nátěrových hmot.

(16) Nátěrové hmoty smí být aplikovány při teplotě podkladu o 3°C vyšší než je teplota rosného bodu.

čl. 19.B.5.3. se upravuje:

(Tabulka 3, zkouška solí – E) maximální hodnota 20 µg/cm².

Specifikace PKO – drobné ocelové konstrukce na mostech hlavní trasy a nadjezdech, ocelové části PHS

Viz tabulka na následujících stranách.

<u>Specifikace protikorozi ochrany</u>		
<u>1.1</u>	<u>Obecné informace</u>	
1.1.1	Název projektu, lokalita mostu	Drobné ocelové konstrukce na mostech hlavní trasy a nadjezdech, ocelové části PHS
1.1.2	Správce objektu	ŘSD ČR,
1.1.3	Jméno a kvalifikace zpracovatele specifikace	
1.1.4	Podmínky prostředí, ve kterém je konstrukce umístěna	skupina A – vystavena působení atmosférické korozi a ostříku vody a CH.R.L skupina B – vystavena působení vody při poruše izolace skupina C – vystavena působení atmosférické korozi
1.1.5	Odkazy na normy a směrnice	ČSN EN ISO 12944-1 až -8, ČSN EN ISO 9223, ČSN EN ISO 4628, ČSN EN ISO 8501-1, ČSN EN ISO 8501-3, ČSN EN ISO 1461, TKP 19B, TKP 19A, Technická specifikace
1.1.6	Objednatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava Mojmírovců 5 709 81 Ostrava - Mariánské Hory
<u>1.2</u>	<u>Druh projektu</u>	
1.2.1	Základní informace o stavebním objektu, popis ocelové konstrukce	skupina A – zábradlí, zábradelní svodidlo, sloupky PHS skupina B – kotevní prvky říms skupina C – ocelové prvky odvodňovacího systému
1.2.2	Požadavky na údržbu	Podle výsledku běžných a hlavních prohlídek mostů.
<u>1.3</u>	<u>Typy konstrukcí a jejich prvky</u>	
1.3.1	Navrhování	Konstrukce je navržena v souladu s ČSN EN ISO 12944-3. Požadavky na provedení hran na ocelové konstrukci musí být v souladu s TKP 19.B.1.6.3.
1.3.2	Druh spojů	skupina A – chemické kotvení do betonu s patní deskou, prvky šroubového spoje z korozivzdorné oceli A4 s uzavřenou maticí skupina B – trvale zabetonováno skupina C – chemické kotvení do betonu, prvky šroubového spoje žárově pozinkované ponorem
1.3.3	Galvanické články	Na prvky šroubového spoje z korozivzdorné oceli je nutné aplikovat min. vrchní vrstvu povlaku.
1.3.4	Přístupnost	skupina A – na mostní konstrukci, eventuelně na silničním tělese skupina B – trvale zabetonováno skupina C – pod mostní konstrukcí
1.3.5	Uzavřené a duté prvky	Viz TKP 19.B.1.6.6
1.3.6	Kritická místa návrhu OK s ohledem na PKO	Místa na konstrukci, na která může působit přímý ostřík vody a CH.R.L od vozidel.
<u>1.4</u>	<u>Popis zásadních dílčích částí OK mostu s ohledem na PKO</u>	
1.4.1	Plochy	-
<u>1.5</u>	<u>Popis prostředí pro každý konstrukční prvek</u>	
1.5.1	Stupeň korozní agresivity atmosféry, klimatické podmínky, doba ovlhčení	Stupeň korozní agresivity C4, klima chladné mírné, při relativní vlhkosti větší než 80 % a teplotě vyšší než 0°C doba ovlhčení 2 500 až 4 200 h/a podle ČSN EN ISO 9223.
1.5.2	Speciální situace	Atmosférická koroze s působením CH.R.L ze zinných postříků.

