



## Smlouva

### „Most ev.č. 197-001 a 197-002 v obci Srby“

uzavřená dle § 1724 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „o.z.“)  
(dále jen „smlouva“)

číslo smlouvy objednatele: 8500007509

číslo smlouvy dodavatele:

Smlouva je uzavřena na základě výsledku poptávkového řízení veřejné zakázky malého rozsahu realizovaného mimo režim zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) - VZMR I. skupiny (přímé zadání).

## I. SMLUVNÍ STRANY

### 1.1. Objednatel:

#### **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo: Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

IČO: 720 53 119 DIČ: CZ72053119

datová schránka: qbep485

zastoupena: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

### 1.2. Dodavatel:

#### **Pontex, spol. s r. o.**

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: C2994 vedenou u Městského soudu v Praze

sídlo: Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník

zastoupená: Ing. Václavem Hvizdalem – jednatelem, Ing. Martinem Havlíkem – jednatelem,  
Ing. Petrem Součkem – jednatelem, (každý z jednatelů je oprávněn jednat za společnost samostatně)

IČO: 407 63 439 DIČ: CZ40763439 (plátcí DPH)

telefon: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

datová schránka: nrpt3sn

kontaktní osoba: [REDACTED]

(dále jen „dodavatel“)

## II. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

2.1. Závazek dodavatele: vypracování studie, kterou se prověří možnost provedení rekonstrukce mostů 197-001 a 197-002 v obci Srby. Blíže viz. Zadávací dokumentace včetně příloh. Studie bude použita jako podklad pro zadání dalšího stupně PD.

(dále jen „předmět plnění“).

2.2. Závazek objednatele: převzít předmět plnění a zaplatit dohodnutou cenu.

2.3. Termín poskytnutí předmětu plnění: nejpozději do 30. 9. 2023 - odevzdání studie, 4 x v tištěné podobě, 1 x v elektronické podobě.

2.4. Předmět plnění bude poskytnut za účelem: vypracování studie.

2.5. Záruka 24 měsíců.

### **III. CENA PLNĚNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 3.1. Cena za řádně a včas poskytnutý předmět plnění činí celkem: **392 000,00 Kč bez DPH.**  
(dále jen „cena plnění“)
- 3.2. DPH bude účtována dle platné sazby ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 3.3. V ceně plnění jsou zahrnuty veškeré náklady, které je nutno vynaložit dodavatelem v souvislosti s řádným poskytnutím předmětu plnění dle této smlouvy, příslušných právních předpisů a technických norem.
- 3.4. Cena plnění bude objednatelům hrazena na základě daňového dokladu (dál jen „faktura“) vystaveného dodavatelem po poskytnutí plnění.
- 3.5. Faktura musí krom náležitostí daňového a účetního dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen „ZDPH“) a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví obsahovat i tyto údaje:
- a) číslo smlouvy objednatele
- 3.6. Splatnost faktury se stanovuje v délce 30 dnů ode dne doručení vystavené faktury mající všechny stanovené náležitosti objednateli. Kopie dodacích listů nebo předávacích protokolů budou spolu s fakturou zaslány ve formátu PDF na adresu: [REDACTED], a to samostatně v jednom emailu.
- 3.7. Nad rámec výše uvedeného bude akceptována E-faktura. E-faktura je dle Evropské směrnice 2014/55/EU faktura, která byla vystavena, předána a přijata ve strukturovaném elektronickém formátu, jenž umožňuje její automatizované a elektronické zpracování, a je v souladu s evropskou normou pro elektronickou fakturaci EN 16931-1:2017.

### **IV. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

- 4.1. Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, kromě případů stanovených v o.z. i v případě, že:
- a) dodavatel nedodrží konečný termín pro poskytnutí předmětu plnění uvedený čl. II. odst. 2.3. této smlouvy,
  - b) bude proti dodavateli zahájeno insolvenční řízení.

### **V. OSOBNÍ ÚDAJE ZÁSTUPCŮ A KONTAKTNÍCH OSOB, ZÁVAZEK MLČENLIVOSTI**

- 5.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.
- 5.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve smlouvě, případně v souvislosti s plněním této smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 5.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této smlouvy.
- 5.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této smlouvy.

- 5.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 5.6. Postupy a opatření se objednatel zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.7. V případě, že druhou smluvní stranou je fyzická osoba, platí také následující:
- Objednatel jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje druhou smluvní stranu jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle smlouvy.
  - Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách objednatele: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 5.8. Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

## **VI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 6.1. Pro objednatele i dodavatele jsou závazné Obchodní podmínky Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, p.o., verze 1.1. platné od 17. 02. 2020, které jsou publikované a veřejně přístupné na webových stránkách objednatele v sekci „dokumenty ke stažení“: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/formulare-ke-stazeni/> (dále jen „Obchodní podmínky“). Jednotlivá ujednání smlouvy mají vždy v případě rozporu s Obchodními podmínkami přednost a smluvní vztah se tedy bude vždy řídit prioritně ustanoveními smlouvy.
- 6.2. Smluvní strany se dohodly, že plnění, jež je v souladu s obsahem této smlouvy a bylo případně poskytnuto dodavatelem v době mezi uzavřením této smlouvy a nabytím její účinnosti, je považováno za plnění dle této smlouvy. Nárok na odpovídající protiplnění ze strany objednatele však nevznikne dodavateli dříve než dnem nabytí účinnosti této smlouvy. Dodavatel není oprávněn fakturovat před nabytím účinnosti této smlouvy.
- 6.3. Dodavatel je povinen sdělit objednateli osobní údaje, údaje naplňující parametry obchodního tajemství a další údaje resp. části návrhu smlouvy (příloh), jejichž uveřejnění je zvláštním právním předpisem vyloučeno, spolu s odkazem na konkrétní normu takového zvláštního právního předpisu a konkrétní důvody zákazu uveřejnění těchto částí. Řádně a důvodně označené části smlouvy (příloh) nebudou uveřejněny, popř. budou před uveřejněním znečitelněny. Objednatel před zveřejněním smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstvem vnitra.
- 6.4. Splnění povinnosti uveřejnit smlouvu dle zák. č. 340/2015 Sb. zajistí objednatel.
- 6.5. Dodavatel je povinen uveřejnit tuto smlouvu v souladu s ust. § 5 odst. 1 zák. č. 340/2015 Sb. nejpozději do 3 měsíců od jejího uzavření, nebude-li tato smlouva zveřejněna objednatelem nejpozději do 30 dnů po jejím uzavření.
- 6.6. Tato smlouva se řídí a bude vykládána v souladu s těmi ust. o.z., která jsou předmětu a účelu této smlouvy nejbližší.
- 6.7. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu. Po dohodě stran lze smlouvu podepsat i v listinné podobě, v tomto případě bude smlouva sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení. Smluvní strany se současně dohodly, že pokud dodavatel nedisponuje podpisem založeným na kvalifikovaném elektronickém certifikátu:
- může být tato smlouva dodavatelem podepsána tak, že dodavatel opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou smlouvu opatří autorizovanou konverzí dokumentu do formátu PDF a zašle jej elektronicky objednateli (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky),
  - nebo může být tato smlouva dodavatelem podepsána tak, že dodavatel opatří vytištěnou smlouvu podpisem oprávněné osoby a následně podepsanou naskenovanou smlouvu zašle elektronicky objednateli (e-mailem nebo prostřednictvím datové schránky), zároveň však musí doložit i

originálně podepsaný dokument a to buď osobně, nebo prostřednictvím poštovní přepravy na adresu sídla objednatele.

6.8. Smlouva je uzavřena dnem podpisu poslední smluvní strany a nabývá účinnosti dnem uzavření, pokud zvláštní právní předpis (zejm. zák. č. 340/2015 Sb.) nestanoví jinak.

## **PŘÍLOHY**

- Cenová nabídka
- Zadávací dokumentace vč. příloh

*objednatel:*

*dodavatel:*

---

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

*podepsáno elektronicky*

---

**Pontex, spol. s r. o**

Ing. Martin Havlík

jednatel společnosti

*podepsáno elektronicky*

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
vedoucí přípravy a realizace staveb DO

Koterovská 162  
326 00 Plzeň  
Pracoviště: Sadová 635, 344 79 Domažlice  
e-mail:

Č. nabídky: PX 053/2023/man  
Datum: Praha, 23. 1. 2023  
Vyřizuje: Ing. Martin Havlík, tel.: , e-mail: , e-mail:

Věc: **Cenová nabídka**  
Název akce: **Most ev. č. 197-001 a 002 Srby – studie proveditelnosti**

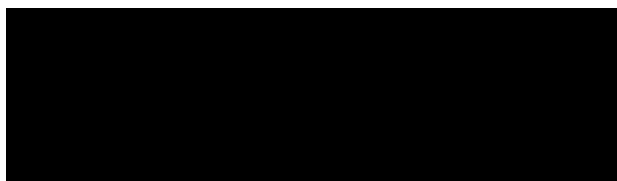
Dobrý den paní doktorko,  
na základě Vaší poptávky Vám tímto předkládáme cenovou nabídku na vypracování studie proveditelnosti a související činnosti na výše uvedenou akci.

