

DODATEK č. 1
ke
SMLOUVĚ O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: 01ST - 000771

Číslo smlouvy zhotovitele: 2021/0127

Na zpracování dopravně – ekonomické studie:

„Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR“

Zveřejněné dne 12.07.2021 v Registru smluv, mezi následujícími Smluvními stranami
(dále

jako „**Dodatek č. 1**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. sdružení: Budoucnost silnic a dálnic ČR AFRY – PGP

s vedoucím společníkem 1: AFRY CZ s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. C 8073

sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4,

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605

právní forma: společnost ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

a společníkem č. 2 PRAGOPROJEKT, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp.zn. B 1434

sídlem: K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 4527387
DIČ: CZ4527387
právní forma: akciová společnost
zastoupená: XXXXXXXXXX

(dále jen „Zhotovitel“)

Preamble

1. Dle Smlouvy o dílo, článku 4 odstavec 1e, dále čl. 13 odstavec 1, se Objednatel rozhodl využít Opčního práva a vyzval Zhotovitele k předložení nabídek na plnění kritéria „Přidané hodnoty“.
2. Přidaná hodnota, stanovení ceny a plnění tohoto kritéria se řídí podmínkami stanovenými ve Smlouvě o dílo. Nabídková cena „Přidané hodnoty“, včetně předmětu plnění je součástí tohoto Dodatku č. 1 jako příloha č. 1,2 a 3.
3. S ohledem na plnění „Přidané hodnoty“, které je navázáno na zpracování Díla, je navržen i související posun harmonogramu plnění celé zakázky a dochází tak k úpravě „Podrobného harmonogramu Díla“. Na tomto posunu se dohodly obě smluvní strany.

I. Článek

1. Článek 6. odst.:

Původní text:

Cena za provedení Díla celkem bez DPH	16 749 000 Kč
<u>DPH (základní sazba)</u>	<u>3 517 290 Kč</u>
Cena za provedení Díla celkem včetně DPH	20 266 290 Kč

Se nahrazuje následujícím:

Cena za provedení Díla celkem bez DPH	19 154 500 Kč
<u>DPH (základní sazba)</u>	<u>4 022 445 Kč</u>
Cena za provedení Díla celkem včetně DPH	23 176 945 Kč

Dílčí části ceny za jednotlivá plnění „Přidané hodnoty“ jsou následující:

Přidaná hodnota	Cena bez DPH	Cena s DPH
Vyhodnocení návrhů z hlediska emisního a hlukového ovlivnění prostředí	850 000 Kč	1 028 500 Kč
Predikce vývoje nehodovosti na návrhové silniční síti	705 500 Kč	853 655 Kč
Optimalizace rozvoje dopravní infrastruktury z pohledu krizového scénáře výstavby	850 000 Kč	1 028 500 Kč
Celkem	2 405 500 Kč	2 910 655 Kč

2. Článek 5 – Termíny plnění

Smluvní strany se dohodly, že s ohledem na dodatečné plnění „Přidané hodnoty“ bude upraven a aktualizován „Podrobný harmonogram Díla“. Provedení prací v rámci dodatečného plnění znamená posun termínu závěrečného odevzdání Díla. Úprava termínů je uvedena v příloze 4 Dodatku č. 1.

II. Článek Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 1 je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do tohoto Dodatku č. 1 a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Dodatek č. 1).
2. Ustanovení Smlouvy o dílo neupravená tímto Dodatkem č. 1 zůstávají platná v původním znění.
3. Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
4. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku č. 1 v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
5. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
6. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 jsou její přílohy:
 - Příloha č. 1 – specifikace plnění „Vyhodnocení návrhů z hlediska emisního a hlukového ovlivnění prostředí“ včetně ceny.
 - Příloha č. 2 – specifikace plnění „Predikce vývoje nehodovosti na návrhové silniční síti“ včetně ceny
 - Příloha č. 3 – specifikace plnění „Optimalizace rozvoje dopravní infrastruktury z pohledu krizového scénáře výstavby“ včetně ceny
 - Příloha č. 4 – Podrobný harmonogram Díla

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU Č. 1 K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Datum:

05.01.2023



NABÍDKA: Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR; Vyhodnocení návrhů z hlediska emisního a hlukového ovlivnění prostředí

Na základě smlouvy o dílo 01ST-000771 na zpracování dopravně-ekonomické studie „Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR“ ze dne 2. 6. 2021 a využití opčního práva na dodatečné plnění vám nabízíme zpracování Vyhodnocení návrhů z hlediska emisního a hlukového ovlivnění prostředí.

