

65318 - Dodatek č. 4 MHD

Kategorie	Smlouvy -> Předběžná kontrola
Datum zadání	31.01.2023 (12:38:38)
Předmět	velká (do dvou dnů)
Vyřadit do	02.02.2023 10:38:39
Stav	podepsat starostou
popis	

Zadavatel
Umístění zadavatele
Telefon zadavatele
Řešitelé



Přílohy

Dodatek č 4 Sml MHD ZDAR Sign.pdf (155,72KB) - 31.01.2023,

Komentáře

Nelzyly nalezeny žádné komentáře

Historie požadavku a komentáře

Stav	Datum od	Datum do	Posunul	Posunuto do stavu
1 přijato na HelpDesk	31.01.2023, 12:38:39	31.01.2023, 12:39:00	[SYSTÉM]	2:DPH, 3:Odbor majetkovprávní, 4:příkazce operace, 5:správce rozpočtu
2 DPH	31.01.2023, 12:39:00	31.01.2023, 16:23:08		6:připraveno k předání na podpis
3 Odbor majetkovprávní	31.01.2023, 12:39:01	31.01.2023, 13:49:43		6:připraveno k předání na podpis
4 příkazce operace	31.01.2023, 12:39:02	31.01.2023, 12:39:16		6:připraveno k předání na podpis
5 správce rozpočtu	31.01.2023, 12:39:02	03.02.2023, 08:48:59		6:připraveno k předání na podpis
6 připraveno k předání na podpis	03.02.2023, 08:49:00	03.02.2023, 09:03:47		7:podepsat starostou (Podepsat starostou)
7 podepsat starostou	03.02.2023, 09:03:51			

Dodatek č. 4

SMLOUVY O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU (MHD)

uzavřené dne 30.07.2018, ve znění dodatku č. 1 ze dne 25.09.2020 a dodatku č. 2 ze dne 14.07.2021 a dodatku č. 3 ze dne 25.04.2022 mezi

Město Žďár nad Sázavou

se sídlem Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou

IČO: 00295841, DIČ: CZ00295841

zastoupené [REDAKCE] starostou

(dále jen „objednatel“)

a

ZDAR, a. s.

se sídlem Jihlavská 759/4, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou

IČO: 46965815, DIČ: CZ 46965815

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka B 889

zastoupená: [REDAKCE] předsedou představenstva

[REDAKCE], členem představenstva

(dále jen „dopravce“)

Článek I.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smluvní strany uzavřely dne 30.07.2018 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou (MHD) a dne 25.9.2020 dodatek č. 1, dne 14.07.2021 dodatek č. 2 a dne 25.04.2022 dodatek č. 3 k uvedené smlouvě (dále jen Smlouva).

Článek II.

Předmět dodatku

- 2.1. Předmětem dodatku je úprava principů indexace cen pohonných hmot z důvodu skokového navýšení cen pohonných hmot. Smlouva zohledňuje změny výše průměrných spotřebitelských cen pohonných hmot, a to konkrétně u motorové nafty mezi cenou v posledním týdnu prosince předcho-

zího kalendářního roku a v posledním týdnu prosince jemu předcházejícího kalendářního roku na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem. S ohledem ke skokovému navýšení cen pohonných hmot a současná pravidla pro aktualizaci cen pohonných hmot dle Smlouvy jsou tato pravidla nedostatečná. Dodatkem se nově upravují pravidla úpravy cen za dopravní výkon formou indexace cen pohonných hmot na základě rozdílu ročních průměrů ceny nafty (součet týdenních cen příslušného roku vydělen počtem týdnů, ve kterých byl k dispozici statistický údaj) a pro rok 2023 se nahrazuje průměrná cena roku 2021 vypočtená dle týdenních hodnot hodnotou posledního týdne roku 2021.

2.2. Objednatel si je vědom dopadů extrémního nárůstu cen pohonných hmot, zejména v důsledku válečného konfliktu na Ukrajině, a nedostatečného stávajícího způsobu indexace cena za dopravní výkon, nereagujícího na výkyvy cen pohonných hmot v loňském roce, v důsledku čehož je ohrožena finanční stabilita dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost na daném území. V konečném důsledku by mohlo být ohroženo zajištění dopravní obslužnosti na daném území, kterou je objednatel povinen zajistit, jako službu obecného hospodářského zájmu, podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2.3. Shora popsaná potřeba změny závazku ze Smlouvy:

a) vznikla v důsledku okolností, které objednatel nemohl objektivně předem předpokládat, jedná se tedy o okolnosti předem neodhadnutelné, které vznikly zcela nezávisle na vůli objednatele, a zároveň

b) nezměnila celkovou povahu veřejné zakázky „Zajištění dopravní obslužnosti města Žďár nad Sázavou veřejnými službami v silniční přepravě cestujících 2020-2029“, na základě jejichž výsledků byl dopravce vybrán, neboť plnění vybraného dodavatele prováděného dle Smlouvy není nijak měněno, a zároveň

c) nepřekročí 50% původní hodnoty závazku;

je tak nepodstatnou změnou závazku ze smlouvy podle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, neboť podmínky pro jeho užití lze bezesporu považovat za splněné.

