**Číslo smlouvy objednatele: JMK081228/23/OÚPSŘ**

**Číslo smlouvy zhotovitele: 00840\_70**

**Smlouva o dílo – Územní studie** **terminálu VRT**

# 

# SMLUVNÍ STRANY

1. **Objednatel**

**Jihomoravský kraj**

zastoupen: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem

se sídlem: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

DIČ: CZ70888337

bankovní spojení (číslo účtu): 27 - 7491250267/0100

ID datové schránky: x2pbqzq

kontaktní osoba: Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Jihomoravského kraje

telefon: 541 651 365

e-mail: hamrlova.eva@kr-jihomoravsky.cz

(dále jen „***Objednatel***“)

**a**

1. **Zhotovitel**

**knesl kynčl architekti s.r.o.**

zastoupená: doc. Ing. arch. Jakubem Kynčlem, Ph.D., jednatelem

se sídlem: Šumavská 416/15, Ponava, 602 00 Brno

IČO: 47912481

DIČ: CZ47912481

plátce DPH: ANO

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp. zn. C 10048

bankovní spojení (číslo účtu): 183748010/0300

telefon: +420 603 197 470

e-mail: jakub.kyncl@knesl-kyncl.com

ID datové schránky: e37f2th

(dále jen „***Zhotovitel***“)

společně v dalším textu rovněž jen „***Smluvní strany***“

uzavřeli v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „***Občanský zákoník***“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „***Smlouva***“).

# ÚVODNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení (dále jen „***Řízení veřejné zakázky***“) veřejné zakázky s názvem „Územní studie terminálu VRT a Aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje“, evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2022-023941**, sp. zn. zadavatele: **JMKUSZUR0122** (dále jen „***Veřejná zakázka***“). Jednotlivá ujednání Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky a nabídkou Zhotovitele podanou do Veřejné zakázky.
2. Účelem Smlouvy je obstarat pro Objednatele zpracování dále specifikované územní studie.

# 

# PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí ve sjednaném termínu pro Objednatele dále specifikované dílo (dále jen „***Dílo***“).
2. Objednatel se zavazuje převzít dokončené Dílo a zaplatit Zhotoviteli sjednanou cenu a příslušnou DPH, je-li Zhotovitel povinen dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***ZoDPH***“) hradit DPH.

# DÍLO

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele Dílo s názvem „Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská“, a to ve smyslu § 30 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Stavební zákon***“).
2. Cílem Díla je zejména:
   1. prověřit v územním detailu možná umístění stanice vysokorychlostní tratě Brno – Vídeňská vč. neželezniční části dopravního terminálu (dále také ***„Záměr“***) v řešeném území ve variantách včetně variant dopravního napojení.
   2. posoudit vliv variant Záměru na dopravní zátěž dotčených komunikací a na kapacity neželezničních linek veřejné dopravy.
   3. vyhodnotit územně technické podmínky v území.
   4. optimalizovat, případně eliminovat dopady do navržené funkční a prostorové struktury této části města.
   5. vyhodnotit a porovnat varianty z hlediska dopravně – inženýrského, urbanistického, vlivů na životní prostředí a lidské zdraví.
   6. vyhodnotit pokles nebo nárůst dopravní zátěže na dopravní síti včetně vlivů na životní prostředí a lidské zdraví, porovnat stávající stav a výsledný stav v závislosti na variantách záměru.
   7. zpracovat vlivy na lidské zdraví ve vztahu k počtu obyvatel v územích zatížených nad stanovený limit.
3. Podrobné požadavky Objednatele na obsah, provedení a formu Díla jsou blíže stanoveny v Zadání územní studie, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.
4. Dílo bude zpracováno v následujících etapách:
   1. Analytická část (dále jen „***Etapa 1***“);
   2. Hodnocení variant umístění terminálu (dále jen „***Etapa 2***“);
      1. zejména modelování dopravy, rozptylová studie, hluková studie, případně úprava výstupů Etapy 1, pokud bude Objednatelem požadována;
      2. hodnocení vlivů variant na životní prostředí a lidské zdraví;

(dále také jednotlivě „***Etapa Díla***“ nebo společně „***Etapy Díla***“).

1. Požadavky na jednotlivé Etapy Díla jsou uvedeny v příloze č. 1 Smlouvy.
2. V rámci Etapy 2 provede Zhotovitel 2 varianty řešení. Objednatel je oprávněn požadovat i další varianty řešení, avšak tyto již nejsou součástí Ceny Etapy 2 ve smyslu odstavce 36.2 Smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen zajistit veškeré nezbytné doklady spojené s prováděním Díla vyžadované Smlouvou, právními předpisy nebo orgány veřejné správy.
4. Zhotovitel je při určení způsobu provádění Díla vázán příkazy Objednatele, pokud Objednatel Zhotoviteli takové příkazy udělí.
5. Současně s prováděním Díla mohou být aktualizovány Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje vydané dne 5.10.2016 Zastupitelstvem Jihomoravského kraje ve znění Aktualizací č. 1 a 2 (dále jen „***ZÚR JMK***“). Podkladem pro (další) aktualizaci ZÚR JMK může být zhotovené Dílo.

# LICENCE K DÍLU

1. Zhotovitel poskytuje Objednateli oprávnění k užití Díla, resp. jakékoli jeho části, je-li ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), (dále jen „***Autorský zákon***“), autorským dílem (dále jen „***Licence***“).
2. Licence k Dílu se poskytuje:
   1. jako bezúplatná;
   2. jako výhradní;
   3. z hlediska časového rozsahu minimálně na dobu trvání všech majetkových práv k předmětu Licence;
   4. z hlediska územního rozsahu s omezením použití na dané území;
   5. z hlediska věcného rozsahu (způsobu užití) tak, že opravňuje Objednatele ke všem známým a možným způsobům užití, které povaha Díla připouští, a které nejsou v rozporu s právními předpisy, zejména k takovým způsobům užití, jež jsou potřebná nebo nezbytná k tomu, aby bylo Dílo možné užívat k účelu sjednanému Smlouvou nebo účelu ze Smlouvy vyplývajícímu.
3. Zhotovitel uděluje, a to jménem všech autorů Díla Objednateli bezúplatně oprávnění:
   1. Dílo zveřejnit a jakýmkoliv způsobem jej měnit (tedy zejména oprávnění Dílo jakkoliv upravovat, dělit, rozšiřovat, spojovat s autorskými díly jinými apod.);
   2. zmocnit jménem všech autorů Díla třetí osoby ke zveřejnění nebo jakékoliv změně Díla.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn Licenci a oprávnění dle tohoto článku Smlouvy ve shora uvedeném rozsahu Objednateli poskytnout, a to jak k Dílu jako celku, tak i k jeho jednotlivým částem.
5. Objednatel není povinen Licenci využívat.
6. Objednatel je oprávněn Licenci poskytnout nebo postoupit třetí osobě, a to zcela nebo z části. Zhotovitel tímto dává Objednateli souhlas k poskytnutí nebo postoupení Licence a nepožaduje sdělení, zda a komu byla Licence poskytnuta nebo postoupena.
7. Objednatel je oprávněn Dílo, resp. jakoukoli jeho část, užít na základě Licence od okamžiku, kdy je mu tato část jakkoli zpřístupněna Zhotovitelem.
8. Licence je mimo jiné udělena i k užití Díla, případně jeho části, jako podkladu při zadávacím (výběrovém) řízení na osobu, která předmět Smlouvy dokončí, jakož i předání vybrané třetí osobě k užití za účelem vypracování (dopracování) předmětu Smlouvy, a dále též k užití předaných částí Díla při provádění zadávacího řízení (výběru) zhotovitele aktualizace ZÚR JMK a provádění aktualizace ZÚR JMK. V rozsahu práva užití k vypracování (dopracování) předmětu Smlouvy je Objednatel oprávněn udělit dodavateli (vybranou třetí osobu) oprávnění užití všech částí Díla předaných Zhotovitelem Objednateli.

# POSKYTNUTÍ PODKLADŮ

1. Objednatel poskytne Zhotoviteli podklady ke zpracování Díla dle přílohy č. 1 Smlouvy.
2. Zhotovitel převezme podklady označené 1 – 6 v části 5. přílohy č. 1 Smlouvy osobně u Objednatele nejpozději do 5 pracovních dnů od uzavření Smlouvy. Ostatní podklady uvedené v příloze č. 1 Smlouvy je Zhotovitel povinen si obstarat u jejich zadavatelů a Objednatel mu k tomu poskytne nezbytnou součinnost.
3. Za „digitální data“ se pro účely této Smlouvy považují veškeré textové, tabulkové, mapové (alfanumerické, grafické) a jiné podobné soubory informací specifikované v příloze č. 1 Smlouvy a poskytované Objednatelem Zhotoviteli k účelu zhotovení Díla.
4. Objednatel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout Zhotoviteli digitální data.
5. Digitální data včetně dat z nich odvozených budou použita vždy a jen výhradně k účelu zhotovení Díla. O předání digitálních dat bude sepsán předávací protokol.
6. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele poskytnout třetím osobám podklady pro zpracování Díla, které obdrží od Objednatele, a je povinen zamezit užití poskytnutých podkladů třetími osobami. Pokud je třeba pro zpracování Díla poskytnout některé podklady poddodavateli, zodpovídá Zhotovitel za splnění všech ustanovení Smlouvy vztahujících se k poskytnutým podkladům i poddodavatelem. V ostatních případech není Zhotovitel oprávněn předat data třetí osobě.
7. Každý tištěný výstup, ve kterém budou použita data Objednatele, bude opatřen ochrannou doložkou (pro účely identifikace autorství) příslušnou pro předanou datovou sadu.

