

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6134
v km 20,530 na trati Rybník – Lipno
nad Vltavou“**

Datum vydání: 3.1.2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Železniční přejezdy	10
4.8 Ostatní objekty	11
4.9 Zásady organizace výstavby	11
4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	11
4.11 Životní prostředí	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
TK	Traťový kabel
TV	Trakční vedení
DK	Dopravní kancelář
TOK	Traťový optický kabel
PO	Provozní obvod
JOP	Jednotné obslužné pracoviště

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6134 v km 20,530 na trati Rybník – Lipno nad Vltavou**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba nového PZS se závorami rovnoběžně s kolejí na přejezdu P6134 v km 20,530 na trati Rybník – Lipno nad Vltavou, výstavba přípojky NN pro napájení PZS, osvětlení zastávky Loučovice, pokládka TK 10XN a 3x HDPE se zafouknutím TOK 48vL (předpokládaná délka od km 15,600 do km 21,166) a zřízení přenosu informace o stavu PZS na JOP Rybník.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Rybník – Lipno nad Vltavou.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100206
Kraj	Jihočeský
Okres	Český Krumlov
Katastrální území	Hrudkov, Dolní Jílovice, Loučovice
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	-
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	243 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	706B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	195
Číslo traťového a definičního úseku	TÚ 1791, 1791 06, 1791 D1, 1791 08, 1791 GA, 1791 G1, 1791 12
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	AC 25kv / 50Hz
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady (část E.5) pro DUSP v rozsahu TÚ 1791 km 15,600 – 21,166 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2022.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

Upozorňujeme, že v km 15,603 nesouhlasí zákres hranice dráhy v katastrální mapě se skutečným průběhem hranice v terénu. V případě umístění některého z SO/PS v tomto úseku bude nutné provést vytyčení hranice v terénu za účasti dotčených vlastníků a případně provést opravu hranice nebo její zpřesnění v katastrální mapě.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: 1 x CD a 1 x USB flash disk.
- 4.1.4 Texty odstavců 3.3.2, 3.3.3, 3.3.8, 3.3.9 a 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé záборы):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
 - souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
 - smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
 - smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné záборы):
 - smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou:**
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů

a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].“
- „3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem a její doručení dotčenému vlastníkovi musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje popř. obce.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovi zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vyznačení věcného břemena vyhotoveného v souladu s Dokumentací.“
- „3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníkovi s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovi či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“
- 4.1.5 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací

v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

- 4.1.6 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.7 Texty odstavců 7.2.22 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.9 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.10 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.11 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.44 těchto ZTP.
- 4.1.13 Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a Objednatele za účelem výběru / umístění / upřesnění stavby z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Stávající přejezd P6134 v km 20,530 se nachází na trati Rybník – Lipno nad Vltavou, kde je drážní doprava organizována podle předpisu SŽDC D3. Začátek tratě D3 je vjezdové návěstidlo RS v ŽST Rybník v km 0,480. Koncem tratě D3 je zarážedlo koleje 1a v dopravně D3 Lipno nad Vltavou v km 22,185. Přílehlá stanice se sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Rybník. Sídlem přednosty PO je stanice České Budějovice. Trať je elektrizována.
- 4.2.2 Přejezd je zabezpečený pouze výstražnými kříži a nachází se v prostorovém oddílu Loučovice (km 19,776) – Lipno nad Vltavou (km 21,830).
- 4.2.3 V prostorovém oddílu Loučovice (km 19,776) – Lipno nad Vltavou (km 21,830) se nachází Dráha-vlečka číslo 2081, Teplárna Loučovice, která je zaústěna ze širé trati mezi dopravními D3 Loučovice a Lipno nad Vltavou výhybkou číslo P1 v km 20,049. Mezník vymezující obvody odpovědnosti zaměstnanců řízení provozu provozovatele dráhy Správa železnic je výkolejka číslo PVk1.
- 4.2.4 Nově bude zabezpečen přejezd přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3 ZBI s indikacemi vyvedenými do JOP dispečera D3 v dopravní kanceláři ŽST Rybník. Součástí zabezpečení přejezdu musí být i vhodné vyřešení jízd drážních vozidel na vlečku Teplárna Loučovice (např. zřízení pomocného stavědla v dopravně D3 Loučovice a umožnění převzetí obsluhy, při kterém dojde k vypnutí ovládacích obvodů PZZ v km 20,530. Před PZZ v km 0,530 bude nutné osadit přejezdník ze strany od dopravní D3 Loučovice.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži bez světelné signalizace a na daném úseku se nenachází žádný prvek pro detekci kolejových vozidel. Jedná se o křížení dráhy s místní komunikací obce Loučovice.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na přejezdu P6134 v km 20,530 bude nově vybudováno PZS 3. kategorie 3ZBI se závorami rovnoběžně s kolejí. Počet a umístění výstražných skříní bude takové, aby dokázalo pokrýt nejen místní komunikaci, ale i místní stezku vpravo před přejezdem ve směru kilometráže.
- 4.3.2.2 Reléový domek se umístí tak, aby nezhoršoval rozhledové poměry. Jeho umístění se předpokládá vpravo za přejezdem ve směru staničení trati, alternativně až u nástupiště. Kolem domku bude zřízena zpevněná plocha v šířce minimálně 1 m, která zabrání prorůstání vegetace. Kolem výstražníků se zřídí zpevněná plocha nebo servisní plošina.
- 4.3.2.3 Jako prvek pro detekci kolejových vozidel budou použity nové počítače náprav zavedeného typu. Přejezd bude zavázán do stávajícího systému DOZ Rybník – Lipno a zanesen do JOP.
- 4.3.2.4 V rámci stavby požadujeme navrhnout pokládku TK 10XN a 3x HDPE trubka (návaznost na předchozí úseky) se zafouknutím TOK 48vI. v koordinaci s právě probíhajícími stavbami tak, aby byl zcela nahrazen ZOK do D3 Vyšší Brod klášter (předpokládaná délka od km 15,600 do km 21,166). Kabel je nutný pro přenos indikací přejezdu P6134 v km 20,530 do JOP v DK ŽST Rybník.
- 4.3.2.5 U přejezdu v místě s viditelností na trať i na komunikaci se osadí skříňka místního ovládání společně s telefonem.
- 4.3.2.6 Bude použit jednofázový dobíječ.