**NABÍDKOVÁ CENA:**

nabídková cena celkem bez DPH **392 000,00 Kč**  
DPH 21% 82 320,00 Kč  
nabídková cena celkem včetně DPH **474 320,00 Kč**  
(slovy: čtyřstasedmdesátčtyřtisícitřistadvacet korun českých)

**Příloha:** Podrobný rozpis ceny

Těšíme se na spolupráci s Vámi.  
S pozdravem,



147 00 Praha 4-Braník

Ing. Martin Havlík  
jednatel společnosti

**most ev.č. 197-001 a 002 Srby**

Plocha mostu 60 x 11 = 660 m <sup>2</sup>		SN	
Plocha komunikace 100 x 11 = 1100 m <sup>2</sup>	vč. odstranění	40 tis Kč/m <sup>2</sup>	26,4 mil. Kč
Předpokládané stavební náklady - celkem		5 tis Kč/m <sup>2</sup>	5,5 mil. Kč
			31,9 mil. Kč

**Studie proveditelnosti**

dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK - Ministerstvo dopravy 2022  
projektová dokumentace - variantní řešení s vyhodnocením variant

**194 000.00****Podklady a průzkumy**

	jedn.	sazba	cena Kč
Podklady, místní šetření, prohlídka	20	900.00	18 000.00
Geodetické podklady - zaměření			30 000.00
Inženýrsko - geologický průzkum vč. vrtných prací			78 000.00
Průzkum inženýrských sítí	20	900.00	18 000.00
Hydrotechnické podklady, výpočet	60	900.00	54 000.00
<b>Celkem - položky nezahrnuté v ceníku UNIKA</b>			<b>198 000.00</b>

**Celková nabídková cena bez DPH****392 000.00**

DPH 21%

82 320.00

**Celková nabídková cena s DPH****474 320.00**

## **Záměr na zpracování studie akce:**

# **„Most ev.č. 197-001 a 197-002 v obci Srby“**

Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Předmětem díla je vypracování studie, která bude podkladem pro zadání projektové dokumentace DUSP a PDPS pro realizaci stavby: „Most ev.č. 197-001 a 197-002 v obci Srby“.

Studie by měla prověřit, jakým způsobem bude provedena rekonstrukce stávajících mostů ev.č. 197-001 a 197-002 v obci Srby. Na stávajících mostech je v současné době snížena zatížitelnost na 12 t a dle poslední hlavní prohlídky jsou zařazeny ve stavebním stavu IV. a VI.

Požadujeme, aby byla prověřena varianta rekonstrukce každého mostu samostatně a jako druhá varianta by měla být prověřena možnost výstavby jednoho mostu. Součástí studie bude také odhad finančních nákladů pro obě varianty a orientační časový harmonogram. Vzhledem k tomu, že se jedná o velmi zásadní dopravní stavbu v obci Srby, která ovlivní nejen dopravu v této obci, požadujeme prověřit možnost objízdné trasy, případně umístění provizorního mostu.

### **Technické údaje stávajících mostů**

V příloze – mostní listy, hlavní prohlídky mostů

### **Situace**

V příloze

### **Dotčené pozemky**

Stavbou dojde k dočasnému popř. trvalému záboru níže uvedených pozemků v katastrálním území Srby:

Pozemek č.	Vlastník	Poznámka
1332/3	Plzeňský kraj, SÚSPK	
1332/6	Plzeňský kraj, SÚSPK	
1362/3	Plzeňský kraj, SÚSPK	
1322/4	Plzeňský kraj, SÚSPK	
1323/5	Obec Srby	
82	Obec Srby	
1322/1	Obec Srby	
229	ČR, Povodí Vltavy	
1370/1	ČR, Povodí Vltavy	
1370/2	ČR, Povodí Vltavy	
1362/1	ČR, Povodí Vltavy	
1362/2	ČR, Povodí Vltavy	

### **Zvláštní požadavky na řešení stavby**

Očekáváme takové řešení, které by co nejméně omezilo průtočný profil pod mosty a podmínkou je zajištění přístupu ke kapličce, která vedena v seznamu NPÚ pod katalogovým číslem 1000141018 jako kulturní památka rejst.č. ÚSPK 29631/4-2208 – výklenková kaplička ev. Jana Nepomuckého (blíže viz. příloha). V rámci zpracování studie bude zajištěno geodetické zaměření, hydrotechnické posouzení odtokových poměrů, bude proveden inženýrsko – geologický průzkum a ověření inženýrských sítí v zájmovém území.

### **Členění cenové nabídky**

Cenová nabídka nemusí být členěna – dílo bude předáno jako celek

studie včetně projednání s Obcí Srby, NPÚ, SÚSPK a Povodím Vltavy bude předána nejpozději do 30.09. 2023 a to ve 4 vyhotoveních v tištěné podobě a 1 x v elektronické podobě



předpokládaná hodnota zakázky 392 tis. Kč bez DPH

**Předávané podklady:**

Mostní listy

Hlavní prohlídky mostů

Situace mostů – orientační a podrobná

Složka – Výklenková kaple sv. Jana Nepomuckého

# **Most 197-001**

Most přes inundaci v Srbech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 197-001 (Most přes inundaci v Srbech)**

Okres: Domažlice

Prohlídku provedl: ██████████. číslo oprávnění 190/2016  
SÚS

Datum provedení prohlídky: 11.11.2019

**Poznámka:**

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list, HPM (Rybák 11/07/2015) a MPM (Hlavníčka 20/12/2015). V r. 2015 před MPM ing. Hlavníčky proběhla oprava zdiva spodní stavby, podhledu konzol desky mostovky a byl obnoven nátěr zábradlí. Stav nosné konstrukce se nadále mírně zhoršuje.

**Počasí v době provádění prohlídky:**

zataženo

**Způsob zpřístupnění:**

Most je přístupný z terénu a z koryta řeky Radbuzy.

Teplota vzduchu: -1.5°C Teplota NK: -3.5°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 197 Staničení km: 5.631km Ev.č.mostu: 197-001

Název objektu: **Most přes inundaci v Srbech**

Staničení ve směru: Horšovský Týn - Srby - Bělá nad Radbuzou

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |  |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Most je založen plošně.  |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Most o dvou polích má krajní opěry a masivní střední pilíř vyzděný z lomového kamene. Návodní strana je zakončena velkými pískovcovými kvádry pod 45° v půdorysu jako ledolam. Střední pilíř je nastříkán cementový torkretem. Křídla jsou svahová rovněž z lomového kamene. Celá spodní stavba je důsledně ochráněna betonovými prahy. Spodní stavba byla postavena podstatně dříve než nosná konstrukce z roku 1959. |
| [1.3] | 1.3.1 | zemní těleso                      | Svahy zemního tělesa podél křídel jsou bez úprav - zatravněné.   |
| [1.4] | 1.3.5 | zpevnění dna vodoteče             | Dno koryta řeky v obou polích je zpevněné betonovými silničními panely.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dvoupolová ocelobetonová konstrukce sestávající z 8 ks ocelových válcovaných I nosníků a železobetonové spřažené desky s náběhy v příčném řezu. Součástí průřezu jsou římsy. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ocelové profily nosné konstrukce jsou uloženy přímo na kamenné zdivo a obezděny po horní přírubě, kde je spodní hrana betonové desky.  |

[2.3] 2.3 Mostní závěry Závěry most nemá.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná z asfaltového betonu, zpevnění je dotaženo až k římsám. Střechovitý příčný sklon.

[3.2] 3.2 Chodníky Pravostranný betonový chodník šířky 0,80 m s ocelovým úhelníkem v nášlapné hraně.

[3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou železobetonové monolitické, venkovní části jsou součástí nosného průřezu mostovky, vnitřní části jsou jen dobetonávkami.

[3.4] 3.3.3 zálivky Podél říms jsou provedeny asfaltové zálivky.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Mostovka je chráněna izolací mezi římsami.

### 4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Srážková voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky podél říms za jejich konce.

[4.2] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové třímadlové zábradlí (sloupky U 100, madla TR 60). Výška zábradlí je 1,0 m.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na začátku a na konci obou sousedních mostních objektů (197 - 001 a 197 - 002) jsou osazené svislé dopravní značky omezující zatížitelnost (B13 = 20t, E13 = 26t) a tabulky s jejich evidenčními čísly. VDZ se nenachází.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Vedlejší rameno řeky Radbuzy. Přístup je bezproblémový z pravé strany na začátku mostu po svahu zemního tělesa.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení Nenachází se.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Na konstrukci nejsou patrné vady, které by nasvědčovaly poruchám v založení mostu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Kamenné zdivo spodní stavba vykazuje drobné poruchy spárování. Poruchy jsou více patrné u zdiva křídel. V úrovni dna u opěr závady zjištěny nebyly, pouze u opěry 1 vlevo je ochranný práh částečně podemletý.