1.5.3	Speciální korozní zatížení	Stupně speciálního korozního namáhání v souladu s kategorií speciálního korozního namáhání podle TKP 19.B.P4 Tabulka IIIb, kategorie speciálního korozního namáhání: skupina A – K8 skupina B – K9 skupina C – K7
<u>1.6</u>	<u>Životnost</u>	
1.6.1	Rozsah životnosti	Velmi vysoká 15 let podle TKP 19B.P5 Tabulka I Poškození nesmí přesáhnout stupeň R13 dle ČSN EN ISO 4628-3
<u>1.7</u>	<u>Systémy PKO – údaje k přípravě povrchu, rozdělení na kovové a nátěrové povlaky</u>	
1.7.1.	Typ povrchu	Po ukončené dílenské přejímce ocelové konstrukce musí splňovat podmínky definované v TKP 19.B.1.6.4 a Technické specifikaci.
1.7.2	Stupeň přípravy povrchu, čistota, drsnost	příprava povrchu P2 podle ČSN EN ISO 8501-3 stupeň čistoty: Be podle ČSN EN ISO 8501-1, stav povrchu musí odpovídat i ČSN EN ISO 1461 příloze C
1.7.3	Metoda přípravy povrchu na dílně a montáži	skupina A – viz TKP 19.B.3.6 skupina B a C – viz TKP 19.B.3.3
<u>1.8</u>	<u>Systémy PKO – popis systémů, rozdělení na kovové a nátěrové povlaky</u>	
	Nátěrový systém (dle 19.B.P5 – Tabulka II)	skupina A – systém IIIB 1x 70 µm žárový Zn ponorem podle ČSN EN ISO 1461 1-2x 150 µm epoxid dvousložkový plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty 1x 60 µm alifatický polyuretan, RAL 5002 Celková tloušťka nátěrového systému NDFT je 210 µm. Celková tloušťka Zn ponorem + nátěrový systém (NDFT) je 280 µm. skupina B a C – systém IIIE 1 x 80 µm žárový Zn ponorem podle ČSN EN ISO 1461
1.8.1	Způsob měření tloušťek PKO	Viz TKP 19.B.5.3
1.8.2	Zvláštní údaje k provádění prací	Přechody nátěrů (mezi dílenským a montážním, nebo opravy) budou přebroušeny tak, aby nebyly znatelné.
1.8.3	Speciální požadavky k ochraně prostředí	Viz TKP 19.B.10
<u>1.9</u>	<u>Systémy PKO – požadavky k provádění, rozdělení na kovové a nátěrové povlaky</u>	
1.9.1	Požadavky na provádění dílenských a montážních povlaků	skupina A – viz TKP 19.B.3.6 skupina B a C – viz TKP 19.B.3.3 Tryskání a nátěr ocelových prvků bude prováděn v krytém temperovaném prostoru tryskacího boxu nebo lakovny, s vyloučením souběhu svářečských nebo zámečnických prací.
1.9.2	Požadavky na jakost dílenských a montážních povlaků	Bude prováděna fyzická přejímka jednotlivých mezioperací zástupcem objednatele stavby s formou protokolárního zápisu a to: V případě dílenských nátěrů:

		<p>Po tryskání (sweeping) žárově pokoveného povrchu Zn ponorem</p> <p>Po základním nátěru</p> <p>Po 1. a 2. mezivrstvě na dílně, s písemným souhlasem objednatele/správce stavby k expedici dílců</p> <p>Dílce budou viditelně označeny jako převzaté, s datem a jménem přijímacího pracovníka.</p> <p>V případě oprav:</p> <p>Po tryskání</p> <p>Po jednotlivých vrstvách nátěrů</p> <p>Přejímka všech prvků drobných ocelových konstrukcí po dokončení protikorozi ochrany.</p> <p>Před expedicí dílců musí být nátěr dostatečně vytvrzený tak, aby nedocházelo k jeho poškození při transportu.</p>
1.9.3	Klimatické podmínky	Viz TKP 19.B.7
1.9.4	Způsob aplikace povlaků	skupina A – viz TKP 19.B.3.6 skupina B a C – viz TKP 19.B.3.3
1.9.5	Upozornění na prováděné aplikace PKO	skupina A – Na prvky šroubového spoje z korozivzdorné oceli je nutné aplikovat min. vrchní vrstvu povlaku.
1.9.6	Místo provádění prací	skupina A – v souladu s TKP 19.B.3.6 skupina B a C – v souladu s TKP 19.B.3.3 Zajištění požadavků v souladu s TKP 19.B.10.
1.10	<u>Vlastnosti (jiné než protikorozi) nátěrových systémů</u>	
1.10.1	Barevné odstíny	skupina A – zásadně odlišné odstíny pro jednotlivé vrstvy; vrchní vrstva nátěrového povlaku bude v barevném odstínu RAL 5002
1.10.2	Stálost barevného odstínu vrchního nátěru	skupina A – barevnost vrchního nátěru nesmí degradovat vlivem UV záření
1.10.3	Vizuální provedení vrchního nátěru, popis nepřipustných vad	Viz TKP 19.B.5.3, TKP 19.B.3.5 (23), TKP 19.B.6.1
1.11	<u>Systém jakosti</u>	
1.11.1	Kontrola jakosti, zjištění jakosti a záznamy, systém řízení výroby	<p>Kontroluje se shoda se specifikací, s ČSN EN ISO 12944- až -8, se systémem aplikace a systémem kontroly jakosti. Záznamy podle protokolů, požaduje se vedení natěračského deníku, jednotlivého protokolárního převzetí OŘJ zhotovitele, OŘJ podzhotovitele (natěračské firmy), přejímky zástupcem objednatele stavby. Kontroluje se jakost v souladu s touto specifikací, TKP 19.B a ČSN EN ISO 12944, ČSN EN ISO 1461:</p> <p>čistota, drsnost povrchu po tryskání vady povrchu oceli</p> <p>tloušťka DFT</p> <p>vizuální vady zaschlého filmu</p> <p>způsob a technologie aplikace,</p> <p>skladování hmot</p> <p>klimatické podmínky</p>

