

Číslo smlouvy kupujícího: 0076/2023/KP/VZ
Identifikátor veřejné zakázky: IVZ [P22V00227454](#)

Kupní smlouva pro část 1

Smluvní strany

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené Ing. Tomášem Macrou, MBA
primátorem

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička
zastoupena Ing. Stanislavem Červeným
jednatelem

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: Česká spořitelna a.s.,
okresní pobočka Ostrava
Číslo účtu: xxx

IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Peněžní ústav: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: xxx
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u
Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C,
vložka 2192

dále jen **kupující**

dále jen **prodávající**

Obsah smlouvy

Čl.I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících bude řídit příslušnými ustanoveními (zejména ust. § 2079 a násl.) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také „občanský zákoník“ nebo „OZ“).
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Proávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu smlouvy.
5. Účelem uzavření této smlouvy je obnova vozového parku HZS.
6. Proávající prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a že v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí kupujícímu.
7. Kupující prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití loga statutárního města Ostrava (dále jen „logo města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat logo města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna. Kupující je oprávněn poskytnout podlicenci k užití loga města třetí osobě.
8. Kupující touto smlouvou poskytuje prodávajícímu bezúplatně nevýhradní oprávnění logo města k užití pro účely dle obsahu této smlouvy, tzn. umístit na např. informační desky, polepy vozidel a další dokumenty nezbytné v průběhu účinnosti této smlouvy v rozsahu množstevně a časově omezeném ve vztahu k rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Proávající oprávnění užit logo města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.

9. Prodávající prohlašuje, že si je vědom, že smlouva odkazuje na některé podmínky uvedené mimo vlastní text smlouvy, a dále prohlašuje, že vzhledem k jeho odborné způsobilosti a hospodářskému postavení a s ohledem na obsah smlouvy, zadávací dokumentace a právních předpisů mu je obsah a význam těchto podmínek, jejichž nedodržení má stejné následky jako nedodržení povinností v samotné smlouvě, znám.

Čl.II.

Předmět koupě

1. Předmětem koupě je nová a nepoužívaná cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „pro terénní provoz“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro čtyři osoby) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“) dle specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Jednoznačná a podrobná specifikace CAS spolu s kalkulací kupní ceny je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje dodat CAS plně funkční a musí splňovat veškeré požadavky dle platných ČSN a jiných právních, technických či hygienických předpisů (zejména vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů) nutných k tomu, aby CAS mohla být provozována na území ČR k účelu, ke kterému je určena.
4. Součástí povinnosti prodávajícího dodat CAS je též:
 - dodání technické dokumentace (zejména návod k používání v českém jazyce; technický průkaz; servisní kniha; katalog náhradních dílů),
 - dodání prohlášení o shodě,
 - dodání technického průkazu motorového vozidla, nebo technického osvědčení, opravňující k provozování CAS na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - zajištění dopravy a náklady na dopravu CAS na místo dodání,
 - kompletace CAS na místě dodání, pokud se vyžaduje,
 - zaškolení obsluhy v rozsahu minimálně 4 hodin,
 - dodání soupisu garančních prohlídek po dobu záruční doby.
5. Prodávající se zavazuje odevzdat věc, jež je předmětem koupě, kupujícímu a umožnit mu nabýt vlastnické právo k ní a nakládat s ní.
6. Předmět koupě bude prodávajícím odevzdán v souladu s příslušnými právními předpisy, ustanoveními této smlouvy, podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci k této veřejné zakázce (poř. č. 138/2022) a s nabídkou podanou prodávajícím k této veřejné zakázce.
7. Kupující se zavazuje předmět koupě převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu.
8. Kupující nabude vlastnické právo k předmětu koupě jeho převzetím.
9. Dílo má být spolufinancováno z dotace poskytnuté Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“) v rámci dotačního programu „Účelové investiční dotace pro jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí“, výzva JSDH_V1_2022 Pořízení nebo rekonstrukce cisternové automobilové stříkačky. Též může dojít ke kofinancování ze strany Moravskoslezského kraje.

Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s plněním této smlouvy (realizací projektu) zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MF ČR, MV ČR /Odbor interního auditu a kontroly MV; Oddělení kontroly a stížností MV-GŘ HZS ČR/, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky provedení kontroly vztahující se k plnění této smlouvy (realizací projektu) a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

čl.III.

Kupní cena

1. Kupní cena předmětu koupě dle článku II. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:
Cena bez DPH: 7.938.000,- Kč
DPH: 1.666.980,- Kč
Cena celkem vč. DPH: 9.604.980,- Kč
2. Cena bez DPH uvedené v odstavci 1. tohoto článku je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Součástí sjednané ceny bez DPH jsou veškeré náklady spojené s odevzdáním věci v místě plnění a s úplným splněním závazku dle této smlouvy, vč. provedení garančních prohlídek.
4. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinna stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

čl.IV.

Doba, místo a způsob plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu předmět koupě, tj. 1 kus CAS dle článku II. této smlouvy do 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.
2. Místem odevzdání a převzetí vozidel je areál Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje na ul. Výškovická 40, 700 30 Ostrava-Zábřeh.
3. Za kupujícího je oprávněn předmět koupě převzít kpt. Ing. Pavel Melecký, případně osoba jím k tomuto úkonu pověřena.
4. Převzetí předmětu plnění kupující potvrdí na příslušném dokladu – předávacím protokolu, který bude obsahovat soupis prodávajícím odevzdaných a kupujícím převzatých věcí, včetně dokladů.
5. Kupující při převzetí předmět koupě prohlédne a s vynaložením obvyklé pozornosti provede kontrolu:
 - dodaného množství,
 - dodaných dokladů.
6. V případě zjevných vad předmětu koupě může kupující odmítnout převzetí jeho vadné části nebo celého předmětu koupě, což s důvody uvede v předávacím protokolu.

čl.V.

Práva z vadného plnění a záruka za jakost

1. Prodávající je povinen odevzdat předmět koupě v ujednaném provedení, množství a jakosti vhodné pro účel patrný z této smlouvy.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost a prohlašuje, že dodaná CAS bude po celou záruční dobu plně způsobilá pro použití ke smluvenému i obvyklému účelu a že si po celou záruční dobu zachová smluvené i obvyklé vlastnosti.
3. Předmět koupě musí splňovat technické požadavky podle příslušných ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V souladu s tímto zákonem je prodávající povinen přiložit k dodávce předmětu koupě doklad o shodě.
4. Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí kupujícím.
5. Práva kupujícího z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

6. Na předmět koupě dle čl. II. této smlouvy poskytuje prodávající kupujícímu záruku za jakost po dobu 36 měsíců, mimo požárního příslušenství. U požárního příslušenství poskytuje prodávající kupujícímu záruku za jakost po dobu 24 měsíců. **Záruční doba počíná běžet dnem dodání CAS.**
7. Záruční doba běží ode dne odevzdání předmětu koupě kupujícímu. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující předmět koupě řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
8. V případě zjištění vady na předmětu koupě v záruční době, oznámí kupující prodávajícímu její výskyt, popíše, jak se projevuje a sdělí, že požaduje bezplatné odstranění vady v místě plnění uvedeném v odst. 2 článku IV. této smlouvy. V případě, že se smluvní strany nedohodnou jinak a prodávající nebude schopen zajistit výměnu nebo opravu v místě plnění, zajistí prodávající na své náklady dopravu vadné části předmětu koupě nezbytnou k zajištění odstranění vady od kupujícího a dopravu opravené nebo vyměněné věci zpět kupujícímu.
9. Proávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději však do 24 hodin od doby, kdy se o vadě dozvěděl, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Vada bude odstraněna neprodleně, nejpozději však do 15 dnů od započetí prací, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
10. Na v záruční době opravenou nebo vyměněnou věc, jež je součástí předmětu koupě, běží záruční doba ve stejné délce jako je sjednána v odstavci 5. tohoto článku smlouvy.
11. Proávající prohlašuje, že na předmětu koupě nevážnou žádné dluhy, zástavní práva, jiné právní povinnosti vůči třetím osobám ani jiné závady.
12. Neodstraní-li prodávající vady ve stanovené lhůtě, je kupující oprávněn pověřit odstraněním vady jiný subjekt nebo odstranit vady sám a prodávající je povinen náklady takto vynaložené kupujícímu v plné výši uhradit.
13. Proávající je povinen vadu odstranit i v případech, kdy tuto svou povinnost vadu odstranit neuznává. Právo prodávajícího na případnou náhradu škody tím není dotčeno.
14. Kupující je povinen v průběhu záruční doby dle bodu 6. písm. a) a b) tohoto článku smlouvy absolvovat garanční prohlídky CAS podle soupisu, který mu prodávající předá při dodání CAS. Provedení veškerých garančních prohlídek je zahrnuto v ceně dle čl. III. této smlouvy. V ceně garančních prohlídek není zahrnut spotřební materiál (oleje, filtry apod.), které bude kupující hradit dle ceníku prodávajícího.
15. Proávající uhradí škodu, která kupujícímu vznikla vadným plněním, v plné výši, a to bez ohledu na zavinění.
16. Proávající uhradí kupujícímu náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědnosti za vady.