# TERMÍNY A MÍSTA PLNĚNÍ

1. Zhotovitel je povinen provést Dílo nejpozději do 12 měsíců od uzavření Smlouvy, přičemž jednotlivé Etapy je povinen provést následovně:
   1. Etapa 1: nejpozději do 35 týdnů od uzavření Smlouvy
   2. Etapa 2: nejpozději do 17 týdnů od protokolárního převzetí Etapy 1 Objednatelem.
2. Zhotovitel je povinen upozornit Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu nebo neúplnost věcí nebo podkladů, které mu Objednatel předal k provedení Díla, nebo na nevhodnou povahu nebo neúplnost příkazů, které mu Objednatel dal. Jestliže nevhodné nebo neúplné věci, podklady nebo příkazy Objednatele překážejí v řádném provádění Díla, Zhotovitel v nezbytném rozsahu přeruší provádění Díla, a to až do doby výměny nebo doplnění věcí nebo podkladů nebo změny příkazů Objednatelem, nebo do doby doručení písemného sdělení Objednatele, že trvá na provádění Díla s použitím předaných věcí nebo podkladů nebo na dodržování jeho příkazů. Zhotovitel je povinen pokračovat v provádění Díla v rozsahu, ve kterém mu v tom nebrání nevhodné nebo neúplné věci, podklady nebo příkazy.
3. Zjistí-li Zhotovitel v průběhu provádění Díla, že nelze dodržet termíny plnění stanovené v odstavci 31 Smlouvy, je povinen vždy na to Objednatele upozornit. Tím nejsou dotčeny další povinnosti Zhotovitele, zejména povinnost zaplatit smluvní pokutu za prodlení s předáním Díla, resp. Etapy Díla, a odpovědnost Zhotovitele za škodu či jinou újmu z toho vzniklou.
4. Termíny dle odstavce 31 Smlouvy mohou být změněny pouze písemným dodatkem ke Smlouvě po dohodě obou Smluvních stran. Tento odstavec Smlouvy může být změněn pouze písemně.
5. Místem plnění pro předání Díla nebo jeho částí je sídlo Objednatele, případně jiné místo určené Objednatelem.

# CENA

1. Cena Díla (dále jen „***Cena Díla***“) je určena následovně:
   1. Cena Etapy 1 **4 000 000**,- Kč bez DPH (dále jen „***Cena Etapy 1***“);
   2. Cena Etapy 2 **9 000 000**,- Kč bez DPH (dále jen „***Cena Etapy 2***“). V rámci Ceny Etapy 2 Zhotovitel vypracuje 2 varianty řešení. Cena každé další varianty, kterou bude Objednatel požadovat v rámci Etapy 2 činí: **500 000**,- Kč bez DPH.

Cena Etapy 1 a Cena Etapy 2 jsou dále označovány společně jako „***Fixní část Ceny Díla***“.

1. Část Ceny Díla bude účtována na základě hodinové sazby Zhotovitele dle objemu práce skutečně poskytnutého Zhotovitelem na dané části Díla. Hodinová sazba (cena) činí **1 000**,- Kč bez DPH. Hodinovou sazbou jsou oceněny účasti na jednáních svolaných Objednatelem dle 56 Smlouvy, s výjimkou účasti Zhotovitele na pravidelných kontrolních dnech a řídících výborech dle přílohy č. 1 Smlouvy, které jsou součástí Fixní části Ceny Díla.
2. Ceny dle tohoto článku Smlouvy jsou stanoveny jako nejvýše přípustné a nepřekročitelné s výjimkami stanovenými ve Smlouvě. Do cen dle tohoto článku Smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady či poplatky a další výdaje, které Zhotoviteli v průběhu plnění předmětu Smlouvy vzniknou nebo mohou vzniknout, včetně cestovních nákladů a nákladů na ztracený čas při cestě do místa plnění, a přiměřený zisk. Ceny pokrývají veškerá plnění Zhotovitele, která jsou nezbytná pro řádné poskytnutí plnění a dosažení jeho účelu v souladu se Smlouvou, i kdyby některá plnění nebyla ve Smlouvě výslovně uvedena. Úprava cen sjednaných v tomto článku Smlouvy je přípustná pouze, je-li tak stanoveno ve Smlouvě.
3. Smluvní strany se dohodly, že § 2620, § 2621 a § 2622 Občanského zákoníku a rovněž obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením, se nepoužijí.

# FAKTURACE A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Objednatel bude hradit Zhotoviteli Cenu Díla průběžně na základě faktur – daňových dokladů (dále jen „***Faktura***“) vystavených Zhotovitelem.
2. Zhotovitel je oprávněn fakturovat Objednateli Cenu Díla následujícím způsobem:
   1. Cenu Etapy 1 po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené Etapy 1 Objednateli;
   2. jednu polovinu Ceny Etapy 2 po předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené části „Modelování dopravy“ a „Hluková a rozptylová studie“ Objednateli;
   3. druhou polovinu Ceny Etapy 2 po předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené části „Porovnání variant a výběr doporučené varianty záměru“ a „Návrh dopravních ploch a koridorů pro Aktualizaci ZÚR JMK a ÚP obcí“ Objednateli.;
   4. část Ceny Díla dle odstavce 37 Smlouvy za účasti na uskutečněných jednáních je Zhotovitel oprávněn fakturovat měsíčně na základě výkazů ve smyslu odstavce 43 Smlouvy
   5. zbylou část Ceny Díla po protokolárním předání a převzetí Objednatelem odsouhlasené Etapy 2.
3. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu podle ZoDPH, včetně případné informace, že provedení Díla podléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH. V případě, že Zhotovitel není plátcem DPH, musí Faktura splňovat náležitosti účetního dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů. Faktura musí vždy splňovat náležitosti stanovené § 435 Občanského zákoníku.
4. Zhotovitel předloží Objednateli za každý uplynulý kalendářní měsíc výkaz práce (dále jen *„****Výkaz****“*). Výkaz se bude týkat výlučně prací, které jsou oceněny dle odstavce 37 Smlouvy. Výkaz bude obsahovat nejméně popis činnosti, osobu, která činnost prováděla, datum činnosti a dobu strávenou danou činností za každý kalendářní měsíc. Zhotovitel je povinen předložit Výkazy Objednateli před vystavením jakékoli Faktury, kterou bude účtována část Ceny Díla dle odstavce 37 Smlouvy, k odsouhlasení, a to do 5 pracovních dnů od konce každého kalendářního měsíce provádění Díla, a Faktura, kterou bude účtována část Ceny Díla dle odstavce 37 Smlouvy, může být vystavena až po odsouhlasení všech Výkazů, na jejichž základě má být Faktura vystavena, Objednatelem. Zhotovitel není povinen předložit Výkaz za kalendářní měsíc, ve kterém neprovedl žádné výše uvedené práce na Díle.
5. Objednatel je povinen se k Výkazu vyjádřit nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne jeho obdržení. Vyjádří-li Objednatel s Výkazem nesouhlas, projednají Smluvní strany výhrady Objednatele k Výkazu, a Zhotovitel poté předloží Objednateli k vyjádření opravený Výkaz.
6. Zhotovitel vystaví Fakturu nejpozději do 15 pracovních dnů od uplynutí termínů dle odstavce 41 Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn vystavit Fakturu, kterou bude účtována část Ceny Díla dle odstavce 37 Smlouvy po odsouhlasení všech Výkazů, na jejichž základě je Faktura vystavována, Objednatelem.
7. Je-li Zhotovitel povinen dle ZoDPH uhradit v souvislosti s poskytováním plnění dle Smlouvy DPH, je Objednatel povinen Zhotoviteli takovou DPH uhradit vedle cen sjednaných v článku VIII Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za to, že sazba DPH bude ve vztahu ke všem plněním poskytovaným na základě Smlouvy stanovena v souladu s právními předpisy platnými a účinnými k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění.
8. Splatnost Faktury nesmí být kratší 30 dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
9. Část Ceny Díla vyúčtovaná Fakturou je uhrazena vždy dnem jejího odepsání z bankovního účtu Objednatele.
10. Stanoví-li Faktura splatnost delší, než je jako minimální stanovena v tomto článku Smlouvy, je Objednatel oprávněn uhradit příslušnou část Ceny Díla ve lhůtě splatnosti určené ve Faktuře.
11. Vyplývá-li z informací zveřejněných správcem daně ve smyslu ZoDPH, že Zhotovitel je nespolehlivým plátcem DPH, je Objednatel oprávněn příslušnou DPH uhradit přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele. Tento odstavec se užije pouze v případě, že Dílo nepodléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH.
12. Bude-li Faktura obsahovat číslo bankovního účtu určeného k úhradě Ceny Díla nebo její části a případné DPH, které není správcem daně ve smyslu ZoDPH zveřejněno jako číslo bankovního účtu, které je Zhotovitelem používáno pro ekonomickou činnost, je Objednatel oprávněn uhradit Cenu Díla nebo její část, na něž byla vystavena Faktura, a případnou DPH na bankovní účet zveřejněný správcem daně ve smyslu ZoDPH jako bankovní účet, který je Zhotovitelem používán pro ekonomickou činnost. Ve vztahu k Objednatelem případně hrazené DPH se tento odstavec užije pouze v případě, že Dílo nepodléhá režimu přenesení daňové povinnosti v souladu s § 92a a § 92e ZoDPH.
13. Nebude-li příslušná Faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně stanovena Cena Díla, případně její část, DPH nebo jiná náležitost Faktury, je Objednatel oprávněn tuto Fakturu vrátit Zhotoviteli k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Zhotovitel je povinen opravit Fakturu podle pokynů Objednatele a opravenou Fakturu neprodleně doručit Objednateli.

