D O D A T E K č. XII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 12. 2019 do 30. 11. 2024 (linky č. 313570, 313573) uzavřené podle Zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo Středočeský kraj: S-0148/DOPIDSK/2019
evidenční číslo IDSK: S-36/05792291/19

Smluvní strany

1. **Středočeský kraj**
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095
Bankovní spojení:
Číslo účtu: [redacted]

zastoupený organizací:
IDSK - Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení:
Provozní účet: [redacted]
zastoupená JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

na základě usnesení č. 014-03/2023/RK ze dne 19. 1. 2023

(dále jen **„Objednatel“**)

a

2. **LEXTRANS BUS s.r.o.**
se sídlem 270 34 Čistá č. p. 2
Spisová značka: C 186012 vedená u Městského soudu v Praze
zastoupená Michalem Peškem, jednatelem společnosti
IČO: 29120471 DIČ: CZ29120471
Bankovní spojení:
číslo účtu: [redacted]
konstantní symbol: 558
variabilní symbol: 5193
specifický symbol:

(dále jen **„Dopravce“**)

a

3. **Hlavní město Praha**
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1, zastoupené organizací **ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy**
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu:
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem organizace

(dále jen „**Objednatel ROPID**“)

Článek I.
Předmět a účel Dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely podle Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů dne 31. 12. 2019 Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ve znění Dodatků I - XI (dále jen „**Smlouva**“).

2. Předmětem tohoto Dodatku č. XII (dále jen „**Dodatek**“) je změna článku II a VII a změna Příloh č. 4, 4a), 5 a 7a).

Článek II.
Změnová ujednání

1. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 2 se ruší a nahrazuje následujícím textem:
   2. Objednatel je povinen hradit Dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této Smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
      a) Měsíční záloha na kompenzaci za výkony SID je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu Objednatele a podílu Dopravce na tržbách SID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

         Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.

      b) Měsíční záloha na kompenzaci je stanovená Objednatelem podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu Dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb Dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období od 1. 1. 2022 – 31. 12. 2022 činí:
CDV – cena dopravního výkonu pro rok 2022:
Sd…… [redacted]

CDDV cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady pro rok 2022:
Sd…… [redacted]

rok 2022	[redacted]
předpokládané náklady	
předpokládané tržby	
předpokládaná výše kompenzace	8 578 954,00 Kč
měsíční záloha na kompenzaci	714 912,00 Kč

2. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 3 se ruší a nahrazuje následujícím textem:

   3. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci za řádně provedené výkony SID a PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS podle této Smlouvy.

      a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.

      b) Zálohu na kompenzaci za řádně provedené výkony v PID uhradí Objednatel Dopravci ve výši **8 578 954,00 Kč** (slovy osm milionů pět set sedmdesát osm tisíc devět set padesát čtyři korun českých korun českých) za rok 2022. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této Smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7b) této Smlouvy.

3. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 4 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

   4. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2022 za řádně provedené výkony PID a SID.

      a) Všechny linky ve vnitrostátní linkové dopravě SID byly od 15. 8. 2020 zrušeny.

      b) Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci zálohu na kompenzaci za rok 2022 za řádně provedené výkony v PID zálohově v měsíční splátce zaokrouhlené na celé CZK směrem dolů (v posledním vyúčtování letošního roku dojde k dorovnání celkové částky) ve výši **714 912,00 Kč** (slovy sedm set čtrnáct tisíc devět set dvanáct korun českých) vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. VII odst. 5 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

   5. Nedojde-li dohodě Smluvních stran o uzavření Dodatku Smlouvy na rok 2023, který spadá do období účinnosti této Smlouvy dle čl. III odst. 1 této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této Smlouvy. Po uzavření Dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má Dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření Dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.

5. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XII. odst. 4 a 5 se ruší a nahrazuje se zněním:

    4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 75 % v období do 31. 3. 2022 a ve výši 50 % s účinností od 1. 4. 2022 (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2019 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID (mimo slevy ve výši 75 %, resp. 50 %) bude Dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této Smlouvy.

    5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 75 %, resp. 50 % (jsou-li na linkách provozovaných Dopravcem dle této Smlouvy uplatňovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce je povinen zaslat Objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“), je-li tato Smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá Objednatel a Objednatel ROPID.

