

Rámcová dohoda o dílo č. 15/2023-SEV
uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

ČESKÁ REPUBLIKA-MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6

zastoupená kvestorem Univerzity obrany Ing. Jiřím Lexmaulem

se sídlem kanceláří: Univerzita obrany, Kounicova 65, Brno

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Brno-město

Číslo bankovního účtu: 404881/0710

Kontaktní osoba:

mjr. Ing. Michal Víta, tel.: 604 375 160, e-mail: michal.vita@unob.cz

Norbert Švirik, tel.: 722 946 290, e-mail: norbert.svirik@unob.cz

Adresa pro doručování korespondence: Univerzita obrany, Kounicova 65, 662 10 Brno

Adresa pro doručování elektronických daňových dokladů: hana.sevcikova2@unob.cz

jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

J plus Z servis, s.r.o. Křoví

se sídlem 594 54 Křoví 193

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném KS Brno C/44191

zastoupená Ing. Miroslav Svoboda

IČO: 26901161

DIČ: CZ26901161

Bankovní spojení: KB Třebíč

Číslo bankovního účtu: 197759320247/0100

Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Svoboda

Faxové spojení: 568833377

Adresa pro doručování korespondence: Průmyslová 154, 674 01 Třebíč

jako **ZHOTOVITEL** (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

podle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) uzavírají tuto rámcovou dohodu o dílo (dále jen „smlouva“):

1. Předmět a účel smlouvy

- 1.1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro objednatele dílo definované touto smlouvou, a to postupně po dílčích plněních (tj. po částech), a objednatel se zavazuje po částech dílo převzít a zaplatit cenu za dílo.

- 1.2. Dílem se pro účely této smlouvy rozumí **opravy a údržba (dále jen „opravy“)** předmětu díla, přičemž **předmětem** díla se pro účely této smlouvy rozumí níže uvedená nákladní vozidla a přívěsy.

P.č.	Typ techniky	VPZ	VIN	Počet kusů
1.	AUT.AVIA A30 N VALNÍK	326-95-10	8203172	1
2.	AUT.AVIA A30N SJA SKŘÍŇ	320-59-32	8205725	1
3.	AUT.AVIA A31.1LSSA SKŘÍŇ	392-40-51	KO11365	1
4.	AUT.T815 8VN6X6.1 VALNÍK	367-20-35	GB37162-162	1
5.	AUT.T815 12VN8X8 VALNÍK	353-80-54	33818-102	1
6.	PŘÍVĚS VK1,8 VALNÍKOVÝ	332-54-18	2793	1
7.	PŘÍVĚS PV1612 VALNÍKOVÝ	590-29-65	1633	1
8.	PŘÍVĚS PŘEPRAVNÍK DVHMT	334-35-35	11	1
9.	PŘÍVĚS NA PŘEPRAVU LODÍ	268-26-84	620647	1

- 1.3. Objednatel je oprávněn požadovat po zhotoviteli opravy silničního motorového vozidla, které má obdobný charakter jako silniční motorová vozidla uvedená v čl. 1.2. této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje takovou opravu provést, pokud je to v jeho technických možnostech a nebrání mu v tom jiné nepředvídatelné okolnosti.
- 1.4. **Opravou předmětu** díla se pro účely této smlouvy rozumí provádění úkonů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.5. Dílčím plněním (tj. částí díla) se pro účely této smlouvy rozumí plnění definované objednatelem jednou schválenou objednávkou, přičemž objednatel je oprávněn prostřednictvím této smlouvy objednávat pouze **ty úkony**, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy.
- 1.6. Účelem této smlouvy je zabezpečit provozuschopnost určených nákladních vozidel a přívěsů při respektování všech právních předpisů vztahujících se k provozu silničních motorových vozidel uvedených v čl. 1.2. této smlouvy. Požadované plnění je nezbytné pro zajištění bezpečného provozu silničních motorových vozidel na pozemních komunikacích při současném dodržení výrobcem stanovených norem a podmínek k provádění oprav dle servisní dokumentace nákladních vozidel a přívěsů jednotlivých továrních značek.

2. Cena za dílo

- 2.1. Cena za plnění dle této smlouvy se skládá z dílčích cen za provedení jednotlivých dílčích plnění (tj. částí díla).

- 2.2. Cena za jednotlivá dílčí plnění (tj. části díla) se stanoví dle ceníku zhotovitele, který je uveden v příloze č. 1 této smlouvy.

3. Lhůty a místo plnění

- 3.1. Objednatel je povinen **předat zhotoviteli předmět díla v místě plnění uvedeném v čl. 3.3 této smlouvy k provedení díla nejpozději v den a hodinu zahájení dílčího plnění, které jsou stanoveny v objednávce.**
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje předat objednateli jednotlivé řádně dokončené dílčí plnění, tj. část díla, nejpozději v den ukončení dílčího plnění, který je uveden v příslušné schválené objednávce.
- 3.3. Místem plnění je Průmyslová 154, 674 01 Třebíč.

4. Objednávky

- 4.1. Objednávkou se pro účely této smlouvy rozumí jednostranné právní jednání objednatele adresované zhotoviteli ve smyslu čl. 4.2. této smlouvy, kterým objednatel specifikuje konkrétní dílčí plnění (tj. části díla) co do rozsahu plnění, přičemž vzor objednávky je uveden v příloze č. 2 k této smlouvě. Objednatel je povinen vyplnit v objednávce tyto údaje:
- 4.1.1. **číslo objednávky;**
- 4.1.2. **název, VIN, VPZ silničního motorového vozidla určeného k opravě;**
- 4.1.3. **rozsah dílčího plnění, tj. soupis všech požadovaných úkonů, přičemž objednatel je oprávněn požadovat pouze ty úkony, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy;**
- 4.1.4. **předpokládanou cenu dílčího plnění stanovenou dle ceníku zhotovitele;**
- 4.1.5. **den ukončení dílčího plnění (tj. části díla).**
- 4.2. Objednatel zasílá zhotoviteli objednávky prostřednictvím portálu Národní elektronický nástroj úkonem s označením „výzva k plnění“, přičemž objednávka objednatele je k úkonu „výzva k plnění“ připojena jako její příloha. Portálem Národní elektronický nástroj se pro účely této smlouvy rozumí úvodní internetová stránka <https://nen.nipez.cz>, kde jsou odkazy na zveřejňovaná zadávací řízení a další informace o veřejných zakázkách zadávaných objednatelem.
- 4.3. Zhotovitel je povinen nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne uveřejnění úkonu „výzva k plnění“ prostřednictvím portálu Národní elektronický nástroj:
- 4.3.1. přijmout objednávku, a to prostřednictvím portálu Národní elektronický nástroj; nebo
- 4.3.2. sdělit objednateli prostřednictvím e-mailové adresy objednatele, že objednávku ve smyslu této smlouvy považuje za neplatnou včetně popisu všech jejích vad, přičemž neplatnou objednávkou se pro účely této smlouvy rozumí:
- 4.3.2.1. objednávka, která není objednatelem vyplněna ve všech svých částech tak, jak stanovuje tato smlouva;
- 4.3.2.2. objednávka, v níž vyplněné údaje jsou v rozporu s touto smlouvou; nebo
- 4.3.2.3. objednávka, ve které jsou vyplněné údaje nad rámec stanovený touto smlouvou.

