

Společník
SAGASTA s.r.o.
se sídlem:
IČO:
DIČ:
zápis v obchodním rejstříku:
zastoupen:

Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4
045 98 555
CZ04598555
u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 250116

Společník
SATRA, spol. s r.o.
se sídlem:
IČO:
DIČ:
zápis v obchodním rejstříku:
zastoupen:

Pod pekárny 878/2, Vysočany, 190 00 Praha 9
185 84 209
CZ18584209
u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 3014

Společník
4roads s.r.o.
se sídlem:
IČO:
DIČ:
zápis v obchodním rejstříku:
zastoupen:

Slunná 541/27, Střešovice, 162 00 Praha 6
063 27 354
CZ06327354
u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 230328

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

Preambule

V průběhu poskytování plnění došlo ke změně podkladů v návaznosti na zvýšení intenzit dopravy v řešeném území. Strany se dohodly na úpravě technického řešení napojení stavby Jižní spojky na silnici I/37 tak, aby toto upravené technické řešení kapacitně vyhovovalo současné i výhledové intenzitě dopravy. Obsahem tohoto Dodatku je úprava DÚR a změna turbo okružní křižovatky Hradubická na mimoúrovňovou křižovatku.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jako „ZZVZ“) dohodly na několika níže uvedených změnách Smlouvy. U uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

Článek I.

Předmět Dodatku

Smluvní strany uzavřely dne 12.11.2021 Smlouvu na plnění veřejné zakázky s názvem „I/11 – I/37 Jižní spojka Hradec Králové, DÚR, IČ pro ÚR“ (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se dohodly na změně původně sjednaných ujednání v části čl. I – Předmět smlouvy, čl. II – Cena za poskytování služeb, čl. III – Doba a místo plnění, a proto uzavírají tento Dodatek č. 1, kterým se doplňuje a mění Smlouva, a to takto:

1. Smluvní strany se dohodly na navýšení celkové ceny za poskytnuté plnění o 1 598 580 Kč bez DPH, tedy o cenu víceprací sjednaných tímto Dodatkem.

činnost	jednotka	počet jednotek	jednotková sazba	cena
CELKEM PROJEKTOVÉ PRÁCE				1 352 900 Kč
SO 100 - MÚK Hradubická	hod	■	■	■
SO 100 - křižující komunikace MHD	hod	■	■	■
SO 100 - Přeložka cyklostezky	hod	■	■	■
SO 206 Most v km 2,510 přes železnici	hod	■	■	■
SO 210 Most v MÚK Hradubická přes silnici I/37	hod	■	■	■
SO 211 Most v MÚK Hradubická, nájezdová rampa na Jižní spojku	hod	■	■	■
SO 212 Most v MÚK Hradubická, sjezdová rampa z Jižní spojky	hod	■	■	■
SO 213 Most v MÚK Hradubická na větví "S"	hod	■	■	■
SO 214 Most v MÚK Hradubická na větví "J"	hod	■	■	■
SO 300 - úprava odvodnění hlavní trasy	hod	■	■	■
SO 300 - revize přeložek vodohospodářských IS	hod	■	■	■
SO 400 - revize přeložek elektrických IS	hod	■	■	■
SO 500 - revize plynovodních IS	hod	■	■	■
CELKEM SOUHRNNÁ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE				■
koordináční situace	hod	■	■	■
odhad stavebních nákladů	hod	■	■	■
CELKEM PODKLADY A PRŮZKUMY				■
kapacitní posouzení MÚK Hradubická	hod	■	■	■
doplnění dendrologického průzkumu	hod	■	■	■
geodetické doměření nově zasaženého území	hod	■	■	■
PŘEDPROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY				■
projednání s ohledem na ŽP a EIA	hod	■	■	■
projednání s ohledem na technické řešení	hod	■	■	■
CELKEM bez DPH				1 598 580 Kč
DPH 21%				335 702 Kč
CELKEM s DPH				1 934 282 Kč

V důsledku tohoto navýšení se mění celková cena plnění v čl. II Smlouvy – Cena za poskytování služeb a nově je v následující výši:

Celková cena plnění v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková cena Služeb v Kč včetně DPH
13 010 450,- Kč	2 732 194,70 Kč	15 742 644,70 Kč

(dále jen „cena plnění“).