		<p>přilnavost odtrhem destruktivní metodou, minimální hodnota 5 MPa, podle ČSN EN ISO 4624 kontrola výskytu pórů v PKO bude provedena v souladu s ASTM D 5162 (do tloušťky 500 µm nízkonapětovým zařízením) měření tloušťky mokrého filmu hřebenovou měrkou (při aplikaci) obsah prachových částic na tryskaném povrchu (v souladu s ČSN ISO 8502-3).</p> <p>Provedení zkoušek a kontrolu prováděných prací musí provádět buďto akreditovaná laboratoř nebo pracovníci způsobilí pro výkon kontrolní činnosti v souladu s TKP 19.B.1.5.</p>
1.11.2	Záruční doba, popis stupně vad	Záruční doba 5 let. Vady, poruchy viz TKP 19.B.P8.1, ČSN EN ISO 4628.
1.12	<u>Inspekce a dozor</u>	
1.12.1	Dozor vlastními pracovníky	Zajišťuje a jmenovitě uvede zhotovitel, natěračská firma, zástupce výrobce nátěrových hmot, montážní organizace, zástupce objednatele, správce stavby v souladu s ČSN EN ISO 12944-7.
1.12.2	Inspekce externími (nezávislími pracovníky)	Zajišťuje a jmenovitě uvede zhotovitel, natěračská firma, zástupce výrobce nátěrových hmot, montážní organizace, objednatele v TP. Způsobilost pracovníků kontroly musí splňovat TKP 19.B.1.5.
1.12.3	Způsoby inspekce	V případě objednatele stavby se provádí dílčí přejímky před aplikací další vrstvy. Zápis se provádí do protokolu o přejímce, potvrzuje aplikační firma, popř. zhotovitel. Ostatní inspekce se provádějí nezávisle, výstupem je zpráva o provedené inspekci.
1.12.4	Jednotlivé kroky inspekce	Zajistí a jmenovitě uvede zhotovitel, natěračská firma, montážní organizace, specifikace v TP.
1.13	<u>Kontrolní plochy</u>	Kontrolní plochy se nepožadují.
1.13.1	Záznamy	
1.13.2	Odpovědnost za záznamy	
1.13.3	Umístění a počet kontrolních ploch	
1.14	<u>Zdraví, bezpečnost práce a ochrany životního prostředí</u>	
1.14.1	Směrnice	Viz TKP 19.B.10 a TKP 19.B.11
1.15	<u>Speciální požadavky</u>	
1.15.1	Postup při nedodržení specifikace	V případě, že by mohlo dojít k jakýmkoliv změnám oproti této specifikaci, je nutno informovat zpracovatele specifikace, zástupce dodavatele nátěrových hmot a zástupce objednatele a vyžádat si jejich vyjádření. Je nutno najít řešení, na kterém se všichni výše uvedení shodnou. Toto pak bude zapracováno do dodatku ke specifikaci.
1.15.2	Speciální požadavky pro kontrolu prací PKO	Požaduje se zajištění bezpečného přístupu k ocelovým prvkům na dílně i montáži pro všechna místa přejímky.
1.15.3	Požadavky na manipulaci s dílci	Dílce budou zajištěny proti poškození povlaku při manipulaci.
1.16	<u>Porady</u>	
1.16.1	Porady a jednání k započetí práce	Určí objednatel.
1.16.2	TePř protikorozi ochrany	Bude vyhotovena specifikace nátěrových hmot a specifikace natěračských prací, tj. bude vypracován TP PKO a bude předložen ke schválení objednateli. V TP PKO není možno provádět žádné změny, které jsou v rozporu s touto specifikací. TePř pouze uvede konkrétní hmot, aplikační technologie, ředění, trysky, atp. Schválený TP objednatelem stavby je nutnou podmínkou zahájení i provedení PKO.

1.16.3	Zahájení prací	Práce budou zahájeny po kladném výsledku dílenské přejímky dle pokynů vedoucího dílenské přejímky.
1.16.4	Pokyny k pokračování prací	Zástupce objednatele stavby bude přejímat jak na dílně tak na montáži jednotlivé vrstvy nátěru, včetně převzetí podkladu, bude dávat písemný souhlas k pokračování prací na jednotlivých dílcích. Bez písemného souhlasu s převzetím nebude v práci pokračováno.
<u>1.17</u>	<u>Dokumentace</u>	
1.17.1	Průkazní zkoušky systému, popis	Požaduje se předložení průkazních zkoušek systému podle TKP 19B ke schválení objednatelem.
1.17.2	Dokumenty o provedení protikorozní ochrany k předávacímu řízení	průkazní zkoušky systému schválený TePř veškerá projednávaná korespondence s objednatelem stavby a doklady k předávacímu řízení systému včetně pokynů výrobce hmot inspekční doklady (protokoly výrobce hmot o kontrole aplikací) protokoly z kontrolních zkoušek, potvrzené zástupcem objednatele výsledky kontrolních zkoušek vyhodnocené zhotovitelem v závěrečné zprávě zhotovitele, natěračský deník, dodací listy hmot, materiálové listy jednotlivých hmot, aplikační listy certifikáty hmot, prohlášení o shodě, protokoly o zhotovení kontrolních ploch
Za vypracování specifikace zodpovídá:		

Kapitola 21 IZOLACE PROTI VODĚ

čl. 21.A.1.1 se doplňuje:

Veškeré nosné konstrukce mostů se izolují proti vodě. Návrh izolačního systému musí být pojat v souvislosti s návrhem vozovkového souvrství a ostatního mostního svršku. Ochrana izolace se pokládá za součást izolačního systému. Na mostech silnice I. třídy se předepisuje použití polyuretanové izolace.