- 4.4. Objednávka se považuje za schválenou a pro obě smluvní strany závaznou dnem jejího přijetí zhotovitelem ve smyslu čl. 4.3.1. této smlouvy nebo marným uplynutím lhůty stanovené v čl. 4.3. této smlouvy.
- 4.5. S neplatnou objednávkou nejsou spojeny žádné účinky v souvislosti s touto smlouvou, vyjma povinnosti zhotovitele vyplývající z čl. 4.3. této smlouvy.

5. Způsob provádění díla

- 5.1. Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla potřeba.
- 5.2. Zhotovitel je povinen vést zkušební a kontrolní záznamy k předmětu plnění dle této smlouvy tak, aby bylo možno prokázat shodu díla s požadavky stanovenými ve smlouvě.
- 5.3. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím homologovaných komponentů pro daný účel použití a předmětné nákladní vozidlo a přívěš. Zhotovitel je povinen na požádání předložit objednateli homologační listy, nebo jim na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují kvalitu a původ dodávaného náhradního dílu a to ke všem náhradním dílům použitých při plnění díla. Dodávané náhradní díly musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti s náhradními díly dodávanými autorizovanou servisní sítí výrobce silničního motorového vozidla. Náhradní díly k provedení oprav musí být nepoužité, maximálně 2 roky staré od data výroby, s výjimkou pryžových částí, které nesmí být starší 12 měsíců. Objednatel může po dohodě se zhotovitelem dodat k provedení díla vlastní náhradní díly.
- 5.4. **Zhotovitel je povinen předložit objednateli při předání díla objednateli náhradní díly, které byly v průběhu díla z předmětu díla demontovány a nahrazeny jinými. Kontaktní osoba objednatele při převzetí díla rozhodne, které z těchto náhradních dílů od zhotovitele převezme spolu s dílem. Ostatní díly prohlásí kontaktní osoba objednatele za odpad. Původcem tohoto odpadu je zhotovitel, který zajistí jeho odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.**
- 5.5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla ve smyslu § 2593 občanského zákoníku. Zhotovitel se zavazuje umožnit objednateli tuto kontrolu díla provádět. Za tímto účelem je zhotovitel povinen předložit objednateli veškerou dokumentaci související s prováděním díla, vyžádanou objednatel, dále je zhotovitel povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je dílo prováděno nebo které s prováděním díla souvisejí.
- 5.6. Dílčí plnění (tj. část díla) je provedeno, je-li zhotovitelem dokončeno a objednatel převzato. Dílčí plnění (tj. část díla) je dokončeno, nevykazuje-li vady, jsou-li k němu všechny doklady a dokumenty nutné k užívání díla (např. zákonem stanovené revizní zprávy) a je-li zhotovitelem předvedena způsobilost dílčího plnění (tj. části díla) sloužit svému účelu.
- 5.7. Dokončené dílčí plnění (tj. část díla) zhotovitel předá objednateli nejpozději v termínu, který je uveden v čl. 3.2. této smlouvy, v místě plnění, které je sjednáno v čl. 3.3. této smlouvy. Objednatel požaduje, aby zhotovitel odevzdal dokončené dílčí plnění (tj. část díla) objednateli jako celek, a to včetně:
 - 5.7.1. dokladů a dokumentů prokazujících shodu díla s požadavky stanovenými v této smlouvě;
 - 5.7.2. dokladů a dokumentů nutných k užívání díla (např. zákonem stanovené revizní zprávy);
 - 5.7.3. dokladů a dokumentů nutných k převzetí díla; a

- 5.7.4. náhradních dílů, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými.
- 5.8. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není povinen převzít částečné plnění dílčího plnění (tj. částečné plnění části díla) nebo dílčí plnění (tj. část díla), které není ve smyslu této smlouvy dokončené.
- 5.9. Předání dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) zhotovitelem objednateli bude provedeno po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodiny s kontaktní osobou objednatele. Při předání dílčího plnění (tj. části díla) zhotovitelem objednateli bude provedena prohlídka dílčího plnění (tj. části díla) a zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu (dále jen „prohlídka plnění“).
- 5.10. Prohlídku plnění za objednatele provede kontaktní osoba objednatele, přičemž:
- 5.10.1. **není-li dílčí plnění (tj. část díla) ve smyslu této smlouvy dokončené, je objednatel po provedené prohlídce oprávněn odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít.** O nepřevzetí plnění bude objednatelem vyhotoven **zápis**, ve kterém objednatel uvede veškeré výhrady, pro které nebylo dílčí plnění (část díla) převzato.
- 5.10.2. **není-li dílčí plnění (tj. část díla) ve smyslu této smlouvy dokončené a nevyužije-li objednatel svého práva odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít, objednatel dílčí plnění (tj. část díla) převezme s výhradami.** Zhotovitel bere na vědomí, že tak objednatel učiní pouze tehdy, je-li to pro objednatele výhodné. Do okamžiku vypořádání všech výhrad nebude dílčí plnění (tj. část díla) považováno za dokončené.
- 5.10.3. **v ostatních případech objednatel dílčí plnění (tj. část díla) převezme bez výhrad.**
- 5.11. O převzetí dílčího plnění (tj. části díla) bude smluvními stranami sepsán protokol o předání a převzetí dílčího plnění (dále jen „protokol“), který bude obsahovat zejména následující údaje:
- 5.11.1. číslo této smlouvy;
- 5.11.2. soupis provedených prací a soupis náhradních dílů vmontovaných při provádění dílčího plnění (tj. části díla) do předmětu díla, a to po položkách (tj. minimálně v členění rozpočtu);
- 5.11.3. **soupis náhradních dílů, které byly při provádění dílčího plnění (tj. části díla) z předmětu díla demontovány a předloženy při předání dílčího plnění (tj. části díla) objednateli – demontované náhradní díly, které objednatel převezme spolu s dílem, budou v tomto soupisu po položkách vypsány nebo jinak jednoznačně označeny;**
- 5.11.4. popis stavu dílčího plnění (tj. zda je dílčí plnění dokončené či nikoliv) a zvolený postup jeho převzetí objednatelem, tj. zda je dílčí plnění (část díla) objednatelem převzato dle čl. **5.10.2.** této smlouvy (tj. s výhradami) nebo dle čl. **5.10.3.** této smlouvy (tj. bez výhrad);
- 5.11.5. podrobný popis veškerých výhrad, je-li dílčí plnění, tj. část díla, převzato objednatelem dle čl. **5.10.2.** této smlouvy;
- 5.11.6. datum převzetí dílčího plnění, tj. části díla, objednatelem; a
- 5.11.7. podpisy kontaktních osob obou smluvních stran.

- 5.12. Protokol před předáním dílčího plnění, tj. části díla, připraví zhotovitel tak, že v něm uvede údaje dle čl. 5.11.1. až čl. 5.11.3. této smlouvy.
- 5.13. Protokol je úplný pouze tehdy, obsahuje-li náležitosti stanovené touto smlouvou. Dílčí plnění, tj. část díla, se považuje za převzaté objednatelem okamžikem podpisu úplného protokolu kontaktní osobou objednatele.

