

# **DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY**

## **Název zakázky: „Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2022“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019.

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

#### **Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:**

[ePodatelnaORUNL@spravazelenic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazelenic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1249/2022** č. j.: 1889/2023-SŽ-OR UNL-OVZ

a

#### **STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka B 1370

bank. spojení: XXX

č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a  
Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

#### **Korespondenční adresa:**

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-22-003-DGHT**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2022**“, evid. č. **65022016** uzavřely dne 21.04.2022 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 7., odstavec 7.4 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „**Dodatek**“).

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **16 530 163,26 Kč**

slovy: šestnáct milionů pět set třicet tisíc jedno sto šedesát tři korun českých, dvacet šest haléřů

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 1, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku.“

- 2.2 **Článek 7., odst. 7.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/23/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/15/21
- c) Zvláštní technické podmínky včetně příloh

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram plnění

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12: Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

## 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje

povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:  
Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy)    Změnový list č. 1

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.**

*Elektronicky podepsal dne: 01. 02. 2023*

*Elektronicky podepsal dne: 30. 01. 2023*

.....

Objednatel

**Ing. Martin Kašpar**  
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

**Ing. Jakub Svoboda**  
předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

*Elektronicky podepsal dne: 27. 01. 2023*

.....

Zhotovitel

**Ing. Luboš Tomášek**  
člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

## **PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)**

### **Změnový list č. 1**

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 27501/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ze dne 29. 12. 2022

**Název veřejné zakázky: Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro rok 2022**

**Evidenční číslo veřejné zakázky: 65022016**

**Číslo původní Smlouvy: E650-S-1249/2022**

**Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. 1**

**Změna se týká těchto SO, PS, JV:**

O2 – TO Bílina č. 21 -1.TK Trmice – Řehlovice

O2 – TO Bílina č. 22 -1.TK Úpořiny-Ohníč

O2 – TO Bílina č. 23 - Přejezd P2076 km 0,839 Trmice - Řehlovice, 1.TK

O2 – TO Bílina č. 24 - Přejezd P2078 km 2,478 Trmice - Řehlovice, 1.TK

O2 – TO Bílina č. 25 – Přejezd P 2086, km 15,200 Úpořiny-Ohníč, 1.TK

O3 – TO Žatec č. 31 – Kaštice - Žatec západ – odstranění defektoskopických vad

O3 – TO Žatec č. 32 – Žabokliky - 1.SK

O4 – TO Obrnice č. 41 – 2.SK Obrnice

O4 – TO Obrnice č. 43 – 1.SK Postoloprty

**Iniciátor změny:** Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Most

**Předběžný souhlas (kdy/kým):** XXX NPI (telefonicky), 20.05. 2022

**Stručný popis změny:**

ZBV č. 1, SO č. 21, 1.TK Trmice – Řehlovice

vícepráce – nutná úprava GPK v navazujících úsecích; nutná stabilizace z důvodu zajištění stability; úprava upínací teploty neměněného kolejnicového pasu; změna technologie svařování, méněpráce – nepotřebné snížení kolejového lože pod patou kolejnice; výměna části kolejnice v rámci údržbových prací; manipulace menšího množství kolejnic, změna technologie svařování; poplatek za likvidaci.

ZBV č. 2, SO č. 22, 1.TK Úpořiny – Ohníč

vícepráce – dodání pryžových podložek, demontáž a montáž náběhových částí pojistných úhelníků méněpráce – dosažení dovolené upínací teploty bez napínání, naložení pasů ve svařovně,

ZBV č. 3, SO č. 23, Přejezd P2076 km 0,839 Trmice - Řehlovice, 1.TK

vícepráce – skutečné množství asfaltového betonu ACO  
méněpráce - skutečné množství asfaltového betonu ACL; doprava materiálu,

ZBV č. 4, SO č. 24, Přejezd P2078 km 2,478 Trmice - Řehlovice, 1.TK

méněpráce – odstranění asfaltobetonové vozovky; zřízení asfaltobetonové vozovky; dodání podkladní a obrusné vrstvy asfaltového betonu, naložení a doprava a poplatek za uskladnění suti; výměna upevnění,

ZBV č. 5, SO č. 25, Přejezd P 2086, km 15,200 Úpořiny-Ohníč, 1.TK

méněpráce – odstranění asfaltobetonové vozovky; zřízení asfaltobetonové vozovky; naložení a doprava a poplatek za uskladnění suti,

