

**DODATEK Č. 1 SMLOUVY
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V TROLEJBUSOVÉ DOPRAVĚ
uzavřené podle ustanovení § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách,
ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Mgr. Radko Martínkem, hejtnanem Pardubického kraje
IČ: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města Pardubic a.s.

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice
zastoupená Jaroslavem Kňavou, předsedou představenstva
IČ: 63217066
DIČ: CZ63217066
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 19-2372930267/0100 zřízený u KB pobočka Pardubice
jako dopravce na straně druhé

I.

A / Stávající smlouva na zajištění základní dopravní obslužnosti Pardubického kraje trolejbusovou dopravou byla uzavřena na období od 1. 1. 2009 do 28. 2. 2009. Tímto dodatkem č. 1 se prodlužuje doba platnosti smlouvy do 31. 12. 2009

II.

Stávající text článku IV. Odst. 3) smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

- 3) Poskytnout dopravci zálohu na prokazatelnou ztrátu do 15 pracovních dnů příslušného měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. V období od 1. 1. 2009 bude záloha na příslušný kalendářní měsíc poskytnuta ve výši **412 587 Kč**, což odpovídá jedné polovině částky uvedené v článku VII odstavci 3 této smlouvy. V období od 1. 3. 2009 bude záloha na příslušný kalendářní měsíc poskytnuta ve výši **416 511 Kč**, což odpovídá jedné desetině částky uvedené v článku VII odstavci 4 této smlouvy.

III.

Stávající text článku V. smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

Maximální výše objednatelům hrazené prokazatelné ztráty se vypočte jako počet řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy vynásobený 30 Kč/km.

Dopravce doručí objednateli konečné vyúčtování prokazatelné ztráty za období od 1.1.2009 do 31. 12. 2009 nejpozději do 31. 1. 2010. V případě, že zaplacené zálohy budou převyšovat

skutečnou výši prokazatelné ztráty navýšené o přiměřený zisk, vrátí dopravce do 15 .2. 2010 přeplatek na účet objednatele.

IV.

Stávající text článku VII. smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2009 do 31. 12. 2009.
2. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný trolejbusovou dopravou určený přílohou č. 1 smlouvy je pro období od **1. 1. 2009** do **28. 2. 2009** sjednán v objemu **27 506** km.
3. Maximální úhrada prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku je sjednána ve výši **30 Kč/km** a za období od **1. 1. 2009** do **28. 2. 2009** činí **825 174 Kč**.
4. Maximální úhrada prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku je od 1. 3. 2009 do 31. 12. 2009 sjednána ve výši **30 Kč/km**. Za období od 1. 3. 2009 do 31. 12. 2009 tak maximální úhrada prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku bude činit **4 165 110 Kč**.
5. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný trolejbusovou dopravou, určený **přílohou č. 1** smlouvy, je pro období od **1. 3. 2009** do **31. 12. 2009** sjednán v objemu **138 837** km.

V.

Stávající text článku IX. Odst. 4) smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím textem:

5. Vypořádání všech smluvních závazků z této smlouvy vyplývajících bude provedeno do **15. 2. 2010**.

VI.

Ostatní články smlouvy se nemění.

VII.

1. Dodatek č. 1 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 1 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.

V Pardubicích dne 31 -03- 2009

V Pardubicích dne 31 -03- 2009

Za Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Za Pardubický kraj

.....
[redacted]
předseda představenstva

[redacted]
hejtman Pardubického kraje

Tato smlouva byla schválena RPK dne 5. 3. 2009, usnesením č.R/170/09 ze dne 5. 3. 2009.