6. Platební podmínky

- 6.1. Nárok na úhradu ceny za dílo objednatelem zhotoviteli vzniká postupně vždy **po skončení každého kalendářního měsíce**, a to ve výši ceny za dílčí plnění (části díla), která byla objednatelem v uplynulém kalendářní měsíci převzata bez výhrad, a za dílčí plnění (části díla), u nichž v příslušném měsíci došlo k vypořádání všech výhrad, byla-li tato dílčí plnění, tj. části díla, objednatelem převzata v předchozím období s výhradami [tzn. zhotovitel je oprávněn požadovat po objednateli úhradu dílčí ceny v návaznosti na plnění této smlouvy jedním daňovým dokladem (fakturou) jednou měsíčně]. Úhrada každé dílčí ceny bude objednatelem provedena na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu (faktury), a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel poskytuje zálohy.
- 6.2. Každý daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále musí daňový doklad (faktura) obsahovat číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění, číslo dílčího plnění/dílčích plnění (tj. části díla) odkazem na objednávku/objednávky a **informaci o tom, že příjemcem plnění je Univerzita obrany, Kounicova 65, 662 10 Brno**. Zhotovitel je povinen v daňovém dokladu (faktuře) cenu za jednotlivá dílčí plnění (tj. části díla) rozepsat v rámci každého dílčího plnění po jednotlivých úkonech dle ceníku zhotovitele, který je uveden v příloze č. 1 této smlouvy, s tím, že u úkonů s názvem „Práce automechanika“, „Práce autoklempíře“, „Práce autolakýrníka“ a „Práce autoelektrikáře“ je zhotovitel povinen uvést počet hodin práce a soupis jednotlivých vmontovaných dílů s uvedením jednotkových cen ve smyslu přílohy č. 1 této smlouvy. Součástí daňového dokladu (faktury) jsou originály protokolů podepsaných za objednatele kontaktní osobou objednatele, které se vztahují k příslušným dílčím plněním (částem díla).
- 6.3. Každý daňový doklad (fakturu) doručí zhotovitel objednateli na doručovací adresu objednatele. Objednatel zaplatí dílčí cenu za dílo dle daňového dokladu (faktury) nejpozději do:
- 6.3.1. **60 dnů** ode dne obdržení tohoto daňového dokladu (faktury), byl-li daňový doklad (faktura) objednateli doručen v měsíci prosinci daného kalendářního roku;
- 6.3.2. **30 dnů** ode dne obdržení tohoto daňového dokladu (faktury) v ostatních případech.
- 6.4. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání dílčí ceny za dílo dle daňového dokladu (faktury) z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.
- 6.5. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými nebo úplnými doklady nebo obsahuje nesprávné cenové údaje. Stanoví-li zhotovitel v daňovém dokladu (faktuře) datum splatnosti v rozporu s touto smlouvou, není tato chyba důvodem pro vrácení daňového dokladu (faktury) a pro další plnění povinností smluvních stran se nebude k tomuto chybně uvedenému údaji přihlížet.
- 6.6. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní

lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta stanovená dle čl. **6.3.** této smlouvy ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.

- 6.7. Budou-li u zhotovitele, coby dodavatele zdanitelného plnění, shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při úhradě ceny za dílo vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí s tím, že takovém případě bude úhrada ceny za dílo zhotoviteli za předmět plnění podle této smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena objednatelem na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel tedy obdrží cenu za dílo ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu částky ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

7. Práva z vadného plnění a záruka za jakost

- 7.1. Práva z vadného plnění se řídí § 2615 a násl. občanského zákoníku.
- 7.2. Zhotovitel uzavřením této smlouvy poskytuje záruku za jakost díla. Poskytnutím záruky za jakost zhotovitel přejímá závazek, že dílo nebo jakákoliv jeho část bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno, bude plně funkční a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované touto smlouvou.
- 7.3. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v trvání **6 měsíců na práci a 24 měsíců na dodané náhradní díly** (tj. záruční doba činí 6/24 měsíců), v níž je objednatel oprávněn zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění. Záruční doba za jakost běží pro každé dílčí plnění (tj. část díla) zvlášť a počíná běžet ode dne převzetí dílčího plnění (části díla) objednatelem, bylo-li dílčí plnění (tj. část díla) převzato objednatelem bez výhrad, a okamžikem vypořádání všech výhrad, bylo-li dílčí plnění (tj. část díla) objednatelem převzato s výhradami.
- 7.4. Záruční doba neběží:
- 7.4.1. po dobu, po kterou objednatel nemůže dílčí plnění, nebo jeho vadou dotčenou část, řádně v plném rozsahu užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá zhotovitel;
- 7.4.2. po dobu, po kterou zhotovitel odstraňuje vady plnění, za které odpovídá zhotovitel a které nebrání objednateli v řádném užívání plnění.
- 7.5. Záruční doba neběží vždy ode dne doručení ohlášení vad zhotoviteli až do dne, kdy zhotovitel odevzdá objednateli příslušné plnění nebo jeho část po odstranění vady.
- 7.6. Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.

8. Smluvní pokuty

- 8.1. Za nesplnění povinností z této smlouvy se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 8.1.1. je-li zhotovitel v prodlení s plněním povinností dle čl. **4.3.** této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti smluvní pokutu ve výši **500 CZK**;
- 8.1.2. je-li zhotovitel v prodlení s předáním dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) objednateli ve lhůtě sjednané v čl. **3.2.** této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit

objednateli za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši **500 CZK**, přičemž za poslední den prodlení se považuje den převzetí dílčího plnění (tj. části díla) objednatelem, bylo-li dílčí plnění (část díla) převzato objednatelem bez výhrad, anebo okamžik vypořádání všech výhrad, bylo-li dílčí plnění (část díla) objednatelem převzato s výhradami;

- 8.1.3. je-li zhotovitel v prodlení s odstraněním vad díla (dílčího plnění) a vad, na něž se vztahuje záruka za jakost, v objednatel stanovených termínech, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši **500 CZK**.
 - 8.1.4. poruší-li zhotovitel povinnost uvedenou v čl. 10.6. této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **10.000,- CZK**;
 - 8.1.5. za nesplnění povinnosti zhotovitele, která je uvedena v čl. 10.7. této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **20.000,- CZK**.
- 8.2. Objednatel uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši u zhotovitele výzvou. Zhotovitel je povinen zaplatit uplatněnou smluvní pokutu objednateli do 15 dnů od doručení této výzvy.
- 8.3. Smluvní pokutu zaplatí zhotovitel bez ohledu na to, vznikla-li objednateli škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

9. Odstoupení od smlouvy, výpověď smlouvy

- 9.1. Smluvní strany se dohodly na tom, že tato smlouva zaniká, vedle ostatních případů stanovených občanským zákoníkem, také jednostranným odstoupením od smlouvy ze strany objednatele pro její podstatné porušení zhotovitelem nebo její výpovědí ze strany objednatele.
- 9.2. Podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele se rozumí:
- 9.2.1. prodlení zhotovitele se splněním povinnosti dle čl. **4.3.** této smlouvy po dobu delší než 10 pracovních dnů;
 - 9.2.2. prodlení zhotovitele s předáním dokončeného dílčího plnění (tj. části díla) objednateli ve lhůtě sjednané v čl. **3.2.** této smlouvy po dobu delší než **10 dnů**;
 - 9.2.3. opakované porušení povinností zhotovitele vyplývající z této smlouvy, přičemž opakovaným porušením se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti.
- 9.3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpověď musí být učiněna písemně, výpovědní lhůta činí 1 měsíc a začne běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícím po dni, kdy byla výpověď zhotoviteli doručena.

