



SMLOUVA
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V TROLEJBUSOVÉ DOPRAVĚ
uzavřená podle ustanovení § 39 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách,
ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Mgr. Radko Martínkem, hejtmánem Pardubického kraje
IČ: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Dopravní podnik města Pardubic a.s.

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice
zastoupená Jaroslavem Kňavou, předsedou představenstva
IČ: 63217066
DIČ: CZ63217066
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. 19-2372930267/0100 zřízený u KB pobočka Pardubice
jako dopravce na straně druhé

Článek I.
Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území Pardubického kraje, uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní v trolejbusové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty a přiměřeného zisku podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů v limitech upravených touto smlouvou.

Článek II.
Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat trolejbusovou dopravu na linkách a spojích uvedených příloze č. 1 této smlouvy podle podmínek uvedených v licencích, podle schválených jízdních řádů a podle podmínek této smlouvy.

Článek III. Závazky dopravce

Dopravce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost na linkách a spojích uvedených v příloze č.1 této smlouvy.
2. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předkládat objednateli v dohodnutém rozsahu následující údaje:
 - A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
 - B. Počet skutečně ujetých km v této struktuře:
 - C. číslo linky – denní počet spojů – délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc – km na příslušném spoji celkem – cena smluvené úhrady na km – cena v Kč za linku celkem – součet ujetých km a nároků na úhradu celkem
 - D. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání objednatel
 - E. Specifikaci zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1.
3. Umožnit pověřenému orgánu kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
4. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit objednateli společně s vyúčtováním za příslušné čtvrtletí.
5. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením schváleným pro systém MHD a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5 let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
6. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat předpisy, nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.

Článek IV. Závazky objednatele

Objednatel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:

1. Zajistit údržbu a sjízdnost komunikací dotčených provozem veřejné dopravy podle této smlouvy.
2. Uhradit dopravci na základě předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním tohoto závazku do maximální výše 30 Kč/km. Výše uvedená částka již obsahuje přiměřený zisk. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty tvoří **přílohu č. 2** této smlouvy.
3. Poskytnout dopravci zálohu na vzniklou prokazatelnou ztrátu do 15 pracovních dnů příslušného měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Záloha bude poskytnuta na příslušný kalendářní měsíc ve výši **412 587 Kč**, což odpovídá jedné polovině částky, uvedené v článku VII odstavci 3 této smlouvy.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty

Maximální výše objednatel hrazené prokazatelné ztráty se vypočte jako počet řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy vynásobený 30 Kč/km.

Dopravce doručí objednateli konečné vyúčtování prokazatelné ztráty za období od 1.1.2009 do 28.2.2009 nejpozději do 31. 3. 2009. V případě, že zaplacené zálohy budou převyšovat skutečnou výši prokazatelné ztráty navýšené o přiměřený zisk, vrátí dopravce do 15.4.2009 přeplatek na účet objednatele.

Článek VI. Sankční opatření

1. Objednatel si vyhrazuje právo nehradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že nebylo jím zaviněno. Dopravce tyto spoje vykáže v měsíčním vyúčtování na zvláštní příloze spolu se zdůvodněním vzniklého zpoždění.
2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním trolejbusové dopravy obsažené především v zákonu č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, zákonu č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a dále v prováděcích vyhláškách k těmto zákonům. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek VII. Ostatní ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2009 do 28. 2. 2009.
2. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný trolejbusovou dopravou určený podle seznamu spojů je pro období od 1. 1. 2009 do 28. 2. 2009 sjednán v objemu 27 506 km.
3. Maximální úhrada prokazatelné ztráty včetně přiměřeného zisku je sjednána ve výši 30 Kč/km a za období od 1. 1. 2009 do 28. 2. 2009 činí 825 174 Kč.

Článek VIII. Odstoupení od smlouvy

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:

- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodu ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Dopravce opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání.

Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:

- Opakovaného nedodržení závazků na straně objednatele
- Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady prokazatelné ztráty v době prodlení delší než 1 měsíc.

Článek IX. Ustanovení o vztahu smlouvy k licenci a schválenému jízdnímu řádu a ustanovení závěrečná

1. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1.2009.

4. Vypořádání všech smluvních závazků ze smlouvy vyplývajících bude provedeno do 15. 4. 2009.
5. Ustanovení této smlouvy platí jen pokud v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1 „Linky a spoje dotované Pardubickým krajem v období od 1.1.2009 do 31.12.2009, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy“ a příloha č. 2 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů České republiky.
8. Tato smlouva včetně všech dodatků a příloh je považována za obchodní tajemství dle § 17 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku ve znění pozdějších předpisů a bez souhlasu obou smluvních stran nelze tuto smlouvu ani její dodatky či přílohy poskytnout třetí straně. Toto ustanovení se nevztahuje na zákonem stanovené kontrolní orgány.