1. Předmět nabídky

Pro vyhodnocení nově navržených tras z hlediska emisí a hluku bude použit speciální emisní modul (Emission calculation package), který je součástí dopravně-plánovacího softwaru PTV Visum. Tento modul počítá vliv automobilové dopravy na životní prostředí. Na základě zpracovaného dopravního modelu a predikovaných dopravních zátěží v jednotlivých variantách bude vypočteno předpokládané hlukové a emisní zatížení, především budou vzájemně porovnány tyto hodnoty s výchozím stavem (nulovou variantou), a to na celé komunikační síti České republiky.

Výpočet hlukové zátěže vychází z německé metodiky RLS '90 (Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen) a zobrazuje emisní hladinu akustického tlaku pro každý modelovaný úsek sítě, která je stanovena v závislosti na dosahované intenzitě dopravy a skladbě dopravního proudu.

Výpočet emisí z dopravy vychází z metodiky HBEFA (Handbook Emission Factors for Road Transport) a pro každý úsek sítě zobrazuje množství emisí NO_x, SO₂, CO a HC v gramech na kilometr.

V porovnání s plnohodnotným výpočtem akustické a emisní zátěže pomocí úzce specializovaného modelovacího softwaru (např. CadnaA, SoundPlan aj.) se v tomto případě jedná o zjednodušenou analýzu přímo v rámci vlastního dopravního modelu. Hlavní výhodou je však rychlost a flexibilita výpočtu, která usnadňuje zpracování názorných grafických výstupů pro celou řešenou síť a pro všechny posuzované varianty. Tímto postupem je zároveň možné doložit poklesy negativního vlivu na životní prostředí u silnic, kde nastane pokles intenzit dopravy.

Oproti standardním parametrům dopravního modelu budou pro účely výpočtu emisí a hluku zadány další potřebné parametry komunikací v podobě podélného sklonu a povrchu vozovky. Na základě modelu terénu bude pro všechny spojnice v dopravním modelu zjednodušeně vypočten průměrný podélný sklon.

Výstupem budou kartogramy, které budou zobrazovat hlukové a emisní zatížení komunikační sítě pro všechny finální varianty (bez iteračních kroků), a rozdílové kartogramy, které budou zobrazovat rozdíl v emisích a hlukovém zatížení mezi návrhovými variantami a výchozí nulovou variantou. Kartogramy nebudou obsahovat přesná absolutní čísla hlukové zátěže, ale pouze rozpětí ve stanovených intervalech.





Výstupy pomohou rozšířit spektrum podpůrných parametrů pro vyhodnocení jednotlivých variant vzájemně mezi sebou, a to nejen z pohledu dopravních výkonů (vozků, vozňů), ale i z pohledu vlivu na životní prostředí, a to v kontextu celé republiky s možností vyhodnotit vliv nových navržených variant na hlukovou a emisní zátěž okolní komunikační sítě v členění na intravilán a extravilán.

Dále budou výstupy z emisního modulu použity pro ekonomické hodnocení jednotlivých variant, resp. koridorů, a bude vyčíslen ekonomický přínos navržených variant z pohledu vlivu na životní prostředí.

2. Podklady

-

3. Termíny

Výstupy budou předány v termínu dle upraveného harmonogramu – viz příloha k dodatku ke smlouvě o dílo.

4. Cena díla

Činnost	Počet hodin	Jednotková cena v Kč bez DPH	Cena v Kč bez DPH
Doplnění parametrů komunikací	450	850	382 500
Nastavení emisního modulu	350	850	297 500
Výpočty	40	850	34 000
Grafické výstupy	40	850	34 000
Výstupy pro ekonomické hodnocení	40	850	34 000
Zpráva	80	850	68 000
CELKEM	1 000	x	850 000

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši 21 %.

5. Obecné podmínky

- Dílo bude fakturováno jako součást návrhové části dle SoD.
- Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Ve smlouvě prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem

██████████
██
██



D [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Adresa:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
[REDACTED]
[REDACTED]

NABÍDKA: Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR; Predikce vývoje nehodovosti na návrhové silniční síti

Na základě smlouvy o dílo 01ST-000771 na zpracování dopravně-ekonomické studie „Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR“ ze dne 2. 6. 2021 a využití opčního práva na dodatečné plnění vám nabízíme zpracování Predikce vývoje nehodovosti na návrhové silniční síti.