čl. 21.A.3 doplňuje se:

Technický prováděcí předpis (TePř) musí obsahovat kapitulu detaily, ve které musí být vyřešeny veškeré detaily izolace pro každý samostatný konkrétní objekt včetně jejich nákresů. Detaily převzaté ze vzorových listů (např. VL-4) musí být pro konkrétní objekt aktualizovány. V Technickém prováděcím předpisu musí být zvlášť uveden způsob provedení styku izolace z asfaltových izolačních pásů a izolace polymerní (polyuretanové), bude-li taková kombinace navržena. V případě pochybnosti může stavební dozor nařídít provedení referenčního vzorku styku a příslušných zkoušek na tomto styku.

čl. 21.A.3.6 doplňuje se:

Materiálové charakteristiky polyuretanové izolace musí splňovat požadavek pro položení ochrany izolace z litého asfaltu a položení ochrany izolace pod římsou. Polyuretanová izolace při pokládce její ochrany musí odolat tepelnému namáhání bez kvalitativních změn. Případně musí být zajištěno celoplošné spojení ochrany pod římsami s izolací jiným způsobem.

čl. 21.A.5.1 doplňuje se:

Technický prováděcí předpis (TePř) musí obsahovat kapitulu detaily, ve které musí být vyřešeny veškeré detaily izolace pro každý samostatný konkrétní objekt včetně jejich nákresů. Detaily převzaté ze vzorových listů (např. VL-4) musí být pro konkrétní objekt aktualizovány. V Technickém prováděcím předpisu musí být zvlášť uveden způsob provedení styku izolace z asfaltových izolačních pásů a izolace polymerní (polyuretanové), bude-li taková kombinace navržena. V případě pochybnosti může stavební dozor nařídít provedení referenčního vzorku styku a příslušných zkoušek na tomto styku.

čl. 21.A.5.1.1 doplňuje se:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přílnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

čl. 21.A.5.1.4 doplňuje se:

Pokud při pokládce hydroizolací z asfaltových pásů budou prováděny opravy vad nově položených izolačních vrstev (např. při odstraňování puchýřů, dutin, otvorů, trhlin, mechanických průrazů, defektů od mechanického, tepelného či chemického poškození atd.) nebo při nedodržení technologických postupů je zhotovitel povinen provést zkoušku vodonepropustnosti oprav zkoušením elektrické pevnosti elektrojiskrovým přístrojem podle: ČSN 03 8375 - Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo vodě proti korozi
Technické podmínky pro výstavbu plynovodu Js 900 a Js 1200
Rozsah zkoušení určí správce stavby. Náklady na tuto zkoušku nutno zahrnout do nákladů stavby.

čl. 21.A.5.1.6 doplňuje se:

Pokud při pokládce polyuretanových hydroizolací budou prováděny opravy vad nově položených izolačních vrstev (např. při odstraňování puchýřů, dutin, otvorů, trhlin, mechanických průrazů, defektů od mechanického, tepelného či chemického poškození atd.) nebo při nedodržení technologických postupů je zhotovitel povinen provést zkoušku vodonepropustnosti oprav zkoušením elektrické pevnosti elektrojiskrovým přístrojem podle: ČSN 03 8375 - Ochrana kovových potrubí uložených v půdě nebo vodě proti korozi
Technické podmínky pro výstavbu plynovodu Js 900 a Js 1200
Rozsah zkoušení určí správce stavby. Náklady na tuto zkoušku nutno zahrnout do nákladů stavby.

čl. 21.B.2.3 se rozšiřuje o následující text:

U přesypaných flexibilních ocelových konstrukcí bude použita izolace dle TP 157 – Mostní objekty pozemních komunikací s použitím ocelových trub z vlnitého plechu, dle čl. 4.4 a obr. 7. Ochranná vrstva izolační fólie musí splňovat parametry dle čl. 21.B.2.2.

čl. 21.B.3.1 se rozšiřuje o následující text:

Pracovní a dilatační spáry musí být před vlastní izolací prvku ošetřeny (zatmeleny, izolovány, těsněny) dle vzorových detailů stavby.

čl. 21.C3 zavádí se nový článek

Povrch izolace se odvodňuje ve sběrných místech, jejichž funkci plní mostní vpusti nebo odvodňovací trubičky, umístěné v úžlabí protispádu povrchu nosné konstrukce (izolace) s provedením dle vzorových detailů mostních objektů stavby a TP 107, čl.3.4.3. Úžlabí je snižené pro jasnou definici nejnižšího místa (nutné nadstandardně chránit výztuž v betonu povlakováním). V prostoru nad odvodňovacími trubičkami je v ochranné vrstvě izolace vytvořen drenážní prostor (min.250*250mm) a vtok je chráněn proti ucpaní. Sběrná místa se spojují podélnou drenáží z drenážního plastbetonu šířky min. 150 mm dle ČSN 73 6242, čl.3.3.1.8, pokud nelze provést umístění odvodňovacích prvků ve vzdálenosti cca 3 m (např. u objektu s podjízdou komunikací). Odvodňovací prvky izolace se musí umístit také v oblasti výše situovaného obrubníku nebo římsy, pokud jsou navrženy obrubníky, osazované do vrstvy drenážního plastbetonu, a ochranná vrstva izolace je z litého asfaltu.