# PODMÍNKY PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

1. Zhotovitel je povinen provádět Dílo osobami uvedenými v příloze č. 2 Smlouvy nebo osobami písemně odsouhlasenými Objednatelem (dále jen jednotlivě „***Člen realizačního týmu***“ nebo společně „***Členové realizačního týmu***“). Zhotovitel je povinen zajistit, aby se všichni Členové realizačního týmu aktivně podíleli na provádění Díla a účastnili se jednání s Objednatelem dle odstavce 56 Smlouvy, pokud to bude Objednatel vyžadovat.
2. Objednatel je oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen zabezpečit změnu Člena realizačního týmu, pokud je jeho činnost nedostatečná nebo neuspokojivá, zejména v případech, kdy:
   1. kvalita plnění předmětu Smlouvy neodpovídá požadavkům Smlouvy;
   2. nejsou vykonávány příkazy Objednatele udělené podle Smlouvy;
   3. bude dán jiný závažný důvod pro změnu Člena realizačního týmu.

Zhotovitel je povinen navrhnout nového Člena realizačního týmu do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele. Pokud se jedná o Člena realizačního týmu, kterého Zhotovitel v Řízení veřejné zakázky uvedl pro účely hodnocení kritéria kvality nebo jehož prostřednictvím Zhotovitel prokazoval kvalifikaci, musí nový Člen realizačního týmu disponovat stejnou nebo vyšší úrovní tohoto kritéria kvality a kvalifikace. Nový Člen realizačního týmu musí být odsouhlasen Objednatelem postupem obdobným postupu dle odstavce 55 Smlouvy.

1. Zhotovitel je oprávněn změnit Člena, resp. Členy realizačního týmu z důvodů na straně Zhotovitele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele. Objednatel souhlas se změnou nevydá, pokud:
   1. nový Člen realizačního týmu nebude mít stejnou či vyšší úroveň kritéria kvality a kvalifikace jako původní nahrazovaný Člen realizačního týmu nebo
   2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.
2. Zhotovitel je povinen se zúčastnit kontrolních dnů, které zorganizuje Objednatel v místě plnění. Objednatel bude svolávat kontrolní den nejvýše jednou za 4 týdny plnění Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen se zúčastnit řídících výboru dle přílohy č. 1 Smlouvy. Objednatel je oprávněn svolat jakékoli jiné operativní jednání kdykoli jindy nebo s vyšší periodou a Zhotovitel je povinen se takových jednání zúčastnit, avšak taková další jednání nejsou součástí Fixní části Ceny Díla a budou účtovány Zhotovitelem na základě hodinové sazby dle odstavce 37 Smlouvy.
3. Zhotovitel je povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN a právními předpisy platnými a účinnými v době plnění předmětu Smlouvy (zejména Občanským zákoníkem, Stavebním zákonem a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „***Zákon o zadávání veřejných zakázek***“) a dalšími podmínkami Objednatele sjednanými ve Smlouvě. Zhotovitel odpovídá za správnost a úplnost Díla.
4. Zhotovitel je dále povinen při plnění předmětu Smlouvy postupovat s náležitou péčí, dle svých odborných znalostí a zkušeností, v souladu se zájmy Objednatele a podle příkazů Objednatele, pokud Objednatel takové příkazy Zhotoviteli udělí.
5. Zhotovitel nesmí vytvořit pro třetí osobu shodné či zaměnitelné dílo s Dílem dle Smlouvy či jeho část s využitím podkladů (originály náčrtů, dat, výkresů, textových vyjádření atd.) vytvořených v rámci Smlouvy.

# PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VÝSLEDKŮ ČINNOSTI ZHOTOVITELE

1. Zhotovitel je povinen písemně informovat Objednatele o termínu předání Díla nebo jeho části, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují, a to alespoň 5 dní předem.
2. Objednatel výsledky činnosti Zhotovitele převezme za předpokladu, že jsou dokončené a odpovídají příslušným ČSN, ČSN EN a právním předpisům (zejména Stavebnímu zákonu a Zákonu o zadávání veřejných zakázek) a dalším podmínkám Objednatele sjednaným ve Smlouvě.
3. Přejímací řízení, které je součástí plnění každé jednotlivé Etapy Díla, bude spočívat v kontrole formální a obecné obsahové správnosti předávané Etapy Díla Objednatelem. Lhůta pro trvání přejímacího řízení je stanovena v délce 28 dnů. Objednatel po převzetí Díla či jeho části do přejímacího řízení ve lhůtě 14 dnů označí jako vadu případnou zřejmou formální či obecnou obsahovou nesprávnost převzatého Díla anebo jeho části a tuto vadu oznámí Zhotoviteli. Zhotovitel se včas oznámené vady zavazuje odstranit a nejpozději poslední den přejímacího řízení Objednateli předložit Dílo anebo jeho části bez vad, jež mu Objednatel v přejímacím řízení včas oznámil. Předání z hlediska dodržení termínů dohodnutých ve Smlouvě je uskutečněno až uplynutím lhůty pro přejímací řízení. Objednatel po uplynutí lhůty pro přejímací řízení podepíše předávací protokol (dále jen *„****Předávací protokol****“*). Po poskytnutí celého plnění bude Smluvními stranami podepsán konečný Předávací protokol. Vypracování návrhu Předávacího protokolu zajistí Zhotovitel. Objednatel je oprávněn stanovit přiměřené požadavky na obsah Předávacího protokolu i konečného Předávacího protokolu.
4. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 1921, § 2112, § 2605 odst. 2, § 2606, § 2609, § 2618 Občanského zákoníku a rovněž obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením, se nepoužijí.

# NABYTÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY

1. Vlastnické právo k výsledkům činnosti Zhotovitele Objednatel nabývá okamžikem jejich předání a převzetí, resp. okamžikem předání a převzetí hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují.
2. Veškeré právní účinky spojené s předáním a převzetím výsledků činnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce Smlouvy nastávají až na základě potvrzení jejich předání a převzetí v Předávacím protokolu, který bude obsahovat označení předávaných výsledků činnosti Zhotovitele, a který bude opatřen podpisy obou Smluvních stran.
3. Nebezpečí škody na předávaných výsledcích činnosti Zhotovitele, resp. hmotných nosičích, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují, přechází na Objednatele okamžikem podpisu Předávacího protokolu.
4. Ustanovení § 1976 a § 2599 – 2603 Občanského zákoníku a rovněž obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením, se neužijí.

