

**Dodatek č. 1  
KE SMLOUVĚ**

Číslo smlouvy Objednatele: 08PU-002935

Číslo smlouvy Zhotovitele: 2022/0272

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 121 0002

Název související veřejné zakázky:

**Rekonstrukce komunikací v ÚK 2023 – PD,**

Uzavřené na základě Rámcové dohody „Rámcová dohoda na projektové práce pro provoz a údržbu pozemních komunikací“, č. 01PU-003737

Uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími stranami  
(dále jako „Dodatek č. 1“)

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail, tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail, tel.: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

**RD ASPMS4**

zastoupená Společníkem 1

se sídlem: [REDACTED]

IČO: 453 06 605

DIČ: CZ45306605

zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, C 8073

právní forma: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

tel: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

e-mail:

tel:

████████████████████

████████████████

Společník 2: **SAGASTA s.r.o.**  
se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4  
IČO: 045 98 555  
DIČ: CZ04598555  
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, C 250116  
právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník 3: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.**  
se sídlem: Osová 717/20, 625 00 Brno – Starý Lískovec  
IČO: 469 74 806  
DIČ: CZ46974806  
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Krajským soudem v Brně, C 7545  
právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník 4: **Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
se sídlem: Národní č.p. 984/15, 110 00 Praha 1  
IČO: 485 88 733  
DIČ: CZ48588733  
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, C 14051  
právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník 5: **SATRA, spol. s.r.o.**  
se sídlem: Pod pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9  
IČO: 185 84 209  
DIČ: CZ18584209  
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, C 3014  
právní forma: společnost s ručením omezeným

Společník 6: **4roads, spol. s.r.o.**  
se sídlem: Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 - Střešovice  
IČO: 063 27 354  
DIČ: CZ06327354  
zápis v obchodním rejstříku: vedeném Městským soudem v Praze, C 280328  
právní forma: společnost s ručením omezeným

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé  
(Objednatel a Zhotovitel dále společně jen jako „**Smluvní strany**“ a kterýkoli z nich jen jako „**Smluvní strana**“)

## I.

### Předmět dodatku

1. Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě č. 08PU-002935 ze dne 11. 10. 2022. Předmětem Dodatku č. 1 je změna Doby plnění a změna tabulky č. 6 Přílohy č. 3 Smlouvy, následovně:

## Změna Doby plnění:

Smluvní strany se dohodly na změně ujednání Článku III. Doba a místo plnění odst. 1 písmene b)

### Původní termín Doby plnění dle Smlouvy:

koncept VD-ZDS do 90 dní od účinnosti smlouvy včetně provedené kontroly ze strany Objednatele

### Nový termín Doby plnění dle Dodatku č. 1:

Koncept VD-ZDS do 114 dní od účinnosti smlouvy.

## Změna tabulky č. 6 Přílohy č. 3 Smlouvy:

Smluvní strany se dohodly na změně tabulky č. 6 Přílohy č. 3 Smlouvy, která určuje rozsah jednotlivých projektovaných úseků.

### Původní znění dle Smlouvy:

Poř. č.	silnice	název úseku	začátek	konec	délka	šířka	m <sup>2</sup>	varianta opravy	životnost	odstr. mm	vrstev	složení mm	celkové stavební náklady
1	27	Žiželice	47,390	47,917	0,527	7	3 689,000	1	15-18	160	3	90-70-40	
2	27	Žiželice	47,972	48,700	0,728	7	5 096,000	1	15-18	160	3	90-70-40	
3	13	Chudečice	87,265	87,846	0,581	12	6 972,000	1	10	120	2	80-40	
4	30	Malé Žemoseky	4,603	6,494	1,891	9	17 019,000	1	10-12	110	2	70-40	
5	30	Ústí n. L. Přístavní PS	21,129	21,703	0,574	7	4 018,000	2	13	170	3	60-70-40	
6	30	Ústí n. L. Přístavní LS	21,129	21,703	0,574	7	4 018,000	2	13	170	3	60-70-40	
7	62	Ústí n. Labem, Krásné Březno	0,725	1,903	1,178	11	12 958,000	1	10-12	160	3	60-60-40	
8	62	Dobkovice	15,330	16,600	1,270	11	13 970,000	1	10	110	2	70-40	
9	62	Maňovice	18,330	20,966	2,636	11	28 996,000	1	8-10	100	2	60-40	
10	62	Prostřední Žleb	29,766	30,426	0,660	7	4 620,000	1	10	100	2	60-40	
11	15	Korozluky	3,570	4,672	1,102	12	13 224,000	1	8-10	110	2	70-40	
Celkem					11,721		114 580,000						

