

## **Dodatek č. 1**

ke smlouvě o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby  
dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů,  
kterou uzavřely

**ROPID**, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,  
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne  
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č.  
6/14 ze dne 25. 4. 2019  
která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,  
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000  
zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
(dále jen „ROPID“)  
na straně jedné

a

**ARRIVA autobusy a.s.**

se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové., vložka B 2136  
IČO: 25945408 DIČ: CZ699001947, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 78-9199400247/0100  
zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady  
(dále jen „dopravce“)

## I.

1. Smluvní strany spolu dne 30. 7. 2021 uzavřely smlouvu o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“).
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy je změna čl. II. a IV.

## II.

1. Čl. II., odst. 5 se mění a nově zní takto:  
„5. ROPID se ve spolupráci s IDSK realizované podle pravidel specifikovaných v odstavci 3. zavazuje:
  - stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
  - poskytnout licence k užití provozních hlášení do vozidel PID
  - zajišťovat či zprostředkovat dopravní a provozní informace o linkách PID pro cestující veřejnost prostřednictvím různých informačních kanálů (např. webové stránky, zastávkový informační systém, středisko dopravních informací, informační panely)
  - zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
  - zajišťovat polepy vozidel ve vizuální identitě PID
  - řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců.“
2. Čl. IV., odst. 2 se mění a nově zní takto:  
„2. Dopravce se zavazuje ROPID zaplatit za náklady spojené s přístupem dopravce k MOS dle čl. II., odst. 7. za výkony na linkách PID na území hl. m. Prahy (pouze linky, které dopravce provozuje) částku 0,21 Kč (bez DPH).“
3. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění

## III.

1. Tento dodatek se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 1. 2023 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
2. Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí ROPID.
3. Tento dodatek se podepisuje elektronicky.

za ROPID

za dopravce

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Ing. Jindřich Poláček  
předseda správní rady