# VADY PLNĚNÍ

1. Zhotovitel odpovídá za to, že Dílo, resp. jakákoli část Díla, budou provedeny a poskytnuty řádně, včas a v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN, právními předpisy (zejména Stavebním zákonem a Zákonem o zadávání veřejných zakázek) a dalšími podmínkami Objednatele sjednanými ve Smlouvě.
2. Zhotovitel je povinen zajistit, aby provedením Díla a realizací práv Objednatele dle článku V. Smlouvy nebyla porušena práva Zhotovitele nebo třetích osob.
3. Zhotovitel odpovídá za vady všech výsledků činnosti Zhotovitele. Zhotovitel odpovídá i za vady vzniklé po předání a převzetí Díla nebo jeho části, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují, jestliže byly způsobeny porušením jeho povinností.
4. Objednatel má práva z vadného plnění i v případě, jedná-li se o vadu, kterou musel s vynaložením obvyklé pozornosti poznat již při převzetí výsledků činnosti Zhotovitele, resp. hmotných nosičů, které výsledky činnosti Zhotovitele zachycují.
5. Zhotovitel nenese odpovědnost za vady způsobené Objednatelem nebo třetími osobami, ledaže Objednatel nebo takové osoby postupovaly v souladu s dokumenty nebo pokyny, které obdržely od Zhotovitele.
6. Objednatel nemá práva z vadného plnění, způsobila-li vadu po přechodu nebezpečí škody vnější událost. To neplatí, způsobil-li vadu Zhotovitel nebo jakákoliv třetí osoba, jejímž prostřednictvím plnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy.
7. Odpovídá-li Zhotovitel za vady Díla, má Objednatel práva z vadného plnění.
8. Objednatel je oprávněn uplatnit vady kdykoli v průběhu 48 měsíců od předání Díla na základě konečného Předávacího protokolu ve smyslu odstavce 62 Smlouvy.
9. Objednatel je oprávněn uplatnit vady jakýmkoliv způsobem. Zhotovitel je povinen přijetí reklamace bez zbytečného odkladu potvrdit. V reklamaci Objednatel uvede popis vady nebo uvede, jak se vada projevuje.
10. Vada je uplatněna včas, je-li písemná forma reklamace odeslána Zhotoviteli nejpozději v poslední den doby uvedené v odstavci 75 Smlouvy nebo je-li mu reklamace sdělena jakoukoli jinou formou v poslední den této doby.
11. Objednatel má právo na náhradu nákladů účelně vynaložených v souvislosti s oznámením vad Zhotoviteli.
12. Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději do 3 pracovních dnů od uplatnění vady Objednatelem, projednat s Objednatelem uplatněnou vadu a termín a způsob jejího odstranění.
13. Zhotovitel je povinen oznámené vady odstranit ve lhůtě stanovené Objednatelem vzhledem k povaze vady, která však nesmí být kratší než 5 dnů a delší než 30 dnů od jejího oznámení Objednatelem, nebude-li Smluvními stranami písemně dohodnut jiný termín pro odstranění vady; to neplatí u vady, která se ukáže jako neodstranitelná.
14. Nebude-li vada odstraněna ve lhůtě dle předchozího odstavce Smlouvy, má Objednatel právo:
    1. zajistit odstranění vady jinou odborně způsobilou osobou nebo
    2. na přiměřenou slevu z Ceny Díla nebo
    3. od Smlouvy odstoupit;

to neplatí u vady, která se ukáže jako neodstranitelná, v takovém případě má Objednatel právo na přiměřenou slevu z Ceny Díla nebo právo od Smlouvy odstoupit.

1. Veškeré náklady vzniklé Objednateli v souvislosti s odstraněním vady způsobem dle předchozího odstavce Smlouvy je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit. Zhotovitel se tak zejména zavazuje uhradit cenu účtovanou Objednateli jinou odborně způsobilou osobou dle odstavce 81.1 Smlouvy za odstranění vady.
2. Zhotovitel je povinen odstranit vadu bez ohledu na to, zda je uplatnění vady oprávněné či nikoli. Prokáže-li se však kdykoli později, že uplatnění vady Objednatelem nebylo oprávněné, tj. že Zhotovitel za vadu neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli veškeré jím účelně vynaložené náklady v souvislosti s odstraněním vady.
3. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou k odstranění vady.
4. O odstranění reklamované vady sepíše Zhotovitel protokol, ve kterém Objednatel potvrdí odstranění vady nebo uvede důvody, pro které považuje vadu za neodstraněnou. V protokolu dále Zhotovitel uvede způsob odstranění vady a dobu, po kterou byla vada odstraňována.
5. Doba uvedená v odstavci 75 Smlouvy se prodlužuje o dobu počínající dnem oznámení každé vady Objednatelem Zhotoviteli a končící dnem řádného odstranění takové vady, pokud se nejedná o neodstranitelnou vadu.
6. Ustanovení § 1917 - 1924, § 2099 – 2101, § 2103 - 2117 a § 2165 - 2172 Občanského zákoníku se neužijí a rovněž se neužijí obchodní zvyklosti, jež jsou svým smyslem nebo účinky stejné nebo obdobné uvedeným ustanovením.

# 

# SANKCE

1. Poruší-li Zhotovitel povinnost předat Dílo resp. jakoukoli část Díla, v době sjednané podle odstavce 31 Smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení.
2. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit ve sjednané lhůtě vady Díla, resp. jakékoli části Díla, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3 000,- Kč za každou jednotlivou vadu a každý den prodlení. Prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty je ukončeno dnem, kdy bude zjednána náprava Zhotovitelem nebo obstaráním náhradního plnění Objednatelem na náklady Zhotovitele postupem dle odstavce 81.1 Smlouvy. Úhradou smluvní pokuty nejsou dotčena práva Objednatele z vadného plnění Zhotovitele.
3. Poruší-li Zhotovitel jakoukoliv povinnost dle odstavce 53, 55, 113, 114, 126 nebo 131 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25 000,- Kč za každé jednotlivé porušení.
4. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Zhotovitele povinnosti splnit dluh smluvní pokutou utvrzený.
5. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody a nemajetkové újmy způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, v plné výši.
6. Splatnost smluvních pokut dle Smlouvy bude 14 dnů od doručení písemné výzvy k zaplacení smluvní pokuty straně povinné.
7. Poruší-li Objednatel povinnost uhradit Fakturu nebo zaplatit část Ceny Díla ve sjednané době, je povinen uhradit Zhotoviteli pouze zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.

# 

# ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů stanovených právními předpisy nebo Smlouvou. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy ohledně celého plnění i v případě, že Zhotovitel již zčásti plnil.
2. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy zejména:
   1. bude-li Zhotovitel v prodlení s předáním Díla, resp. jakékoli části Díla, o více než 30 dní;
   2. ukáže-li se jako nepravdivé jakékoliv prohlášení Zhotovitele uvedené v odstavci 105 Smlouvy nebo ocitne-li se Zhotovitel ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku;
   3. jestliže Zhotovitel bezdůvodně nebo z důvodů na své straně přeruší provádění Díla;
   4. jestliže Zhotovitel neodstraní v průběhu provádění Díla vady zjištěné Objednatelem, a to ani v dodatečné lhůtě stanovené písemně Objednatelem;
   5. jestliže Zhotovitel poruší jakoukoliv svoji povinnost uvedenou v odstavci 53, 55, 113, 114, 126 nebo 131 Smlouvy.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě odstoupení od Smlouvy budou zejména ujednání dle čl. V Smlouvy, o odpovědnosti za vady Díla, o odpovědnosti za škodu či jinou újmu, o sankcích a ujednání odstavce 98 Smlouvy trvat i po zániku závazků ze Smlouvy.
4. Pokud před dokončením Díla dojde k odstoupení od Smlouvy, předá Zhotovitel nedokončené Dílo Objednateli, o čemž bude sepsán protokol podepsaný oběma Smluvními stranami, ve kterém bude popsán stupeň rozpracovanosti Díla a současně předá Objednateli veškeré dokumenty, smlouvy a jiné listiny vztahující se k Dílu získané za dobu trvání závazků ze Smlouvy, jakož i případné listiny předané Objednatelem Zhotoviteli k provedení Díla. Po vyhotovení a podepsání tohoto protokolu bude provedeno finanční vyrovnání Smluvních stran. Objednatel uhradí Zhotoviteli pouze provedenou část Díla podle podmínek Smlouvy.

# VÝPOVĚĎ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět v případě, kdy se v průběhu trvání této Smlouvy vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po Objednateli požadovat, aby v realizaci této Smlouvy pokračoval, zejména odpadly-li důvody pro realizaci této Smlouvy. Výpovědní doba činí 2 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď Zhotoviteli doručena. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět i v případě, že Zhotovitel již zčásti plnil.
2. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět zejména:
   1. budou-li ze strany Správy železnic, státní organizace pozastaveny přípravy výstavby vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav;
   2. jestliže dojde k dohodě mezi Objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, Správy železnic, státní organizace a města Brna k dohodě ohledně umístění stanice terminálu VRT Brno v jiné části města Brna, nežli předpokládá Smlouva.
3. Výpovědí Smlouvy nezanikají nároky Smluvních stran vyplývajících zejména z ujednání dle čl. V Smlouvy, o odpovědnosti za vady Díla, o odpovědnosti za škodu či jinou újmu a o sankcích.
4. Pokud před dokončením Díla dojde k výpovědi Smlouvy, předá Zhotovitel nedokončené Dílo Objednateli, o čemž bude sepsán protokol podepsaný oběma Smluvními stranami, ve kterém bude popsán stupeň rozpracovanosti Díla a současně předá Objednateli veškeré dokumenty, smlouvy a jiné listiny vztahující se k Dílu získané za dobu trvání závazků ze Smlouvy, jakož i případné listiny předané Objednatelem Zhotoviteli k provedení Díla. Po vyhotovení a podepsání tohoto protokolu bude provedeno finanční vyrovnání Smluvních stran. Objednatel uhradí Zhotoviteli pouze provedenou část Díla podle podmínek Smlouvy.