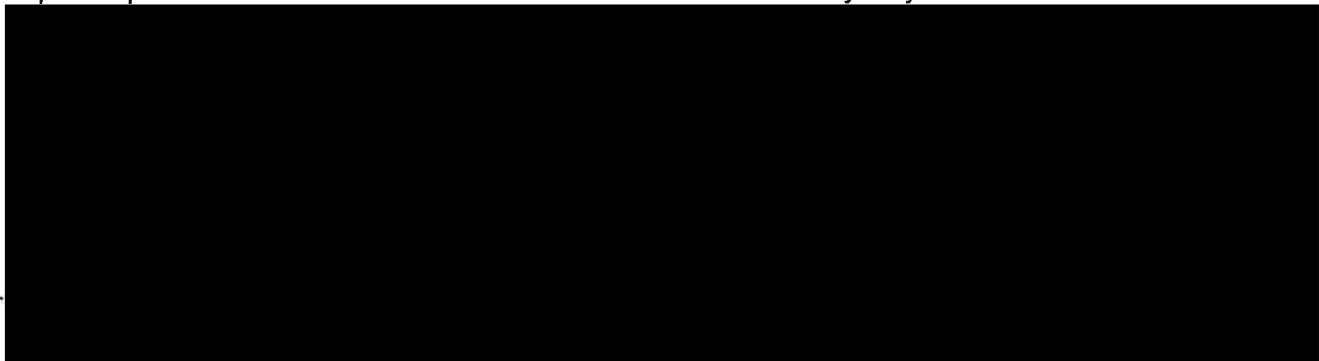
V Pardubicích dne 30 -01- 2009

V Pardubicích dne

30 -01- 2009

Za Dopravní podnik města Pardubic a. s.

Za Pardubický kraj



Tato smlouva byla schválena RPK dne 14. 1. 2009, usnesením č. 214/09 ze dne 14. 1. 2009.



Základní dopravní obslužnost pro rok 2009 - trolejbusy (linka č. 3)

Měsíc	Obec		rozsah	km	dni	Σ	Σ/měsíc	
Leden	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	21	8 311,3	14 410,7	
		so, ne, sv	54	6,184	10	3 339,4		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	21	1 969,0		
		so, ne, sv	54	1,465	10	791,1		
Unor	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	20	7 915,5		13 095,1
		so, ne, sv	54	6,184	8	2 671,5		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	20	1 875,2		
		so, ne, sv	54	1,465	8	632,9		
Březen	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	22	8 707,1	14 487,2	
		so, ne, sv	54	6,184	9	3 005,4		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	22	2 062,7		
		so, ne, sv	54	1,465	9	712,0		
Duben	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	21	8 311,3		13 997,7
		so, ne, sv	54	6,184	9	3 005,4		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	21	1 969,0		
		so, ne, sv	54	1,465	9	712,0		
Květen	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	19	7 519,7	14 257,7	
		so, ne, sv	54	6,184	12	4 007,2		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	19	1 781,4		
		so, ne, sv	54	1,465	12	949,3		
Červen	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	22	8 707,1		14 074,2
		so, ne, sv	54	6,184	8	2 671,5		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	22	2 062,7		
		so, ne, sv	54	1,465	8	632,9		
Červenec	Lázně Bohdaneč	prac. den	53	6,184	22	7 210,5	12 636,1	
		so, ne, sv	54	6,184	9	3 005,4		
	Rybitví	prac. den	53	1,465	22	1 708,2		
		so, ne, sv	54	1,465	9	712,0		
Srpen	Lázně Bohdaneč	prac. den	53	6,184	21	6 882,8		12 643,8
		so, ne, sv	54	6,184	10	3 339,4		
	Rybitví	prac. den	53	1,465	21	1 630,5		
		so, ne, sv	54	1,465	10	791,1		
Září	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	21	8 311,3	13 997,7	
		so, ne, sv	54	6,184	9	3 005,4		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	21	1 969,0		
		so, ne, sv	54	1,465	9	712,0		
Říjen	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	21	8 311,3		14 410,7
		so, ne, sv	54	6,184	10	3 339,4		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	21	1 969,0		
		so, ne, sv	54	1,465	10	791,1		
Listopad	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	20	7 915,5	13 921,2	
		so, ne, sv	54	6,184	10	3 339,4		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	20	1 875,2		
		so, ne, sv	54	1,465	10	791,1		
Prosinec	Lázně Bohdaneč	prac. den	64	6,184	21	8 311,3		14 410,7
		so, ne, sv	54	6,184	10	3 339,4		
	Rybitví	prac. den	64	1,465	21	1 969,0		
		so, ne, sv	54	1,465	10	791,1		
Celkem km 2009							166 342,8	