ZBV č. 6, SO č. 31, Kaštice - Žatec západ – odstranění defektoskopických vad

méněpráce – úprava rozdělení pražců – změna počtu pražců; výměna části úseku v rámci údržby; dosažení dovolené upínací teploty bez napínání,

ZBV č. 7, SO č. 32, Žabokliky - 1.SK

méněpráce – úprava rozdělení pražců – změna počtu pražců; výměna výhybkového pražce v rámci údržby,

ZBV č. 8, SO č. 41, 2.SK Obrnice

vícepráce – svařování z důvodu nově vzniklé defektoskopické vady,

měnípráce – výměna drobného materiálu v rámci údržby; dosažení dovolené upínací teploty bez napínání,

ZBV č. 9, SO č. 43, 1.SK Postoloprty

měnípráce – výměna drobného materiálu v rámci údržby; dosažení dovolené upínací teploty bez napínání,

### Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny

Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

<b>Cena díla dle SOD (bez DPH)</b>	<b>16 870 806,16 Kč</b>
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	<b>16 870 806,16 Kč</b>
<b>Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL</b>	<b>16 530 163,26 Kč</b>

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
<b>VÍCEPRÁCE</b>	<b>162 998,39</b>	<b>0,97</b>	
<b>MÉNĚPRÁCE</b>	503 641,29	2,99	
<b>SALDO</b> (§ 222/5 a/nebo 6)		<b>-2,02</b>	
<b>SOUČET HODNOT de minimis</b> (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)		
Hodnota změn tohoto ZL	-2,02	
<b>CELKEM</b>	<b>-2,02</b>	

ZBV je:  bez dopadu do podrobného harmonogramu,  
 s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,  
 s dopadem do konečného termínu dokončení díla.

Reklamace příslušné části Projektové dokumentace: ANO  NE

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/6 nepředvídané změny

### Navržený zdroj financování víceprací:

a)  z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV

- b)  z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky
- c)  z rezervy stavby
- d)  ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

**Finanční vyjádření změny v Kč:**

**ZL č. 1**

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO č. 11	687 127,55	0,00	0,00	687 127,55
SO č. 12_zm_2	3 549 842,76	0,00	0,00	3 549 842,76
SO č. 13	521 859,69	0,00	0,00	521 859,69
SO č. 14	175 524,65	0,00	0,00	175 524,65
SO č. 15	552 515,04	0,00	0,00	552 515,04
SO č. 21	1 059 932,99	127 290,30	108 851,74	1 078 371,55
SO č. 22	2 153 804,10	10 932,50	137 274,30	2 027 462,30
SO č. 23	112 318,02	2 359,11	18 689,01	95 988,12
SO č. 24	68 133,60	0,00	25 639,10	42 494,50
SO č. 25_zm_1	100 221,13	0,00	71 088,26	29 132,87
SO č. 31	4 342 766,86	0,00	99 489,47	4 243 277,39
SO č. 32	939 262,12	0,00	1 634,15	937 627,97
SO č. 41_zm_3	315 765,94	22 416,48	23 476,50	314 705,92
SO č. 42	266 261,58	0,00	0,00	266 261,58
SO č. 43_zm_3	304 630,40	0,00	17 498,76	287 131,64
SO č. 51	65 367,11	0,00	0,00	65 367,11
SO č. 52	32 911,59	0,00	0,00	32 911,59
SO č. 61	46 797,16	0,00	0,00	46 797,16
SO č. 71	1 575 763,87	0,00	0,00	1 575 763,87
SO č. 91	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	16 870 806,16	162 998,39	503 641,29	16 530 163,26

**1) Zhotovitel:** stavbyvedoucí, název subjektu

Jméno: XXX

Datum: 06. 01. 2023

Podpis .....

**2) Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 09. 01. 2023

Podpis .....

Jméno: XXX

Datum: 09. 01. 2023

Podpis .....

**3) Stanovisko přednosty odborné správy:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 10. 01. 2023

Podpis .....

**4) Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji

Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 12. 01. 2023

Podpis .....

**5) Stanovisko NPI OŘ:**

**Doporučuji**

**Nedoporučuji**

Jméno: XXX

Datum: 17. 01. 2023

Podpis .....

**6) Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:**

**Schvaluji**

**Zamítám**

**Schvaluji s podmínkou**

Jméno: XXX

Datum: 17. 01. 2023

Podpis .....



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3366071

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** bd6c4ffd-8c8a-4cc1-9a26-437541e73ee6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana MÜLLEROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 02.02.2023 07:01:01



c7cc87be-b5b3-4614-927a-48c41525ee1e