čl. VI.

Platební podmínky

1. Podkladem pro úhradu je faktura (daňový doklad), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o DPH“).
2. Faktura bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 410/2009 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro některé vybrané účetní jednotky, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž bude ve faktuře uplatněn Pokyn Generálního finančního ředitelství k jednotnému postupu při uplatňování některých ustanovení zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, v aktuálním znění.
3. Doručení faktury se provede elektronicky emailem na posta@ostrava.cz nebo do datové schránky kupujícího nebo doporučeně prostřednictvím držitele poštovní licence na adresu kupujícího nebo ve formě, která je v souladu s ust. § 221 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“).
4. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.

6. Pokud se stane prodávající nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je kupující oprávněn uhradit prodávajícímu za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně prodávajícího a zaplacením ceny bez DPH prodávajícímu je splněn závazek kupujícího uhradit sjednanou cenu.
7. V případě fakturace v režimu přenesené daňové povinnosti se odst. 6 a druhá a třetí věta odst. 5 tohoto článku neužijí.
8. Zálohy nejsou sjednány.
9. V souladu s ustanovením § 21 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o DPH“), sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Dílčí plnění odsouhlasené kupujícím se považuje za samostatné zdanitelné plnění uskutečněné v termínech uvedených v této smlouvě. Faktury budou vystaveny na každý jednotlivý předmět koupě, tj. na každé vozidlo.
10. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) číslo a datum vystavení faktury,
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, identifikátor veřejné zakázky P22V00227454
 - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zaplaceno,
 - e) číslo a datum předávacího protokolu podepsaného prodávajícím a odsouhlaseného kupujícím (předávací protokol bude přílohou faktury),
 - f) doba splatnosti faktury,
 - g) název, sídlo, IČO a DIČ kupujícího a prodávajícího,
 - h) údaje prodávajícího o zápisu do Veřejného seznamu, popř. o zápisu do jiné evidence u podnikatelů nezapsaných do Veřejného seznamu,
 - i) označení útvaru kupujícího, který akci likviduje, tj.: kancelář primátora,
 - j) jméno osoby, která fakturu vystavila, vč. jejího kontaktního telefonu.
11. Doba splatnosti faktury činí 15 kalendářních dnů od jejího doručení kupujícímu. Doba splatnosti 10 kalendářních dnů platí pro smluvní strany při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody aj.).
12. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li nesprávně vyúčtována cena nebo nesprávně uvedena DPH, sazba DPH (DPH, resp. sazba DPH se nestanoví v případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti), je kupující oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit prodávajícímu bez zaplacení k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.

Čl. VII.

Sankční ujednání

1. Proávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny bez DPH nedodaného předmětu koupě za každý i započatý den prodlení s odevzdáním předmětu koupě, které měl prodávající dodat kupujícímu dle čl. IV, odst. 1 této smlouvy.
2. Nebude-li faktura uhrazena v době splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě nedodržení termínu k odstranění vady dle čl. V. odst. 9 této smlouvy, která se projevila v záruční době, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a za každý jednotlivý případ.
4. Pokud prodávající poruší kteroukoliv z povinností dle čl. II., odst. 9 této smlouvy, má kupující vůči prodávajícímu právo na smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každé takové jednotlivé porušení.
5. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně škoda. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.

6. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.

čl.VIII.

Závěrečná ujednání

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodla rada města usnesením č. 00391/RM2226/7 ze dne 06.12.2022, kterým bylo rozhodnuto o výběru dodavatele a uzavření smlouvy k veřejné zakázce zadané v otevřeném řízení a označené „Dodávka CAS“, poř. č. 138/2022, zadané dle ZZVZ.
2. Dle § 1765 občanského zákoníku, smluvní strany na sebe převzaly nebezpečí změny okolností. Před uzavřením smlouvy strany zvážily plně hospodářskou, ekonomickou i faktickou situaci a jsou si plně vědomy okolností smlouvy, jakož i okolností, které mohou po uzavření této smlouvy nastat.
3. Smluvní strany se dále dohodly ve smyslu § 1740 odst. 2 a 3 OZ, že vylučují přijetí nabídky, která vyjadřuje obsah návrhu smlouvy jinými slovy, i přijetí nabídky s dodatkem nebo odchylkou, i když dodatek či odchylka podstatně nemění podmínky nabídky.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí statutární město Ostrava.
5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
6. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny DPH uvedené čl. III. odst. 4. této smlouvy), které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
7. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
8. Kupující může závazek ze smlouvy vypovědět bez výpovědní doby nebo od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností v případě, že v jejím plnění nelze pokračovat, aniž by byla porušena pravidla uvedená v § 222 ZZVZ. Kupující může dále závazek ze smlouvy vypovědět bez výpovědní doby nebo od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností v případě zjištění uvedených v § 223 odst. 2. ZZVZ.
9. Pokud má předmět koupě vady, které jej činí neupotřebitelným, může kupující od smlouvy odstoupit. Tuto možnost má kupující i v případě, že předmět koupě nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých prodávající kupujícího ujistil.
10. Prodávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva, ani převést své povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí straně ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit.
11. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.
12. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
13. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
14. Prodávající se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy, neposkytne třetím osobám.
15. Vše, co bylo dohodnuto před uzavřením smlouvy je právně irrelevantní a mezi stranami platí jen to, co je dohodnuto ve smlouvě.
16. Prodávající je povinen poskytovat kupujícímu veškeré informace, doklady apod. písemnou formou.
17. Tato smlouva byla uzavřena na základě pravé a svobodné vůle po pečlivém zvážení všech stran a vzájemném vysvětlení jejího obsahu.
18. Tato smlouva je uzavřena v elektronické podobě.
19. Nad rámec ujednání uvedených v této smlouvě si smluvní strany sjednávají, že žádná ze smluvních stran nenese odpovědnost za prodlení anebo nesplnění závazků založených touto smlouvou, z důvodu

okolností vylučujících odpovědnost, mezi které mimo jiné patří válka, mobilizace, stávka, požár, záplavy, pandemie a jiné objektivní skutkové a právní okolnosti ležící mimo kontrolu té které smluvní strany. Smluvní strany se dohodly, že o dobu trvání těchto okolností se prodlužuje doba plnění příslušných závazků.

20. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu smlouvy a kalkulace kupní ceny

Za kupujícího

Ing. Tomáš Macura, MBA
primátor

„podepsáno elektronicky“

Za prodávajícího

Ing. Stanislav Červený
jednatel

„podepsáno elektronicky“

Technická specifikace předmětu koupě a kalkulace kupní ceny na vozidlo CAS 30 - T 815-7 6x6.1

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro čtyři osoby) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- třínápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-7 6x6.1
- výrobce TATRA Trucks a.s.
- rozvor 4 090 + 1 450 mm

1.1. KABINA ŘIDIČE

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu velitele, řidiče (strojníka) a dvou hasičů.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy.