10. Zvláštní ujednání

- 10.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.
- 10.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným, číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke smlouvě, podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují. Změní-li se kterýkoliv údaj uvedený v záhlaví této smlouvy u smluvních stran, je smluvní strana, u níž ke změně došlo, povinna neprodleně písemně o této skutečnosti informovat druhou smluvní stranu. Účinnost změny u údajů, které se nezapisují do obchodního rejstříku (např.

doručovací adresa, kontaktní osoba), nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.

- 10.3. Kontaktní osoba objednatele je za objednatele oprávněna činit pouze tato právní jednání:
- 10.3.1. dohodnout se zhotovitelem den a čas předání dílčího plnění (tj. části díla) - čl. 5.8. této smlouvy;
 - 10.3.2. odmítnout dílčí plnění (tj. část díla) převzít dle čl. 5.9.1. této smlouvy, převzít dílčí plnění (tj. část díla) bez výhrad dle čl. 5.9.3. této smlouvy a převzít dílčí plnění (tj. část díla) s výhradami dle čl. 5.9.2. této smlouvy, a to včetně vyhotovení a podpisu zápisu o odmítnutí převzít dílčí plnění (tj. část díla) a podpisu protokolu;
 - 10.3.3. **rozhodnout, které náhradní díly, jež byly v průběhu provádění díla demontované z předmětu díla a nahrazené novými náhradními díly, budou převzaty spolu s dílem.**
- Kontaktní osoba objednatele není oprávněna zejména rozhodnout nebo se zhotovitelem dohodnout způsob vypořádání nároků z vadného plnění. Právní jednání učiněná kontaktní osobou objednatele nad takto vymezený rámec nezavazují objednatele.
- 10.4. Neplatnost některého ze smluvních ustanovení nemá vliv na platnost ustanovení ostatních.
- 10.5. Smluvní strany jsou oprávněny postoupit jakoukoliv pohledávku nebo ujednat převzetí dluhu vyplývající z této smlouvy pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 10.6. Zhotovitel se zavazuje při plnění této smlouvy zajistit důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny osoby, které se budou z jeho strany podílet na plnění podle této smlouvy.
- 10.7. Zhotovitel se zavazuje, že bude po celou dobu platnosti této smlouvy vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené výrobcem silničního motorového vozidla, a tyto bude používat dle technologických postupů (stanovených výrobcem silničního motorového vozidla) v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení silničního motorového vozidla, nebo jeho částí (dílů).
- 10.8. Smluvní strany berou na vědomí, že na tuto smlouvu se vztahuje povinnost uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že objednatel zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv ve lhůtě uvedené v § 5 odst. 2 větě první zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejnění těchto smluv a o registru smluv.
- 10.9. Nedílnou součástí této smlouvy jsou dvě přílohy:
- 10.8.1 příloha č. 1 - Ceník zhotovitele,
 - 10.8.2 příloha č. 2 - Vzor objednávky.
- 10.10. **V případě, že nastane rozpor mezi touto smlouvou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této smlouvy.**
- 10.11. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to **od 1. března 2023 do 28. února 2026 nebo do vyčerpání peněžní částky 991 735,54 Kč bez DPH a 1 200 000,00 Kč s DPH. Uvedená peněžní částka nezavazuje objednatele k jejímu vyčerpání po dobu platnosti této smlouvy.**
- 10.12. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

- 10.13. Tato smlouva má **25 očíslovaných** stran (včetně dvou příloh), je vyhotovena ve dvou výtiscích, každý s platností originálu, přičemž jeden výtisk obdrží objednatel a jeden výtisk zhotovitel.
- 10.14. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně a na důkaz svého souhlasu s jejím obsahem pod ní připojují své podpisy.

V, dne

V Třebíči, dne 31.1.2023

Za objednatele
Ing. Jiří LEXMAUL
kvestor Univerzity obrany

Za zhotovitele

Ing. Jiří
LEXMAUL

Digitálně podepsal
Ing. Jiří LEXMAUL
Datum: 2023.01.31
15:40:32 +01'00'

Ing.
Miroslav
Svoboda

Digitálně podepsal
Ing. Miroslav Svoboda
Datum: 2023.01.31
08:47:37 +01'00'

Ceník zhotovitele

P.č.	Název	Cena za 1 km bez DPH	Cena za 1 km s DPH
1	Odtah, tj. cena za 1 km odtahu nepojízdného vozidla, v níž jsou promítnuty veškeré náklady ostatních nezbytných úkonů technické pomoci na odtažení nepojízdného vozidla (tj. např. nakládka, složení a potřebné k přepravě nepojízdného vozidla a náklady spojené s přepravou do místa závady a zpět do místa určeného zadavatelem)	45	54,45
2	Cena za 1 km asistenčního výjezdu k opravě vozidla v rámci plnění povinnosti asistenčního servisu, v níž jsou promítnuty veškeré náklady spojené s přepravou technické pomoci do místa závady a zpět ke zhotoviteli	20	24,2

P.č.	Název úkonu	Měrná jednotka	AUT.AVIA A30 N VALNÍK, AUT.AVIA A31 SKŘÍŇ cena v Kč bez DPH za MJ	AUT.AVIA A30 N VALNÍK, AUT.AVIA A31 SKŘÍŇ cena v Kč s DPH za MJ
1	Provedení technické údržby č.1	úkon/vozidlo	867	1049,07
2	Provedení technické údržby č.2	úkon/vozidlo	1765	2135,65
3	Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci	úkon/vozidlo	100	121
4	Výměna motorového oleje a filtru	úkon/vozidlo	3515	4253,15
5	Výměna brzdové kapaliny	úkon/vozidlo	100	121
6	Výměna brzdových bubnů	úkon/kolo	951	1150,71
7	Výměna brzdových čelistí	úkon/kolo	585	707,85
8	Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy	úkon/vozidlo	100	121
9	Seřízení ruční brzdy	úkon/vozidlo	100	121
10	Výměna palivového filtru, pal.vedení	úkon/vozidlo	100	121
11	Demontáž a montáž disku s pneumatikou	úkon/kolo	184	222,64
12	Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení	úkon/kolo	516	624,36
13	Oprava defektu pneumatiky, vyvážení	úkon/kolo	545	659,45
14	Výměna servořízení, tyče řízení	úkon/vozidlo	914	1105,94
15	Provedení geometrie vozidla	úkon/náprava	1913	2314,73
16	Práce automechanika	hodina práce	765	925,65
17	Práce autoklempíře	hodina práce	765	925,65
18	Práce autolakýrníka	hodina práce	765	925,65
19	Práce autoelektrikáře	hodina práce	765	925,65