Dopravní podnik města Pardubic a.s.
Teplého 2141
532 20 Pardubice
DIČ: CZ63217066

Období: 1.1. - 31.12.2009
Základní dopravní obslužnost pro rok 2009

Trolejbusy (linka č. 3)

Obec	rozsah	km	dni	Σ
Lázně Bohdaneč	64	6,184	208	82 321,4
	53	6,184	43	14 093,3
	54	6,184	114	38 068,7
Rybitví	64	1,465	208	19 502,1
	53	1,465	43	3 338,7
	54	1,465	114	9 018,5
Celkem km 2008				166 342,8

208	pracovní den zima
43	pracovní den léto
114	so, ne, sv

V Pardubicích 21.10.2008
Ing. Judita Soušková, Ph.D.



MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA v PARDUBICÍCH

DOPRAVNÍ PODNIK města PARDUBIC a.s.

adresa dopravce: Teplého 2141, Pardubice PSC 532 20, tel.: 466 899 111, fax: 466 304 778

Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách obdržíte v Informačním centru DPmP a.s. na tel. 466611989.



Platnost od 1.2.2008

- První doba**
- 04 04 30
 - 05 05 10 30 40 50
 - 06 06 01 11 21 31 41 51 6
 - 07 07 01 11 21 31 41 51 D
 - 08 08 01 11 40
 - 09 09 10 40 6
 - 10 10 10 40
 - 11 11 10 6 40
 - 12 12 10 40 6
 - 13 13 10 35
 - 14 14 06 6 21 31 41 51
 - 15 15 01 6 11 6 21 31 41 51
 - 16 16 01 11 6 21 6 31 41 51
 - 17 17 01 11 21 6 31 6 45 D
 - 18 18 00 30
 - 19 19 00 6 30
 - 20 20 00 30 6
 - 21 21 00 30
 - 22 22 00 6 30
 - 23 23 00 6 D 24 D
- Poděbradská
 Polabiny, Hradecká
 Stavařov
 Zimní stadion
 Masarykovo nám.
 Palackého
 Autobusové nádraží
 Hlavní nádraží

min	hod.	Pracovní dny 1.9. - 30.6.	Pracovní dny 1.7. - 31.8.	Soboty, neděle a svátky
04	04	30	34 54	51
05	05	10 30 40 6 50	14 6 34 54	11 6 31 51
06	06	01 11 21 31 6 41 51 6	14 6 34 54	11 6 31 51
07	07	01 11 21 31 41 6 51 D	14 34 6 54	11 31 6 51
08	08	01 6 11 40	14 34 54	11 31 6 51
09	09	10 40 6	14 6 34 54	11 31 51
10	10	10 40	14 6 34 54	11 6 31 51
11	11	10 6 40	14 34 6 54	11 31 6 51
12	12	10 40 6	14 34 54 6	11 31 51 6
13	13	10 35	14 34 54	11 31 51
14	14	06 6 21 31 41 51	14 6 34 54	11 6 31 51
15	15	01 6 11 6 21 31 41 51	14 34 6 54	11 31 6 51
16	16	01 11 6 21 6 31 41 51	14 34 54 6	11 31 51 6
17	17	01 11 21 6 31 6 45 D	14 34 54	11 31 51 6
18	18	00 30	14 31 6	11 31 51
19	19	00 6 30	00 6 30 6	11 31 6
20	20	00 30 6	00 30	00 30 45 D
21	21	00 30	00 6 30	00 6 30
22	22	00 6 30	00 6 30	00 6 30
23	23	00 6 D 24 D	00 6 24 D	00 6 24 D

Poznámky: Uo pozornosti pro cestující - od 20.00 hodin nastupujete do vozidel předními dveřmi.

- Jízdenkový automat
- D - jede do Dukly vozovny
- 6 - garantovaný nízkopodlažní spoj

POZOR! - zohlednění tarifu
 Měsíc die trasy
 Informace o tarifu jsou zveřejněny
 ve vozidelích na lince.