Kapitola 22 MOSTNÍ LOŽISKA

čl. 22.1.1. se doplňuje takto:

Upřednostňuje se použití hrncových ložisek.

čl. 22.1.3 se doplňuje:

Všechna hrncová a elastomerová ložiska musí být vyrobena, dodána a osazena zásadně v úpravě umožňující jejich snadnou výměnu s minimálními provozními výlukami a bez nutnosti bourání části nosné konstrukce či spodní stavby. Všechna pohyblivá hrncová ložiska musí při jejich montáži umožnit změnu nastavení.

čl. 22.2.1 se doplňuje takto:

Životnost ložisek musí být v souladu s TKP 19. To se týká i štítků na ložiskách, ukazatelů a stupnic posunu, technologie a hmot pro popisy a jejich upevnění, které jsou vyrobeny z nekorodujících materiálů. Upevnění štítků na ložiska je nerozebíratelné a nevytváří korozní články. Samolepicí a podobné folie se nepřipouštějí.

čl. 22.2.2 se doplňuje takto:

Výrobně-technická dokumentací navržených ložisek bude předkládána vždy před zahájením výroby ložisek.

čl. 22.3.2 poslední odstavec se doplňuje:

V případě že je předepsáno dokumentací objektu a ložisko je navrženo jako výškově rektifikovatelné, musí být konstrukce ložiska uzpůsobena výškovému přednastavení ložiska bez výměny konstrukce ložiska (vkládáním rektifikačních desek) a při dodávce bude ložisko vyrobeno s vložením rektifikační vložky výšky 10mm. Součástí dodávky ložisek budou i rektifikační vložky pro případnou rektifikaci ložiska. Eventuální změnu výšky ložiska může provádět nebo řídit pouze odborný pracovník výrobce ložiska, vždy po konzultaci se zhotovitelem dokumentace stavby.

Všechna pohyblivá ložiska musí při jejich montáži umožnit přednastavení a ložiska na opěrách mostu musí umožňovat výškovou rektifikaci.

čl. 22.8 Odsouhlasení a převzetí prací – vkládá se dodatkový text před 1.odstavcem:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šefmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních ložisek a to jak při dodávce a uskladnění, tak při osazení ložisek, jejich uvolnění a počátečním měření; podzhotovitel (výrobce, dovozce) ložisek potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem dílčích částí Protokolu o ložisku.

čl. 22.9 se doplňuje:

Součástí RDS bude výpočet posunů ložisek v jednotlivých fázích výstavby a při skončení záruční lhůty a návrh přednastavení. Zhotovitel předkládá objednateli, resp. správci stavby, k odsouhlasení kompletní VTD ložisek. Součástí Dokumentace kontroly mostu bude stanovení posunů ložisek po betonáži jednotlivých polí mostů a po dokončení mostu

Součástí Protokolů o osazení ložiska bude vyhodnocení skutečně změřených náklonů (náklonová a kluzná spára) a posunů ložisek v jednotlivých fázích

- v době osazení (nastavení ložiska)
- po dokončení jednotlivých polí
- po dokončení mostu (resp. před přejímkou).

Protokol o osazení ložiska bude zhotoven dle ČSN EN 1337-11 (příloha B Vzorový protokol ložiska), maltou v řádku 21 a 24 se rozumí izolační polymerní beton dle PDPS a spuštěním nosné konstrukce dle řádku 24 se rozumí zabetonování ložiska v nosné konstrukci (příslušném betonážním díle NK). Ložiska budou kotvená v případě, pokud budou mít dostatečný přítlak, mohou být nekotvené, se zdvojenou horní a dolní deskou umožňující snadnou výměnu ložisek. Výroba ocelových částí ložisek a PKO se provádí v souladu s TKP 19 MD.

Mezi horními ocelovými deskami ložisek a betonem nosné konstrukce (včetně prefabrikovaných nosníků) je vždy vhodná vrstva betonu, tmelu, malty, folie apod v souladu s ČSN EN 1337-11, čl. 6.3 a čl. A.1. Uložení dílců NK nasucho na ocelovou desku ložiska se nepřipouští.

čl. 22.10 se doplňuje:

Součástí RDS bude výpočet posunů ložisek v jednotlivých fázích výstavby a při skončení záruční lhůty a návrh přednastavení.

Součástí Dokumentace kontroly mostu bude stanovení postupu při vyhodnocení posunů mostu od účinků dotvarování a smršťování betonu a účinků teplotních pro případnou potřebu opravy výrobního přednastavení ložisek.

Pro vyhodnocení teplotních účinků zajistí zhotovitel měření teploty betonu nosné konstrukce při horním a spodním povrchu.