Kabina osádky je v opěradle sedadla velitele vybavena dýchacím přístrojem. Zbývající dýchací přístroje jsou uloženy v účelové nástavbě. Dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá zadavatel.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční digitální terminály typu G2 – EASY, EASY+, výrobce CASSIDIAN, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Za sedadly osádky jsou vytvořeny úložné prostory pro uložení drobného požárního příslušenství. Tento prostor je osvětlen osvětlením v provedení LED.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem

- každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
 - ☐ v prostoru spodní části čelního skla je vyveden kabel s napětím 24 V a jištěním 5 A pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
 - ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu A10, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena:

- ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
- ☐ výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubím od motoru je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Čistý výkon motoru

325 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment

2 100 Nm/1 100 ÷ 1 200 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. CAS vybavena převodovkou Norgren s poloautomatickým systémem řazením rychlostí. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.

Synchronizovaná převodovka

TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu.

Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí +90/ -120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, s přípojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami, se zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické. Přední náprava je provedena s vyšší únosností (10 000 kg), pro dodatečnou montáž pluhu (radlice) na sněh.

1.4.2. Zdvojené hnané zadní nápravy, jsou vybaveny mezinápravovým diferenciálem a čelními osovými diferenciály s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky. Kyvadlové

polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě i na obou zadních nápravách je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“. Pneumatiky jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava 14,00 R 20
- zadní nápravy 14,00 R 20

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

1.7. BRZDY

Kotoučové brzdy. Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják, který pro montáž dodá výrobce CAS, je vybaven jištěním proti přetížení.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa řidiče (strojníka), jednotlivé „žáby“ jsou samostatně mechanicky otevíratelné.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné nálepy nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední části vozidla jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24 V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24 V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24 V ISO 12098 na 2x7 PIN 24 V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 170 l za levým předním kolem.

Objem nádrže pro AdBlue 67 l za pravým předním kolem.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení základní.

Elektrické obvody jsou jistěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. CAS je konstruována pro brodění s lanovým navijákem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče (strojníka). CAS je dále vybavena kamerou na pravém zpětném zrcátku.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor 28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno majáky na střeše kabiny osádky – v jejich předních rozích (každý s 24 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v

případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítidly v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče (strojníka). Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodaktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotonovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa řidiče (strojníka), která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítidly (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče (strojníka). Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGII

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem 20 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítilen a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí 230 V za chráničem je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení 15 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch, trnem ES10S, na hadici a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je typu Rettbox Air 230 V (tento typ zaveden u JPO).

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu G2 BER, výrobce CASSIDIAN s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál, včetně montážní sady, dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa řidiče (strojníka).

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovým digitálním terminálem, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2 NÁSTAVBA

Nástavba CAS je vybavena sedmi prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby, které jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška

madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země.

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnídlo

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na vodu má objem 9 000 litrů a nádrž na pěnídlo má objem 540 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000-250 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

Technické údaje
jmenovitý průtok
jmenovitý tlak

3 000 l.min⁻¹
1,0 MPa

jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do boků vozidla)	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 a s víčkem (vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	1
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:
manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku
elektronický hladinoměr vody
elektronický hladinoměr pěnidla
otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
ovladač otáček motoru
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
ovládací prvky přiměšování
indikátor přehřátí motoru
ostatní ovládací a kontrolní prvky
osvětlení ovládacího panelu

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně ovládané regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 ÷ 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodičnými kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem 20 000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 ÷ 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS

24 V i z elektrocentrály 230 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
čerpadlo plovoucí, typ AQUAFAST	1 ks	1	0
dalekohled 8x56	1 ks	1	0
držák (vazák) hadicový v obalu	4 ks	4	0
lopatka dřevorubecká (obracecí), délka 770 mm	1 ks	1	0
klín dřevorubecký z polyamidu, 200 x 75 x 30 mm (D x Š x V)	2 ks	2	0
ejektor	1 ks	1	0
elektrocentrála, typ Honda 3 kW, 230 V krytí IP 44	1 ks	1	0
hadice požární izolovaná 52x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x20 m	8 ks	8	0
hadice požární izolovaná 75x5 m	2 ks	2	0
hadice sací ø 125, délka 2 m	5 ks	5	0
hadice sací přenosného příměšovače, délka 5 m	1 ks	1	0
háček trhací, nastavovací, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m	1 ks	1	0
kbelík 10 l, s vyznačením objemu po 1 l	1 ks	1	0
Kladivo, hmotnost 3 kg	1 ks	1	0
kleště pákové	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu s excentrem	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
koš sací ø 125	1 ks	1	0
koště cestářské s násadou	1 ks	1	0
kopáč	1 ks	1	0
krumpáč	1 ks	1	0
kohout kulový přenosný 75, typ AWG	1 ks	1	0
láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji, kevlarová láhev 6,9 l,	2 ks	2	0

