

# **Smlouva o realizaci 3. ročníku projektu sdílení jízdních kol**

## **ve městě Mnichovo Hradiště**

Smluvní strany:

### **město Mnichovo Hradiště**

Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

IČ: 00238309

Zastoupené: Ing. Jiří Plíhal starosta města

(Dále jen "město Mnichovo Hradiště")

a

### **nextbike Czech Republic s.r.o.**

sídlem Libušina 526/101, Olomouc, 779 00

IČ: 07389108

Zastoupená: Tomáš Karpov a Petr Horký, jednatele společnosti

(Dále jen "nextbike")

(Obě tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

## **1. Předmět smlouvy**

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol, zahrnující 30 jízdních kol, zavedení 13-16 virtuálních stanic na městské stojany a jedné „flex zóny“ na Masarykově náměstí a zachování jízdního tarifu 15 minut zdarma po dobu 9 měsíců na území města Mnichovo Hradiště (dále jen „3. ročník projektu“), dále poskytnutí dat o využití 3. ročníku projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Mnichovo Hradiště dle čl. 3.9 této smlouvy.

1.2. Město Mnichovo Hradiště se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za kompletní realizaci 3. ročníku projektu a dále za poskytnutí dat o využití 3. ročníku projektu a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Mnichovo Hradiště, částku ve výši 370 000,- Kč + DPH (slovy: tři sta sedmdesát tisíc korun českých), na účet společnosti nextbike vedený u Raiffeissen Bank , a. s., č. ú.: 1896205002/5500, a to ve dvou platbách po 185 000 Kč + DPH.

První splátka bude fakturována po startu projektu dle čl. 3.1. této smlouvy. Druhá splátka bude fakturována po ukončení trvání smlouvy.

Smluvní strany shodně prohlašují, že cena sjednaná v čl. 1.2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

## **2. Práva a povinnosti města Mnichovo Hradiště**

2.1. Město Mnichovo Hradiště se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci 3. ročníku projektu.

2.2. Město Mnichovo Hradiště neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Mnichovo Hradiště.

2.3 Město Mnichovo Hradiště během trvání této smlouvy zajistí:

2.3.1. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím na veřejných pozemcích servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

2.3.2. Povolení zobrazovat logo nextbike či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Mnichovo Hradiště.

2.3.3. Poskytnutí nextbiku výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Mnichovo Hradiště po dobu trvání 3. ročníku projektu.

## **3. Práva a povinnosti společnosti nextbike**

3.1. Společnost nextbike je povinna umístit 30 SMARTbikes 2.0. (mechanická kola s nízkým nástupem, 3-rychlostní převodovka Shimano Nexus, zvonek, košík, přední a zadní světlo, Smartlock pro jednoduché otevírání a zavírání viz. Příloha 1.) na území města Mnichovo Hradiště nejpozději do zahájení 3. ročníku projektu, tj. do 1. 3. 2023 a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace 3. ročníku projektu, tj. do 30. 11. 2023. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

3.2. Společnost nextbike zapojí projekt sdílených kol v Mnichově Hradišti do systému sdílených kol v Mladé Boleslavi, Kosmonosích a Řepích tak, že budou mít všichni uživatelé možnost beztretně přejíždět mezi městy a kola následně vracet na oficiálních stanovištích daného města.

3.3. Společnost nextbike je povinna provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.

3.4. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po užitelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v Příloze č. 2.

3.5. Společnost nextbike se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.

3.6. Společnost nextbike se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol, jak je specifikováno v Příloze 3. Společnost nextbike má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich

ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 25 jízdních kol v dané chvíli.

3.7. Společnost nextbike zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00.

3.8. Společnost nextbike se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechna kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Mnichovo Hradiště.

3.9. Společnost nextbike je povinna po ukončení 3. ročníku projektu dodat městu Mnichovo Hradiště soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání 3. ročníku projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Mnichovo Hradiště, a to do 60 dnů ode dne ukončení 3. ročníku projektu.