6. Smluvní strany se dohodly, že stávající čl. XXIII odst. 14 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

    14. Dosud platné Přílohy č. 4, 4a), 5 a 7a) se ruší a nahrazují se ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto Dodatku. Příloha č. 2b) je dostupná pouze na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2022-06-12_komplet.pdf.

7. Článek II. odstavec 7 Dodatku č. IX se ruší a nahrazuje se tímto zněním:

    7. S ohledem na bezprecedentní náhlý nárůst cen pohonných hmot výrazně nad rámec standardní indexace příslušných položek prokazatelné ztráty, která by se pro rok 2022 standardně dle Smlouvy uplatnila, se smluvní strany dohodly na zvláštní úpravě pravidel stanovení výše prokazatelné ztráty ve vztahu k pohonným hmotám. Položka „Pohonné hmoty, oleje“ se pro rok 2022 sjednává ve výši odpovídající skutečné hodnotě v Kč/km za rok 2021 zvýšené o 2,20 Kč/km, s tím, že poslední 1,- Kč z tohoto navýšení bude předmětem samostatného vyúčtování za rok 2022 podle následujícího vzorce:

$$\Delta NPHM = \frac{CPHM_1}{CPHM_0} \times NPHM_0 - NPHM_0$$

    kde:

    ΔNPHM *je porovnávací hodnota nárůstu nákladu Dopravce na pohonné hmoty v Kč/km*
    CPHM₀ *je průměrná cena pohonných hmot bez DPH dle Tab. 8 Indexu spotřebitelských cen ČSÚ za rok 2021 (položka Diesel)*
    CPHM₁ *je průměrná cena pohonných hmot bez DPH dle Tab. 8 Indexu spotřebitelských cen ČSÚ za rok 2022 (položka Diesel)*
    NPHM₀ *je skutečný náklad na pohonné hmoty v Kč/km dle výkazu Dopravce za rok 2021*

V případě, že hodnota ΔNPHM bude menší než 2,20, má Dopravce povinnost vrátit Objednateli částku ve výši 2,20 – ΔNPHM Kč/km, nejvýše však ve výši 1,- Kč/km. Toto vyúčtování se provede nezávisle na standardním vyúčtování za rok 2022 dle Smlouvy. V případě, že hodnota ΔNPHM převýší 2,20, zavazuje se Objednatel následně k další náhradě Dopravci ve výši až 0,80 Kč/km (resp. až 1,80 Kč/km u CNG) v roce 2023, nejpozději do 31. 5. 2023.

Smluvní strany se současně dohodly, že položka „Pohonné hmoty, oleje" pro rok 2023 a následující bude – nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak – stanovována bez zřetele k výše popsanému zvláštnímu způsobu stanovení pro rok 2022 (tj. v dalších letech bude stanovována tak, jako kdyby i v roce 2022 proběhla standardní indexace dle Smlouvy).

8. V návaznosti na čl. II odst. 7 Dodatku č. VIII ke Smlouvě se konstatuje, že na základě vyúčtování za rok 2021 vznikl na straně Dopravce vratitelný přeplatek na zálohách ve výši 204 893,21 Kč. Smluvní strany se dohodly a tento přeplatek byl započten na zálohu na kompenzaci za říjen 2022, tj. tato splátka byla ponížena o 204 893,21 Kč.

9. Objednatel i organizátor IDSK jsou oprávněni započíst svoji pohledávku vůči Dopravci vzniklou na základě nebo v souvislosti se Smlouvou proti pohledávkám Dopravce vůči Objednateli nebo organizaci IDSK vzniklým na základě nebo v souvislosti se Smlouvou.

Článek III
Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.

2. Strany tohoto Dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto Dodatku byla jimi akceptována od 1. 9. 2022 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na Dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

3. Uzavření tohoto Dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 014-03/2023/RK ze dne 19. 1. 2023. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v Zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění Dodatku v registru smluv zajistí Objednatel (IDSK).

5. Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

6. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto Dodatku Smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle Zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou Přílohy:

Příloha č. 4 Výchozí finanční model
Příloha č. 4a) Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel
Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 7a) Kalkulace na jednotlivých linkách PID (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)

V Čisté

Dopravce:

LEXTRANS BUS s.r.o.