- 4.3.2.7 Ovládání světel a závor se oddělí a použijí párové plněné kabely. Pro napájení závor je možné použít kabely typu CYKY, ale se zvýšenou ochranou (např. umístění ve vrapované trubce).
- 4.3.2.8 Nová kabelizace bude vzhledem k výskytu trakce provedena v souladu s ČSN 34 2040 ed.2 a dle směrnic SŽ.
- 4.3.2.9 Do stavby bude zahrnuta i kabelizace od přejezdu P6134 v km 20,530 k přejezdu P6135 v km 21,166 pro jeho budoucí zabezpečení (napájecí kabel 10XN a 3XHDPE trubky).
- 4.3.2.10 Součástí zabezpečení přejezdu musí být i vhodné vyřešení jízdy drážních vozidel na vlečku Teplárna Loučovice (např. zřízení pomocného stavědla v dopravně D3 Loučovice a umožnění převzetí obsluhy, při kterém dojde k vypnutí ovládacích obvodů PZZ v km 20,530). Před PZZ v km 20,530 bude nutné osadit přejezdník ze strany od dopravní D3 Loučovice.
- 4.3.2.11 V rámci zpracování projektu bude prověřeno s odborem SŽ GR O14 použití kompozitních závorových břevnen s LED břevnovými svítilnami, velkých výstražných křížů a výstražníků v LED provedení.
- 4.3.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.13 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.14 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na přejezdu není v současnosti žádné sdělovací zařízení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Zastávka Loučovice je v současné době napájena z trakčního vedení pomocí transformátoru umístěného na TP č. 35, vedle kterého je umístěn i rozvaděč osvětlení. Osvětlení samotné je provedeno pomocí výložníků na trakčních stožárech č. 31,33 a jednoho svítidla umístěného v přístřešku. Přípojka z TV je již technologicky nevyhovující a pro nové PZZ nedostačující.
- 4.5.1.2 Trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Dojde k vybudování nové nn přípojky 3x25A pro napájení nového PZZ a nového osvětlení zastávky. Součástí této přípojky bude elektroměrový rozvaděč, kde bude umístěno fakturační měření EG.D a podružný elektroměr SŽ.
- 4.5.2.2 Rovněž bude vybudováno nové osvětlení na zastávce Loučovice, které bude provedeno pomocí sklopných stožárků s LED svítidly. Napájení osvětlení bude z nového rozvaděče. Do tohoto rozvaděče se připojí i stávající osvětlení v přístřešku, které zůstane zachováno.
- 4.5.2.3 Do stavby budou zahrnuty demontáže veškerého zařízení, které sloužilo pro napájení osvětlení z TV a stávajícího rozvaděče osvětlení včetně výložníku na trakčních podpěrách pro osvětlení.
- 4.5.2.4 Do nové kabelové trasy pro budoucí zabezpečení přejezdu P6135 v km 21,166 bude přiložen napájecí kabel pro tento přejezd (viz. článek 4.3.2.9).
- 4.5.2.5 Veškerá kovová zařízení nacházející se v POTV musí být ukolejněna, tudíž může dojít k změně KSU a TP v předpokládaném úseku od km 15,600 do km 21,166 dle požadavků správce SSZT České Budějovice (Ing. V. Petřík).
- 4.5.2.6 Případné úpravy GPK požadujeme předat autorizovanému projektantovi TV, k posouzení, bude-li nutná úprava TV a toto zpracovat do dokumentace.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek v přejezdu a v přilehlém úseku tratě je z kolejnic tvaru „S49“ a z ocelových pražců Y, rozdělení „k“, upevnění S15 na ocelových pražcích Y s pružnými svěrkami z roku 2014. Přejezd je umístěn v pravém oblouku o poloměru R=160 m v převýšení D=35 mm, rozšíření rozchodu u = 16 mm. Kolej v oblouku je ve stávajícím stavu svařená do bezстыkové koleje.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Železniční svršek - Rozebrání vnitřní části přejezdové konstrukce (13 ks vnitřních panelů BODAN) a odfrézování vnější části. Pod přejezdovou konstrukcí provést výměnu upevňovačů s antikorozií úpravou. Provedení úpravy GPK ve dvou přilehlých obloucích cca od km 20,380 do km 20,600.
- 4.6.2.2 Železniční spodek a odvodnění - Rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku nebude provedena. Dojde pouze k úpravě odvodnění vpravo za přejezdem, které bude sloužit pro odvod srážkových vod z prahové vpusti do stávajícího propustku v km 20,552. Odvodnění požadujeme zřídit jako otevřený zpevněný příkop z tvární TZZ5 (TZZ3) nebo s kamenným odlážděním. Součástí řešení bude i úprava na vtoku do propustku.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Přejezd v km 20,530 (P6134) leží na trati Rybník – Lipno nad Vltavou. Traťová rychlost je 60 km/h, která je na přejezdu snížena na 30 km/h z důvodu rozhledových poměrů.
- 4.7.1.2 Jedná se o jednokolejný přejezd křížící místní obslužnou komunikaci. Stávající konstrukce přejezdu je ve vnitřní části mezi kolejnicemi z plastbetonových dílců typu BODAN. Povrch komunikace vně přejezdu je zhotoven z živice konstrukce z asfaltového betonu. Povrch ABS i přejezdová konstrukce vykazují opotřebení. Šířka přejezdu je 7,8 m.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 U stávajících vnitřních přejezdových panelů vyměnit pryžové profily.
- 4.7.2.2 Požadujeme navrhnout rozšíření přejezdu (prodloužení přejezdové konstrukce) na požadovanou šířku přejezdu vzhledem k rozšíření komunikace a úhlu křížení žel. tratě s komunikací.
- 4.7.2.3 V celé nové délce přejezdové konstrukce bude po obou stranách doplněna stávající přejezdová konstrukce včetně závěrných zídek.
- 4.7.2.4 Stávající volná šířka komunikace u přejezdu je nevyhovující (3,8 m). Požadujeme provést její rozšíření min. na 5 m (měřeno kolmo na osu komunikace) a navrhnout úpravu podélného sklonu vozovky v souladu s ČSN 73 6380. Z důvodu rozšíření přejezdu bude provedena plynulá úprava komunikace.
- 4.7.2.5 Stávající prahovou vpust' vpravo trati nahradit novou prahovou vpust'í z odvodňovacích žlabů z polymerbetonu a upravit napojení do stávajícího propustku v km 20,552.
- 4.7.2.6 Na pravé straně od trati ve směru staničení se před přejezdem nachází ve stávajícím stavu vyšlapaná stezka a nezpevněná plocha se sjezdem na pozemek. Bude potřeba učinit opatření pro zabránění přístupu z tohoto prostoru do kolejíště mimo přejezd.
- 4.7.2.7 Součástí stavby bude prověření a případné projednání přesunutí šachty městského vodovodu vlevo od přejezdu ve směru staničení tak, aby nezasahovala do prostoru přejezdové konstrukce.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.8.2 Úpravu software v dopravní kanceláři ŽST Rybník provádět v zákrytu jiných výluk, popřípadě ve vhodných vlakových přestávkách v nočních hodinách s nízkou intenzitou provozu.
- 4.8.3 Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽ D1, účinného od 1.7.2022.