P.č.	Název úkonu	Měrná jednotka	PŘÍVĚS NA PŘEPRAVU LODÍ, PŘÍVĚS VK 1,8 VALNÍKOVÝ cena v Kč bez DPH za MJ	PŘÍVĚS NA PŘEPRAVU LODÍ, PŘÍVĚS VK 1,8 VALNÍKOVÝ cena v Kč s DPH za MJ
1	Provedení technické údržby č.1	úkon/vozidlo	1294	1565,74
2	Provedení technické údržby č.2	úkon/vozidlo	2059	2491,39
3	Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci	úkon/vozidlo	100	121
4	Výměna lan ruční brzdy	úkon/vozidlo	773	935,33
5	Výměna listových per, torzních tyčí	úkon/vozidlo	1908	2308,68
6	Demontáž a montáž disku s pneumatikou	úkon/kolo	184	222,64
7	Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení	úkon/kolo	516	624,36
8	Oprava defektu pneumatiky, vyvážení	úkon/kolo	545	659,45
9	Práce automechanika	hodina práce	765	925,65
10	Práce autoklempíře	hodina práce	765	925,65
11	Práce autolakýrníka	hodina práce	765	925,65
12	Práce autoelektrikáře	hodina práce	765	925,65

P.č.	Název úkonu	Měrná jednotka	PŘÍVĚS PV1612 VALNÍKOVÝ, PŘÍVĚS PŘEPRAVNÍK DVHMT cena v Kč bez DPH za MJ	PŘÍVĚS PV1612 VALNÍKOVÝ, PŘÍVĚS PŘEPRAVNÍK DVHMT cena v Kč s DPH za MJ
1	Provedení technické údržby č.1	úkon/vozidlo	1294	1565,74
2	Provedení technické údržby č.2	úkon/vozidlo	1442	1744,82
3	Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci	úkon/vozidlo	100	121
4	Výměna brzdových bubnů	úkon/kolo	951	1150,71
5	Výměna brzdových čelistí	úkon/kolo	1286	1556,06
6	Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy	úkon/vozidlo	100	121
7	Seřízení ruční brzdy	úkon/vozidlo	100	121
8	Demontáž a montáž disku s pneumatikou	úkon/kolo	136	164,53
9	Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení	úkon/kolo	366	442,86
10	Oprava defektu pneumatiky, vyvážení	úkon/kolo	410	496,10

11	Práce automechanika	hodina práce	765	925,65
12	Práce autoklempíře	hodina práce	765	925,65
13	Práce autolakýrníka	hodina práce	765	925,65
14	Práce autoelektrikáře	hodina práce	765	925,65

P.č.	Název úkonu	Měrná jednotka	AUT.T815 8VN6X6.1 VALNÍK cena v Kč bez DPH za MJ	AUT.T815 8VN6X6.1 VALNÍK cena v Kč s DPH za MJ
1	Provedení technické údržby č.1	úkon/vozidlo	6732	8145,72
2	Provedení technické údržby č.2	úkon/vozidlo	23731	28714,51
3	Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci	úkon/vozidlo	100	121
4	Kontrola nezávislého topení, vyčištění, výměna	úkon/vozidlo	100	121
5	Výměna motorového oleje a filtru	úkon/vozidlo	5085	6152,85
6	Seřízení motoru, seřízení ventilů	úkon/vozidlo	722	873,62
7	Výměna brzdové kapaliny	úkon/vozidlo	100	121
8	Výměna brzdových bubnů	úkon/kolo	986	1193,06
9	Výměna brzdových čelistí	úkon/kolo	1180	1427,80
10	Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy	úkon/vozidlo	100	121
11	Seřízení ruční brzdy	úkon/vozidlo	100	121
12	Výměna brzdových válců	úkon/vozidlo	14795	17901,95
13	Výměna palivového filtru, pal.vedení	úkon/vozidlo	218	263,78
14	Výměna ložisek přední nápravy	úkon/náprava	6086	7364,06
15	Výměna ložisek zadní nápravy	úkon/náprava	6086	7364,06
16	Výměna manžet nápravy	úkon/kolo	829	1003,09
17	Demontáž a montáž disku s pneumatikou	úkon/vozidlo	1532	1853,72
18	Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení	úkon/vozidlo	3232	3910,72
19	Oprava defektu pneumatiky, vyvážení	úkon/kolo	597	722,37
20	Provedení geometrie vozidla	úkon/náprava	1913	2314,73

21	Promazání vozidla dle mazacího plánu	úkon/vozidlo	100	121
22	Práce automechanika	hodina práce	765	925,65
23	Práce autoklempíře	hodina práce	765	925,65
24	Práce autolakýrníka	hodina práce	765	925,65
25	Práce autoelektrikáře	hodina práce	765	925,65

P.č.	Název úkonu	Měrná jednotka	AUT.T815 12VN8X8 VALNÍK cena v Kč bez DPH za MJ	AUT.T815 12VN8X8 VALNÍK cena v Kč s DPH za MJ
1	Provedení technické údržby č.1	úkon/vozidlo	8732	10565,72
2	Provedení technické údržby č.2	úkon/vozidlo	23731	28714,51
3	Vyhledávání a oprava poruch v elektrické instalaci	úkon/vozidlo	100	121
4	Kontrola nezávislého topení, vyčištění, výměna	úkon/vozidlo	100	121
5	Výměna motorového oleje a filtru	úkon/vozidlo	5085	6152,85
6	Seřízení motoru, seřízení ventilů	úkon/vozidlo	722	873,62
7	Výměna brzdové kapaliny	úkon/vozidlo	100	121
8	Výměna brzdových bubnů	úkon/kolo	986	1193,06
9	Výměna brzdových čelistí	úkon/kolo	1180	1427,80
10	Odvzdušnění a seřízení brzdové soustavy	úkon/vozidlo	100	121
11	Seřízení ruční brzdy	úkon/vozidlo	100	121
12	Výměna brzdových válců	úkon/vozidlo	14795	17901,95
13	Výměna palivového filtru, pal. vedení	úkon/vozidlo	218	263,78
14	Výměna ložisek přední nápravy	úkon/náprava	6086	7364,06
15	Výměna ložisek zadní nápravy	úkon/náprava	6086	7364,06
16	Výměna manžet nápravy	úkon/kolo	829	1003,09
17	Demontáž a montáž disku s pneumatikou	úkon/vozidlo	2045	2474,45
18	Demontáž a montáž pneumatiky na disk kola, vyvážení	úkon/vozidlo	4309	5213,89
19	Oprava defektu pneumatiky, vyvážení	úkon/kolo	597	722,37
20	Provedení geometrie vozidla	úkon/náprava	1913	2314,73
21	Promazání vozidla dle mazacího plánu	úkon/vozidlo	100	121

22	Práce automechanika	hodina práce	765	925,65
23	Práce autoklempíře	hodina práce	765	925,65
24	Práce autolakýrníka	hodina práce	765	925,65
25	Práce autoelektrikáře	hodina práce	765	925,65

Dodatečné informace:

Cena u výše uvedených úkonů zahrnuje práci a potřebný materiál a náhradní díly pro provedení opravy silničního motorového vozidla kromě položky "Práce". V případě objednání položky "Práce", bude účtovaná cena součtem skutečně odvedené práce a ceny použitého materiálu a náhradních dílů, jejichž cena bude v místě a čase obvyklá.

