



SMLOUVA O DÍLO Č. E672-S-2271/2017

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou A 48384
sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

Organizační jednotka:

Správa železniční geodézie Praha
Praha 8 – Karlín, Pod Výtopnou 645/8, PSČ 186 00
zastoupená: Ing. Ondřejem Červenkou, na základě Pověření č. 2134
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel: HRDLIČKA spol. s r.o.
zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou C 4062
sídlo: Tetín, nám. 9. května 45, PSČ 266 01
IČO 18601227 DIČ CZ 18601227
zastoupený: Ing. Martin Hrdlička, jednatel
Ing. Kateřina Hrdličková, jednatel
Ing. Jan Floriánek, jednatel
Jaromír Prošek, prokurista
bankovní spojení: [REDAKCE]
(dále jen „zhotovitel“)

(objednatel a zhotovitel společně též jen jako „smluvní strany“)

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **Technická výpomoc při vyhotovení mapových podkladů pro PD stavby „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“**, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: 67217001 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Dílo

1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je vyhotovení mapových podkladů pro PD stavby „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“
- 2.2. Předmět díla je blíže specifikován v příloze č. 1 této smlouvy.
- 2.3. Jakost ani provedení Předmětu díla není určeno vzorkem ani předlohou.

Cena díla (bez DPH)

- 3.1. Cena díla činí 1.089.000,-Kč bez DPH.

Místo a doba plnění

- 4.1. Místem plnění je Ústí nad Labem
4.2. Zhotovitel je povinen provést Dílo nejpozději do 30.4.2017

Záruční doba

- 5.1. Záruční doba činí 24 měsíců.

Poddodavatelé

- 6.1. Na provedení Díla se nebudou podílet subdodavatelé.

Další ujednání

- 7.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
7.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
7.2.1. za Objednatele p. [REDACTED]
7.2.2. za Zhotovitele p. [REDACTED]

Závěrečná ujednání

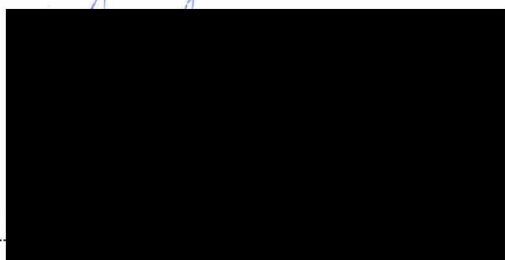
- 8.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke Smlouvě o dílo č. E672-S-2271/2017 (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
8.2. Zhotovitel prohlašuje, že
8.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
8.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádným překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
8.3. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, po jednom pro každou smluvní stranu.
8.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
8.5. Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
8.6. Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
8.7. Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
8.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
8.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvních stran nevznikají.
8.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje Smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.

8.11. Tato Smlouva o dílo včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeného podle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy

1. Rozsah a specifikace zájmové lokality
2. Obchodní podmínky ke Smlouvě o dílo

V Praze dne 28.3.2017



Objednatel
Ing. Ondřej Červenka
ředitel
Správy železniční geodézie Praha

V Praze dne 10.4.2017



Zhotovitel
Jaromír Prošek
prokurista
HRDLIČKA spol. s r.o.

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Technickou výpomoc při vyhotovení mapových podkladů pro PD stavby „Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) – Litoměřice dolní nádraží (mimo)“

1. TÚ 1001: železniční stanice (zaměření ve spolupráci se SŽG Praha – mapování vede maper SŽG; zpracování zajišťuje SŽG)

- o ŽST Liběchov (km 379,100 - 380,600)
- o ŽST Štětí (km 385,050 - 386,350)
- o ŽST Hoštka (km 391,450 - 392,730)
- o ŽST Polepy (km 397,550 - 398,750)

mezistaniční úseky (zaměření a zpracování zajišťuje zhotovitel)