[1.3] 1.3.5 zpevnění dna vodoteče Bez podstatných závad.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce V místě uložení na podpory dochází ke korozi nosníků s oslabením okolo 10 procent průřezové plochy. Na spodním líci desky mostovky jsou ojediněle patrné korodující pruty betonářské výztuže, zejména v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy. Na sanovaných bocích konzol se objevují podélné trhliny od pokračující koroze výztuže.

## 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka V krytu vozovky jsou lokální poruchy - deformace, drobné výtluky a příčné trhliny nad podporami.

[3.2] 3.2 Chodníky U chodníku se objevují poruchy dříve provedených oprav povrchu, zejména nad středním pilířem.

[3.3] 3.3.1 římsa Beton říms povrchově degraduje, spárou nad středním pilířem zatéká do konstrukce.

[3.4] 3.3.3 zálivky Nejeví se jako poškozené.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Izolace je funkční v ploše mostovky, ale ukončení na vnitřní straně říms je vadné, dochází zde k zatékání do konstrukce.

## 4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Místy se loupe vrchní nátěr z podkladu, ojediněle povrchově koroduje. Zábradlí neodpovídá dnes platným technickým předpisům výškou ani výplní.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Bez závad.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka Udržovat kryt vozovky v bezpečném a provozuschopném stavu.

### 3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 2.1 Nosná konstrukce Obnovit PKO nosníků v místech koroze po předchozím odstranění rzi až na zdravý kov.

[3] 3.3.1 římsa Utěsnit spáru v římsách nad středním pilířem.

### 3. odstranění do 2 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce Zajistit diagnostický průzkum včetně korozního průzkumu a výpočet zatížitelnosti mostu na základě kterého bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby předmětného mostu.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 12.12.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen ██████████ (inspektor mostů okresu Domažlice).

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav i použitelnost beze změny. Stavební stav jest ovlivněn zejména korozí nosníků v místě uložení na podpěry.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 20.0t$

$V_r = 26t$

$V_e = 43t$

Max.nápravový tlak =

#### Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Poruchy krytu chodníku nad středním pilířem.



Výška odrazného obrubníku vpravo (130 mm).





Pohled na pravou (návodní) stranu mostu.



Podélná trhlinka na sanovaném pravém boku konzoly NK od korozních zplodin výztuže - 1. pole.



Podhled NK v 1. poli a pohled na líc P2.





Obnažená korodující výztuž desky mostovky (1. pole - levý okraj).



Podhled NK ve 2. poli a pohled na líc OP3, na líci opěry jsou patrné v místech uložení nosníků stopy koroze.



Křídlo u opěry 3 vlevo - poruchy spárování zdiva.

# **Most 197-002**

Most přes řeku Radbuzu v Srbech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 197-002 (Most přes řeku Radbuzu v Srbech)**

Okres: Domažlice

Prohlídku provedl: ██████████ číslo oprávnění 020/1998  
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 18.5.2022

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500006667 za přímé účasti zástupce zadavatele pana ██████████. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:  
jasnoZpůsob zpřístupnění:  
z terénu, resp. z koryta vodoteče

Teplota vzduchu: 23.0°C Teplota NK: 23.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 197 Staničení km: 5.663km Ev.č.mostu: 197-002

Název objektu: **Most přes řeku Radbuzu v Srbech**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Opěry i mezilehlé pilíře jsou masivní plně tížné z kamenného zdiva. Nároží opěr, čela pilířů a úložné prahy jsou z opracovaných kvádrů. Křídla jsou šikmá, také z kamenného zdiva. Paty opěr jsou chráněné betonovými prahy.

[1.2] 1.3.5 zpevnění dna vodoteče Dno koryta řeky ve všech třech polích je zpevněné kamennou dlažbou.

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Třípolová ocelobetonová konstrukce sestávající z 8 ks ocelových válcovaných I nosníků a železobetonové spřažené desky.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Ocelové profily nosné konstrukce jsou uloženy přímo na kamenné zdivo a obetonovány po horní příruby, kde je spodní hrana betonové desky.

**3. svršek**

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je živičná z asfaltového betonu, šířka mezi zvýšenými obrubami je 5,35 m. Střechovitý příčný sklon.

[3.2] 3.2 Chodníky Pravostranný betonový chodník šířky 0,78 m s ocelovým úhelníkem v nášlapné hraně.

- [3.3] 3.3.1 římsa Římsy jsou železobetonové monolitické, venkovní části jsou součástí nosného průřezu mostovky, vnitřní části jsou jen dobetonávkami.
- [3.4] 3.3.3 zálivky Podél říms jsou provedeny asfaltové zálivky.
- 4. Vybavení**
- [4.1] 4.8 Odvodnění Srážková voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky podél říms za jejich konce.
- [4.2] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové třímadlové zábradlí (sloupky U 100, madla TR 60). Výška zábradlí je 1,0 m.
- [4.3] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Na začátku a na konci obou sousedních mostních objektů (197 - 001 a 197 - 002) jsou osazené svislé dopravní značky omezující zatížitelnost (B13 = 20t, E13 = 26t) a tabulky s jejich evidenčními čísly. VDZ se nenachází.
- [4.4] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto řeky Radbuzy. Přístup je bezproblémový z pravé strany po svazích zemního tělesa.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi V úrovni kolísání hladiny Radbuzy dochází k poruchám betonového prahu chránícího zdivo dřívků podpěr.  
U opěry 1 je v pravé části patrný průsak Radbuzy zdivem dřívku opěry.  
Na líci dřívků všech podpěr jsou patrné stopy po průsacích s výkvěty. Zdivo podpěr degraduje, lokálně jsou patrné poruchy spárování.  
Zejména na líci zdiva pravých křídel obou opěr jsou patrné výrazné poruchy spárování.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Ve všech polích dochází ke korozi nosníků v místě vetknutí do podpěr.  
Nevýraznější korozní oslabení průřezové plochy nosníků je však patrné v 1. poli v oblasti průsaků mostovkou.  
V oblasti průsaků či v oblasti "nulové" tloušťky krycí vrstvy dochází k intenzivní korozi obnažené betonářské výztuže desky mostovky. Nejvýznamnější oslabení výztuže je patrné opět v oblastech průsaků mostovkou v 1. poli.  
Beton desky degraduje, v oblastech průsaků hloubkově.  
Příčnými sparami v desce mostovky nad mezilehlými pilíři dochází k intenzivním průsakům s výluhy pojiva na spodní líc obou konzol.

**3. svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Kryt vozovky je nerovný hojně opravovaný.
- [3.2] 3.2 Chodníky Beton chodníků (říms) hloubkově degraduje. V oblastech styků hrozí vytržení ocelových obrub z profilu chodníku.

**4. Vybavení**

- [4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí místy koroduje.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6. periodicky**

- [1] 3.1 Vozovka Pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na mostě.

**4. odstranění do nejbližšího zimního období**

- [2] 3.2 Chodníky Zajistit provaření profilů obrub chodníků v oblastech stykování

**3. odstranění do 2 let**

- [3] 2.1 Nosná konstrukce Zajistit diagnostický průzkum včetně podrobného výpočtu zatížitelnosti, na základě kterého bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby předmětného objektu.

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 30.6.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele ██████████.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

#### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (██████████) došlo k významnému zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména oslabení nosníků v 1. poli korozí. Použitelnost je ovlivněna zejména zoufalým stavem mostního svršku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 13.0t$

$V_r = 17t$

$V_e = 28t$

Max.nápravový tlak = 9.8t

#### Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS) a následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu.



## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



SDZ na předmostí sousedního mostu ev.č. 197-001 je platné pro oba mosty



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



levé zábradlí

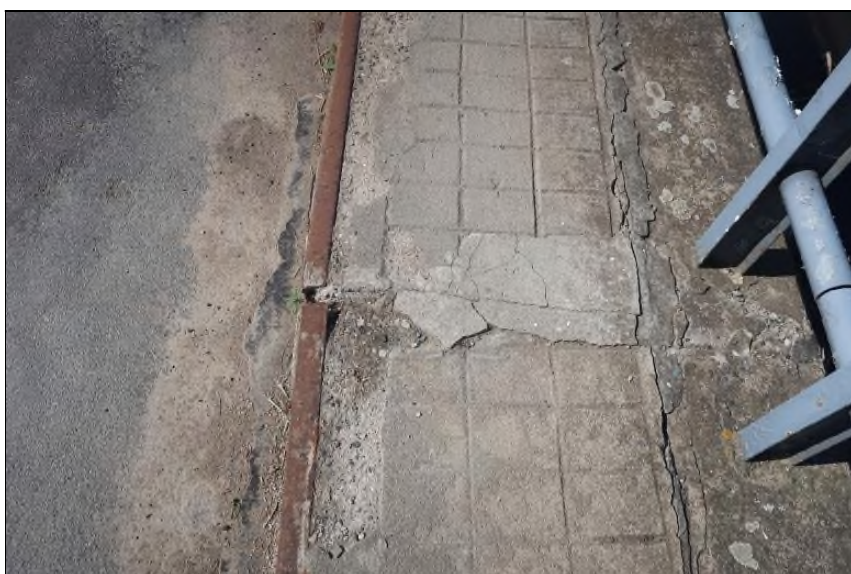




rozpad betonového krytu pravého chodníku nad O1



poruchy krytu vozovky na předmostí před O1



ocelové obruby chodníku





kryt vozovky



opravy krytu vozovky



degradace betonu na vnitřním boku  
obruby pod ocelovým úhelníkem



korozí madel zábradlí



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



pravé křídlo O4





pravé křídlo O1



detail poruch spárování zdiva na líci pravého křídla O4



pohled na P3 od O4

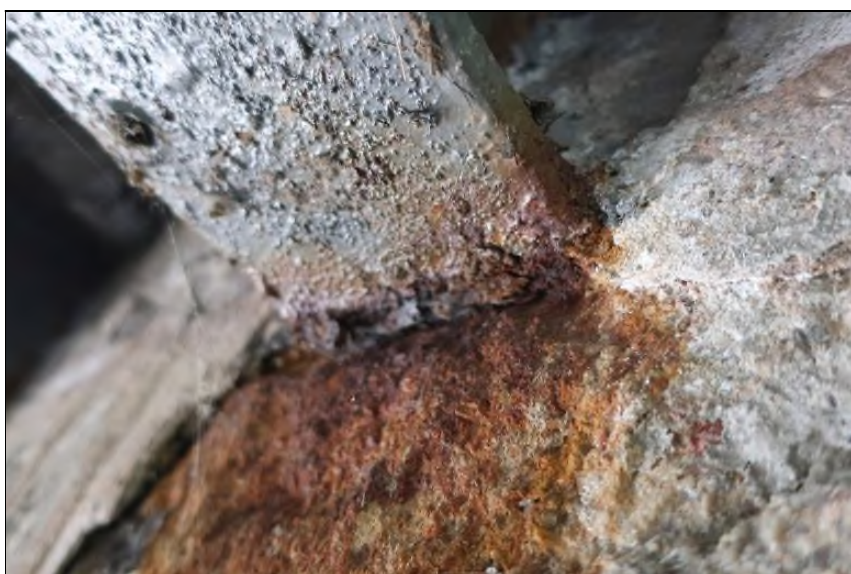




uložení NK na O4



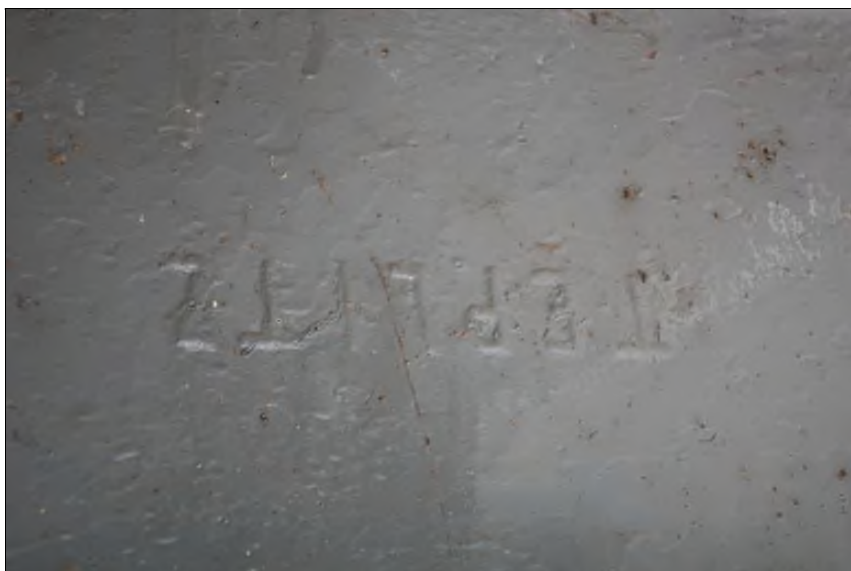
DTTO - koroze nosníku v místě  
vetknutí do zdiva opěry