Rozsah prací na TÚ AVIA

Provádí se TÚ č. 1 po 6 000 km a TÚ č. 2 po 18 000 km

TÚ č. 1

- Kontrola těsnosti motoru, upevnění motoru, sacího a výfukového potrubí, víka hlav válců
- Kontrola těsnosti a stavu provozních náplní vozidla
- Kontrola ovládání vstřikovacího čerpadla

- Kontrola stavu napnutí klínového řemenu

- Kontrola kompresoru
- Kontrola činnosti spojky, volný chod pedálu
- Kontrola podvozku, stav a vůle kloubového spojovacího hřídele, upevnění přední a zadní nápravy
- Kontrola vůlí řízení, stav pérování vozidla
- Kontrola těsnosti palivové soustavy
- Kontrola elektrické soustavy vozidla, všechny druhy osvětlení, kontrolní svítliny, stěrače, ostřikovač, houkačka, ventilátor, bateriový spínač, kabely a kabelové svazky
- Kontrola brzdové soustavy, těsnosti, poškození jednotlivých částí brzdové soustavy, tloušťky brzdového obložení, činnosti parkovací brzdy

TÚ č. 2

Všechny úkony v rozsahu TÚ č. 1

- Výměna oleje v motoru
- Promazání vozidla dle mazacího plánu

Zjištěné závady na vozidle či případná doporučení k provedení opravy budou řešeny dodatečnou objednávkou.

Rozsah prací PV16.12, DVHMT

Provádí se TÚ č. 1 po 2 000 km a TÚ č. 2 po 6 000 km

TÚ č. 1

Dotazení šroubových spojů - kontrola, případně dotažení spojů na točnici, brzdových válcích, třmenech per

Kontrola a ošetření brzd, zkontrolovat činnost parkovací brzdy

Kontrola elektrické instalace - stav elektrických kabelů, neporušenost izolace, upevnění kabelů ve svorkovnici a do skupinových svítilen

Kontrola a ošetření vnějšího osvětlení, funkčnost, stav odrazek, očistit kontakty žárovek a skupinových svítilen

Kontrola a ošetření kol - zkontrolovat seřízení ložisek v hlavách kol a zkontrolovat zda neuniká mazivo přes víko hlavy nebo těsnící kroužek

Kontrola a ošetření podvozku - zda nedošlo provozem ke vzniku průhybu příček nebo podélníku rámu nebo k poškození svarů

Promazání přívěsu dle mazacího plánu

TÚ č. 2

Provést rozsah prací TÚ č. 1

Seříditi vůli v ložiskách kol

Kontrola, případně seřízení volného chodu brzdových klíčů

Kontrola stavu brzdového obložení

Kontrola pérování

Kontrola tažné oko oje a oj

Kontrola valníku, bočnic, čela, podlahy valníku

Rozsah prací přívěs na přepravu lodí, přívěs VK

1,8 valníkový

Provádí se TÚ č. 1 po 12 měsících a TÚ č. 2 po 36 měsících

TÚ č. 1

Dotazení šroubových spojů

Kontrola nájezdové brzdy, parkovací brzdy funkčnost

Kontrola elektrické instalace - stav elektrických kabelů, neporušenost izolace, upevnění kabelů ve svorkovnici a do skupinových svítilen

Kontrola a ošetření vnějšího osvětlení, funkčnost, stav odrazek, očistit kontakty žárovek a skupinových svítilen

Kontrola a ošetření kol - zkontrolovat seřízení ložisek v hlavách kol a zkontrolovat zda neuniká mazivo přes víko hlavy nebo těsnicí kroužek

Kontrola a ošetření podvozku - zda nedošlo provozem ke vzniku průhybu příček nebo podélníku rámu nebo k poškození svarů nástavby přívěsu

Promazání přívěsu dle mazacího plánu

TÚ č. 2

Provést rozsah prací TÚ č. 1

Seříditi vůli v ložiskách kol

Kontrola tažné oko oje a oj

Technická údržba pro T-815:

TÚ č. 1 – provádí se po 6 000 km

- Zkontrolovat chod motoru, nastavení volnoběžných otáček, těsnost hlav válců, sacího a výfukového potrubí, olejové nádrže, olejového chladiče a spodního víka klikové skříně.
 - Dotáhnout upevňovací šrouby sacího a výfukového potrubí, zkontrolovat stav vík hlav válců.
 - Vyměnit olej v motoru, vyměnit vložku čističe oleje a vyčistit odstředivý čistič oleje. Tyto úkony proveďte po ujetí 12 000 km (300 Mh), nebo nejpozději 1X za rok.
 - Zkontrolovat ovládání vstřikovacího čerpadla a promazat čepy pák akcelérátoru.
 - Zkontrolovat, příp. vyčistit zásobník prachu a vložku čističe vzduchu.
 - Zkontrolovat stav napnutí klínového řemene alternátoru a utažení hnací řemenice pohonu alternátoru.
 - Zkontrolovat funkci kompresoru, dotažení hlav válců kompresoru a těsnost sacího a výfukového potrubí kompresoru.
 - Vyčistit nádobku hrubého čističe paliva, zkontrolovat vložku čističe paliva a odvodu palivovou soustavu
 - Zkontrolovat vypínání spojky, činnost posilovače a těsnost kapalinového ovládání posilovače spojky.
 - Zkontrolovat náplň hydraulického ovládání spojky.
 - Zkontrolovat stav kloubů spojovacího hřídele, upevnění vnější trubky.
 - Doplnit olej do převodovky a přídatné převodovky, zkontrolovat stav a řazení převodů, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů.
 - Přezkoušet řazení závěrů diferenciálů nápravových, mezinápravových, děliče, řazení neutrálu, řazení volitelných stálých záběrů a zapínání výfukové brzdy.
 - Zkontrolovat stav ochranných vaků náprav a jejich krytů, upevnění pryžových dorazů a konzol výkyvných polonáprav.
-
- Zkontrolovat stav rozvodovek a množství náplně, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů.
 - Zkontrolovat stav, těsnost a upevnění šroubových spojů kolových redukcí, doplnit olejovou náplň.
 - Zkontrolovat a podle potřeby doplnit olej do převodky řízení.
 - Zkontrolovat vůli ložisek rejdových čepů řízených náprav a nábojů kol.
 - Zkontrolovat stav a upevnění per, omačkání pojistného třmene a dotáhnout šrouby třmenů.
 - Zkontrolovat upevnění tlumičů, pérování a jejich těsnost.
 - Zkontrolovat stav a upevnění brzdových válců, těsnost hadic kolových brzd a seřídít zdvih pístnic brzdových válců.
 - Změřit „mrtvý chod“ řízení, zkontrolovat upevnění sloupku řízení, vůli pákového mechanismu, stav vaků kulových kloubů a zjistit, zda šnek převodu nemá osovou vůli.
 - Zkontrolovat činnost a těsnost posilového řízení, podle potřeby doplnit olej do nádrže posilového řízení.
 - Zkontrolovat chod klapky a ovládacího válce výfukové brzdy. Za chodu motoru zkontrolovat těsnost a stav tlumiče výfuku, uchycení potrubí a dotažení matic přírub
 - Zkontrolovat těsnost přetlakové soustavy, včetně hlavního brzdiče, regulátoru tlaku, brzdiče přívěsu a vzduchojemů Zkontrolovat stav a upevnění rámu karosérie, nosníky, příčníky rámu a upevnění budky, silentbloky budky, stav závěsů dveří a činnost ústrojí pro zvedání budky
 - Zkontrolovat činnost alternátoru a spouštěčů