Michal Pešek [redacted] Datum: 2023.01.23 [redacted]

Michal Pešek
jednatel společnosti

V Praze

Objednatel:

Středočeský kraj
Zastoupený příspěvkovou organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje

JUDr. Zdeněk Šponar [redacted] Datum: 2023.01.26 [redacted]

JUDr. Zdeněk Šponar
ředitel organizace

V Praze

Hlavní město Praha
Zastoupené organizací ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

Ing. et Ing. Petr Tomčík [redacted] Datum: 2023.01.31 [redacted]

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace

Výchozí finanční model na rok od 1. 1. - 31. 12. 2022

Výchozí finanční model		řádek	hodnoty 2022 Kč	hodnoty 2022 Kč/km
Náklady	Pohonné hmoty, oleje	1		
	Přímý materiál, energie	2		
	Opravy a údržba vozidel	3		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		
	z toho: autobusy	4.1.		
	Pronájem a leasing vozidel	5		
	Mzdové náklady	6		
	Sociální a zdravotní pojištění	7		
	Cestovné	8		
	Úhrada za použití infrastruktury	9		
	Silniční daň	10		
	Elektronické mýto	11		
	Pojištění (zákonné, havarijní, zák.pracovní)	12		
	Ostatní přímé náklady	13		
	Ostatní služby	14		
	Provozní režie	15		
	Správní režie	16		
Provozní náklady celkem		17		
Výnosy	Tržby z jízdného	18		
	Ostatní tržby z přepravy	19		
	Slevy MD	20		
	Ostatní výnosy	21		
Výnosy celkem		**22**		
Hodnota provozních aktiv		23		
Čistý příjem dohodnutý		**24**		
Kompenzace (dotace prokazatelné ztráty)		**25**		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		26		
Jiné dotace		27		
Předpokládaný dopravní výkon (km)		**28**		
- z toho tarifní km dle JŘ		28.I		
- z toho ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28.II		
Počet autobusů celkem		**29**		
- z toho záložní		29.I		
Sumář vybraných hodnot				
Variabilní náklady celkem				
Fixní náklady celkem				
Náklady celkem				
Čistý příjem dohodnutý				
Cena dopravního výkonu celkem				
Předpokládané tržby				
Kompenzace celkem				

Přílohou výchozího finančního modelu je rozpis zákl. kapitálu (provozních aktiv) vč. výpočtu maximálního čistého příjmu

Hodnoty vypočtené
Hodnoty vypočtené
Hodnoty k doplnění dopravcem

Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel pro rok 2022

Položka	Celkem PID Kraj -souhrn typy vozů Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastrutktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Položka	Pro PID Kraj- Sd Předpoklad pro rok 2022	
	Celkem tis Kč	Kč/km
Pohonné hmoty		
Přímý materiál a energie		
Opravy a údržba vozidel		
Odpisy		
Pronájem a leasing vozidel		
Mzdové náklady		
Sociální a zdravotní pojištění		
Cestovné		
Úhrada za použití infrastrutktury		
Silniční daň		
Elektronické mýtné		
Pojištění (zákonné, havarijní)		
Ostatní přímé náklady		
Ostatní služby		
Provozní režie		
Správní režie		
Náklady celkem (ř. 1 -16)		
Přiměřený zisk/čistý příjem		
Ujeté kilometry		

Pro PID Kraj-typ vozu Předpoklad pro rok 2022	
Celkem tis Kč	Kč/km
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	
0	0,00
0	

Vypočtené hodnoty

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: LEXTRANS BUS s.r.o.
StčK

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dopravní prostředky/řady vozidel							
Autobusy							
Ostatní majetek							
Pozemky							
Stavby							
Jiný dlouhodobý majetek							
hmotná aktiva							
nehmotná aktiva							
První mimořádné splátky (akontace) leasingu							
Součet							

Hodnoty vypočtené

Ekonomická kalkulace PID na rok 2022 (změna navýšení palivového příplatku)

Dopravce: LEXTRANS BUS s.r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	[redacted]
Upravený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Skutečně vypočtený přiměřený zisk/čistý příjem na 1 km	
Cena dopravního výkonu na 1 km	
Průměrné tržby na 1 km	
Prokazatelná ztráta na 1 km	46,00
Ujeté km v ZDO	186 499
Prokazatelná ztráta	8 578 954,00