Výroba ocelových částí ložisek:

Výroba ocelových částí ložisek bude provedena podle ČSN EN 1090-2 ve třídě provedení EXC3.

Kapitola 23 MOSTNÍ ZÁVĚRY

čl. 23.1 doplňuje se nový odstavec:

Mostní závěry je nutno osazovat po zhutnění přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že již nedojde (např. při hutnění přechodové oblasti) k přiblížení závěrné zdi k nosné konstrukci a k omezení funkce mostního závěru (viz. kap. 4 Zemní práce – Přechodová oblast mostu). Jakýkoliv zásah do konstrukce mostních závěrů je nepřipustný. Zhotovitel stavby (podzhotovitel mostního objektu) musí smluvně zajistit šéfmontáž a přímou účast výrobce (výrobců) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu. Připouští se pouze mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry (druh 4) a mostní závěry lamelové (druh 8) dle TKP, kapitola 23, čl. 23.1.1. Dodávka a přejímka mostních závěrů bude provedena dle TP 86.

čl. 23.1.1 doplňuje se:

Na nových mostech na této stavbě není přípustné použít pro silnice s TDZ I-III dilatační závěry typu EMZ ani nůžkové dilatační závěry. U vybraných mostů v blízkosti obytné zóny (všechny mosty s PHS) jsou předepsány závěry se sníženou hlučností (například prstové).

Podélná spára mezi mosty bude zakryta elastomerovým pásem podle VL4 v rozsahu podle dokumentace jednotlivých stavebních objektů.

čl. 23.1.2 doplňuje se:

Názvosloví uvádí čl.2.5 TP86, kde je zavedena terminologie:

- jmenovitý dilatační posun mostního závěru (celkový rozsah, na který je konstrukce včetně kotvení dimenzován)
- návrhový dilatační posun (největší dilatační posun, který mostní závěr umožňuje, obecně ve 3 směrech)
- výpočtový dilatační posun (dle ČSN 73 6203)

čl. 23.2.2 se doplňuje takto:

Výrobně-technická dokumentací navržených mostních závěrů bude předkládána vždy před zahájením výroby prvků.

čl. 23.3.1 doplňuje se odstavcem:

Jakýkoliv zásah do konstrukce mostních závěrů je nepřipustný. Dodavatel mostních závěrů musí proto zajistit šéfmontáž a účast při přejímce, uskladnění a osazení mostního závěru.

čl. 23.3.3 doplňuje se odstavcem:

Úpravy betonářské výztuže pro kotvení mostních závěrů je nutné při osazování konzultovat se zhotovitelem dokumentace nosné konstrukce resp. závěrné zdi. Bez jeho schválení není umožněno výztuž ohýbat, tvarovat za tepla nebo odřezávat.

Mostní závěry je nutno osazovat (pokud je to možné) po zhutnění přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že nedošlo (např. při hutnění přechodové oblasti) k eventuelnímu přiblížení závěrné zdi

k nosné konstrukci a omezení funkce mostního závěru (viz. TKP kap. 4 - Zemní práce - přechodová oblast mostu).

čl. 23.4.1 doplňuje se:

Mostní závěr bude vyroben dle výrobně technické dokumentace (VTD), zhotovené na podkladě RDS objektu. Požadavky na podrobnost návrhu mostního závěru v RDS specifikuje TP 86,čl.9.I.

Průběh mostního závěru bude respektovat průběh povrchu mostního svršku. U vnějších říms bude konstrukce mostního závěru přecházet dle DZS až na spodní hranu římsy. Zapuštění závěru bude na pohledové ploše kapotováno, jen pokud je tak stanoveno v projektové dokumentaci.

RDS předepíše podmínky osazení závěru v závislosti:

- na stáří betonu a postupu výstavby
- na teplotě betonu.

VTD uvádí:

- tabulku závislosti nastavení na teplotě betonu po 5°C,
- rozbor výpočtových dilatačních posunů vztažených k základní teplotě +10°C - výškové kóty osazení s požadavky na přesnost vytýčení a osazení.

VTD navrhuje geometrii mostního závěru dle RDS s tím, že povrch závěru musí být zapuštěn oproti teoretickému povrchu 5 mm pod úroveň vozovky. Všechny pojižděné ocelové hrany musí být zaobleny s poloměrem 3-5 mm.

Návrh montážních styků (oceli, pryže) je nepřípustný.

Při návrhu mostního závěru je třeba uvažovat se všemi možnými pohyby konstrukce (vodorovné posuny a svislý posun od pootáčení nosné konstrukce kolem bodu uložení), včetně posunů spodní stavby (sedání a naklánění opěr).

RDS řeší kotvení mostního závěru do nosné konstrukce a závěrné zidky dle dispozic výrobce, které jsou obsahem Technického a prováděcího předpisu (přesahem kotevních prvků nebo kotevními šrouby). Kotevní prvky musí být umístěny kolmo k ose dilatační spáry. V kotevních kapsách se nesmí nacházet kotvy předpětí. V betonových chodnících je přípustné kotvení závěru do konstrukce chodníku za předpokladu, že je řešeno kotvení chodníku do nosné konstrukce.

čl. 23.4.2 doplňuje se: Podzhotovitel mostního závěru:

Zhotovitel je povinen smluvně zajistit v rámci svých hlavních zhotovovacích prací smluvní odborný dohled (resp. šéfmontáž) podzhotovitele (výrobce, dovozce) mostních závěrů a to jak při jejich dodávce a uskladnění, tak při osazení a nastavení závěrů; podzhotovitel (výrobce, dovozce) potvrdí svoji účast při inspekci na stavbě podpisem částí „A“, „B“, „C“ a „D“ Protokolu o mostních závěrech.

Výroba ocelových částí mostních závěrů:

Výroba ocelových částí mostních závěrů bude provedena podle ČSN EN 1090-2 ve třídě provedení EXC3.

Kapitola 25 PROTIHLUKOVÉ CLONY

Pro výplň protihlukových clon budou použity výplně z druhotných surovin, v kombinaci s betonovými soklovými panely. Na mostech bude použita výplň z průsvitných ale neprůhledných polykarbonátových nebo akrylátových materiálů, povrch bude v matné úpravě (satén), lesklý a hladký povrch není akceptován. I na mostech budou použity soklové betonové panely. Protihlukové stěny budou z materiálů, které ptáci rozliší jako překážku. Transparentní

stěny budou opatřeny rastrem z proužků.

čl. 25.2.3 se doplňuje v odstavci Sklo, akryláty, polykarbonáty

Výplně budou uloženy prostřednictvím uzavřených ráků, příčky rámu budou použity i v místě spáry.

čl. 25.2.3 se doplňuje v odstavci Plasty a recyklované plasty

Použitá výplň je požadována s vodorovným lištováním.

čl. 25.2.4 se doplňuje

Požadavky na výplň na mostních objektech:

- polykarbonát nebo akrylát
- zvuková pohltivost dle ČSN EN 1793-1, Kategorie zvukové pohltivosti A0, $DL\alpha =$ neurčeno (dle TP104)
- vzduchová neprůzvučnost dle ČSN 1793-2, Kategorie vzduchové neprůzvučnosti B3, $DLR > 24$ dB
- odolnost proti nárazu kamenů dle ČSN EN 1794-1, příloha C
- dynamické zatížení při odstraňování sněhu dle ČSN EN 1794-1, příloha E, výsledná síla 15 kN
- odolnost proti požáru dřevin dle ČSN EN 1794-2, Příloha A, třída 1
- nebezpečí padajících úlomků dle ČSN EN 1794-2, Příloha B, třída 2
- ochrana životního prostředí dle ČSN EN 1794-2, Příloha C,
- odraz světla dle ČSN 1794-2, příloha E, třída 2 (lesk od 40 do 80)
- průhlednost: základní materiál transparentní, avšak prvky ošetřeny trvanlivou úpravou, u které je prokázána účinnost proti střetům ptáků se stěnou, např. vypískování proužků, ne silueta dravce
- tříštivost dle ČSN EN 12150-1 prokázána zkouškou rozpadu po rozbití
- životnost 35 let při zachování požadovaných vlastností

Ocelové prvky budou provedeny s odpovídající protikorozní ochranou dle TKP 19 MD.

čl. 25.3.1 se doplňuje

V případě využití stávajících panelů protihlukové stěny při jejím posunu, jeli tak stanoveno v projektové dokumentaci pro provádění stavby, je za náhradu znehodnocených panelů jejich odstraněním plně zodpovědný zhotovitel. Jeho povinností je nahradit tyto panely novými odpovídající kvality.

čl. 25.3.3 se doplňuje

- pásy výplně protihlukové stěny budou připevněny ve spárách sevřením kovovými lištami s originální těsnicí vložkou určenou výrobcem výplně a spáry budou řešeny s ohledem na jejich tepelnou roztažnost.
- jednotlivé tabule organického skla budou přikotveny ke sloupkům 4 smyčkami z lanek a svorek z korozivzdorné oceli A4.
- těsnicí profil bude ukončen zarážkou proti zasunutí do drážky sloupku a následnému vypadnutí; šířka těsnicího profilu bude navržena na dostatečné uložení desky výplně + posuv desky vlivem tepelných změn a s ohledem na eliminaci nepřesnosti osazení ocelových sloupků; mechanické vlastnosti těsnicího profilu budou doloženy protokolem o kvalitě, který bude obsahovat výsledky testování; v protokolu kvality budou uvedeny normy, podle nichž bylo testování provedeno; materiál těsnicího profilu bude odolný proti

UV záření, jeho mechanické vlastnosti budou vhodné pro jeho funkci a jeho životnost bude 35 let v souladu s životností konstrukce výplně; součástí protokolu kvality materiálu těsnicího profilu bude charakteristika prostředí, v němž může být materiál použit; v dokumentaci bude stanovena síla, kterou bude těsnicí profil sevřen, aby desky výplně nevíbrovaly a aby se současně mohly vlivem tepelných změn uvnitř těsnicího profilu pohybovat.