# 

# PROHLÁŠENÍ SMLUVNÍCH STRAN

1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému splnění předmětu Smlouvy a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému a včasnému splnění všech jeho povinností ze Smlouvy. Pokud splnění některé povinnosti ze Smlouvy Zhotovitel zajistí prostřednictvím třetí osoby, odpovídá za její splnění, jako by ji plnil sám.
2. Zhotovitel prohlašuje, že před podpisem Smlouvy se seznámil s veškerými požadavky Objednatele na předmět Smlouvy (zejména s požadavky na jeho rozsah a kvalitu), a že s ohledem na své znalosti a zkušenosti provede Dílo dle požadavků tak, aby byl naplněn účel Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu se Smlouvou.
3. Zhotovitel prohlašuje, že není v úpadku ani ve stavu hrozícího úpadku, a že mu není známo, že by vůči němu bylo zahájeno insolvenční řízení. Zhotovitel dále prohlašuje, že vůči němu není v právní moci žádné soudní rozhodnutí, případně rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu na plnění, které by mohlo být důvodem zahájení exekučního řízení na majetek Zhotovitele a že mu není známo, že by vůči němu takové řízení bylo zahájeno.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je nebo bude na základě písemné dohody se všemi autory Díla, resp. jakékoli části Díla, písemně zmocněn bez jakéhokoliv omezení nakládat s osobnostními autorskými právy autorů k Dílu, resp. jakýmkoli částem Díla, zejména:
   1. udělit třetí osobě v písemné formě právo Dílo, resp. jakoukoli část Díla, jakkoliv měnit;
   2. zmocnit Objednatele, aby udělil oprávnění Dílo, resp. jakoukoli část Díla, měnit též další třetí osobě.
5. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 Občanského zákoníku.
6. Vzhledem k veřejnoprávnímu charakteru Objednatele Zhotovitel výslovně prohlašuje, že je s touto skutečností obeznámen a souhlasí se zveřejněním Smlouvy v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů.
7. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „***Zákon o kontrole***“), povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
8. Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje uvedené v článku I Smlouvy odpovídají aktuálnímu stavu a že osobami jednajícími při uzavření Smlouvy jsou osoby oprávněné k jednání za Smluvní strany bez jakéhokoliv omezení vnitřními předpisy Smluvních stran.
9. Jakékoliv změny údajů uvedených v článku I Smlouvy, jež nastanou v době po uzavření Smlouvy, jsou Smluvní strany povinny bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé Smluvní straně.
10. V případě, že se kterékoliv prohlášení některé ze Smluvních stran uvedené ve Smlouvě ukáže býti nepravdivým, odpovídá tato Smluvní strana za škodu či jinou újmu, která nepravdivostí prohlášení nebo v souvislosti s ní druhé Smluvní straně vznikla.

# POJIŠTĚNÍ

1. Zhotovitel se zavazuje, že bude mít po celou dobu trvání závazků vyplývajících ze Smlouvy sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu či jinou újmu způsobenou Zhotovitelem při výkonu činnosti třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně ve výši 3 000 000,- Kč. V případě, že Smlouvu uzavřelo na straně Zhotovitele více osob (členů sdružení, členů společnosti apod.), musí pojistná smlouva prokazatelně pokrývat případnou škodu způsobenou kteroukoli z těchto osob.
2. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli pojistnou smlouvu nebo pojistku osvědčující splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce Smlouvy do 15 dnů ode dne uzavření Smlouvy a dále kdykoli v průběhu trvání závazků ze Smlouvy bezodkladně poté, kdy k tomu byl Objednatelem vyzván.
3. Zhotovitel i Objednatel se zavazují uplatnit pojistnou událost u pojišťovny bez zbytečného odkladu.

# OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
2. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním Smlouvy včetně všech případných dodatků, výše skutečně uhrazené ceny na základě Smlouvy a dalších údajů na profilu Objednatele podle § 219 Zákona o zadávání veřejných zakázek a v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen ***„Zákon o registru smluv“***).
3. Zhotovitel je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o skutečnostech majících i potenciálně vliv na plnění povinností vyplývajících ze Smlouvy, a není-li to možné, nejpozději následující den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo Zhotovitel zjistí, že by nastat mohla. Současně je Zhotovitel povinen učinit veškeré nezbytné kroky vedoucí k eliminaci případné škody hrozící Objednateli, a to zejména obstarat neprodleně náhradní plnění, přičemž je povinen nést případný rozdíl ceny.
4. Zhotovitel je povinen chránit osobní údaje a při jejich ochraně postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů a Nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
5. Zhotovitel není oprávněn postoupit žádnou svou pohledávku za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklou v souvislosti se Smlouvou.
6. Zhotovitel není oprávněn provést jednostranné započtení žádné své pohledávky za Objednatelem vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou na jakoukoliv pohledávku Objednatele za Zhotovitelem.
7. Objednatel je oprávněn provést jednostranné započtení jakékoliv své splatné i nesplatné pohledávky za Zhotovitelem vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklé v souvislosti se Smlouvou (zejména smluvní pokutu) na jakoukoliv splatnou i nesplatnou pohledávku Zhotovitele za Objednatelem.
8. Zhotovitel je povinen chránit Dílo a majetek Objednatele a bude odpovědný za škody, které vzniknou z jeho činnosti v souvislosti s prováděním Díla. Způsobí-li Zhotovitel při provádění Díla škodu na Díle, jiném majetku Objednatele nebo majetku třetí osoby, bude odpovědný za uvedení v předešlý stav na vlastní náklady, a není-li to dobře možné nebo žádá-li to poškozený, pak za náhradu takové škody.
9. Poruší-li Zhotovitel v souvislosti se Smlouvu jakoukoli svoji povinnost, nahradí Objednateli škodu a nemajetkovou újmu z toho vzniklou. Povinnosti k náhradě se Zhotovitel zprostí, prokáže-li, že mu ve splnění povinnosti zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Překážka vzniklá z osobních poměrů Zhotovitele nebo vzniklá až v době, kdy byl Zhotovitel s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Zhotovitel povinen překonat, jej však povinnosti k náhradě nezprostí.
10. Písemnou formou se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany, e-mail podepsaný uznávaným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany, nebo datová zpráva zaslaná prostřednictvím datové schránky Smluvní strany.

# PODDODAVATELÉ

1. Zhotovitel je oprávněn pověřit plněním svých povinností ze Smlouvy pouze třetí osoby uvedené v příloze č. 3 Smlouvy, nebo písemně odsouhlasené Objednatelem (dále jen jednotlivě „***Poddodavatel***“ nebo společně „***Poddodavatelé***“).
2. Zhotovitel odpovídá za plnění Poddodavatele tak, jako by plnil sám.
3. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že jako ručitel uspokojí za jakéhokoliv Poddodavatele jeho povinnost nahradit újmu způsobenou Poddodavatelem Objednateli při plnění nebo v souvislosti s plněním povinností ze Smlouvy, jestliže Poddodavatel povinnost k náhradě újmy nesplní. Objednatel Zhotovitele jako ručitele dle předchozí věty přijímá.
4. Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatelé, kterými prokazoval splnění kvalifikace v Řízení veřejné zakázky, se budou podílet na plnění povinností Zhotovitele v rozsahu dle nabídky Zhotovitele podané do Řízení veřejné zakázky.
5. Objednatel je oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen zabezpečit změnu Poddodavatele, a to zejména v případech, kdy:
   1. bude Poddodavatel vůči Objednateli v prodlení se splněním povinnosti z jiného závazku nebo
   2. bude Poddodavatel pravomocně odsouzen za trestný čin nebo
   3. se Poddodavatel ocitne ve stavu úpadku nebo hrozícího úpadku nebo
   4. bude dán jiný závažný důvod pro změnu Poddodavatele.

Zhotovitel je povinen navrhnout nového Poddodavatele do 10 dnů od doručení žádosti Objednatele. Pokud Zhotovitel v Řízení veřejné zakázky prokazoval původním Poddodavatelem kvalifikační předpoklady, nový Poddodavatel musí splňovat kvalifikačními předpoklady stanovené v Řízení veřejné zakázky prokazované původním nahrazovaným Poddodavatelem a musí doložit příslušné doklady prokazující splnění těchto kvalifikačních předpokladů. Nový Poddodavatel musí být odsouhlasen Objednatelem postupem obdobným postupu dle odstavce 131 Smlouvy.

1. Zhotovitel je oprávněn změnit Poddodavatele z důvodů na straně Zhotovitele pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou do 10 dnů od doručení žádosti Zhotovitele. Objednatel souhlas se změnou nevydá, pokud:
   1. prostřednictvím původního Poddodavatele Zhotovitel v Řízení veřejné zakázky prokazoval kvalifikaci a nový Poddodavatel nebude mít stejnou či vyšší kvalifikaci jako původní nahrazovaný Poddodavatel nebo
   2. po Objednateli nelze spravedlivě požadovat, aby s takovou změnou souhlasil.