DTTO



pohled na O4 od P3



označení nosníků



3. pole - stopy po průsaku s výkvětem  
na spodním líci mostovky mezi  
nosníky





levé křídlo O4



podhled NK ve 2. poli zprava



P2 od P3



P3 od P2



koroze výztuže desky mostovky v oblasti "nulové" tloušťky krycí vrstvy



podemleté zpevnění zdiva dříku P2 v úrovni kolísání běžné hladiny Radbuzy





poškozené zpevnění zdiva dřívku P3 v úrovni kolísání běžné hladiny Radbuzy



stopy po průsaku příčnou sparou v levé konzole nad P3



2. pole - koroze nosníku v místě vetknutí do P3





pohled na uložení 2. pole do P2



dřík pilíře P2



výrazné výkvěty na líci P2



podhled NK ve 3. poli zleva



podhled pravé konzoly v 1. poli



intenzivní koroze betonářské výztuže  
mostovky i nosníku v místě průsaku  
NK





1. pole - detail korozí oslabeného nosníku



1. pole - detail korozí oslabené výztuže desky mostovky



výluhy pojiva a intenzivní koroze stojiny nosníku v místě průsaku NK



průsak zdívem dříku opěry 1



uložení NK na opěru 1



O1





P2



intenzivní koroze horní pásnice nosníku



koroze nosníku v místě průsaku



korozí oslabení betonářská výztuž  
desky mostovky



výrazné výkvěty na spodním líci  
mostovky



levé křídlo O1





detail koroze nosníku



detail poruch zdiva pravého křídla O1



pravý bok mostu od O1





levý bok mostu od O1



levé křídlo O1

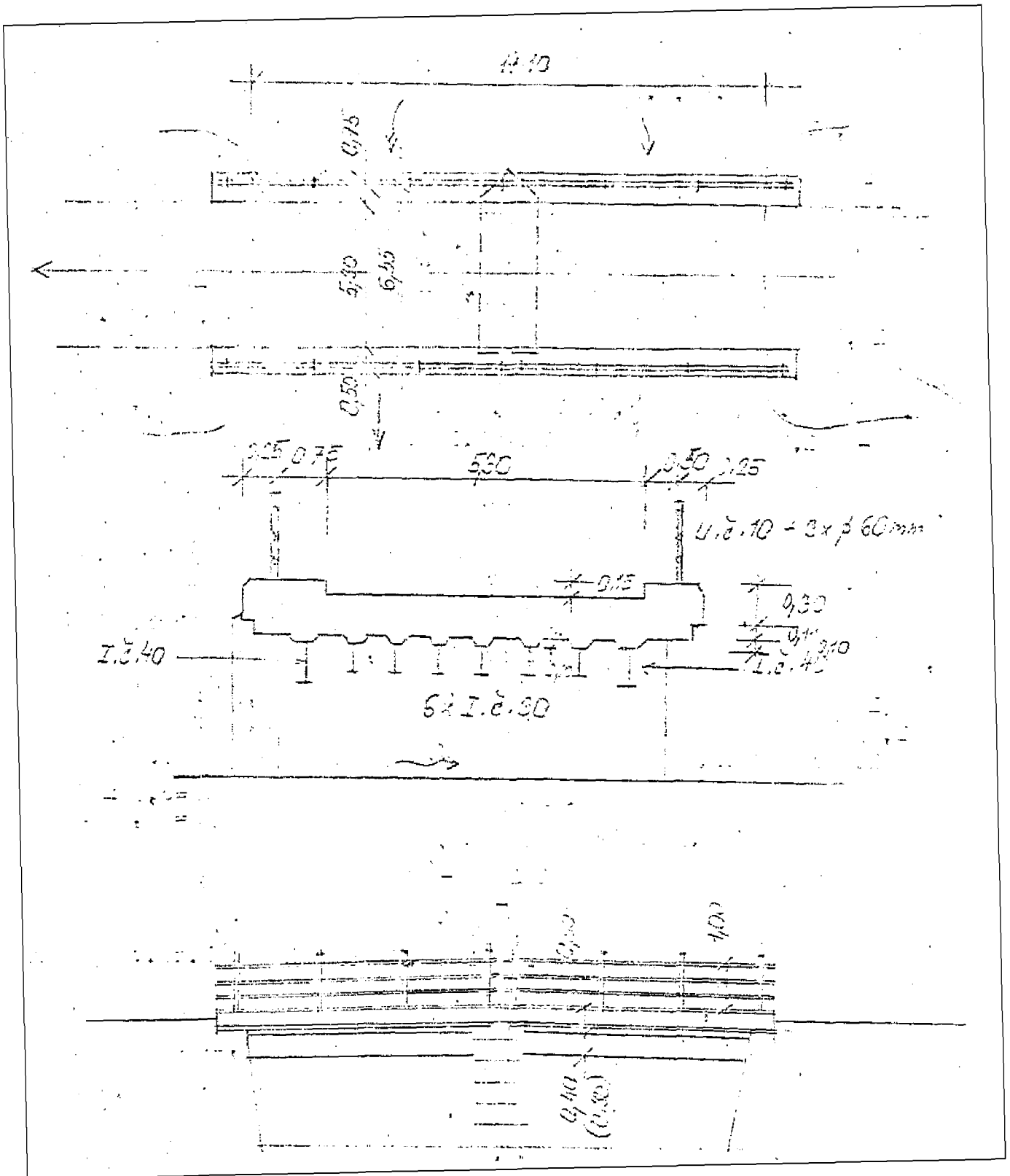


pohled na most



<b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>			
<b>Ev.č. mostu:</b>	197-001		
<b>Název mostu:</b>	Most přes inundaci v Srbech		
<b>Místní název:</b>			
Předmět přemostění:	Zátupní území		
Převáděná komunikace:	2. třída / 197		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	5.631 km	Staničení na úseku: 0.190 km	
Rok postavení:	1959		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Domažlice		
Obec (MČ):	Srby		
Katastrální území:	Srby u Horšovského Týna		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 25-Horšovský týn		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 20.0$ t	$V_r = 26$ t	$V_e = 43$ t	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2019
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 2	Délka přemostění: 14.10 m	Délka NK: 15.60 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.55 m	Celková šířka mostu: 7.05 m	
Plocha mostu: 109.98 m <sup>2</sup>	S-JTSK X: -862346 Y: -1087227		WGS: 49.536618°N 12.868315°E
Souřadnice mostu			
Popis spodní stavby:	Opěry a pilíř: LK, kamenné kvádry.		
Popis nosné konstrukce:	Ocelové plnostěnné nosníky I, 6ks I č.30 a 2ks I č.40. ŽB deska tl. 0.10m s náběhy.		
Popis nosné konstrukce:	Poznámka k nosné konstrukci:		
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 3.00 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 8.50 až 8.50 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m	Výška: 2.40 až 2.40 m
-	Počet: 1		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Kámen
	Délka: 6.50 až 6.50 m	Šířka: 1.25 až 1.25 m	Výška: 2.40 až 2.40 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 6.45 m	Kolmá světlost: 6.45 m	Konstrukční výška: 0.50 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky		Další materiál: Železobeton
	Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný		
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 6.40 m	Kolmá světlost: 6.40 m	Konstrukční výška: 0.50 m
	Rozpětí: 0.00 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky		Další materiál: Železobeton
	Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 5.30 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.50 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>

- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton	Šířka chodníku: 0.75 m	Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla: Zábradlí: ocelové třímadlové tr. prům. 60mm, do U č.10.	Výrobce:	Délka: - m
<b>Cizí zařízení</b>			
-	Typ zařízení:	Správce:	
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Nezadaná			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: IV - Uspokojivý    Použitelnost: II - Podmíněně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.11.2019			
Reprodukční pořizovací hodnota: 266383.00 Kč    Datum posledního stanovení: -			
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 4.1.2023 08:54    Vytisknul z BMS: ██████████			



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

<b>Mostní list mostu pozemní komunikace</b>		
<b>Ev.č. mostu:</b>	<b>197-002</b>	
<b>Název mostu:</b>	<b>Most přes řeku Radbuzu v Srbech</b>	
<b>Místní název:</b>		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 197	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	5.663 km	Staničení na úseku: 0.222 km
Rok postavení:	1959	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Domažlice	
Obec (MČ):	Srby	
Katastrální území:	Srby u Horšovského Týna	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 25-Horšovský týn	
Zpracovatel mostního listu:		
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení:		
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 13.0$ t	$V_r = 17$ t	$V_e = 28$ t $V_{aj}(V_a) = 9.8$ t      Rok: 2022
<b>Základní údaje</b>		
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 21.60 m	Délka NK: 23.10 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 6.50 m	Celková šířka mostu: 7.00 m
Plocha mostu: 161.70 m <sup>2</sup>		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -862361 Y: -1087254	WGS: 49.536355°N 12.868158°E
Popis spodní stavby:	Opěry a pilíře: LK, kamenné kvádry.	
Popis nosné konstrukce:	Ocelové plnostěnné nosníky I, 6ks I č.30 a 2ks I č.40. ŽB deska tl. 0.10m s náběhy.	
Poznámka k nosné konstrukci:		
<b>Ostatní údaje</b>		
Výška mostu nad terénem: 3.05 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
$Q_{100}$ : -	Normální hladina vody: 0.40 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>		
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Kámen
	Pravděpodobně plošné založení.	
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen
	Délka: 8.20 až 8.20 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 2.40 až 2.40 m
	Opěry i mezilehlé pilíře jsou masivní plné tížné z kamenného zdiva. Nároží opěr, čela pilířů a úložné prahy jsou z opracovaných kvádrů. Křídla jsou šikmá, také z kamenného zdiva. Paty opěr jsou chráněné betonovými prahy.	
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř      Materiál: Kámen
	Délka: 6.50 až 6.50 m	Šířka: 1.25 až 1.25 m      Výška: 2.40 až 2.40 m
<b>zemní těleso</b>		
-	Nezpevněné svahy zemního tělesa.	
<b>zpevnění dna vodoteče</b>		
-	Dno koryta řeky ve všech třech polích je zpevněné kamennou dlažbou.	

<b>Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 3  Šikmá světlost: 6.30 m      Kolmá světlost: 6.30 m      Konstrukční výška: 0.50 m  Rozpětí: 0.00 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton  Druh statického působení: Trám prostý      Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Třípolová ocelobetonová konstrukce sestávající z 8 ks ocelových válcovaných I nosníků a železobetonové spřažené desky.</p>
<b>Ložiska, klouby</b>	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)  Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -  Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ocelové profily nosné konstrukce jsou uloženy přímo na kamenné zdivo a obetonovány po horní příruby, kde je spodní hrana betonové desky.</p>
<b>Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 5.35 m</p> <p>Vozovka je živičná z asfaltového betonu, šířka mezi zvýšenými obrubami je 5,35 m. Střechovitý příčný sklon.</p>
<b>Chodníky</b>	
-	<p>Povrch chodníku: Beton      Šířka chodníku: 0.78 m      Plocha chodníku: 0.00 m<sup>2</sup></p> <p>Pravostranný betonový chodník šířky 0,78 m s ocelovým úhelníkem v nášlapné hraně.</p>
<b>Římsa</b>	
-	<p>Římsy jsou železobetonové monolitické, venkovní části jsou součástí nosného průřezu mostovky, vnitřní části jsou jen dobetonávkami.</p>
<b>Zálivky</b>	
-	<p>Podél říms jsou provedeny asfaltové zálivky.</p>
<b>Zábradlí</b>	
-	<p>Oboustranně osazené ocelové třímadlové zábradlí (sloupky U 100, madla TR 60). Výška zábradlí je 1,0 m.</p>
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Na začátku a na konci obou sousedních mostních objektů (197 - 001 a 197 - 002) jsou osazené svislé dopravní značky omezující zatížitelnost (B13 = 20t, E13 = 26t) a tabulky s jejich evidenčními čísly. VDZ se nenachází.</p>
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>	
-	<p>Koryto řeky Radbuzy. Přístup je bezproblémový z pravé strany po svazích zemního tělesa.</p>
<b>Odvodnění</b>	
-	<p>Druh odvodnění vozovky:  Zaústění odvodnění:  Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:  Ležaté svody:      Svislé svody:  Výrobce svodů:</p> <p>Srážková voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky podél říms za jejich konce.</p>
<b>Správní údaje</b>	
<p>Archivace projektu: Nezadaná</p>	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
<p>Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný      Spodní stavba: V - Špatný      Použitelnost: IV - Omezeně použitelné</p>	
<p>Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.5.2022</p>	