- o km 377,200 - 379,100 (reambulace)
- o km 380,600 - 385,050 (reambulace)
- o km 386,350 - 391,450 (reambulace)
- o km 392,730 - 397,550 (reambulace)
- o km 398,750 - 405,700 (reambulace)
- o km 405,700 - 406,200 (mapování)

2. Rozsah zaměření:

do hranice dráhy vč. jednoho bodu za hranicí tak, aby byly patrné terénní tvary a případně liniové prvky polohopisu, předpokládaná plocha zaměření je v ŽST cca 39ha, v mezistaničních úsecích cca 106ha

3. Předmět zaměření:

- a) zaměření stávajícího stavu - žel. svršek, spodek, terén, komunikace a veškeré shora viditelné předměty a pevná zařízení dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg) a Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽDC M20/MP006)
- b) zaměření osy koleje – rozchodkou, zaměří se střed, dále nepřevýšený pás, v přechodnicích a obloucích také převýšený pás. V přechodnicích a obloucích se rozchodka přikládá vždy k vnější, převýšené kolejnici. Vzdálenost sousedních měřených bodů osy koleje v obloucích je závislá na poloměru oblouku dle předpisu SŽDC S3 (viz. tab.1)

Zahájení prací bude předcházet úvodní jednání se Správcem železničních mapových podkladů na pracovišti v Ústí nad Labem, kde bude mj. detailně specifikován způsob reambulace.

4. Požadovaná přesnost zaměření:

2. třída a 3. třída přesnosti dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg), postupy měření, výpočetní práce a všechny náležitosti musí být uvedeny v souhrnné technické zprávě, která musí být ověřena ÚOZI dle Zák.č.200/1994 Sb.

Osa koleje a prvky průjezdného průřezu budou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole.

5. Předpisy a normy:

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN ISO 4463-2, ČSN 73 0420-2, TKP staveb státních drah v platném znění, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽDC M20/MP006), Pokyn GŘ č.4/2016 (Předávání digitální dokumentace dat mezi SŽDC a externími subjekty), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽDC M20/MP005), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg), SŽDC S3.

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z Předpisu SŽDC Bp1 a musí mít splněny veškeré náležitosti pro vstup do provozované dopravní cesty.

6. Forma předání zaměřených dat:

měřické náčrty (v papírové formě podepsané, datované), případně přehled čísel podrobných bodů při použití automatického kódování při měření (v papírové formě podepsané, datované) + fotodokumentace, originální a editované zápisníky, protokoly o výpočtu, souřadnice podrobných bodů (v digitální formě), seznam použitých geodetických přístrojů včetně kalibračních listů a seznam zaměstnanců, kteří dílo provedli, včetně konkrétních činností při sestavování díla

7. Forma předání zpracovaných dat:

zpracování v aplikaci MGEO-SŽDC dle Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (SŽDC M20/MP006), Pokyn GŘ č.4/2016 (Předávání digitální dokumentace dat mezi SŽDC a externími subjekty), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽDC M20/MP005) a Specifikace

geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-07-hg), kde je uvedena rovněž forma a obsah předávané dokumentace

Tab. 1

Vzdálenost bodů osy koleje v závislosti na poloměru oblouku při vzepětí 8 cm ^{*)}

Poloměr oblouku	Vzdálenost sousedních bodů při vzepětí 8cm (uvedeno v m)	Poloměr oblouku	Vzdálenost sousedních bodů při vzepětí 8cm (uvedeno v m)
100	7,998	1000	25,298
150	9,797	1050	25,922
200	11,313	1100	26,533
250	12,648	1150	27,129
300	13,855	1200	27,712
350	14,966	1250	28,284
400	15,999	1300	28,844
450	16,970	1350	29,393
500	17,888	1400	29,933
550	18,761	1450	30,463
600	19,595	1500	30,983
650	20,395	1550	31,496
700	21,165	1600	32,000
750	21,908	1650	32,496
800	22,627	1700	32,984
850	23,323	1750	33,466
900	23,999	1800	33,941
950	24,657	1850	34,409

^{*)} V kružnicovém oblouku a přechodnici musí být vzdálenost sousedních zaměřovaných bodů volena tak, aby směrové vzepětí (SŽDC S3 díl III) nepřekračovalo 8cm (pro 2. třídu přesnosti – ČSN 01 3410).