1. Předmět nabídky

Pro vyhodnocení nově navržených tras z hlediska nehodovosti bude použit speciální modul Safety, který je součástí dopravně-plánovacího softwaru PTV Visum. Tento modul umožňuje import a analýzu dostupných historických dat o nehodovosti na celé posuzované síti. Na základě přesné lokalizace importovaných dat budou nehody v dopravním modelu přiřazeny k uzlovým bodům (křižovatkám) nebo ke spojnicím (úseky komunikací). Výstupem analýzy výchozího stavu bude identifikace míst / úseků s vysokým výskytem dopravních nehod (tzv. black spots) a mapa rizikových lokalit a úseků, které by měly být prioritní z hlediska návrhu opatření na zvýšení bezpečnosti provozu. Zároveň bude na základě statistického vyhodnocení vztahu mezi parametry dopravní sítě (kategorie komunikace, typ křižovatky, charakter využití, intenzita dopravy apod.) a souhrnnými daty o nehodovosti (roční počet nehod vztážený na délku úseku či počet projíždějících vozidel apod.) vypočtena míra nehodovosti (accident rate), a to zvlášť dle závažnosti nehod a jejich následků (s lehkým zraněním, s těžkým zraněním, s úmrtím).

Tato míra nehodovosti bude následně použita pro predikci očekávané úrovně nehodovosti, resp. změn v počtu nehod a jejich následků v jednotlivých výhledových scénářích a variantách na celé výhledové komunikační síti. V závislosti na podobě navrhované sítě a prognózovaných intenzitách dopravy budou identifikovány konkrétní potenciální rizikové úseky a jednotlivé navržené varianty budou porovnány z hlediska dopadů na bezpečnost provozu.

Oproti standardním parametrům dopravního modelu budou pro účely predikce nehodovosti zadány další potřebné parametry modelové sítě v podobě typu komunikace, vedení v intravilánu / extravilánu a typy křižovatek.

Výstupem budou kartogramy, které budou zobrazovat pro všechny finální varianty (bez iteračních kroků) počet nehod (dle následků) na jednotlivých úsecích komunikační sítě, a to nejen v absolutních číslech, ale i v podobě relativních hodnot, které budou zobrazovat pokles / nárůst dopravních nehod mezi návrhovými variantami a výchozí nulovou variantou.

Výstupy pomohou rozšířit spektrum podpůrných parametrů pro vyhodnocení jednotlivých variant vzájemně mezi sebou, a to nejen z pohledu dopravních výkonů (vozk/m, vozhod), ale i z pohledu nehodovosti, a to v kontextu celé republiky s možností vyhodnotit vliv nových navržených variant na nehodovost na celé okolní síti.



Dále budou Výstupy použity pro ekonomické hodnocení jednotlivých variant, resp. koridorů, a bude vyčíslen ekonomický přínos navržených variant z pohledu nehodovosti. V rámci nehodovostního modelu bude možné určit i vliv navrhovaných řešení na velké aglomerační celky.

2. Podklady

-

3. Termíny

Výstupy budou předány v termínu dle upraveného harmonogramu - viz příloha k dodatku ke smlouvě o dílo.

4. Cena díla

Činnost	Počet hodin	Jednotková cena v Kč bez DPH	Cena v Kč bez DPH
Doplnění parametrů komunikací	200	850	170 000
Import dopravních nehod	320	850	272 000
Vyhodnocení současné nehodovosti	120	850	102 000
Predikce nehodovosti	40	850	34 000
Grafické výstupy	30	850	25 500
Výstupy pro ekonomické hodnocení	40	850	34 000
Zpráva	80	850	68 000
CELKEM	830	x	705 500

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši 21 %.

5. Obecné podmínky

- Dílo bude fakturováno jako součást návrhové části dle SoD.
- Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Ve smlouvě prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem

████████████████████
██
██



D. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Adresa:
Ředitelství silnic a dálnic ČR
[REDACTED]
[REDACTED]

NABÍDKA: Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR; Optimalizace rozvoje dopravní infrastruktury z pohledu krizového scénáře výstavby

Na základě smlouvy o dílo 01ST-000771 na zpracování dopravně-ekonomické studie „Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě ČR“ ze dne 2. 6. 2021 a využití opčního práva na dodatečné plnění vám nabízíme zpracování Optimalizace rozvoje dopravní infrastruktury z pohledu krizového scénáře výstavby.

1. Předmět nabídky

V rámci krizového scénáře rozvoje sítě bude modifikována tzv. nulová (výchozí) varianta rozvoje komunikační sítě. Tato varianta bude vycházet z hypotetického krizového scénáře výstavby s předpokladem, že ve výhledovém roce 2050 budou v provozu pouze ty dopravní stavby, které jsou v současnosti v procesu výstavby, stavby u kterých bude výstavba zahájena v roce 2022 a stavby v pokročilé fázi přípravy. Zároveň bude plně respektován rozvoj dálniční sítě. Krizový scénář nebude obsahovat záměry, které jsou v raných fázích projektové přípravy.