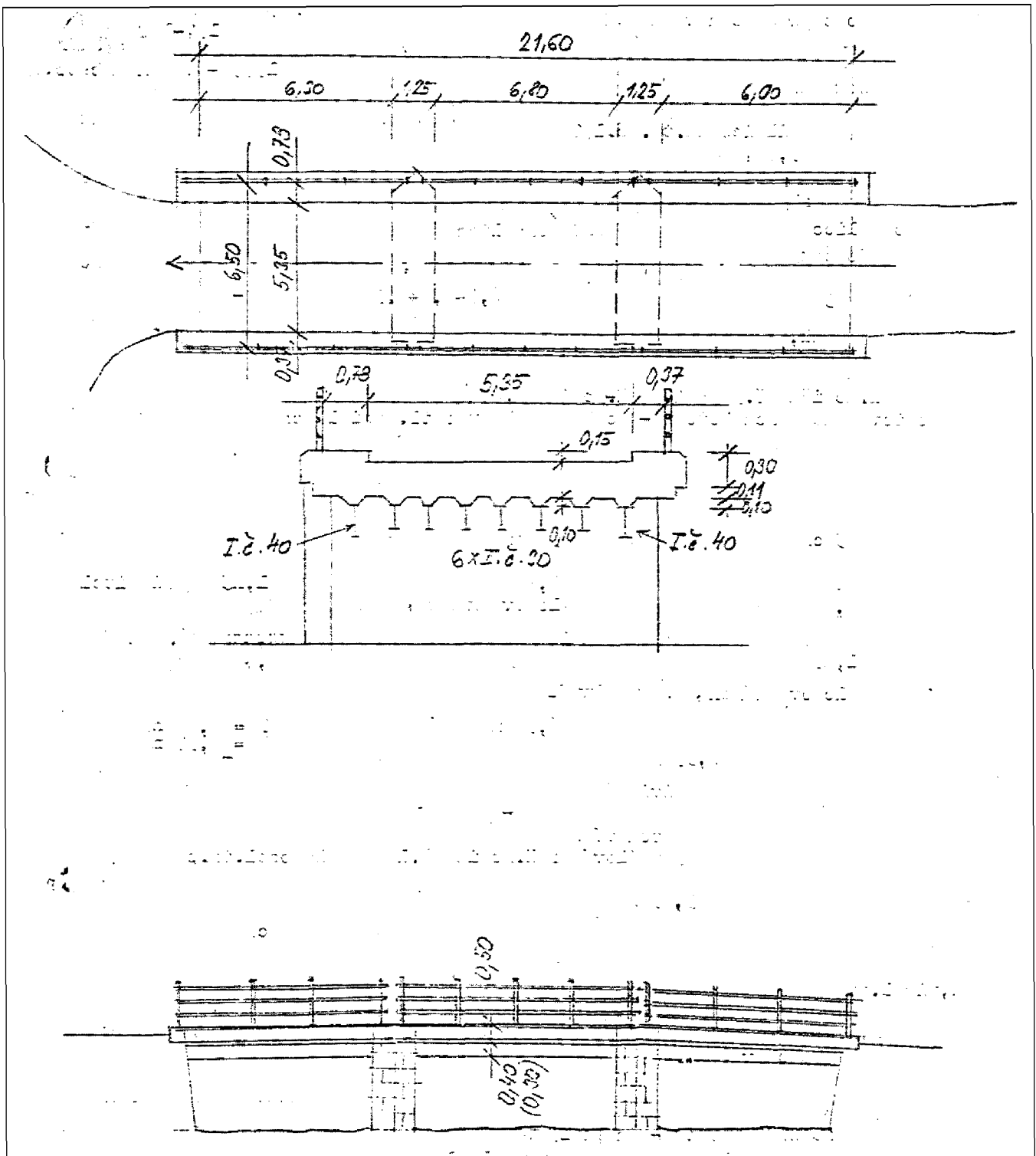
Reprodukční pořizovací hodnota: 382242.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 4.1.2023 08:54 Vytisknul z BMS [REDACTED]



Schematický náčrt mostu, převzaty z ML



# Mapa pro správu pozemků





# Mapa pro správu pozemků



## Výklenková kaple sv. Jana Nepomuckého

[Předchozí](#)

[Zpět na výsledky](#)

[Následující](#)



KRAJ	Plzeňský kraj
OKRES	Domažlice
OBEC	Srby
ČÁST OBCE	Srby
KATASTRÁLNÍ UZEMÍ	Srby u Horšovského Týna
TYP	výklenková kaple
KATEGORIE	soubor
SLOH	slohy 19. století

#### ANOTACE

Drobná sakrální památka vhodně k zasvěcení umístěna na styku dvou mostů přes Radbuzu, v místech kde řeka vytváří ostrůvek. Původně obklopena dvěma kaštany. V kapli socha sv. Jana Nepomuckého od Georga Böhma. Po stranách kaple dvojice kamenných sloupků.

#### DĚJINY

Na místě kaple stála nejprve samostatně socha sv. Jana Nepomuckého (dnes v kapli) - dílo lidového kameníka Georga Böhma (1798-1853). Kolem sochy byla původně ohrádka, o čemž svědčí dva dochované kamenné sloupky před kaplí. Socha není datována, ale její vznik lze zařadit do 1. poloviny 19. století. Teprve později byla nad sochou postavena výklenková kaple, pravděpodobně ve 2. polovině 19. století. Na historických mapách (mapa Stabilmního katastru z roku 1838, Indikační skiza a katastrální mapa z roku 1904) není zachycena socha ani kaple, takže na základě starších mapových podkladů nelze historii přesněji specifikovat.

#### POPIS

Malá výklenková kaplička půlkruhového půdorysu o rozměrech 2,1x2 m. Vstup zaklenut obloukem a uzavřený mříží. Stříška kopírující klenbu je pokryta plechem. Interiér sklenut konchou. Uvnitř umístěna kamenná socha sv. Jana Nepomuckého od Georga Böhma, lidového kameníka, na zdobném sloupku, novodobě pestře polychromovaná. Celková výška cca 240 cm. Socha původně stála samostatně obklopena čtyřmi kamennými sloupky, z nichž dva jsou dosud zachovány. Po stranách kaple stála do roce 2013 dvojice vzrostlých kaštanů, které byly skáceny z důvodu napadení dřevokaznými houbami.

[Zobrazit trvalý odkaz na tuto stránku](#)



[Stáhnout data v XLS](#)

## PAMÁTKOVÁ OCHRANA

---

• kulturní památka rejst. č. ÚSKP 29631/4-2208 - výklenková kaplička sv. Jana Nepomuckého

Fáze ochrany: památkově chráněno

Chráněno: od 3. 5. 1958

## INFORMAČNÍ SYSTÉM O ARCHEOLOGICKÝCH DATECH (ISAD)

---

území s archeologickými nálezy II. kategorie ID SAS 15892 - Srby - jádro vsi [↗](#)

## ZOBRAZENÍ NA MAPĚ

---

### BODOVÉ ZOBRAZENÍ:

PB 35962, Srby, Srby, Srby u Horšovského Týna, Domažlice, Plzeňský kraj

### HISTORICKÉ LOKALITY:

Kód CZ 15010, Srby, ves, Srby u Horšovského Týna, Domažlice, Plzeňský kraj

## DIGITÁLNÍ DOKUMENTY (MIS)

---

Všechny dokumenty v MIS [↗](#)

Srby, výklenková kaplička sv. Jana Nepomuckého. Evidenční list kulturní památky - původní.

Srby, okres Domažlice, výklenková kaplička sv. Jana Nepomuckého, pohled od V.

Srby, okres Domažlice, výklenková kaplička sv. Jana Nepomuckého, pohled od JV.



Památkový katalog je evidenční systém obsahující údaje ke kulturním památkám, národním kulturním památkám, památkově chráněným územím, ochranným pásmům a k dalším objektům, jichž se zájem památkové péče dotýká. Naleznete zde základní popisné údaje včetně fotografie a odkazu na umístění prvku v katastrální mapě.

Pokud se Vám všechny údaje nezobrazují správně nebo komplexně, prosíme o shovívavost, v rámci průběžné kontroly jsou údaje postupně zpřesňovány a doplňovány.



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ

Ochrana osobních údajů

Tento projekt je financován z IOP, registrační číslo projektu CZ.1.06/1.1.00/17.09400

(c) 2015 - Národní památkový ústav, všechna práva vyhrazena



Obec Srby  
Srby 70  
Horšovský Týn  
346 01

Váš dopis č. / ze dne: 49/VIII/2/23.1.2020  
Naše č.: NPU-310/6392/2020  
Vyřizuje: [REDACTED]  
Spisový znak: 810.9

Praha 5. 2. 2020

### Informace k určení vlastníka výklenkové kapličky sv. Jana Nepomuckého v Srbech u Horšovského Týna

Nemovitá kulturní památka výklenková kaplička sv. Jana Nepomuckého v Srbech evidovaná pod rejstříkovým číslem Ústředního seznamu kulturních památek ČR 29631/4-2208 je drobnou stavbou neevidovanou v katastru nemovitostí. Doposud předmětnou kapličku evidujeme na pozemku parc. č. 1362/3, katastrální území Srby u Horšovského Týna, její umístění je však pouze orientační, jako kulturní památku evidujeme výklenkovou kapličku, nikoli pozemek.

Národnímu památkovému ústavu nepřísluší rozhodovat o určení vlastníka. O určení, kdo je anebo není vlastník, přísluší rozhodovat pouze soudům.

Geodetickým zaměřením by měla být nejprve určena přesná poloha výklenkové kapličky a následně na katastrálním pracovišti historicky určen vlastník pozemku, jak uvádí i [REDACTED], vedoucí oddělení dokumentace KN z Katastrálního pracoviště Domažlice. Pro určení, je-li shodný vlastník pozemku s vlastníkem výklenkové kapličky, by mohly být nápomocny následující informace.