# 

# ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Dodavatel prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
2. Zhotovitel je při plnění této smlouvy povinen zajistit důstojné pracovní podmínky, bezpečnost práce, dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění této smlouvy budou podílet.
3. Zhotovitel je při plnění této smlouvy povinen zajistit, aby se všemi svými poddodavateli měl sjednanou splatnost faktur stejnou nebo kratší, než má sám dle této smlouvy.
4. Veškerá písemná komunikace mezi Zhotovitelem a Objednatelem musí probíhat v elektronické podobě a veškeré dokumenty (vč. faktur) je Zhotovitel povinen Objednateli předávat v elektronické podobě, nebude-li to vzhledem k povaze komunikace nebo předávaných dokumentů vytvářet smluvním stranám nepřiměřené obtíže.
5. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy se řídí českým právním řádem. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení právních předpisů, která nemají donucující účinky, mají přednost před obchodními zvyklostmi, pokud Smlouva nestanoví jinak.
6. Všechny spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou podle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky. Jakékoli změny Smlouvy učiněné jinou, než písemnou formou jsou vyloučeny.
8. Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou Smluvní stranu.
9. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, nestanoví-li právní předpisy, zejména Zákon o registru smluv, den pozdější.

**Přílohy**

1. příloha č. 1: Zadání územní studie
2. příloha č. 2: Seznam členů realizačního týmu
3. příloha č. 3: Seznam Poddodavatelů

Doložka podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů:

*Rada Jihomoravského kraje schválila tuto smlouvu na své 88. schůzi, konané dne 11.01.2023, usnesením č. 5834/23/R88.*

Zástupci smluvních stran na důkaz souhlasu s celým obsahem této smlouvy připojují své podpisy.

V Brně dne 06.02.2023 V Brně dne 20.01.2023

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**za objednatele za zhotovitele**

**Mgr. Jan Grolich, doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.**

hejtman jednatel

**Příloha č. 1 Smlouvy**

**Zadání územní studie**

**„Územní studie umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská“**

**Z A D Á N Í**

**Preambule**

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ) připravuje výstavbu vysokorychlostních tratí (VRT). Za tímto účelem zadala mj. zpracování Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav (dále jen SP VRT), která navrhuje proveditelné řešení pro novostavbu VRT v úseku Praha – Brno – Šakvice. V jižní části města Brna SP VRT navrhuje umístění stanice VRT Brno – Vídeňská vč. neželezniční části dopravního terminálu (dále jen Záměr).

Jedná se o zcela nový Záměr, který je nutné dostatečně územně prověřit zejména z hlediska jeho dopadů na město Brno a okolí. Z pohledu vedení VRT je možné hledat varianty umístění terminálu v úseku Vídeňská – Starý Lískovec vč. variant dopravního napojení. Zástupci Ministerstva dopravy, Správy železnic, Jihomoravského kraje a města Brna se proto dohodli na zpracování územní studie, která dotčené území prověří ve větší podrobnosti jak dopravně, tak územně.

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále jen ZÚR JMK) stanovily koncepci železniční dopravy pro celé území Jihomoravského kraje (dále jen JMK). Pro řešení VRT v úseku Praha – Brno je vymezena územní ochrana (územní rezerva). Koridor VRT v úseku Brno – hranice kraje Vysočina bude v ZÚR JMK převeden do návrhu. V případě, že prověření územní studií prokáže nerealizovatelnost Záměru, nebude tento dále sledován a nebude do následné aktualizace ZÚR JMK zahrnut.

Územní studie bude zpracována podle příslušných právních předpisů autorizovanými osobami a za použití standardních postupů při projektové činnosti.

Osnova zadání

1. Cíle a účel územní studie
2. Rozsah řešeného území
3. Požadavky na obsah řešení územní studie
4. Požadavky na způsob a rozsah zpracování územní studie
5. Podklady pro zpracování územní studie
6. Řízení zpracování a projednávání územní studie
7. **Cíle a účel územní studie**

Cílem územní studie je:

* prověřit v územním detailu možná umístění Záměru v řešeném území ve variantách vč. variant dopravního napojení,
* posoudit vliv variant Záměru na dopravní zátěž dotčených komunikací a na kapacity neželezničních linek veřejné dopravy,
* vyhodnotit územně technické podmínky v území,
* optimalizovat příp. eliminovat dopady do navržené funkční a prostorové struktury této části města,
* vyhodnotit a porovnat varianty z hlediska dopravně – inženýrského, urbanistického, vlivů na životní prostředí a lidské zdraví,
* vyhodnotit pokles nebo nárůst dopravní zátěže na dopravní síti včetně vlivů na životní prostředí a lidské zdraví, porovnat stávající stav a výsledný stav v závislosti na variantách záměru,
* vlivy na lidské zdraví zpracovat ve vztahu k počtu obyvatel v územích zatížených nad stanovený limit.

Účelem je zpracovat „Územní studii umístění dopravního terminálu VRT Brno – Vídeňská“ (dále také „územní studie“), která bude sloužit jako odborný podklad pro rozhodnutí o přijatelnosti Záměru.

1. **Rozsah řešeného území**

Řešené území náleží do ORP Brno administrativně do městských částí Brno – Jih, Brno – Bohunice a Brno – Starý Lískovec a do ORP Šlapanice (obec Moravany). Řešení území obklopuje dálnici D1, železniční trať Brno – Střelice a budoucí trať VRT. Přibližně je vymezeno tratí Brno – Břeclav na východě a silnicí III/15270 na západě.

Celková plocha řešeného území je cca 290 ha.

Rozsah řešeného území může být v průběhu zpracování územní studie upraven.

Dopady umístění Záměru mohou přesáhnout řešené území a území dopadů bude proto vymezeno na základě provedené analýzy, zejména dopravních zátěží komunikací nebo tramvajových drah.

1. **Požadavky na obsah územní studie**

* Prověřit umístění Záměru ve variantách vč. variant dopravního napojení z hlediska dopravní obslužnosti v dotčené oblasti
* Prověřit a stanovit limity dopravní infrastruktury a inženýrských sítí
* Navrhnout napojení na MHD a autobusové linky regionální dopravy
* Návrh řešení optimalizovat s ohledem na okolní urbanistickou strukturu vyjádřenou funkčním a prostorovým uspořádáním ploch zejména v ÚP Brna
* Varianty vyhodnotit z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví

1. Při prověřování zohlednit využití a uspořádání území:

* strukturu osídlení;
* limity využití území včetně zastavěných území;
* záměry v území včetně zastavitelných ploch;
  + problémy a rozvojové předpoklady území.

1. Prověřovaná řešení směřovat k:

* dopravní účinnosti řešení;
* minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví a životní prostředí;
* minimalizaci střetů s limity využití území;
* minimalizaci střetů s ostatními záměry v území;
  + zajištění splnění zákonných limitů ochrany zdraví.

1. Pro varianty zpracovat model individuální automobilové dopravy a z něho vycházející hlukové a rozptylové studie.

Požadavky na zpracování modelování dopravy:

Pro hodnocení dopadů a návrh opatření bude zpracován dopravní model módů individuální automobilové dopravy (IAD) a regionální autobusové a městské hromadné dopravy (VHD).

Modely budou zpracovány pro současný stav a pro výhledový stav roku 2035. Pro současný stav bude modelována stávající silniční síť (rok 2022), pro výhledový stav stávající i výhledová síť. Modelován bude i výhledový stav bez projektu pro rok 2035.

Výhledová silniční síť bude dotvořena pozemními komunikacemi:

* uvedenými v ZÚR JMK jako veřejně prospěšné stavby
* uvedenými v posledním projednaném návrhu územního plánu města Brna
  + nově navrhovanými Územní studií

Model pro výhledový stav vezme v úvahu konkrétní rozvoj území v nejbližším okolí, a to minimálně v Brně v k.ú. Bohunice, Starý Lískovec, Štýřice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice podle posledního projednaného návrhu územního plánu města Brna, dále v Ostopovicích, Moravanech, Modřicích podle platných územních plánů ke dni podpisu smlouvy.

Vstupem do modelování budou počty cestujících přecházející z/do železniční části terminálu, dodané SŽ. Cestující přestupující v rámci železniční části terminálu se do modelu nepromítají. Rozdělení cestujících do návazných módů (IAD, VHD, pěší, cyklo) bude na návrh projektanta odsouhlaseno na řídícím výboru.

* Model IAD

Pokryje území ORP Brno, Šlapanice, Rosice, Židlochovice. Bude respektovat dopravní model města Brna, provozovaný Brněnskými komunikacemi a.s. a výstupy modelování pro Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.

Výstupem modelu budou hodnoty intenzit na dálnicích, silnicích a významných místních komunikacích. Přitom půjde o hodnoty ročního průměru denních intenzit nebo o hodnoty průměrného pracovního dne celkem a těžkých vozidel a dále o spočtené intenzity v 50ti rázové hodině, a to vždy v absolutních hodnotách a v přírůstcích daných umístěním záměru. Modelované hodnoty intenzit budou sloužit k návrhu opatření na dopravní infrastruktuře a jako vstupy do hodnocení dopadů navržených řešení. Pro vymezení území dopadů (bod 2 zadání) budou vyhodnoceny přírůstky intenzit mimo řešené území.