- Zkontrolovat stav, činnost a těsnost ústrojí pro podhušťování pneumatik a stav hadic
- Zkontrolovat činnost a upevnění navijáku, brzdy navijáku, stav spojovacího hřídele pohonu navijáku, vůli v drážkách unašečů a ložiskách kloubů.

TÚ č. 2 – provádí se po 18 000 km (minimálně 1x za rok)

Všechny úkony v rozsahu TÚ č. 1

- Seřídít otvírací tlak vstřikovačů.
 - Změřit kompresní tlaky v jednotlivých válcích.
 - Zkontrolovat dotažení upevňovacích šroubů hlav válců (utahovacím momentem 120 N.m).
 - Zkontrolovat vůli u sacích a výfukových ventilů, podle potřeby provést seřízení.
 - Zkontrolovat přetlak chladicího vzduchu ventilátoru.
 - Vypustit naftu a kal z jemného čističe paliva a čisticí vložku vyměnit.
 - Odkalit palivovou nádrž a zkontrolovat těsnost.
 - Zkontrolovat tlak oleje při volnoběžných i maximálních otáčkách motoru a těsnost mazací soustavy.
 - Zkontrolovat na spojovacím hřídeli vůli v ložiskách křížových kloubů, vůli v drážkovém uložení, těsnost ložisek, pojištění ložisek kroužkem a upevnění šroubových spojů.
 - Zkontrolovat těsnost posilovače řazení a stav manžety, stav a vůli uložení řadící páky a stav manžety v budce řidiče.
 - Zkontrolovat těsnost převodky řízení a její upevnění.
 - Vymontovat komoru výfukové brzdy, odstranit karbon a očistit vnitřní stěny válce.
-
- Vymontovat kola, demontovat brzdové bubny, zkontrolovat stav brzdového obložení bubnů a volný chod brzdových klíčů. Očistit bubny a brzdové čelisti od rzi.
 - Zkontrolovat stav krytů kolových brzd a promazat uložení brzdových klíčů.
 - Zkontrolovat upevnění valníkové plošiny k rámu, stav bočnic a zadního čela a jejich závěsů.
 - Zkontrolovat stav upevnění vodičů k jednotlivým spotřebičům, spouštěčům a ke kontrolním zařízením.
 - Zkontrolovat technický stav naftového topení a spínací skříňky, činnost topení, stav kartáčků elektromotorku, žhavicí svíčky a vyměnit mazací tuk v ložiskách.

Technická údržba pro T-810:

TÚ č. 1 - provádí se po 15 000 km (minimálně 1x za rok)

Údržba motoru

- Zkontrolovat funkci ovládacího ústrojí dodávky paliva
- Zkontrolovat sací a výfukové potrubí
- Zkontrolovat těsnost spojů sacího a výfukového potrubí
- Zkontrolovat těsnost sacího a výtlačného potrubí kompresoru
- Zkontrolovat stav hnacího řemene
- Zkontrolovat těsnost palivového potrubí
- Vypustit usazovací nádobku hrubého čističe paliva
- Odvzdušnit palivovou soustavu

Údržba spojky a převodovek

- Zkontrolovat těsnost kapalinového ovládacího ústrojí spojky
- Zkontrolovat stav kloubů spojovacích hřídelů, axiální a radiální vůle, hlučnost a těsnost
- Zkontrolovat stav převodovky a přídatné převodovky, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů

Údržba náprav, kol a pneumatik

- Zkontrolovat stav rozvodovek, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů
- Zkontrolovat stav, těsnost a dotažení šroubových spojů kolových redukcí
- Zkontrolovat vůli ložisek rejdových čepů řízené nápravy a nábojů kol

Údržba řízení

- Zkontrolovat stav pák a tyčí řízení, vůli kulových čepů zkontrolovat monoblok řízení, upevnění sloupku řízení
- Zkontrolovat stav křížového kloubu a ložisek vřetene řízení

Údržba podvozku

- Zkontrolovat stav a upevnění vodících prvků náprav
- Zkontrolovat stav a upevnění pružin a listových per, uvolněné šrouby třmenů per dotáhnout
- Zkontrolovat upevnění a těsnost tlumičů pérování

Údržba vzduchové soustavy a brzd

- Zkontrolovat chod klapky a ovládacího válce výfukové brzdy a jejich činnost
- Zkontrolovat stav a upevnění brzdíče, brzdových válců, kontrola prachovek pístnic
- Zkontrolovat stav pryžových brzdových hadic brzd
- Zkontrolovat činnost hlavního brzdíče
- Zkontrolovat těsnost vzduchové soustavy, upevnění vzduchojemů
- Všechny spoje dotáhnout
- Zkontrolovat a případně seřídít automatickou zátěžovou regulaci brzd
- Zkontrolovat upevnění a činnost elektropneumatického ovládacího řazení závěrů nápravových a mezinápravových diferenciálů, pohonu navijáku, a zapínání výfukové brzdy
- Zkontrolovat upevnění a činnost elektropneumatického ovládacího řazení, pohonu navijáku, a zapínání výfukové brzdy

Údržba rámu a karosérie automobilu

- Zkontrolovat stav rámu (nosníky, příčníky rámu, šroubové spoje), zjistit trhliny a poškození
- Zkontrolovat stav a upevnění kabiny řidiče, dveří, zámků, závěsů, spouštěcího zařízení skel oken, zpětných zrcátek
- Zkontrolovat stav a upevnění valníků

Údržba navijáku a závěsného zařízení

- Zkontrolovat upevnění navijáku a části olejového okruhu
- Zkontrolovat, vyčistit a promazat systém kladek a vodících držáků pro vyvedení lana navijáku na korbu a před vozidlo
- Zkontrolovat činnost navijáku

Údržba elektrického zařízení

- Zkontrolovat funkčnost alternátoru
- Zkontrolovat a seřadit hlavní světlomety, zkontrolovat svítivost světlometů
- Zkontrolovat činnost topení

Promazání automobilu

- Zkontrolovat a v případě potřeby doplnit nebo vyměnit olejové náplně dle mazacího plánu

TÚ č. 2 provádí se po ujetí 30 000 km (minimálně 1x za 2 roky)

