

Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO 632 17 066, sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. zn. B 1241, zastoupený Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva na straně objednatele

a

BUSE s.r.o., IČO 46972552, sídlem Masarykova 9, 678 01 Blansko zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod spi. zn. C 7387, zastoupené Mgr. Renatou Benešovou Burdovou, jednatelkou na straně zhotovitele

uzavírají

Dohodu o narovnání

I.

Vymezení sporných práv a povinností

- 1) Smluvní strany uzavřely na základě výsledků zadávacího řízení „Modernizace EOC v systému MHD v Pardubicích II.“ dne 16. prosince 2019 smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“), na jejímž základě zhotovitel realizoval pro objednatele dílo „Modernizace EOC v systému MHD v Pardubicích“ (dále jen „dílo“).
- 2) Objednatel po provedení díla průběžně uplatňoval svá práva z odpovědnosti za záruční vady díla, a to prostřednictvím zhotovitelem stanoveného systému „Redmine“. Následně dne 16. června 2022 uplatnil objednatel na zhotoviteli nárok na zaplacení smluvní pokuty stanovené výše označenou smlouvou o dílo pro případ prodlení s odstraněním vad (výzvou k úhradě smluvní pokuty ze dne 15. 6. 2022). Smluvní pokutu ke dni 15. červnu 2022 vyčíslil objednatel na částku 8 004 000 Kč, přičemž výpočet smluvní pokuty pro jednotlivé vady byl přílohou této výzvy (výzva včetně citované přílohy je přílohou č. 1 této dohody).
- 3) Zhotovitel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokutu neuznává. Pro jednotlivé uplatněné případy, v nichž objednatel uplatňoval smluvní pokutu pro prodlení s odstraněním vady, namítá buď skutečnost, že vůbec nejde o vadu díla, že vada byla odstraněna dříve, než uváděl objednatel, nebo že se jedná o vadu jiné kategorie (s jinou sazbou smluvní pokuty). Podrobné stanovisko zhotovitele je přílohou č. 2 této dohody.
- 4) Smluvní strany dne 12. července 2022 projednaly uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty a dohodly se na narovnání těchto sporných práv a povinností způsobem uvedeným v následujících ustanoveních.

II.

Narovnání jednotlivých práv a povinností dle jednotlivých uplatněných vad

- 1) Obecná (sloučená) závada neaktualizace dat (verze grafikonu PP, hlásič, kompletního vozidla, nezobrazování chyb)
 - Sporné je, zda se jedná o vadu díla, konkrétně zda upozornění na chybu při aktualizaci je obvyklou vlastností systému (tj. absence této funkcionality u aplikace pro dispečerské řízení je vadou díla), nebo se o vadu díla nejedná, neboť taková vlastnost aplikace dispečerského řízení nebyla výslovně definována ve vymezení díla.

- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 2 772 000 Kč se narovnává tak, že
 - zhotovitel provede do 30 dnů od uzavření této dohody úpravu aplikace dispečerského řízení (dispečink) tak, že bude zobrazovat v přehledu všech vozidel po přihlášení řidiče vozidla s neaktuální verzí SW (např. podbarvením řádku).
 - objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá.
 - pro případ nesplnění povinnosti upravit aplikaci dispečerského řízení způsobem uvedeným výše je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.
- 2) Celý vozový park je Off-line
- Sporné je, zda se jedná o jednu trvající vadu s opakovaným projevem nebo o opakovanou vadu, odstraněnou vždy ve stanovené lhůtě.
 - Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 36 000 Kč se narovnává tak, že objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá. Zhotovitel je dále povinen zajistit, aby v případech, kdy dojde v čase nedostupnosti vozidla (vozidlo nebo celý vozový park je off-line) k vypnutí (restartu) palubního počítače nedošlo ke ztrátě neodeslaných dat a tato byla při znovu zapnutí palubního počítače odeslána.
- 3) Zamrznutí PP při odbavení QR kódem
- Sporné je datum odstranění vady, kdy zhotovitel namítá odstranění vady již k 11. 1. 2022, kdy byla objednateli předána opravená verze, zatímco objednatel uplatnil smluvní pokutu počítanou na základě odstranění vady až dne 13. 1. 2022.
 - Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 126 000 Kč se narovnává tak, že zhotovitel je povinen uhradit objednateli částku 108 000 Kč.
- 4) VIPKa hlásí neplatné časové razítko
- Sporné je, zda se jedná o vadu díla vzhledem k tomu, že vada se týká pouze telefonů značky Huawei, na něž je nestandardně možné aplikaci ViPKa stáhnout. Je sporné, zda příčina jevu netkví v samotném telefonu.
 - Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 1 710 000 Kč se narovnává tak, že objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá.
- 5) ČJ na ViPCE dobitá prostřednictvím spravovaného účtu v aplikaci nezobrazena
- Sporné je, zda odstranění vady nevázlo na poskytnutí součinnosti ze strany jiného dodavatele objednatel a jak dlouho tato údajná nesoučinnost trvala. Sporný je rovněž termín, kdy byla vada odstraněna.
 - Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 138 000 Kč se narovnává tak, že zhotovitel je povinen uhradit objednateli částku 42 000 Kč.
- 6) Dítě do 15 let se stalo majitelem e-shopového účtu RDP-1731
- Sporné je datum odstranění vady, kdy zhotovitel namítá odstranění vady již k 20. 12. 2021, kdy byla objednateli předána opravená verze, zatímco objednatel uplatnil smluvní pokutu počítanou na základě odstranění vady až dne 21. 1. 2022 v souvislosti s rozehráním nové verze do vozidel.
 - Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 138 000 Kč se narovnává tak, že zhotovitel je povinen uhradit objednateli částku 42 000 Kč.
- 7) Prodej jízdenek u řidiče (zamrznutí palubního počítače při prodeji většího množství jízdenek)

- Sporné je datum odstranění vady, kdy vada byla pravděpodobně odstraněna dříve, než bylo uvedeno objednatel v uplatnění nároku na úhradu smluvní pokuty.
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 450 000 Kč se narovnává tak, že objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá.

8) Chyba ACS serveru

- Sporné je, zda šlo o vadu díla, nebo zda byla porucha vyvolána na straně provozovatele přenosů dat (smluvní partner objednatel).
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 189 000 Kč se narovnává tak, že objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá.

9) SMS zprávy z vozidel na dispečink

- Sporné je datum odstranění vady, kdy vada byla pravděpodobně odstraněna dříve, než bylo uvedeno objednatel v uplatnění nároku na úhradu smluvní pokuty.
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 810 000 Kč se narovnává tak, že objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá.

10) Chybějící události jízdy

- Sporné je, zda při přenosu dat přes LTE mají či nemají být zprávy o poloze v průběhu staničení vozidla v zastávce zasílány. V současnosti jsou již zprávy o poloze vozidla při jeho pobytu v zastávce zasílány.
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 252 000 Kč se narovnává tak, že objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá.

11) Validace opravenek

- Sporné je, zda byl zhotovitel povinen na základě smlouvy o dílo zajistit, aby při odesílání žádosti o opravu (opravenky) z vozidla bez přihlášeného řidiče byl součástí kódu zprávy náhradní údaj za údaj o číslu řidiče, který je standardně odesílán při odesílání opravenky z vozidla s přihlášeným řidičem, a zda tedy doprogramování dle požadavku objednatel bylo odstraňováním vady. V současnosti je již funkcionality funkční dle požadavků objednatel.
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 336 000 Kč se narovnává tak, že
 - zhotovitel provede do 30 dnů od uzavření této dohody úpravu aplikace dispečerského řízení (dispečink) tak, že bude potvrzováno doručení elektronických opravenek (potvrzení o doručení se zobrazí na palubním počítači řidiče),
 - objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá,
 - pro případ nesplnění povinnosti upravit aplikaci dispečerského řízení způsobem uvedeným výše je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.