30 MPa, s ventilem Dräger, v nomexovém ochranném obalu			
kladka lanová, typ SRL – B 16	1 ks	1	0
Třmen, typ Omega H2, WLL 6,5, bez matice	2 ks	2	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m v oranžovém obalu	2 ks	2	0
lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m v modrém obalu	1 ks	1	0
lano ventilové na vidlici	1 ks	1	0
lano záchytné na vidlici	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	1	0
můstek (přejezdový) hadicový	2 ks	2	0
mýdlo tekuté 500 ml	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 6/2,5 l	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty, plechová, objem 10 l, s nalévacím hrdlem	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0
nádoba na sorbent se širokým víkem, objem 50 l	1 ks	1	0
nástavec hydrantový, s vřetenovými ventily	1 ks	1	0
nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks	0	1
nástavec sací na pěnidlo	1 ks	0	1
nosítka záchranná a evakuační – plátěná, skládací	1 ks	1	0
nůž (řežák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy, typ Martor (tento typ zaveden u JPO)	2 ks	0	2
obal na ruční radiostanice, látkový, k zavěšení na krk	3 ks	3	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
lano tažné ocelové, oko x oko, délka 1 m, průměr 16 mm	1 ks	1	0
lano tažné ocelové, oko x oko, délka 10 m, průměr 16 mm	1 ks	1	0
lano tažné ocelové, oko x oko, délka 5 m, průměr 16 mm	1 ks	1	0
oděv ochranný protichemický plynotěsný, typu 1a podle ČSN EN 943 - 1	3 ks	3	0
páčidlo zahnuté, délka 1200 mm	1 ks	1	0
páčidlo ploché, délka 700 mm	1 ks	1	0
páska vytyčovací červenobílá, délka nejméně 100 m	1 ks	1	0
pila motorová řetězová s příslušenstvím, typ Husqvarna 365	1 ks	1	0
oděv podvlékač „rybano“ pod protichemický oděv, velikost XXL	3 ks	3	0
čerpadlo elektrické kalové, včetně spojky C52	1 ks	1	0
kabel prodlužovací 230 V, 25 m na navijáku s průmyslovou zástrčkou 16 A a dvěma průmyslovými zásuvkami 16 A na navijáku	2 ks	2	0

kabel propojovací 230 V, 1 m, domovní/průmyslová zásuvka, krytí IP 44	1 ks	1	0
kabel propojovací 230 V, 1 m, průmyslová zástrčka krytí IP 44, domovní zásuvka	1 ks	1	0
prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III)	1 ks	1	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
proudnice kombinovaná 52, typ TurboSupon	2 ks	2	0
proudnice lafetová odnímatelná 75 včetně stativu	1 ks	0	1
proudnice pěnотvorná na střední pěnu, typ SP350	1 ks	1	0
proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu, typ P3	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 125/110	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
příkrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
příměšovač přenosný	1 ks	1	0
přístroj detekční pro detekci hořlavých plynů a par, typ PAC EX2	1 ks	1	0
přístroj dýchací izolační, typ Dräger PA94	4 ks	4	0
přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
terminál ruční	4 ks	4	0
rozdělovač kulový 75	1 ks	1	0
rozvaděč 3 x 230 V	1 ks	1	0
ručníky papírové (balení)	1 ks		0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1 ks	1	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
rychloucpávka kanálová	1 ks	1	0
rýč	1 ks	1	0
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
sekera požární bourací	1 ks	1	0
skříňka s nástroji k motorové pile	1 ks	1	0
skříňka s nástroji v kufru	1 ks	1	0
stativ pod halogenový světlomet, výška 2,2 m	2 ks	2	0
světlo LED 50 W, AKU, světelný tok nejméně 4500 lm	2 ks	2	0
stříkačka džberová	1 ks	1	0
světlo výstražné přenosné, oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 ks	1	0
svítidla ruční s dobíjecími akumulátory v provedení LED, typ Adalit L 2000-L	4 ks	4	0