Věci nemovité jsou dle § 498 nového občanského zákoníku vymezené jako *pozemky a podzemní stavby se samostatným účelovým určením, jakož i věcná práva k nim, a práva, která za nemovité věci prohlásí zákon. Stanoví-li zákon, že určitá věc není součástí pozemku, a nelze-li takovou věc přenést z místa na místo bez porušení její podstaty, je i tato věc nemovitá.* Dále je součástí pozemku *prostor nad povrchem i pod povrchem, stavby zřízené na pozemku a jiná zařízení (dále jen „stavba“) s výjimkou staveb dočasných, včetně toho, co je zapuštěno v pozemku nebo upevněno ve zdech. Není-li podzemní stavba [samostatnou] nemovitou věcí, je součástí pozemku, i když zasahuje pod jiný pozemek. Liniové stavby, zejména vodovody, kanalizace nebo energetická či jiná vedení, a jiné předměty, které ze své povahy pravidelně zasahují více pozemků, nejsou součástí pozemku. Má se za to, že součástí liniových staveb jsou i stavby a technická zařízení, která s nimi provozně souvisí.*

Ačkoli nový občanský zákoník přišel v § 506 odst. 1 s koncepcí, že stavba je součástí pozemku, musela ještě na tento fakt vzhledem k podobě předchozí právní úpravy reagovat i přechodná ustanovení občanského zákoníku. Podle § 3054 občanského zákoníku přestala být stavba, která původně nebyla součástí pozemku a která dnem nabytí účinnosti občanského zákoníku měla stejného vlastníka s pozemkem, samostatnou věcí a stala se součástí pozemku. Stavba, která do účinnosti občanského zákoníku nebyla součástí pozemku a ke dni účinnosti občanského zákoníku měla odlišné vlastníky (či stejné vlastníky ale různé vlastnické podíly), zůstala i po 1. 1. 2014

samostatnou nemovitou věcí (§ 3055 odst. 1 občanského zákoníku). Movitou věcí je pak vše ostatní.

Typicky stavbami neevidovanými v katastru nemovitostí jsou výklenkové kaple, zastavení křížových cest, hrobky, mosty na účelových komunikacích, ... atd. Dle občanského práva jsou stavbami spojenými se zemí pevným základem a v době od 1. 1. 1951 do 31. 12. 2013 byly předměty způsobilými občanskoprávními vztahů, tedy samostatnými věcmi v právním smyslu.

Stavby spojené se zemí pevným základem byly dle § 119 dřívějšího občanského zákoníku (zákona č. 40/1964 Sb.) samostatnými věcmi nemovitými, a tudíž nebyly součástí pozemku, jako je tomu dnes. Zároveň však taxativní výčet nemovitostí evidovaných v katastru nemovitostí dle § 2 odst. 1 zákona č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky, uvádí pouze budovy (či jejich části) a ze staveb spojených se zemí pevným základem, které nebyly budovami, pouze ty, o nichž to stanovil zvláštní předpis. Vzhledem k tomu, že tyto stavby nespádaly do žádné z kategorií věcí evidovaných v katastru, byly tyto věci sice nemovité ale neevidované v katastru nemovitostí. Ve smyslu § 3 zákona č. 256/2013 Sb., katastrálního zákona, v platném znění, se drobné stavby neevidují ani v současnosti (viz též vyjádření Ing. Jiřího Ševčíka z Katastrálního pracoviště Domažlice).

Stavby mohl vlastnit odlišný vlastník od vlastníka pozemku od 1. 1. 1951, tj. od účinnosti zákona č. 141/1950 Sb., občanský zákoník, který v § 25 stanovil, že ... *stavby nejsou součástí pozemku*, a v § 155, že *vlastníkem stavby může být osoba rozdílná od vlastníka pozemku*. Na tuto konstrukci navázal i pozdější zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ustanovením § 120 odst. 2 dle kterého *nadále stavba není součástí pozemku*. Po tomto datu mohly být stavby rozhodnutím vlastníka od pozemků právně odděleny, tj. konstituovány jako samostatné věci nemovité, a převedeny na jiný subjekt bez vztahu k otázce vlastnictví pozemku, na kterém stojí.

O smluvním převodu nemovitosti se dle § 134 (od 1. 1. 1992 § 133) zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, sepisovala listina, která musela být registrována státním notářstvím. Vlastnictví přecházelo okamžikem registrace smlouvy. Při přijetí zákona č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, došlo k novelizaci občanského zákoníku zákonem č. 509/1991 Sb., účinné od 31. 12. 1992, a nadále dle § 133 odst. 2 platilo, že *převádí-li se nemovitá věc na základě smlouvy, nabývá se vlastnictví vkladem do katastru nemovitostí podle zvláštních předpisů, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak*. Tato formulace bohužel opomněla převod vlastnictví staveb neevidovaných v katastru nemovitostí a toto opomenutí bylo napraveno teprve při novelizaci zákona č. 334/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky, při níž došlo k další novelizaci občanského zákoníku, zákonem č. 89/1996 Sb., účinné od 1. 7. 1996, a kterou byl do § 133 přidán odst. 3 ve znění „*převádí-li se na základě smlouvy nemovitá věc, která není předmětem evidence v katastru nemovitostí, nabývá se vlastnictví okamžikem účinnosti této smlouvy.*“

Protože v případě např. výklenkové kaple jde o stavbu, která je spojená se zemí pevným základem a zároveň nesplňují požadavky katastrálního zákona k evidenci, jedná se (resp. v době od 1. 1. 1951 do 31. 12. 2013 se jednalo) o samostatné nemovité věci neevidované v katastru nemovitostí.

Při hledání vlastníka je tedy třeba nejprve určit, kdy jednotlivé stavby vznikly, viz okamžik vzniku stavby dle judikatury, a zda tento okamžik byl před či po datu účinnosti zákona č. 141/1950 Sb., tj. 1. 1. 1951. Pokud došlo k vystavění staveb před tímto dnem, pak v okamžiku přechodu na nový občanský zákoník byl vlastníkem staveb ten, kdo vlastnil pozemek, protože do té doby platila zásada *superficies solo cedit*. Vystavěním stavby až po tomto datu by se vlastníkem takové stavby stal ten, kdo ji nechal postavit (k tomu např. rozsudek Nejvyššího soudu sp. zn. 30 Cdo 3107/20147 ze dne 17. 6. 2015).

Dle informací našeho Územního odborného pracoviště v Plzni na místě kaple stála nejprve samostatně socha sv. Jana Nepomuckého (dnes v kapli) - dílo lidového kameníka Georga Böhma (1798-1853), který tvořil převážně na Tachovsku. Kolem sochy byla původně ohrádka, o čemž svědčí dva dochované kamenné sloupky před kaplí. Socha není datována, ale její vznik lze zařadit do 1. poloviny 19. století. Teprve později byla nad sochou postavena výklenková kaple, pravděpodobně ve 2. polovině 19. století. Na historických mapách (mapa Stabilmního katastru z

roku 1838, Indikační skica a katastrální mapa z roku 1904) není zachycena socha ani kaple, takže na základě starších mapových podkladů nelze historii přesněji specifikovat.

V rozmezí 1. 1. 1951 až 31. 12. 1992 je důležité při určování vlastnictví staveb zjistit, nedošlo-li k oddělení vlastnictví stavby a pozemku tj. zda nedošlo k převodu vlastnictví takové stavby a to registrací smlouvy u státního notářství, nešlo-li o převod do socialistického vlastnictví. K takovému oddělení stavby by nicméně musel být dán důvod, nejčastěji hospodářský nebo ekonomický. Je tedy třeba nejprve zjistit, zda nebyla na státním notářství uložena listina převádějící stavby na někoho jiného (např. na církev či stát). Po zrušení státního notářství byla nedokončená řízení předána dle § 15 zákona č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných věcných práv k nemovitostem, katastrálním úřadům. Listiny ukončených převodů by měly být uloženy u soudu, případně archivovány. V období mezi 1. 1. 1993 a 30. 6. 1996 neexistovala právní úprava pro převod nemovitostí nevidovaných v katastru. Od 1. 7. 1996 pak opět platí smluvní převod takové nemovitosti, přičemž rozhodný je okamžik účinnosti smlouvy.

Případnou změnu vlastnictví, resp. oddělení vlastnictví staveb od vlastnictví pozemku, je možné nalézt v pozemkových knihách či ve sbírkách listin příslušného katastru nemovitostí. Pokud taková informace nebude nalezena a vlastník pozemku se domnívá, že není vlastníkem takové stavby, pak musí své tvrzení doložit např. smlouvou, která by prokazovala, že není vlastníkem dotazovaných staveb. Na základě takové smlouvy je pak možné dohledat oprávněného vlastníka. Po přechodu na nový občanský zákoník, tj. zákon č. 89/2012, který nabyl účinnosti ke dni 1. 1. 2014, došlo k znovunabytí principu *superficies solo cedit* a tudíž sloučení staveb s pozemky. Takové stavby se staly součástí pozemku a nadále nejsou samostatnou věcí ve smyslu § 498 nového občanského zákoníku. Pokud však stavba byla ke dni 31. 12. 2013 ve vlastnictví odlišného vlastníka nežli pozemek, a to i v různém podílu, pak stavba dle § 3054 nového občanského zákoníku zůstala samostatnou nemovitou věcí.