Konkrétní rozsah modifikované nulové varianty bude stanoven na pracovních jednáních po dohodě s objednatelem, kdy bude definován přesný rozsah výhledové komunikační sítě. Tento stav bude uvažován jako nový výchozí a na jeho základě budou prověřena nová alternativní propojení a bude vyhodnocena jejich dopravní účinnost. Cílem tohoto scénáře je analýza nově navržených koridorů bez ohledu na většinu historicky navržených záměrů, které jsou součástí ÚPD.

Nově navrhované trasy a propojení v rámci základního plnění budou vyhodnoceny ve vztahu k modifikovanému rizikovému scénáři jak z pohledu přepravního potenciálu, tak ekonomické efektivity.

Pokud se prokáže, že v souvislosti s nově navrženými koridory dojde na stávajících silnicích I. třídy k takovému poklesu intenzit dopravy, že výstavba dílčích v současnosti připravovaných obchvatů již není opodstatněná a že příprava těchto staveb, které s ohledem na nově navržené koridory již nebudou z dopravního hlediska v budoucnu potřebné, bude znamenat úsporu finančních prostředků, bude tato úspora zohledněna v ekonomickém posouzení nově navrhovaných variant.

Alternativní rizikový scénář bude zpracován pro výhledový horizont 2050 a bude se oproti základnímu vývojovému scénáři lišit pouze na straně dopravní nabídky (rozsah a parametry komunikační sítě), zatímco na straně přepravní poptávky bude nadále vycházet ze shodných vstupních předpokladů (demografické a ekonomické trendy, rozvoj území). Tím bude umožněno porovnání posuzovaných variant, resp. koridorů navrhovaných záměrů čistě z hlediska vlivu rozvoje okolní infrastruktury. Výstupem úlohy bude komplexní analýza rozdílů dopravního zatížení mezi základním a krizovým



scénářem výstavby, která bude podkladem pro návrh případné optimalizace plánovaného harmonogramu rozvoje dopravní infrastruktury.

2. Podklady

-

3. Termíny

Výstupy budou předány v termínu dle upraveného harmonogramu – viz příloha k dodatku ke smlouvě o dílo.

4. Cena díla

Činnost	Počet hodin	Jednotková cena v Kč bez DPH	Cena v Kč bez DPH
Definování krizového scénáře	80	850	68 000
Úprava sítě v dopravním modelu	280	850	238 000
Výpočty	80	850	68 000
Analýza a vyhodnocení scénářů	120	850	102 000
Grafické výstupy	80	850	68 000
Výstupy pro ekonomické hodnocení	40		34 000
Ekonomické posouzení	240	850	204 000
Zpráva	80	850	68 000
CELKEM	1 000	x	850 000

K ceně díla bude připočtena DPH ve výši 21 %.

5. Obecné podmínky

- Dílo bude fakturováno jako součást návrhové části dle SoD.
- Splatnost faktur bude stanovena na 30 dní.
- Nabídka je platná po dobu 90 dnů od vyhotovení. Ve smlouvě prosím uvádějte veškeré náležitosti fakturace.

S pozdravem

████████████████████
██
██

Název úkolu	zahájení	ukončení	posun	
			zahájení	ukončení
Doba trvání projektu	29.06.2021	11.11.2022	29.06.2021	11.11.2022
Koordinace projektu	29.06.2021	11.11.2022	29.06.2021	11.11.2022
Koordinační činnost manažera projektu	29.06.2021	11.11.2022	29.06.2021	11.11.2022
Vstupní jednání	07.07.2021	07.07.2021	07.07.2021	07.07.2021
Stanovení postupu prací a priorit	02.07.2021	17.07.2021	02.07.2021	17.07.2021
Přidaná hodnota projektu, smluvní termín zadání			01.12.2022	30.01.2023
Vyhodnocení			30.01.2023	09.02.2023
Závěrečná zpráva - koncept	08.07.2022	22.09.2022	09.02.2023	01.03.2023
Závěrečné projednání	23.09.2022	23.09.2022	01.03.2023	01.03.2023
Závěrečná kontrola objednatele	23.09.2022	25.10.2022	01.03.2023	21.03.2023
Závěrečná zpráva - čistopis	26.10.2022	11.11.2022	21.03.2023	31.03.2023

Digitálně podepsal: XXXXXXXXXX

Datum: 01.02.2023 15:48:26 +01:00