12) Dispečink - Režim havárie

- Sporné je, zda se jedná o vadu s ohledem na definici přenášených zpráv (zpráva o aktivaci režimu havárie nebyla jako přenášená zpráva explicitně definována).
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 921 000 Kč se narovnává tak, že
 - zhotovitel provede do 30 dnů od uzavření této dohody úpravu dodaného díla tak, že informace o aktivaci režimu havárie bude do aplikace dispečerského řízení přenášena.
 - objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá,

- pro případ nesplnění povinnosti upravit aplikaci dispečerského řízení způsobem uvedeným výše je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.

13) Chybně umístěné zprávy o zapnutí vozidla

- Sporné je, zda se jedná o vadu s ohledem na definici přenášených zpráv (zpráva o zapnutí vozidla nebyla jako přenášená zpráva explicitně definována).
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 126 000 Kč se narovnává tak, že
 - objednatel do 30 dnů od uzavření této dohody zajistí, aby se zprávy o zapnutí vozidla přiřazovaly ke správným segmentům definovaným jako jednotlivé spoje (či jiné jízdy) vozidla,
 - objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá,
 - pro případ nesplnění povinnosti upravit aplikaci dispečerského řízení způsobem uvedeným výše je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.

14) Odbavování u řidiče – shazování prodeje jízdenek přiložením karty ke čtečce

- Sporné je, zda, a eventuálně kdy, byla vada odstraněna, a to s ohledem na nedostatečnou komunikaci smluvních stran ohledně této vady.
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 126 000 Kč se narovnává tak, že
 - zhotovitel provede úpravu systému tak, aby okamžikem volby režimu „prodej“ na palubním počítači došlo k zablokování samoobslužného odbavování prostřednictvím čipových nebo bankovních karet na terminálu u řidiče,
 - objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá,
 - pro případ nesplnění povinnosti upravit SW palubního počítače způsobem uvedeným výše je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení.

15) Vady ve vykazování zpoždění při duplicitním přenosu LTE a Tetrou

- Sporné je, zda příčina chyb při zobrazování zpoždění tkví v předmětu díla nebo v následném zpracování odesílaných dat systémem dodaným třetí stranou.
- Objednatel uplatněný nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši 1 134 000 Kč se narovnává tak, že objednatel v souvislosti s touto jím uplatněnou vadou nárok na smluvní pokutu nemá.

III.

Úhrada závazku z narovnání

- 1) Peněžitý dluh v celkové výši 192 000 Kč, který vznikl zhotoviteli z tohoto narovnání, uhradí zhotovitel do dvou měsíců od podpisu této smlouvy.
- 2) Objednatel prohlašuje, že je srozuměn s tím, že zhotovitel započte tento svůj dluh na peněžité dluhy objednatele vůči zhotoviteli z titulu provedení prací objednaných nad rámec díla dle smlouvy o dílo ze dne 16. prosince 2019.

IV. Závěrečná ustanovení

- 1) Smluvní strany konstatují, že veškeré sporné nároky na smluvní pokutu, jak byly uplatněny výzvou objednatele dne 16. června 2022, jsou nahrazeny závazkem z narovnání formulovaného touto dohodou.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že tato dohoda o narovnání musí být povinně uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění v registru smluv provede objednatel a o uveřejnění informuje zhotovitele.
- 3) Součástí této dohody jsou její:
 - Příloha č. 1: výzva k úhradě smluvní pokuty (ze dne 15. 6. 2022)
 - Příloha č. 2: stanovisko zhotovitele k výzvě k úhradě smluvní pokuty (ze dne 17. 6. 2022)
- 4) Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda je projevem jejich pravé a vážné vůle, což potvrzují podpisy svých zástupců.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

V Pardubicích

V Blansku

.....
Dopravní podnik města Pardubic a.s.

.....
BUSE s.r.o.