K výše uvedenému je nutné dodat, že dle článku III. zákona č. 303/2013 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím rekodifikace soukromého práva ve znění pozdějších předpisů je stanoveno, že „*dosavadní rozsah ochrany stavby nebo pozemku jako kulturní památky není dotčen tím, že se stavba podle občanského zákoníku stala součástí pozemku.*“ Rozsah ochrany kulturních památek se s přijetím nového občanského zákoníku nezměnil.

S pozdravem

██████████

vedoucí odboru evidence a dokumentace

**Přílohy (počet svazků)**

žádné







OuSrRXREZ6N4

# Obec Srby

Srby 70, 346 01 Horšovský Týn

Váš dopis s čj.:  
Ze dne:  
Číslo jednací: 110  
Spisová značka: VI/5

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace**

Vyřizuje: [redacted]  
Tel: [redacted]  
E-mail: [redacted]  
Datová  
schránka: bfgayq7  
Datum: 02.03.2020

**Koterovská 462/162  
326 00 Plzeň**

## Výklenková kaplička Jana Nepomuckého v Srbech.

Na základě vyjádření Katastrálního úřadu pro Plzeňský kraj a Národního památkového ústavu se na Vás obracíme ve věci vlastnictví Výklenkové kapličky sv. Jana Nepomuckého v Srbech. Na doporučení výše zmíněných institucí jsme nechali provést geometrické zaměření stavby. Dle geodetického zaměření - Určení polohy kaple (zpracovatel [redacted] č.zak. 41/2020) se předmětná stavba kaple nachází na celkem čtyřech pozemcích:

- 1362/3 - (největší část kaple) - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2,
- 1362/1 a 1370/2 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5,
- 1332/3 - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň.

Dle nového Občanského zákoníku č. 89/2012 platného od 1.1.2014 došlo k znovunabytí principu superficies solo cedit a tudíž sloučení staveb s pozemky. Takové stavby se staly součástí pozemku a nadále nejsou samostatnou věcí ve smyslu § 498 nového občanského zákoníku. Pokud však stavba byla ke dni 31.12.2013 ve vlastnictví odlišného vlastníka nežli pozemek (nutno doložit listinou o převodu stavby na jiného vlastníka), a to i v různém podílu, pak stavba dle § 3054 nového občanského zákoníku zůstala samostatnou nemovitou věcí (týká se i drobných staveb nepodléhajících zápisu do KN). Proto Vás žádáme o doložení smlouvy k převodu vlastnictví a tím k určení vlastníka stavby. V případě, že tuto smlouvu nedohledáte, žádáme Vás o převod stavby včetně části pozemku pod touto stavbou. Abychom mohli stavbu opravit a udržovat v dobrém technickém stavu musíme být jejím vlastníkem, děkujeme za pochopení.

V příloze zasíláme geodetické zaměření kapličky a vyjádření k žádostem od KÚ a NPÚ.

Děkujeme, s pozdravem Obec Srby.



**OBEC SRBY**  
Srby 70  
346 01 Horšovský Týn  
IČ: 00477648 / DIČ: CZ00477648

Telefon: [redacted]  
Datová schránka: bfgayq7

Url: [www.obecsrby.cz](http://www.obecsrby.cz)  
E-mail: [redacted]

Bankovní spojení: KB Domažlice  
č.ú.: 21428321/0100

IČO: 00477648  
DIČ: CZ00477648




Dobrý den.

V KN se ve smyslu § 3 zákona 256/2013 Sb. (katastrálního zákona), v platném znění, takovéto drobné stavby neevidují. Jedná se o drobnou stavbu, která by v půdorysu přetavovala zastavěnou plochu o velikosti cca 1 m<sup>2</sup>. Tato Výklenková kaplička sv. Jana Nepomuckého je dle údajů Národního památkového ústavu (NPÚ) v Památkovém katalogu pod č. 1000141018 památkově chráněna jako kulturní památka rejst.č. ÚSKP 29631/4-2208 s právní ochranou aktem č. 4-2208 s nabytím právní moci 04.03.1964. NPÚ uvádí její charakteristiku: Drobná sakrální památka vhodně k svému zasvěcení umístěna na styku dvou mostů přes Radbuzu, v místech kde řeka vytváří ostrůvek. Spolu se dvěma velkými kaštany doplňuje prostor rozlehlé návsi. V pův. evidenčním listu (EL) NPÚ č. 2208 se uvádí, že tato zděná otevřená kaplička je umístěna v polovině délky mostu, na kamenném pilíři mezi 2 kaštany, jejichž zbytky – pařezy jsou na soudobém fotu patrné. Dále se uvádí: most postaven r. 1865; kaplička z 3. čtvrtiny 19.stol., ale autorské určení uvedeno není. Z těchto indicií lze snad dovodit i možnost, že kaplička mohla být postavena současně s mostem nebo mohla být jeho součástí. V EL je též odkaz na historickou literaturu, která by spolu s nějakými dalšími spisy či znalostmi regionálních znalců např. p. [redacted] z Domažlic, p. [redacted] z Hostouně, mohla takové indicie a vztahy více přiblížit. V odstavci Pozemky je odkaz na p. 1332/3, pozemek bez ochrany. Označení 1332/3 se nám však v příslušných mapách dřívějších pozemkových evidencí nepodařilo nalézt. Pravděpodobně to byla pp až z JEP (Jednotná evidence půdy) či EN. Samotná poloha této kapličky nebyla v žádné mapě dřívějších pozemkových evidencí jako tzv. bodový prvek ani jako její smluvená mapová značka zobrazena. Z toho důvodu, aniž by byla přesně zaměřena a lokalizována ve vztahu k hranicím parcel, nelze zcela přesně určit, na jaké parcele je, resp. v minulosti byla umístěna. Avšak samotné zobrazení mostu (jako jedné jediné stavby, klenoucí se uprostřed přes cíp Ostrova (viz např. základní mapa na [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)), pův. i současná pozemková parcela (pp.) 82, v Originální mapě stabilního katastru (SK) Čech na ML 6815-04 či v Císařském povinném otisku mapy stabilního katastru (SK) ML 03 nebo v mapě bývalého pozemkového katastru (BPK) ML 4, bylo zobrazení hranic mostu vyznačeno tak, že mohly vzniknout pochybnosti o příslušnosti průmětu plochy mostu v zobrazovací rovině – do jaké pp. měl být přiřčen. Z map SK je pouze jasné, že tok řeky Radbuzy přetínal ve smyslu parcelního označení. Ve směru toku od Z směrem na V byl před mostem tok označen pp. 1362 (v pozemkové knize PK evidované v seznamu Sz. II: Veřejný statek) a tok za mostem pp. 1370 (původně v knihovní vložce KV 15: Obec Srby, následně v Sz. II), za mostem pak rameno vedoucí k mlýnu pp. 1368 (KV 1: původně Lokwai Anton, posledním vlastníkem v KV 1 byl Feirfeil Andreas a Anna dle č.d. 282/1923), rameno opět pp. 1370 a ostrov mezi nimi pp. 82 (v KV 15). V mapě BPK ML 4 však co do parcelních označení tomu bylo v prostoru za mostem jinak, za mostem pak rameno vedoucí k mlýnu je označeno pp. 1362, tedy shodně, jako řeka Radbuza před mostem – pp. 1362, přičemž označení pp. 1368 se zúžilo na pouhé vodní spojení toku a ramene, přetínající ve směru S-J ostrov, ostatní označení zůstalo stejné jako v mapách SK (označení 1368 pro rameno bylo pravděpodobně v mapách SK uvedeno chybně). Nakonec byla plocha mostu včleněna do pp. 1332 (Sz. II), později přeznačené na pp. 1332/1 (Sz. II, následně podle č.d. 314/55 přešla do KV 392: Čs. Stát – ONV – správa státních silnic H. Týn, právo přešlo na Čsl. Státní silnice Plzeň, n.p., následně v r 1959 na KNV v Plzni, KV 392a). Tedy z uvedeného výčtu pp. by bylo možné určit v historii alespoň vlastníka pozemku pod kapličkou za předpokladu, že by byla měřicky určena poloha kapličky vůči stavu BPK. V příslušných KV, v oddílech AII, je však málo pravděpodobné případné nalezení nějaké indicie o stavbě mostu či kapličky. Je též možné, že původně zde byl postaven jeden most (vcelku), a že později zde byly vystavěny dva mosty s „přerušením“ na zmíněném Ostrově. To však je též v našich podkladech jen stěží dohledatelné, neboť mosty se v KN



evidují jen v mapách příslušnou smluvenou značkou, ale nejsou evidovány jako samostatné nemovitosti, ani k nim nejsou evidovány vlastnické vztahy.

*S pozdravem*

  
*vedoucí oddělení dokumentace KN*

*Katastrální úřad pro Plzeňský kraj*

*Katastrální pracoviště Domažlice*

*344 01 Domažlice, Benešova 377*

*tel.* 