4.9 Zásady organizace výstavby

- 4.9.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.10 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.10.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí dle kap. 7.2 VTP.
- 4.11.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno stanovisko příslušného

orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA), závazné stanovisko ke kácení, atp.

4.11.3 Kapitola odpadové hospodářství bude zpracována dle kap. 7.2, 7.3 VTP.

4.11.4 Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na recyklaci/znovuvyužití odpadu.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

V kapitole bude uveden výčet jednotlivých kategorií odpadů, které stavbou vzniknou včetně jejich předpokládaného množství. Současně bude uveden seznam zařízení oprávněných k nakládání s odpady v blízkosti stavby, které mají dostatečnou kapacitu pro převzetí stavbou vzniklých odpadů.

4.11.5 V textové části bude uvedeno, že polohy a vzdálenosti zařízení pro nakládání s odpady uvedené v projektové dokumentaci slouží pro interní potřeby Objednatele a společného územního a stavebního řízení.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

5.1.1 Při realizaci požadujeme s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro zpracování případné změny základní dopravní dokumentace a tabulky traťových poměrů.

5.1.2 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.

5.1.3 O výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽ D7/2.

5.1.4 V rámci stavby bude vyřešena majetkoprávní část v zájmovém území stavby (zejména umístění technologického objektu a rozvaděče se stávajícím ukončením kabelových rozvodů).

5.1.5 Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

5.1.6 Metody zpracování ekonomické hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

formou slovního ohodnocení dle platných Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno b).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracovala: [REDACTED]

[REDACTED] Digitálně podepsal [REDACTED]
Datum: 2023.01.03 11:45:36
+01'00'

Schválil: [REDACTED]
[REDACTED]