Za významné místní komunikace pro modelování se považují minimálně:

Brno: Bohunická, Sokolova, Kšírova, Vídeňská, Pražákova, Strážní, Lány, Ukrajinská, Čeňka Růžičky, Osová, Vyhlídalova, Podsedky, Střelická, Kamenice, Netroufalky, Akademická, Rybnická, Petra Křivky, Chironova, Libušina třída, Pisárecká, Veslařská, Křížová, Úvoz, Kotlářská, nové komunikace DH/2, DH/1, HH/3, HH/4, HH/7, Sty/3 navrhované novým územním plánem města Brna.

Moravany: Bohunická cesta

Dále nové komunikace navržené Územní studií.

* Zjednodušený model VHD

Model regionální busové dopravy a MHD zahrne linky obsluhující řešené území a linky mimo řešené území návrhem ovlivněné. Bude respektovat dopravní model města Brna, provozovaný Brněnskými komunikacemi a.s. Výstupem modelu budou počty cestujících a počty spojů za průměrný pracovní den a ve špičkové hodině, a to v absolutních hodnotách a v přírůstcích daných umístěním záměru. Modelované hodnoty budou sloužit k návrhům opatření na dopravní infrastruktuře, v linkování a kapacitě linek a dále jako vstupy do hodnocení dopadů navržených řešení. Pro vymezení území dopadů (bod 2 zadání) budou vyhodnoceny přírůstky spojů mimo řešené území.

Požadavky na zpracování hlukové studie:

Zpracování hlukové studie bude provedeno v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) na území dopadů (bod 2 zadání). Výsledkem hlukové studie bude podrobné posouzení a zhodnocení vlivu hluku na kvalitu života (zejména obtěžování hlukem a působení hluku na zdravotní stav jedince) výsledného řešení jednotlivých variant v kontextu krajské silniční sítě a vnitroměstského komunikačního systému města Brna. Hluková studie bude zpracována pro současný stav (odpovídající současnému stavu v modelu dopravy) a pro výhledový stav roku 2035. Pro současný stav bude modelována stávající síť komunikací, pro výhledový stav stávající i výhledová síť. Výstupem z hlukové studie bude hodnocení, zda realizace záměru povede ve svém důsledku k nárůstu zdravotních rizik souvisejících s expozicí hlukové zátěže pro populaci Jihomoravského kraje jako celku. Pro jednotlivé varianty záměru budou zpracovány přehledné tabulky s informacemi o plochách překročení limitních hodnot hluku dle jednotlivých městských částí a měst/obcí doplněný o údaj o počtu exponovaných obyvatel.

Požadavky na zpracování rozptylové studie:

Zpracování rozptylové studie znečišťujících látek v ovzduší bude provedeno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) a jeho příslušnými prováděcími předpisy, na celé území dopadů (bod 2 zadání). Výsledkem rozptylové studie bude podrobné posouzení a zhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší výsledného řešení jednotlivých variant záměru v kontextu krajské silniční sítě a vnitroměstského komunikačního systému města Brna. Účelem zpracování rozptylové studie je vytvoření uceleného dokumentu o změně imisního zatížení území v souvislosti s uvažovaným dopravním terminálem VRT Brno – Vídeňská vč. stanovení plochy a počtu exponované skupiny obyvatelstva. Rozptylová studie bude zpracována za využití údajů o emisích stacionárních a mobilních zdrojů (databáze REZZO) na základě výsledků měření automatického imisního monitoringu, na základě dat pro vymezení map úrovní znečištění obsahujících hodnoty klouzavého průměru koncentrace pro jednotlivé znečišťující látky za období 2016-2020 a bude vycházet z platných programů zlepšování kvality ovzduší zóny Jihovýchod a Aglomerace Brno. Rozptylová studie bude vypracována v intencích Metodického pokynu ke zpracování rozptylových studií, vydaného Ministerstvem životního prostředí České republiky. V rozptylové studii budou zohledněny rovněž plošné zdroje emisí: parkoviště a odstavné plochy, autobusové zastávky a autobusová nádraží, významné skládky sypkých materiálů, významné nezpevněné plochy a další. Výpočet emisí z lokálních topenišť bude proveden podle metodiky ČHMÚ, lokální topeniště budou reprezentována jako plošné zdroje zahrnující zástavbu obytných domů s vyhodnocením druhu lokálního topeniště (rodinné domy, etážová topení v bytových domech) pro výhledový stav roku 2030. Plošné zdroje budou prezentovat čtverce o straně řádově stovek metrů. Zdroje budou umístěné v zastavěné části katastrů obcí s ohledem na zdroje CZT. (příprava a zpracování vstupních dat z databází dopravy, výpočet emisí a rozložení mobilních zdrojů znečišťování ovzduší v území). Rozptylová studie bude zpracována pro současný stav (odpovídající současnému stavu v modelu dopravy) a pro výhledový stav roku 2035. Emise budou pro účely rozptylové studie zpracovány v podrobnosti jednotlivých silničních úseků, pro účely emisních bilancí budou současně sumarizovány podle OPR (popř. i POU) a nadřazených územních jednotek. Výpočet rozptylu znečišťujících látek ze všech uvedených skupin zdrojů, (k výpočtu budou použita verifikovaná data od ČHMÚ) na území zájmové oblasti. Výpočet bude proveden v podrobné síti receptorů (řádově ve stovkách metrů) tak, aby bylo možno co nejpodrobněji určit rozložení koncentrací ve sledovaném území a vzájemné poměry působení jednotlivých skupin zdrojů. Výpočet bude proveden metodikou Českého hydrometeorologického ústavu SYMOS 97 a metodikou ATEM. Analýza výsledků modelových výpočtů a jejich verifikace bude provedena na základě výsledků imisního monitoringu. K hodnocení budou použita data z měřících stanic zařazených do ISKO. Metodika výpočtu rozptylové studie umožní výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů, výpočet znečištění od většího počtu zdrojů. Dále umožní stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtu a uvažovat statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského. V každém referenčním bodě tak bude možné modelovým výpočtem získat následující charakteristiky znečištění ovzduší:

* maximální možné hodinové hodnoty koncentrací znečištění, které se mohou vyskytnout v jednotlivých třídách stability ovzduší a rychlosti větru;
* hodnotu nejvyšší maximální možné hodinové koncentrace znečištění;
* hodnotu roční průměrné koncentrace (případné jiného dlouhodobého průměru, např. za letní nebo zimní pololetí);
* dobu trvání, po kterou hodnota hodinové koncentrace překračuje zadanou hodnotu (např. krátkodobý imisní limit pro danou znečišťující látku);
* procentuální podíl, kterým se jednotlivé skupiny znečišťovatelů podílejí na dosažené hodnotě průměrné roční (dlouhodobé) koncentrace v každém referenčním bodě;
* určit příspěvky k celkové hodnotě koncentrace z jednotlivých sektorů větrné růžice (jak pro krátkodobé, tak dlouhodobé hodnoty) v každém referenčním bodě;
* stanovit konkrétní emisní zdroje, které v daném referenčním bodě přispívají k celkové koncentraci vyšší hodnotou, než je předem zadaný procentuální podíl.

Výstupem rozptylové studie budou mapové kompozice vypracované pomocí geografického informačního systému (GIS), textová část a tabulky. Data budou zpracována v souřadnicovém systému JTSK (Křovákovo zobrazení). Pro jednotlivé varianty posuzování navrhovaných variant vč. variant dopravního napojení, budou zpracovány přehledné tabulky s informacemi o plochách překročení limitních hodnot sledovaných škodlivin dle jednotlivých městských částí a obcí/měst doplněný o údaj o počtu exponovaných obyvatel. Pro tyto varianty budou definovány pentlogramy automobilové dopravy na předmětných komunikacích. Vyhodnocení změny imisního zatížení je uvedeno formou grafických příloh rozptylové studie. Zde bude charakterizován nárůst anebo pokles koncentrací oproti nulové variantě (současný stav) v absolutních hodnotách (μg/m3, v případě B[a]P ng/m3).

1. **Požadavky na formu územní studie**

Území studie bude řešena v následujících etapách:

1. **Etapa analytická část**

Zhodnocení stávajícího stavu včetně zjištění limitů území a aktuálních záměrů (analýza využití území, dopravy a životního prostředí).

Textová část (včetně dokladové části) bude obsahovat zejména:

* Popis stávajícího stavu, limitů využití území a popis problematiky územního rozvoje v dotčené oblasti (záměry v území vč. zastavitelných ploch).
* Popis a analýzu charakteristik životního prostředí a lidského zdraví (obyvatelstvo, lidské zdraví, krajina, biologická rozmanitost, fauna, flóra, půda, horninové prostředí, voda, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví, včetně dědictví architektonického a archeologického)
* Návrh variant řešení Záměru. Povinnou variantou je řešení uvedené v podkladu [20]
* Identifikaci problémů a střetů v území vyvolaných návrhem každé z variant.