sekera štípací, násada dlouhá nejméně 700 mm	1 ks	1	0
tyč tažná, délka 2,5 m průměr ok 40 mm	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	2 ks	2	0
ventil přetlakový, typ AWG 75	1 ks	1	0
ventilátor přetlakový, typ Orkan 350 K	1 ks	1	0
vesta reflexní s nápisem „HASIČI“	4 ks	4	0
vidle	1 ks	1	0
nástroj ruční vyprošťovací, včetně držáku, typ VRVN 1	1 ks	1	0
kabel zemnicí na vidlici, délka 15 m	1 ks	1	0
kolík zemnicí	1 ks	1	0
žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací – čtyřdílný	1 ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

- ☐ přístroj dýchací izolační 3 ks,
- ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně 2 ks,
- ☐ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložená samostatně 5 ks,
- ☐ klíč na hadice 75/52 1 ks,
- ☐ proudnice kombinovaná 52 2 ks,
- ☐ lahev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji 2 ks,
- ☐ obal na ruční radiostanice, látkový, k zavěšení na krk 3 ks,
- ☐ oděv ochranný protichemický, typ 1a 3 ks,
- ☐ oblek podvlékací „rybano“ pod protichemický oděv 3 ks,
- ☐ proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,
- ☐ proudnice 75 1 ks,
- ☐ rozdělovač 1 ks,
- ☐ rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 ks,

b) Prává zadní část účelové nástavby:

- ☐ klíč na hadice 75/52 1 ks,
- ☐ nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- ☐ přenosný přiměšovač 1 ks,

➤ uložení na výsuvném úložném prvku:

- ☐ tekuté mýdlo 1 ks,
- ☐ ručníky papírové 1 ks,

➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech:

- ☐ hadice požární izolovaná 52x20 m 4 ks,

c) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ kabel prodlužovací 2 ks,
- ☐ kabel propojovací 2 ks,
- ☐ kladka lanová 2 ks,
- ☐ lano ocelové 3 ks,
- ☐ rozvaděč 3 x 230 V 1 ks,

- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-------|
| ☐ | skříňka s nástroji | 1 ks, |
| ☐ | třmen Omega | 2 ks, |
| ☐ | stativ k požárnímu světlometu | 2 ks, |
| ☐ | světlomet požární LED | 2 ks, |
- d) Levá střední část účelové nástavby:
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | čerpadlo plovoucí | 1 ks, |
| ☐ | čerpadlo elektrické kalové | 1 ks, |
| ☐ | lopatka dřevorubecká | 1 ks, |
| ☐ | kladivo 3 kg | 1 ks, |
| ☐ | nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile | 1 ks, |
| ☐ | nádoba na pohonné hmoty | 1 ks, |
| ☐ | klín dřevorubecký | 1 ks, |
| ☐ | skříňka s nástroji k motorové pile | 1 ks, |
| ☐ | kolík zemnicí | 1 ks, |
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM:
- | | | |
|--------------------------|------------------------|------|
| ☐ | pila motorová řetězová | 1ks, |
|--------------------------|------------------------|------|
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku:
- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| ☐ | ventilátor přetlakový | 1 ks, |
| ☐ | elektrocentrála | 1 ks, |
- e) Levá zadní část účelové nástavby:
- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | nástavec hydrantový | 1 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně | 2 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložena samostatně | 3 ks, |
| ☐ | kleště pákové | 1 ks, |
| ☐ | klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ☐ | klíč na hadice 75/52 | 1 ks, |
| ☐ | objímka na hadice 52 v obalu | 4 ks, |
| ☐ | objímka na hadice 75 v obalu | 4 ks, |
| ☐ | páčidlo ploché | 1 ks, |
| ☐ | kohout kulový přenosný 75 | 1 ks, |
| ☐ | ventil přetlakový | 1 ks, |
| ☐ | přístroj hasicí CO2 přenosný | 1 ks, |
| ☐ | přístroj hasicí práškový přenosný | 1 ks, |
| ☐ | lano ventilové na vidlici | 1 ks, |
| ☐ | nástroj ruční vyprošťovací | 1 ks, |
- f) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | ejektor stojatý | 1 ks, |
| ☐ | hadice požární izolovaná 75x5 m v kotouči | 2 ks, |
| ☐ | klíč k nadzemnímu hydrantu s excentrem | 1 ks, |
| ☐ | klíč na sací hadice | 2 ks, |
| ☐ | přechod 110/75 | 1 ks, |
| ☐ | přechod 125/110 | 1 ks, |
| ☐ | přechod 75/52 | 2 ks, |
| ☐ | hadice sací přenosného příměšovače | 1 ks, |
| ☐ | sběrač 2x75 | 1 ks, |

- g) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- | | | |
|--------------------------|---|---------|
| ☐ | můstek přejezdový | 2 ks, |
| ☐ | proudnice pěnотvorná na střední pěnu | 1 ks, |
| ☐ | žebřík záchranný a zásahový přenosný pro hasiče | 1 sada, |
| ☐ | sud na sorbent | 2 ks, |
| ☐ | tyč tažná | 1 ks, |
| ☐ | háček trhací dvoudílný | 1 ks, |
- uložení v uzavíratelných schránkách:
- | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|---------|
| ☐ | sekera požární bourací | 1 ks, |
| ☐ | koště cestářské | 2 ks, |
| ☐ | rychloucpávka kanálová | 1 ks, |
| ☐ | kbelík 10 litrů | 1 ks, |
| ☐ | kopáč | 1 ks, |
| ☐ | krumpáč | 1 ks, |
| ☐ | lopata | 2 ks, |
| ☐ | motykosekera | 1 ks, |
| ☐ | proudnice lafetová odnímatelná | 1 ks, |
| ☐ | páčidlo | 1 ks, |
| ☐ | proudnice pěnотvorná na těžkou pěnu | 1 ks, |
| ☐ | hadice sací | 1 sada, |
| ☐ | nástavec sací na pěnídlo | 1 ks, |
| ☐ | sekera štípací | 1 ks, |
| ☐ | vidle | 1 ks, |
| ☐ | nosítka záchranná a evakuační | 1 ks, |
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | dalekohled | 1 ks, |
| ☐ | přístroj dýchací | 1 ks, |
| ☐ | držák (vazák) hadicový | 4 ks, |
| ☐ | prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) | 1 ks, |
| ☐ | lano nízkoprůtažné 30 m | 2 ks, |
| ☐ | lano nízkoprůtažné 60 m | 1 ks, |
| ☐ | radiostanice ruční | 4 ks, |
| ☐ | svítilna ruční | 4 ks, |
| ☐ | rukavice lékařské jednorázové, balení 100 kusů | 1 ks, |
| ☐ | termofolie 2x2 m | 2 ks, |
| ☐ | vesta reflexní s nápisem „HASIČI“ | 4 ks, |
| ☐ | nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| ☐ | páska vytyčovací červenobílá | 1 ks, |
| ☐ | lano záchytné na vidlici | 1 ks, |

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku, je uloženo ve třech schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v

účelové nástavbě CAS v pravém zadním úložném prostoru na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „OSTRAVA - HOŠŤÁLKOVICE“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku.

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka	9 500 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (bez osádky a hasiva v transportní poloze)	2 850 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Brodivost podvozku	1 200 mm

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	25 000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	26 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	12,5 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Kalkulace:

Kalkulace kupní ceny č. 040264						
Popis	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
CAS 30 - T 815-7 6x6.1 bez požární výbavy	1	KS	7 846 000,00	7 846 000,00	1 647 660,00	9 493 660,00
Požární výbava	1	KS	92 000,00	92 000,00	19 320,00	111 320,00
CAS 30 - T 815-7 6x6.1 včetně požární výbavy	1	KS	7 938 000,00	7 938 000,00	1 666 980,00	9 604 980,00