2.4. Tento dodatek je uzavřen v souladu s odst. 12.2. čl. XII. Smlouvy.

2.5. Dosavadní příloha č. 4 Smlouvy „Úprava ceny za dopravní výkon“, která stanovuje způsob úpravy ceny dopravního výkonu v závislosti na zveřejněných datech Českého statistického úřadu, se ruší a nahrazuje novým zněním, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku.

Článek III.

Závěrečná ustanovení

3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají nadále v platnosti.

3.2. Tento dodatek byl uzavřen v souladu s usneseními Rady města Žďár nad Sázavou přijatým na její 12. schůzi konané dne 30.01.2023 pod č. usn. 1545/2023/KS/RM.

3.3. Tento dodatek je podepsán a uzavřen elektronicky.

3.4. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Smluvní strany se

dohody, že uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv zajistí objednatel. Smluvní strany dále prohlašují, že smlouva neobsahuje obchodní tajemství

- 3.5. Smluvní strany, resp. jejich zástupci, shodně prohlašují, že jsou způsobilé k tomuto právnímu jednání, že si dodatek před jeho podpisem přečetly, rozumí mu a s jeho obsahem souhlasí, a že jej uzavírají svobodně a vážně. Na důkaz výše uvedeného připojují své vlastnoruční podpisy.

Ve Žďáře nad Sázavou

Ve Žďáře nad Sázavou

.....
za objednatele
Město Žďár nad Sázavou

████████████████████
starosta

.....
za dopravce
ZDAR, a.s.

████████████████████ předseda představenstva

████████████████████ člen představenstva

Příloha:

1. *Úprava ceny za dopravní výkon*

Úprava ceny za dopravní výkon

V každém roce plnění počínaje rokem 2023 bude provedena úprava ceny dopravního výkonu dle vzorce:

$$CDV_u = CDV + CDV \times I \times ISC(\%) + CDV \times I1 \times ZCPHM + CDV \times I2 \times ZCMZDY \text{ (zaokrouhlit na 2 desetinná místa)}$$

CDV_u – upravená cena dopravního výkonu pro kalendářní rok plnění smlouvy

CDV = cena dopravního výkonu na 1 km v předchozím kalendářním roce (na 2 desetinná místa)

$I = 1 - I1 - I2$, tj. jedna minus index 1 minus index 2 (2 desetinná místa)- $I1$ a $I2$ uvedeny níže

ISC = inflace vyjádřená indexem spotřebitelských cen - mírou inflace spotřebitelských cen za předchozí kalendářní rok na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem (ČSÚ) v % (1 desetinné místo).

$I1$ = index 1 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Pohonné hmoty, oleje a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa

$ZCPHM$ = změna výše průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR - motorové nafty (průměrné roční ceny motorové nafty dle údajů zveřejňovaných pro jednotlivé týdny roku) za předchozí kalendářní rok a jemu předcházející kalendářní rok na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v předcházejícím roce, zaokrouhleno na 3 desetinná místa.

Pro první rok úpravy ceny za dopravní výkon dle tohoto vzorce bude místo průměrné roční ceny motorové nafty dle údajů zveřejňovaných pro jednotlivé týdny roku za rok 2021 počítáno s hodnotou 35,39 tj. cenou nafty v 50. týdnu roku 2021.

$I2$ = index 2 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Mzdové náklady a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa

$ZCMZDY$ = změna výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví „Doprava a skladování“ v posledním kvartále předchozího kalendářního roku a v posledním kvartále jemu předcházejícího kalendářního roku na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v posledním kvartále předcházejícím předchozí rok, zaokrouhleno na 3 desetinná místa.

Pozn.: Pro výpočet upravené ceny dopravního výkonu budou použita data zveřejněná ČSÚ pro příslušné položky nejpozději k datu 20.3. v daném roce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, a to i v případě, že se bude jednat o data předběžná.

Cena za dopravní výkon dále může být měněna, dojde-li k podstatné změně technických, právních a jiných podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů atp., avšak pouze písemnou dohodou smluvních stran a za předpokladu, že taková dohoda nebude v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek či s jinými právními předpisy.