Údržba motoru

Výměna motorového oleje

- Zkontrolovat systémy motoru a vozidla testerem
- Zkontrolovat funkci ovládacího ústrojí dodávky paliva
- Zkontrolovat a podle potřeby seřadit vůli ventilů
- Zkontrolovat víko hlavy válců a jeho těsnění
- Zkontrolovat těsnost palivového potrubí u vstřikovačů
- Zkontrolovat, není-li popraskané sací a výfukové potrubí
- Zkontrolovat těsnost spojů sání motoru
- Zkontrolovat těsnost sacího a výtlačného potrubí kompresoru
- Zkontrolovat stav hnacího řemene
- Překontrolovat těsnost spojů palivového potrubí
- Vypustit usazovací nádobku hrubého čističe paliva
- Vyměnit vložku hrubého čističe paliva
- Vyměnit vložku jemného čističe paliva
- Odkalit palivovou nádrž a zkontrolovat její těsnost
- Odvzdušnit palivovou soustavu
- Zkontrolovat funkčnost automatického odprašovacího ventilu a čistotu těsnících plošek
- Zkontrolovat funkci indikátoru podtlaku zakrytím vstupního otvoru čističe při otáčkách motoru 1500/min, po kontrole uvést opět ukazatel do činnosti
- Vyměnit hlavní čistící vložku čističe vzduchu, při čtvrté výměně vyměnit také pojistnou čistící vložku

Údržba spojky a převodovek

- Zkontrolovat vypínání spojky a těsnost kapalinového ústrojí spojky
- Zkontrolovat vůle v ložiskách křížových kloubů spojovacích hřídelů, vůle v drážkovém uložení hřídelů a těsnosti ložisek
- Zkontrolovat upevnění šroubových spojů kloubových hřídelů

- Zkontrolovat činnost řazení rychlostních stupňů a přidavných převodů
- Zkontrolovat stav převodovky a přidavné převodovky, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů
- Zkontrolovat stav a vůli uložení řadící páky a stav pryžové manžety v kabině

Údržba kloubových hřídelů

- Zkontrolovat upevnění šroubových spojů hřídelů utahovacím momentem 75+/-10Nm
- Vizually zkontrolovat stav hřídelů, zda nedošlo k mechanickému poškození některé části

Údržba náprav, kol a pneumatik

- Zkontrolovat stav rozvodovek, těsnost skříní a dotažení šroubových spojů
- Zkontrolovat stav, těsnost a dotažení šroubových spojů kolových redukcí
- Zkontrolovat vůli ložisek rejdových čepů řízené nápravy a nábojů kol
- Zkontrolovat činnost ústředního huštění pneumatik

Údržba řízení

- Zkontrolovat stav pák a tyčí řízení, vůli kulových čepů
- Zkontrolovat sbíhavost kol
- Zkontrolovat monoblok řízení, jeho činnost a těsnost při otáčení volantu, zkontrolovat upevnění sloupku řízení
- Zkontrolovat stav křížového kloubu a ložisek větene řízení

Údržba podvozku a pérování

- Za chodu motoru zkontrolovat těsnost a stav výfukového potrubí, tlumiče výfuku, pružného uchycení potrubí a dotažení matic přírub
- Zkontrolovat stav a uchycení vodících prvků náprav
- Zkontrolovat stav a upevnění pružin a listových per, uvolněné šrouby třmenů per dotáhnout
- Zkontrolovat upevnění a těsnost tlumičů pérování
- Zkontrolovat stav a upevnění vodících prvků náprav

Údržba vzduchové soustavy a brzd

- Zkontrolovat chod klapky a ovládacího válce výfukové brzdy a jejich činnost
- Zkontrolovat stav brzdových kotoučů a brzdových destiček
- Zkontrolovat stav a upevnění brzdíče, brzdových válců, kontrola prachovek pístnic
- Zkontrolovat stav pryžových brzdových hadic brzd
- Zkontrolovat činnost hlavního brzdíče
- Zkontrolovat těsnost vzduchové soustavy
- Všechny spoje dotáhnout
- Zkontrolovat upevnění vzduchojemů
- Zkontrolovat stav pryžových brzdových hadic
- Zkontrolovat stav a těsnost spojkových hlavíc pro přívěs

- Zkontrolovat a případně seřídit automatickou zátěžovou regulaci brzd
- Zkontrolovat a případně vyměnit fironovou vložku kondenzační jímky
- Zkontrolovat upevnění a činnost elektropneumatického ovládání řazení závěrů nápravových a mezinápravových diferenciálů, pohonu navijáku, a zapínání výfukové brzdy

Údržba karoserie a rámu automobilu

- Zkontrolovat stav rámu (nosníky, příčníky rámu, šroubové spoje), zjistit trhliny a poškození
- Zkontrolovat stav a upevnění kabiny řidiče, dveří, zámků, závěsů, spouštěcího zařízení skel oken, zpětných zrcátek
- Zkontrolovat stav a činnost ústrojí pro zvedání a sklápění kabiny, stav a upevnění valníku

Údržba navijáku a závěsného zařízení

- Zkontrolovat upevnění navijáku a části olejového okruhu
- Zkontrolovat, vyčistit a promazat systém kladek a vodících držáků pro vyvedení lana navijáku na korbu a před vozidlo
- Zkontrolovat činnost navijáku

Údržba elektrického zařízení

- Zkontrolovat činnost všech pomocných a kontrolních přístrojů
- Zkontrolovat funkčnost alternátoru
- Zkontrolovat a seřídit hlavní světlomety, zkontrolovat svítivost světlometů
- Zkontrolovat činnost topení
- Zkontrolovat stav a čistotu kontaktů zásuvek pro přívěs
- Zkontrolovat upevnění kabelových vedení

Promazání automobilu

- Promazat všechna mazací místa dle mazacího plánu
- Zkontrolovat a v případě potřeby doplnit nebo vyměnit olejové náplně dle mazacího plánu

Vzor objednávky

OBJEDNÁVKA č.

k rámcové dohodě o dílo č. 15/2023-SEV

Smluvní strany:

ČESKÁ REPUBLIKA-MINISTERSTVO OBRANY

se sídlem Tychonova 1, 160 01 Praha 6

zastoupená kvestorem Univerzity obrany Ing. Jiřím Lexmaulem

se sídlem kanceláří: Univerzita obrany, Kounicova 65, 662 10 Brno

Identifikační číslo osoby: 60162694

jako **OBJEDNATEL** (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

OBCHODNÍ SPOLEČNOST/ JMÉNO A PŘÍJMENÍ

se sídlem

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném

zastoupená

Identifikační číslo osoby:

jako **ZHOTOVITEL** (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

na základě ustanovení čl. 4 rámcové dohody o dílo č. 15/2023-SEV uzavřené mezi smluvními stranami dne realizují tuto rámcovou dohodu o dílo následující objednávkou:

Silniční motorové vozidlo (název, VIN, VPZ):	
Rozsah dílčího plnění, tj. požadované úkony:	
Předpokládaná celková cena za opravu:	

Den a hodina ukončení dílčího plnění:	čas / den / měsíc / rok	
Za objednatele	Jméno, příjmení (hůlkovým písmem) datum a podpis	Telefonické spojení: