|  |  |
| --- | --- |
| **Dodavatel:** | **Odběratel:** |
| **Název:** Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. | **Název:** PUX invest s.r.o. |
| **Sídlo:** Líšeňská 33a, 636 00 Brno | **Sídlo:** Křenová 69, 602 00 Brno |
| **IČ:** 449 94 575 | **IČ:** 054 13 052 |
| Vyřizuje:  xxxxxxx | Vyřizuje:  MUDr. Ing. Mgr. Karel Kameník, Jednatel |
| 1) specifikace služeb:  Dopravní studie křižovatky 11/602 Pražská x Skalní, Brno-Bosonohy dle cenové nabídky ze dne 1. 2.  2023. | |
| 2) Termín dodání:  30.4.2023 | |
| 3) Cena:  68.000 Kč bez DPH. Dodavatel je plátce DPH. | |
| 4) Místo a datum splatnosti ceny, forma provedení fakturace: Splatnost faktury 14 dní. | |
| V Brně dne 7. 2. 2023 převzal dne:  xxxxx Digitálně podepsal  xxxxxxx  xxxx - Datum: 2023.02.09  0902:27 +01 '00'  odběratel dodavatel | |
|  | |
|  | |



DOPRAVA PRO BUDOUCNOST

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

CENOVÁ NABÍDKA

Dopravní studie křižovatky 11/602 Pražská x Skalní, Brno-Bosonohy

ZADAVATEL

Název a sídlo

**PUX Invest s.r.o.**

Křenová 524/69 602 00 Brno IČ: 05413052

Kontaktní osoba

**MUDr. Ing. Mgr. Karel Kameník**

jednatel společnosti tel.: xxxxx

E-mail: [xxxxxxx](mailto:karel.kamenik@pux.cz)

IDENTIFIKACE UCHAZEČE

Název a sídlo

**Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

Líšeňská 33a, Brno 636 00 tel.: xxxx fax: xxxxxxxxx web: [www.cdv.cz](http://www.cdv.cz) e-mail: [xxxxx](mailto:cdv@cdv.cz)

ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce Zřizovatel - Ministerstvo dopravy IČ: 44994575 DIČ: CZ44994575

Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. ředitel instituce

Bankovní spojení

**Zahraniční platby:**

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;

č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

**Tuzemské platby:**

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,

řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,

řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba ve věcech obchodních

**xxxxxxxx**

xxxxxx

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel.: xxxxxxxxxxxxxx

e-mail: [xxxxxxxxxx](mailto:petr.zlesak@cdv.cz)

Kontaktní osoba ve věcech technických

**xxxxxxxxxxx**

xxxxxxxxxxx

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel.: xxxxxxx

e-mail:xxxxxxxxxx

1. VĚCNÁ ČÁST

Vážený pane doktore,

na základě komunikace s firmou PS - estate, s.r.o. Vám nabízíme provedení křižovatkového směrového průzkumu v ranní špičce běžného pracovního dne min. v čase 6-9 h v městské části Brno-Bosonohy:

* Styková křižovatka: silnice 11/602 Pražská x MK Skalní, GPS: 49.1743667N, 16.5348317E

Z vyhodnocených průzkumů budou určeny intenzity dopravy pro špičkovou hodinu, ze které bude proveden přepočet pro intenzity v roce 2043 pomocí prognózy dopravy dle TP 225 (pracuje se pouze s naměřenými intenzitami validovanými dlouhodobým profilovým měřením). Průzkum bude proveden v ranní špičce, jelikož se jedná o rozhodující stav křižovatky z hlediska kapacity s novou potenciální výstavbou bytových domů na rameni vedlejší ulice. Dle variací dopravy pro obytné zóny v příloze metod prognóz generované dopravy (certifikovaná metodika MDČR) jsou ve směru z obytné zóny jednoznačně nejvyšší intenzity dopravy právě v ranní špičce.

Na základě poskytnutých podkladů o plánované bytové výstavbě bude proveden výpočet prognózy generované dopravy v souladu s *Metodami prognóz generované dopravy (certifikovaná metodika MDČR).*

Bude vytvořen návrh úprav křižovatky zakreslený do ortofoto mapy nebo do mapového podkladu dodaného zadavatelem za účelem zvýšení kapacity křižovatky, zejména pro levé odbočení z vedlejší. Předpokládané řešení bude navržení tzv. nepřímého připojení na hlavní silnici levého odbočení z vedlejší.

Dále bude proveden profilový průzkum automatickým sčítačem dopravy kontinuálně po dobu jednoho týdne v profilu silnice 11/602 na východním okraji Bosonoh. Průzkum bude proveden za účelem validace naměřených intenzit v porovnání s ostatními pracovními dny, zejména ve vztahu k případným mimořádnostem na souběžné dálnici Dl, jelikož silnice 11/602 přes Bosonohy slouží jako objízdná trasa pro dálnici D1.

Dále bude provedeno kapacitní posouzení zmíněné křižovatky (v souladu s TP 189) v obou stavebních úpravách (před a po úpravě), a to ve variantách:

* Pro současné intenzity v roce 2023
* Pro současné intenzity v roce 2023 navýšené o generovanou dopravou
* Pro výhledové intenzity v roce 2043 navýšené o generovanou dopravu

**Výstupem projektu budou následující položky:**

* Intenzity křižovatkových pohybů řešené stykové křižovatky ve stávajícím stavu

o Za celou dobu průzkumu (minimálně 6-9 h) v 15minutových intervalech, špičková hodina

* Výpočet generované dopravy novou výstavbou bytových domů
* Návrh na úpravu křižovatky ke zvýšení kapacity
* Prognóza intenzit dopravy pro rok 2043
* Kapacitní posudky křižovatky ve stávajícím stavu a se stavební úpravou, a to ve třech variantách:

o Intenzity 2023, intenzity 2023 + generovaná doprava, prognóza 2043 + generovaná doprava

* Týdenní profilové intenzity dopravy na východním vjezdu do Bosonoh (silnice 11/602) s rozlišením směrů v hodinovém intervalu, přepočet na RPDI
* Závěrečná zpráva a zhodnocení

1. FINANČNÍ ČÁST

**Služba:** Dopravní studie křižovatky

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena celkem bez DPH** | **68 000,00 Kč** |
| **Sazba a výše DPH (21 %)** | **14 280,00 Kč** |
| **Cena celkem vč. DPH** | **82 280,00 Kč** |

**Platební podmínky:** Na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci.

1. TERMÍNY

**Termín plnění:** Poslední týden března 2023 (doprava má již běžný jarní charakter, v první polovině dubna je měření nevhodné kvůli velikonočním svátkům - není běžný neovlivněný týden).

**Vyhodnocení průzkumů, závěrečná zpráva a předání díla:** Do 30. 4. 2023.

**Časová vázanost nabídky:** Tato nabídka je platná do 3. 2. 2023.

V Brně dne 1.2.2023

Digitálně podepsal xxx

Datum: 2023.02.01 15:39:03 +01'00'

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel instituce