Na tratích, kde byly osazeny zajišťovací značky, se zaměřují všechny zajištěné body osy koleje jak v obloucích, přechodnicích, tak v přímé.

Osa koleje se dále zaměřuje při vstupu a výstupu do/z tunelu, pod most a silniční nadjezd, na začátku a konci přejezdu/přechodu, železničního mostu a zhruba nad osou propustku.

U železničních mostů s ocelovou konstrukcí se měří osa koleje i v úrovni závěrné zídky.



OBCHODNÍ PODMÍNKY KE SMLOUVĚ O DÍLO Č. E672-S-2271/2017

OBSAH OBCHODNÍCH PODMÍNEK

ČÁST 1 - ÚVODNÍ USTANOVENÍ	2
ČÁST 2 - NÁVRH NA UZAVŘENÍ SMLOUVY O DÍLO	3
ČÁST 3 - DÍLO	4
ČÁST 4 - CENA DÍLA	4
ČÁST 5 - ZMĚNA CENY DÍLA	4
ČÁST 6 - PLATEBNÍ PODMÍNKY	5
ČÁST 7 - MÍSTO PLNĚNÍ	6
ČÁST 8 - DOBA PLNĚNÍ	6
ČÁST 9 - PROVÁDĚNÍ DÍLA	6
ČÁST 10 - ZKUŠEBNÍ PROVOZ	9
ČÁST 11 - PŘEPRAVA DÍLA	9
ČÁST 12 - PODDODAVATELÉ	10
ČÁST 13 - PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	10
ČÁST 14 - VLASTNICKÉ PRÁVO A NEBEZPEČÍ ŠKODY	12
ČÁST 15 - VADY PLNĚNÍ A ZÁRUKA	12
ČÁST 16 - UPLATNĚNÍ PRÁV Z VADNÉHO PLNĚNÍ	13
ČÁST 17 - PODMÍNKY ODSTRANĚNÍ VAD	14
ČÁST 18 - POJIŠTĚNÍ	14
ČÁST 19 - DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ	15
ČÁST 20 - SANKCE	15
ČÁST 21 - OBECNÁ ODPOVĚDNOST ZHOTOVITELE	16
ČÁST 22 - ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY O DÍLO	16
ČÁST 23 - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ	18

203. Ve všech záležitostech souvisejících se Smlouvou o dílo budou zástupci Smluvních stran komunikovat v českém jazyce. Všichni zástupci musí plynňě český jazyk ovládat. Jestliže český jazyk plynňě neovládají, jsou povinni na náklady své Smluvní strany zajistit, aby byl po celou dobu vzájemné osobní komunikace k dispozici kvalifikovaný tlumočník.

Forma, označení času

204. Písemnou formou (podobou) se rozumí listina podepsaná oprávněnou osobou Smluvní strany nebo email podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby Smluvní strany.
205. Je-li ve Smlouvě o dílo nebo Obchodních podmínkách uvedena lhůta nebo doba počítané podle dnů, měsíců nebo let, rozumí se tím vždy kalendářní den, měsíc nebo rok, není-li uvedeno jinak.

Reference

206. Zhotovitel je oprávněn uvádět Dílo a jméno Objednatele jako referenci na svou činnost pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.

Salvatorní klauzule

207. Je-li nebo stane-li se některé oddělitelné ustanovení Smlouvy o dílo nebo Obchodních podmínek neplatné, neúčinné či nevymahatelné, nedotýká se tato skutečnost ostatních ustanovení. Smluvní strany se zavazují nahradit takové ustanovení jiným ustanovením, které svým obsahem a smyslem bude nejvíce odpovídat obsahu a smyslu ustanovení nahrazovaného.