Zpracováno systémem DELETON © FS software Olomouc



01. 2009

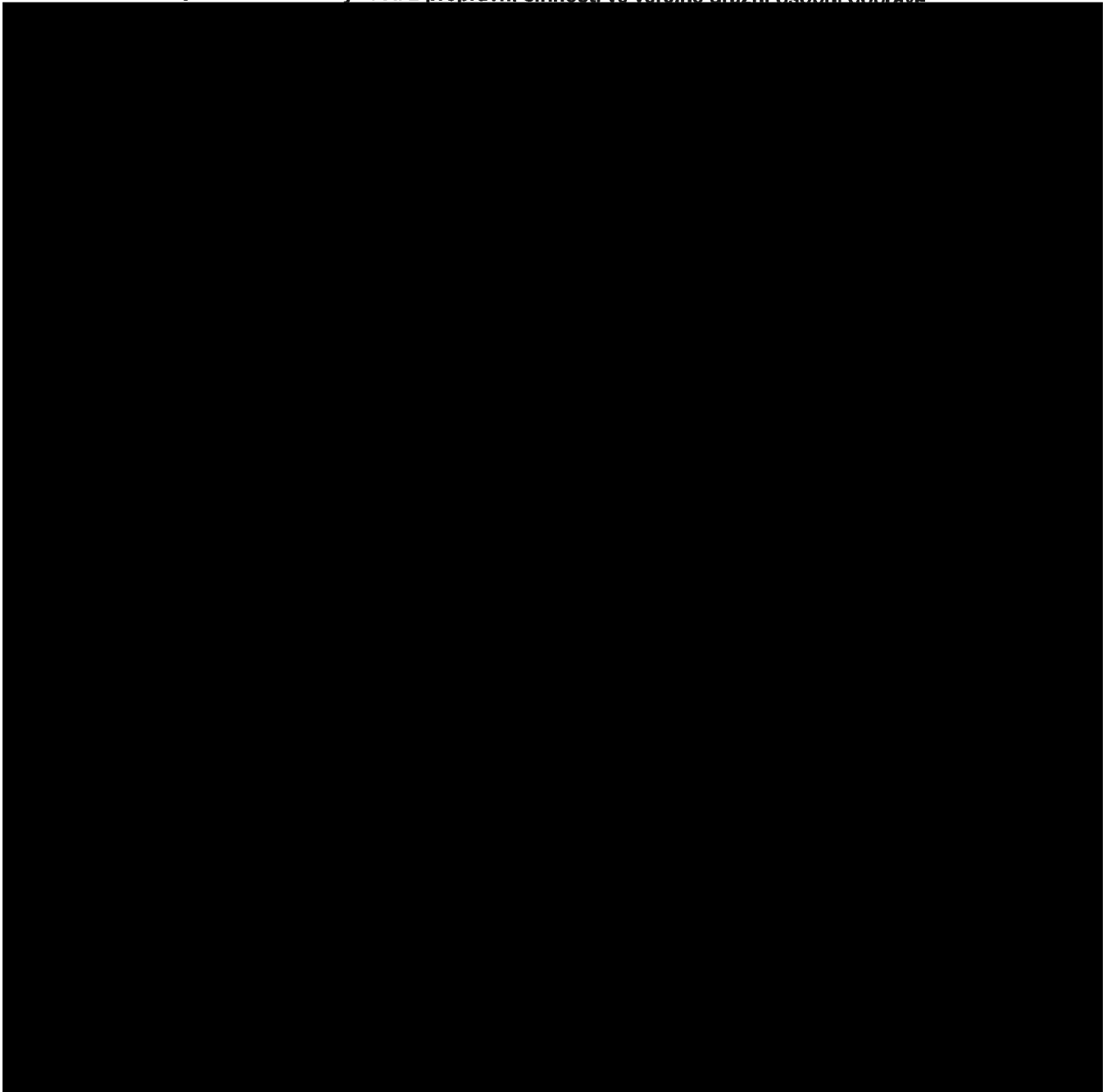
min	hod.	Pracovní dny 1.9. - 30.6.	Pracovní dny 1.7. - 31.8.	Soboty, neděle a svátky
04	04	00 10 6 20 30 40 50	03 23 43 6	00 20 40 6
05	05	00 6 10 20 6 30 40 50	03 6 23 43	00 6 20 40
06	06	00 6 10 20 6 30 40 50	03 23 43	00 6 20 40
07	07	00 6 10 20 6 30 40 50	03 23 43 6	00 6 20 40
08	08	20 50 6	03 23 43 6	00 20 40 6
09	09	20 50	03 23 43 6	00 20 40 6
10	10	20 6 50	03 23 43	00 20 40
11	11	20 50 6	03 6 23 43	00 6 20 40
12	12	20 50	03 23 6 43	00 20 6 40
13	13	20 6 50	03 23 43 6	00 20 40 6
14	14	00 10 20 30 6 40 6 50	03 23 43	00 20 40
15	15	00 10 20 30 40 6 50 6	03 6 23 43	00 6 20 40
16	16	00 10 20 30 40 50 6	03 23 6 43	00 20 6 40
17	17	00 6 14 30	03 23 43	00 20 6 40
18	18	00 30 6	00 6 30	00 20 40
19	19	00 30	00 6 30	00 20 40
20	20	00 6 30	00 6 30	00 6 20 40
21	21	00 6 30	00 30 6	00 30 6
22	22	00 30 6	00 30 6	00 30 6
23	23	00	00	00



3

Příloha k vyhlášce č.241/2005

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě



**Výpočet předběžného odborného odhadu
prokazatelné ztráty dopravní obslužnosti
Pardubického kraje pro rok 2009**