Grafická část bude obsahovat zejména:

* Výkresy a schémata současného využití území a limitů v území (limity a problematika území dle ÚAP, ÚP), 1:25 000.
* Výkresy a schémata charakteristik životního prostředí a lidského zdraví, 1:25 000.
* Výkresy variant, 1:25 000.
* Návrh řešení Záměru v jednotlivých variantách, 1:2 000
* Výkresy problémů a střetů, 1:25 000.
* Výkres širších vztahů, 1:100 000.
* Vizualizace

1. **Etapa hodnocení variant umístění terminálu**

Návrh dopravních ploch a koridorů pro každou variantu. Posouzení tras a koridorů pro každou variantu. Definování vyvolaných změn v území. Hodnocení vlivů jednotlivých variant na životní prostředí a lidské zdraví. Modelování zátěží vyvolaných umístěním Záměru pro IAD, pro tramvajovou a autobusovou dopravu.

Textová část (včetně dokladové části) bude obsahovat zejména:

* Charakteristiku variant (popis, dopravní účinnost).
* Posouzení variant (zejm. dopravní účinnosti, vlivů na ŽP a lidské zdraví).
* Porovnání variant.
* Výběr doporučené varianty Záměru.
* Návrh dopravních ploch a koridorů pro Aktualizaci ZÚR JMK, a ÚP obcí, včetně stanovení šířky navrhovaných koridorů, návrh změn funkčních ploch v ÚP

Grafická část bude obsahovat zejména:

* Výkres širších vztahů, 1:100 000.
* Přehledný výkres variant Záměru v řešeném území, 1:50 000.
* Výkresy hodnocení variant, 1:25 000.
* Výkresy návrhu koridorů a ploch pro aktualizaci ZÚR JMK a ÚP Brna 1:25 000, ÚP Moravan 1:5 000.
* Kartogramy dopravních zátěží variant pro IAD, tramvaje a autobusy

Jako samostatné přílohy budou zpracovány: modelování dopravy, hluková a rozptylová studie.

Obsah územní studie (slučování nebo dělení výkresů, jejich měřítka či případné zpracování detailů řešení v textové a grafické části) může být upřesněn v rámci pracovních jednání.

1. **Podklady pro zpracování územní studie**

Za účelem zpracování územní studie budou zadavatelem poskytnuty:

1. ZÚR JMK ve znění Aktualizace č. 1 a 2
2. Územní plán Moravany
3. Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v centrální části Jihomoravského kraje (Knesl Kynčl architekti s.r.o., 2019)
4. ÚAP JMK (2015)
5. ÚAP ORP (2016)
6. Interní technická norma „Požadavky na digitální formu zpracování díla (ITN©Jihomoravský kraj)“

Dokumentace jiných zadavatelů:

ŘSD:

1. Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, technickoekonomická studie (PK Ossendorf spol. s r.o., 2016)
2. Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice, Stavba D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum, DUR (PK Ossendorf spol. s r.o., rozpracováno)
3. Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba D1 01191.C Brno centrum – Brno jih, DSP (PK Ossendorf spol. s r.o., 2019)
4. D1 Kývalka – Holubice, zásady koncepce (UAD Studio, spol. s r.o., 2013)

Brno:

1. Územní plán Brna
2. Návrh územního plánu Brna pro opakované veřejné projednání
3. Studie řešení dopravní infrastruktury související s výstavbou dálniční křižovatky D1 – ulice Tuřanka, pro potřeby úprav navazujícího komunikačního systému města Brna (PK Ossendorf spol. s r.o., 2014)
4. Územní studie prověření územních dopadů úpravy vedení trasy VMO v jihovýchodní části města Brna (Sdružení UAD Studio/ PK Ossendorf spol. s r.o., 2013)
5. Podklad pro Akční plán městské mobility – Základní komunikační systém města Brna“ (PK Ossendorf spol. s r.o. 2014)
6. Studie proveditelnosti a aktualizace akce Mosty Moravanská (PK Ossendorf spol. s r.o. 2016)
7. MÚK Moravanská, DÚR (DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s., 2020)
8. Digitální technická mapa města Brna
9. Výstupy aktuálního modelu dopravy města Brna (Brněnské komunikace a.s.)

SŽ

1. Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (SUDOP PRAHA a.s., 2020)
2. Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 1. etapa, DSP (SUDOP BRNO, spol. s r.o., 2019)
3. Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno (Společnost pro "Studii proveditelnosti ŽUB", 2017)
4. **Řízení zpracování a projednávání územní studie**

Zpracování územní studie bude řídit objednatel za pomoci poradní skupiny (PS) složené ze zástupců KrÚ JMK, JMK, dotčených obcí, SŽ a ŘSD. PS se bude účastnit řídících výborů, připomínkovat dílčí výstupy územní studie a doporučovat objednateli závěry etap územní studie. V průběhu zpracování každé z etap budou svolány minimálně dva řídící výbory (ŘV), které z důvodu operativnosti mohou mít i on-line formu. Podklady k ŘV distribuuje zpracovatel elektronickou formou objednateli a PS min. 3 pracovní dny před konáním řídícího výboru. Navržené kolejové řešení variant Záměru podléhá odsouhlasení zástupců SŽ v PS.

|  |  |
| --- | --- |
| **Seznam členů realizačního týmu** | |
| **Název pozice** | **Jméno osoby** |
| 1. vedoucí týmu, specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území | **doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.**  (knesl kynčl architekti s.r.o.) |
| 2. specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území | **Ing. arch. Bohuš Zoubek**  (knesl kynčl architekti s.r.o.) |
| 2. specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území | **Ing. arch. Jiří Knesl**  (knesl kynčl architekti s.r.o.) |
| 3. specialista na sociální geografii a ekonomiku | **Mgr. Ondřej Mulíček, Ph.D.**  (knesl kynčl architekti s.r.o.) |
| 4. specialista na dopravní infrastrukturu | **Ing. Vlastislav Novák, Ph.D.**  (PK OSSENDORF s.r.o.) |
| 4. specialista na dopravní infrastrukturu | **Ing. Tomáš Hruban**  (PK OSSENDORF s.r.o.) |
| 4. specialista na dopravní infrastrukturu | **Ing. Vladimír Pátek**  (METROPROJEKT Praha a.s.) |
| 5. specialista na technickou infrastrukturu | **Ing. Vítězslav Vaněk** |
| 6. specialista na územní systém ekologické stability (ÚSES) | **RNDr. Jiří Kocián**  (AGERIS s.r.o.) |
| 7. specialista na vyhodnocení vlivů na životní prostředí | **Mgr. Pavla Dušková**  (EIA SERVIS s.r.o.) |
| 7. specialista na vyhodnocení vlivů na životní prostředí | **Mgr. Jakub Bucek**  (Bucek s.r.o.) |
| 8. specialista na posouzení vlivů na území NATURA 2000 | **RNDr. Milan Macháček** |
| 9. specialista na hodnocení vlivů na veřejné zdraví | **Mgr. Jan Karel**  (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.) |
| 9. specialista na hodnocení vlivů na veřejné zdraví | **Ing. Libor Ládyš**  (EKOLA group, spol. s r.o.) |
| 10. specialista na GIS | **Ing. arch. Jan Špirit**  (knesl kynčl architekti s.r.o.) |

**Příloha č. 2 Smlouvy**

**Seznam Členů realizačního týmu**

**Příloha č. 3 Smlouvy**

**Seznam Poddodavatelů**

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 1** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **PK OSSENDORF s.r.o.** |
| **IČO** | 25564901 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Dopravní infrastruktura a modelování dopravy |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 15 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 2** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **METROPROJEKT Praha a.s.** |
| **IČO** | 45271895 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Dopravní infrastruktura – kolejový svršek a  spodek |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 10 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 3** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **Ing. Vítězslav Vaněk** |
| **IČO** | 12175781 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | U sokolovny 43, 635 00 Brno |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Technická infrastruktura  – vodní hospodářství, energetika |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 1 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 4** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **AGERIS s.r.o.** |
| **IČO** | 25576992 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | Jeřábkova 1848/5, Černá Pole, 602 00 Brno |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Územní systém ekologické stability (ÚSES) |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 1 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 5** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **EIA SERVIS s.r.o.** |
| **IČO** | 62526791 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | U Malše 1805/20, 370 01 České Budějovice |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Vyhodnocení vlivů životního prostředí |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 10 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 6** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **Bucek s.r.o.** |
| **IČO** | 28266111 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | Táborská 191/125, Židenice, 615 00 Brno |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Rozptylová studie |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 10 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 7** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **RNDr. Milan Macháček** |
| **IČO** | 66537819 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | Holíkova 3834/71, 58601 Jihlava |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Posouzení vlivů na území NATURA 2000 |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 1 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 8** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.** |
| **IČO** | 27181278 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | Roztylská 1860/1, Chodov, 148 00 Praha 4 |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Hodnocení vlivů na veřejné zdraví |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 10 % |

|  |  |
| --- | --- |
| **PODDODAVATEL Č. 9** | |
| **Jméno poddodavatele**  *(název, obchodní firma, příp. jméno a příjmení)* | **EKOLA group, spol. s r.o.** |
| **IČO** | 63981378 |
| **Sídlo / místo podnikání / bydliště** | Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 |
| **Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit** | Hluková studie studie |
| **Podíl části veřejné zakázky, jež bude poddodavatel plnit v Kč bez DPH nebo % z nabídkové ceny** | 10 % |