### Nová znění dle Dodatku č. 1:

Poř. č.	silnice	název úseku	začátek	konec	délka	šířka	m <sup>2</sup>	varianta opravy	životnost	odstr. mm	vrstev	složení mm	celkové stavební náklady
1	27	Žiželice	47,390	47,917	0,527	7	3 689,000	1	15-18	160	3	90-70-40	
2	27	Žiželice	47,972	48,700	0,728	7	5 096,000	1	15-18	160	3	90-70-40	
3	13	Chudečice	87,265	87,846	0,581	12	6 972,000	1	10	120	2	80-40	
4	30	Malé Žemoseky	4,603	6,494	1,891	9	17 019,000	1	10-12	110	2	70-40	
5	30	Ústí n. L. Přístavní PS	21,129	21,703	0,574	7	4 018,000	2	13	170	3	60-70-40	
6	30	Ústí n. L. Přístavní LS	21,129	21,703	0,574	7	4 018,000	2	13	170	3	60-70-40	
7a	62	Ústí n. Labem, Krásné Březno	0,000	0,725	0,725	19	13 412,500	1	10-12	190	3	70-80-40	
7b	62	Ústí n. Labem, Krásné Březno	0,725	1,903	1,178	11	12 958,000	1	10-12	160	3	60-60-40	
8	62	Dobkovice	15,330	16,600	1,270	11	13 970,000	1	10	110	2	70-40	
9	62	Maňovice	18,330	20,966	2,636	11	28 996,000	1	8-10	100	2	60-40	
10	62	Prostřední Žleb	29,766	30,426	0,660	7	4 620,000	1	10	100	2	60-40	
11	15	Korozluky	3,570	4,672	1,102	12	13 224,000	1	8-10	110	2	70-40	
Celkem					12,446		127 992,500						

Nebude zpracováno.

## II.

### Odůvodnění

1. Dodatek č. 1 se uzavírá z důvodu změny tabulky č. 6 Přílohy č. 3 Smlouvy, která vedla ke změně Doby plnění. V rámci 1. výrobního výboru byl Objednatelem, s ohledem na koordinaci s jinými investičními záměry, vznesen požadavek na vynechání úseku č. 1 I/27 Žiželice km 47,390 – km 47,917 a naopak rozšíření úseku č. 7 I/62 Ústí nad Labem, Krásné Březno km 0,000 – km 0,725. Úsek č. 1 je vynechán z důvodu kolize s plánovanou stavbou I/27 Žiželice, obchvat a přemostění, kdy tento úsek bude využíván v průběhu výstavby, a proto bude opraven až po zprovoznění stavby. Úsek č. 7 bude rozšířen zejména s ohledem na homogenizaci celého tahu silnic

I/30 a I/62 v ul. Přístavní. S ohledem na výše uvedené skutečnosti je nutné prodloužit milník pro odevzdání konceptu VD-ZDS.

### **III.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Zbývající ustanovení Smlouvy, pokud svým významem přímo neodporují tomuto Dodatku č. 1, zůstávají neměnná.
2. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
3. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem Dodatku č. 1 seznámily a uzavírají jej svobodně a vážně, a že považují jeho obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Datum:

27.01.2023

Digitálně podepsal: 

Datum: 30.01.2023 15:51:04 +01:00