- šrouby pro přitlačné uchycení desek výplně budou zajištěny proti uvolnění či popuštění, způsob zajištění bude dokumentován v detailech, které budou součástí RDS
- přitlačné uchycení desek výplně bude přístupné z vnitřní strany mostu

čl. 25.3.4 se doplňuje

Pro ochranu proti nárazu letících ptáků je akceptováno opatření vypískovanými pásy, použitím výztuh nebo jinými symboly. Jako jediná ochrana proti těmto vlivům nesmí být použita výplň průhledná nebo lesklá umožňující odraz světla.

Sloupky protihlukové stěny budou na mostech osazeny po 2,0 m, za mosty budou napojeny na PHS v trase dálnice s umožněním příslušných úniků. V místě únikových a revizních schodišť je napojení řešeno přesahem.

Kotvení sloupků bude provedeno přes ocelovou patní desku dodatečným kotevním systémem beznapětovými chemickými kotvami (certifikovanými pro použití do betonu s trhlinami), přednostně však předem zabetonovanými kotevními přípravky (stoličkami).

Konkrétní detaily dilatací PHS budou předmětem dodávky vybraného zhotovitele (jeho systému, za který bude přebírat záruku).

čl. 25.3.5 se doplňuje

Ozelenění na rubu PHS je předepsáno ne v rámci PHS ale v rámci samostatného objektu Vegetačních úprav.

Kapitola 26 POSTŘIKY, PRUŽNÉ MEMBRÁNY A NÁTĚRY VOZOVEK

čl. 26.2.1.3 odstavec 1 se doplňuje:

K prohlášením a certifikátům se požaduje doložit příslušné protokoly vždy.

čl. 26.5.2 odstavec a) se doplňuje:

... tabulka 9, 10, 11 ...

čl. 26.12.1 nahrazuje se:

- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
za aktuální normu:
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie

Kapitola 29 ZVLÁŠTNÍ ZAKLADÁNÍ

čl. 29.C.12.1 ruší se:

- ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001)

a nahrazuje: - ČSN EN 206 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2013)

čl. 29.C.12.1 doplňuje se:

- ČSN EN 14199 (73 1033) Provádění speciálních geotechnických prací – Mikropiloty, říjen 2015.

Kapitola 30 SPECIÁLNÍ ZEMNÍ KONSTRUKCE, C. GABIONOVÉ KONSTRUKCE

Pro zhotovení realizační dokumentace a samotnou realizaci zemních konstrukcí s využitím geotextilií a dalších geosyntetických materiálů jsou závazné TP 97.

čl. 30.C.2.2 se doplňuje

Ocelová mřížovina gabionových košů bude tvořena svařovanými ocelovými dráty. Prostorovou konstrukci gabionu dále tvoří distanční táhla a závlačky. Průměry ocelových drátů musí být navrženy tak, aby odpovídaly danému zatížení.

čl. 30.C.2.3 se doplňuje

Jako výplň gabionů bude použit kamenný materiál. Musí se jednat o zdravý kámen. Na krajích gabionových košů se musí použít kameny takové velikosti, aby nepropadly drátěnými oky (rozměry ok jsou 100 mm/100 mm). Výběr veškerého kamene pro výplň gabionů je nutno projednat s geologem stavby. Při vyplňování košů kameny je třeba postupovat s citem a do líce gabionů osazovat kvalitní kusy zhruba stejné velikostí, aby výsledný efekt celé stěny působil vyváženě a odpovídal tak základním estetickým požadavkům na dílo.

Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitatvinních podmínek je následně uvedený závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla:

Dohoda
o předčasném užívání
Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4 – Nusle
IČ: 65993390
DIČ: CZ 65993390
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Jehož jménem jedná:
(dále jen „Objednatel“)

a

.....
se sídlem
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Jehož jménem jedná:
Zapsaný v obchodním rejstříku* u soudu v
oddíl vložka
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

D o h o d u

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu

[bude doplněn název Díla, Sekce nebo části Díla] (dále jen „Dílo“)

(dále jen „Dohoda“)

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci ([bude doplněno]) (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů a po zvážení

všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se účastníci dohodli takto:

I.

Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod – článku 10.1 a Pod – článku 10.2 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy.

II.

Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci (2) odstavce II., skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod – článku 8.3 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 10.5 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III.

Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a závazky smluvních stran vyplývající ze Smlouvy zůstávají nezměněny a v souvislosti s předčasným užíváním přijímají obě strany tyto další povinnosti:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 17.2 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. B

- 2) Plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. [bude doplněno] vydaném dne [bude doplněno] stavebním úřadem [bude doplněno].
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
- 4) Zajistit potřebné podklady k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí (doklady o kvalitě, hlavní mostní prohlídka, stanoviska dotčených orgánů státní správy apod.).
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla a dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., v platném znění. Připojit se ke smlouvě o dílo mezi Objednatel a subjektem, který bude zimní údržbu provádět a zajišťovat. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Objednatel vydáno Potvrzení o převzetí Díla do Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání a v součinnosti s ním zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) Postupovat podle Pod-článku 17.4 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených výhradně v důsledku veřejného provozu a to s uvedením do původního stavu. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po dobu předčasného užívání Díla.

IV.

Běh záruční doby

- 1) Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V.

Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Účastníci této Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Praze dne

V Praze dne

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....

.....