- Smluvní strany upravují čl. III Smlouvy – Doba místo plnění a sjednávají dobu víceprací následujícím způsobem:
 Koncept změny DÚR do 31.1.2023 (změna MÚK Hradubická)
 Čistopis DÚR do 31.3.2023 (celá stavba)
 Podání žádosti o ÚR do 30.6.2023
- Připomínky Objednatele ke konceptu DÚR jsou strany povinny projednat do 28.2.2023. V případě prodloužení s jejich projednáním se sjednané termíny pro provedení víceprací prodlužují minimálně o dobu tohoto prodloužení.

5. Obsah DÚR a termín podání žádosti o ÚR předpokládá přijetí tzv. institucionální novely Stavebního zákona. Pokud nebude novela přijata, nebude tato DÚR pro potřeby řízení vedeném stavebním úřadem dostatečná.
6. Podrobný popis víceprací je uvedený v příloze č. 1 tohoto Dodatku.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto Dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
2. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřeného Dodatku y v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Dodatku za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
3. Přílohu tohoto Dodatku tvoří: Podrobný popis víceprací
4. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
5. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek uzavírají svobodně a vážně a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Datum:
25.01.2023

V rámci změny DÚR v oblasti MÚK Hradubická bude provedeno:

SO 100 Silniční objekty:

- Návrh MÚK Hradubická s ohledem na přilehlou stávající MÚK z obchodního centra a s ohledem na přilehlé ČSPH
- Návrh křižující komunikace pro převedení MHD mimo I/37
- Přeložka stávající stezky pro cyklisty

SO 200 Mostní objekty:

- SO 206 Most v km 2,510 přes železnici (trať 031) – úprava původního technického řešení konceptu DÚR z důvodu směrové a výškové úpravy
- SO 210 Most v MÚK Hradubická přes silnici I/37
- SO 211 Most v MÚK Hradubická, nájezdová rampa na Jižní spojku
- SO 212 Most v MÚK Hradubická, sjízdná rampa z Jižní spojky
- SO 213 Most v MÚK Hradubická na větví "S"
- SO 214 Most v MÚK Hradubická na větví "J"

Mostní objekty SO 210, 211, 212, 213, 214 budou navrženy mimo oblast s předaným GTP.

SO 300 Vodohospodářské objekty:

- Úprava odvodnění hlavní trasy Jižní spojky
- Revize přeložek vodohospodářských IS

SO 400 elektro objekty

- Revize přeložek elektrických IS

SO 500 potrubní objekty

- Revize plynovodních IS
- SO 501 Přeložka horkovodu – předpoklad zachování stávající trasy a převedení stavby po mostních objektech SO 210, 211, 212, 213, 214.

Ostatní SO

- SO 600 beze změny
- SO 700 beze změny
- SO 800 bude upraveno do čistopisu DÚR

Souhrnná a související dokumentace

- Odhad stavebních nákladů – bude přepracován
- Situační výkresy – bude dokladován pouze koordinální výkres měněného úseku

(rozsah odevzdané přílohy konceptu DÚR C.3.3)

- Ostatní části DÚR budou upraveny do čistopisu DÚR

PZ, STZ, ZE, Hluková a rozptylová studie, bilance zemin, podklad vlnění ZPF/PUPFL, odpadové hospodářství)

Podklady a průzkumy

- Doplnění geodetického zaměření
- Doplnění dendrologického průzkumu
- Kapacitní posouzení MÚK Hradubická pomocí mikrosimulace

Předprojednání s následujícími dotčenými orgány:

- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí
- Krajský úřad KHK, odbor životního prostředí (vliv na EIA)
- Povodí Labe
- Policie ČR, dopravní inspektorát

Obsahem prací není:

- Hydrotechnické posouzení odtokových poměrů vodních toků Labe a Malý labský náhon. Tato hydrotechnická posouzení jsou vyžadována, jak povodím Labe, tak i Magistrátem města Hradec Králové.

Podklady

Podkladem budou projektové výstupy zpracované AFRY CZ k tomuto záměru ve fázi koncept DÚR.

Digitálně podepsal: 

Datum: 02.02.2023 10:57:30 +01:00