3.10. Společnost nextbike je povinna nejpozději do 30 dnů ode dne ukončení 3. ročníku projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci 3. ročníku projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

3.11 Společnost nextbike prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu Mnichovo Hradiště písemné potvrzení pojišťovny.

3.12. Společnost nextbike umístí na všechny kola logo Mnichova Hradiště a Nadačního fondu ŠKODA AUTO společně s oznámením o tom, že tyto dva subjekty podporují prvních 15 minut jízdy zdarma.

#### **4. Vlastnictví a riziko**

4.1. Jízdní kola zůstávají vlastnictvím společnosti nextbike po celou dobu trvání 3. ročníku projektu.

4.2 Stanice zůstávají vlastnictvím města Mnichovo Hradiště po celou dobu trvání 3. ročníku projektu.

4.3. Společnost nextbike ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

#### **5. Trvání smlouvy**

5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 3. 2023 do 30. 11. 2023 (tj. 9 měsíců).

5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.

5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.

5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy druhou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:

5.4.1. Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy, zejména povinnosti uvedené v čl. 2 a 3 a tento stav nenapraví do 10 dnů ode dne upozornění druhou smluvní stranou

5.4.2. Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy

## **6. Smluvní pokuty**

Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- a) Za nedodržení termínu zahájení 3. ročníku projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Mnichovo Hradiště nárok na smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace
- b) Za porušení povinnosti města Mnichovo Hradiště dle čl. 2.1, v důsledku které dojde ke zdržení zahájení realizace 3. ročníku projektu, vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den nezajištění realizace
- c) V případě prodlení města Mnichovo Hradiště s úhradou ceny za realizaci 3. ročníku projektu dle čl. 1.2. vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodlení se zaplacením ceny.
- d) V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v čl. 6 písm. a), b), c), má město Mnichovo Hradiště nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá.

Město Mnichovo Hradiště si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

## **7. Závěrečná ujednání**

7.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.

7.2. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

7.3. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Mnichovo Hradiště na své schůzi konané dne 6. 2. 2023 usnesením č. 83/2023.

7.4. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.

7.5. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.

7.6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv uveřejní město Mnichovo Hradiště. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení

právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

7.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v souladu se zákonem o registru smluv.

7.7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

V Mnichově Hradišti dne .....

.....

město Mnichovo Hradiště

Ing. Jiří Plíhal, starosta

.....

nextbike Czech Republic s.r.o

Tomáš Karpov, jednatel


.....

nextbike Czech Republic s.r.o

Petr Horký, jednatel

## Příloha 1. SMARTbike 2.0.

# 1. SMARTbike 2.0.



Výškově nastavitelné ergonomické sedlo 1,50 - 2,0 m s ochranou proti krádeži

SMARTLock s GSM a GPS pro odemknutí zámku pomocí **smartphone**


Košík se solárním modulem pro nabíjení **SMARTlocku**

Vnitřní kabeláž snižuje možnosti vandalismu

Přední a zadní světlo s vestavěným reflektorem

Shimano nexus převodovka (3 rychlosti)

Pneumatiky s ochranou proti propíchnutí a reflektivními páskami

 Naše komponenty splňují ISO 4210 Certifikaci.

## Příloha 2. Ceník

<b>Prvních 15 minut jízdy</b>	<b>0 Kč</b>
<b>Každých dalších 30 minut jízdy</b>	<b>20 Kč</b>
<b>Max. 24 hodin</b>	<b>300 Kč</b>

Příloha 3. Minimální požadavky na servis v BSS Mnichovo Hradiště

<b>Servis</b>	<b>Rozsah údržby</b>	<b>Četnost</b>
Kontrolování kol:	Základní kontroly:	
(min. 55% vozového parku denně)	- Funkčnost brzd	Denně
	- Kritické upevňovací prvky (např. kola, říditka atd.)	
	- Kód zámku správný	
	- Tlak v pneumatikách	
(min. 55% vozového parku týdně)	- Řetězové napětí	Týdně
	- Tření s pohybem	
	- Základní čištění	
Stanice/ Stojany	Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému provozovatele	Denně
	Kontrola inaktivních kol ve stojanech	
Čištění kol	Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru	Měsíčně