



Příloha č. 5 ke smlouvě reg. č. D500/53000/00016/23/00

## **DOPRAVNÍ ŘÁD**

na účelových komunikacích v areálech DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA

### **1 Účel**

Účelem tohoto provozního dokumentu je stanovení pravidel provozu na účelových pozemních komunikacích v areálech DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA.

### **2 Působnost**

Tento dokument je závazný pro zaměstnance odštěpného závodu ODRA, nájemce a osoby, kterým je povolen vjezd vozidel do areálů DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA

### **3 Dopravní cesty, stroje a zařízení:**

Jako dopravní cesty slouží pozemní komunikace používané pro přepravu osob, hmot a materiálů. Komunikace jsou zpevněné struskou a štětem, panely nebo z části mají živičný povrch. Pro vjezd vozidel a vstup osob do areálů slouží vymezené objekty činných nebo bývalých vrátnic.

Dopravní cesty jsou obousměrné. Na těchto dopravních cestách se smí provozovat vozidla odpovídající vyhlášce č. 314/2014 Sb., v platném znění o technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

### **4 Značení dopravních cest**

Dopravní značení účelových komunikací musí být provedeno v souladu s obecně závaznými právními předpisy a místa se zvýšeným nebezpečím (zúžené profily, žel. přejezdy apod.) musí být provozovatelem opatřeny příslušným dopravním značením podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

### **5 Místa pro nakládání, vykládání a překládání hmot, seřazování, couvání a odstavování vozidel**

Místa pro nakládání, vykládání a překládání hmot a materiálů jsou vyhrazena na přehledných místech s minimálním úklonem.

Místa s nejvyšší četností pro nakládání, vykládání a překládání hmot a materiálů:

- nádvoří, skládka šrotu
- skladové prostory

Seřazování, couvání a odstavování vozidel lze provádět na přehledných úsecích dopravních cest tak, aby nebyl ohrožen a omezen provoz na pozemních komunikacích. Za bezpečnost při couvání odpovídá řidič couvajícího vozidla.

K parkování – garážování (odstavování) dopravních prostředků jsou vyčleněna zvláštní místa.

Garážování – odstavování dopravních prostředků ve správě cizích organizací a subjektů je upraveno smlouvami.

### **6 Doba přepravy a doba vymezená pro chůzi**

V areálech není stanovena ani vymezena.



## 7 Dovolená zátěž dopravních prostředků a zařízení

Dovolená zátěž jednotlivých dopravních prostředků a zařízení je stanovena výrobcem a nesmí být překračována.

Případné omezení hmotnosti nebo rozměrů dopravních zařízení je stanoveno dopravním značením.

## 8 Dovolená rychlost přepravy

Dopravní značky určující rychlost dopravy v areálech jsou umístěny při vjezdu do jednotlivých areálů. Všeobecně je dovolená rychlost dopravy v areálech stanovena na:

**20 km/hod.**

## 9 Pokyny pro připojování a odpojování vozidel a jejich zajištění proti pohybu

Připojována a odpojována mohou být jen stojící vozidla a jen po domluvě se zaměstnancem, který by je mohl uvést do pohybu (řidič). Odpojená odstavená vozidla musí být řádně zajištěna proti nežádoucímu pohybu zarážkou, klínem a ruční brzdou.

## 10 Způsob použití návěstí

Pracovníci provádějící dopravu a manipulaci jsou povinni předem dohodnout způsob dorozumívání během prováděné činnosti.

## 11 Opatření při přepravě břemen nadměrné hmotnosti a rozměrů a při nehodách na pozemní komunikaci

Před nakládáním břemene nadměrné hmotnosti je řidič povinen zjistit, zda dopravní zařízení je dostatečně dimenzováno, zejména pokud se jedná o pevnost jednotlivých částí a stabilitu dopravního prostředku.

Před přepravou a po ní je povinen řidič prohlédnout všechny části dopravního zařízení, které budou nebo byly mimořádně namáhány a mohly být při přepravě poškozeny.

Před přepravou břemen nadměrné hmotnosti a rozměrů je povinen řidič provést kontrolu průjezdnosti dopravní cesty.

Účastníci dopravní nehody jsou povinni učinit vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu v místě dopravní nehody. Kromě neprodleného poskytnutí první pomoci musí zajistit zachování místa dopravní nehody v nezměněném stavu až do doby prošetření. **Dopravní nehodu je nutno bezodkladně oznámit inspekční službě o. z. ODRA, areál Jeremenko, tel. [REDACTED]**

## 12 Lhůty, způsob a rozsah prohlídek dopravních cest

Za kontrolu dopravních cest, jejich vybavení a udržování je zodpovědný příslušný mistr správy lokalit střediska Povrch.

Kontrola dopravních cest musí být prováděna minimálně 1x měsíc (v zimním období min. 1x 2 týdny) se zaměřením na:

- dopravní značky, jejich nepoškozenost
- čistotu dopravních cest
- osvětlení dopravních cest



- funkčnost kanalizačních vpustí
- sjízdnost a průjezdní profil dopravních cest

Bezprostředně po každé mimořádné události (dopravní nehodě apod.) musí být provedena následná kontrola této dopravní cesty. O provedených kontrolách a odstraněných závadách musí být proveden záznam mistrem správy lokalit střediska Povrch v Záznamu z kontrolní prohlídky povrchových pracovišť.

### **13 Ostatní bezpečnostní a pracovní pokyny**

Na dopravních cestách v areálech se jezdí zásadně vpravo. Chodci používají k chůzi chodníky nebo použijí levý okraj vozovky v případě, že lokalita není chodníky vybavená.

Řidiči vozidel jsou povinni, pokud je v areálech zavedena strážní služba, dbát pokynů příslušníků strážní služby a umožnit jim kontrolu vozidla a nákladu při průjezdu vrátnicí.

#### **Je zakázáno přepravovat osoby:**

- na střeše, stupátkách nebo bočnicích vozidla
- na vysokozdvíhových vozících
- na sklápěcích vozidlech
- na ložné ploše při přepravě dřeva, šrotu, sypkých hmot a technických plynů, těžkých a rozměrných dílů strojů a konstrukcí