# Dodatek č. 1

(dále také jen „dodatek“)

**k pojistné smlouvě č.**

**8077562513**

(dále také jen „pojistná smlouva“)

#### Dodatek je uzavřen v souladu s analogickou aplikací ust. o nepodstatných změnách smlouvy dle § 222 č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), při naplnění podmínek § 222 odst. 4 ZZVZ

Smluvní strany:

**ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB** se sídlem Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí 530 02 Pardubice, Česká republika

#### IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu Hradec Králové, oddíl B, vložka 567 (dále jen pojistitel)

tel.: 466 100 777 fax: 467 007 444 [www.csobpoj.cz](http://www.csobpoj.cz/)

pojistitele zastupuje: xxxxxxxx, ředitel pro korporátní obchody

A

**Západočeská univerzita v Plzni**

#### Univerzitní 2732/8

301 00 Plzeň - Jižní Předměstí

IČO: 49777513

(dále jen "pojistník")

pojistníka zastupuje: Ing. Petr Hofman, kvestor

výslovně sjednávají, že právní vztahy založené pojistnou smlouvou se ode dne nabytí účinnosti tohoto dodatku řídí mimo jiné následujícími ujednáními:

Číslo pojistné smlouvy 8077562513 dodatek 1

***Článek I.***

Doplňuje se „**Článek II. Pojistnou smlouvou sjednaná pojištění a jejich rozsah**“ pojistné smlouvy a to tak, že se přidává odstavec 4., který zní:

„Pojištění se nevztahuje na škody uplatněné na pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem letadla, doplňkovým pojištěním odpovědnosti za újmu způsobenou cestujícím osobám na palubě letadla a havarijním pojištění letadla, pokud škoda vznikne na Definovaném území (jak je definováno níže) a/nebo pokud k takové škodě dojde na základě nebo v souvislosti s ozbrojeným konfliktem mezi Ruskem a Ukrajinou. Nicméně tato výluka se nevztahuje na letadla, která ani nesměřují na ani neopouštějí Definované území, ale která přistála na Definovaném území výhradně z důvodu přímého zásahu vyšší moci.

„Definované území“ zahrnuje:

1. Běloruskou republiku
2. Ruskou federaci (v rozsahu uznaném Organizací spojených národů) nebo její území, včetně teritoriálních vod, nebo protektoráty kde má právní kontrolu (právní kontrolou se rozumí tam, kde je uznávána Organizací spojených národů); nebo
3. Ukrajinu (v souladu s hranicemi stanovenými dle Deklarace nezávislosti z roku 1991, včetně Krymského poloostrova a Doněcké a Luhanské oblasti).“

Účinnost tohoto článku je od 1.1.2023 s platností po celou dobu trvání této PS č. 8077562513.

Dále se obě smluvní strany dohodly, že v případě změny geopolitické situace a s přihlédnutím na smluvní povinnosti

pojistitele, dojde po vzájemné dohodě k opětovnému zahrnutí vyjmutých území.

### Článek II.

Z důvodu změny výrobního čísla, u jednoho z bezpilotních letadel, smluvní strany dále sjednávají změnu Přílohy č.1 Seznam letadel (dále „Příloha č. 1) pojistné smlouvy a to tak, že u bezpilotního letadla označeného v Příloze č. 1 pořadovým číslem 5, se mění výrobní číslo z „163CG9MR0A21UK“ na „CAS-10427810-D4G1C0“.

Nové aktualizované znění Přílohy č. 1 pojistné smlouvy tvoří Přílohu č. 1 dodatku.

Číslo pojistné smlouvy 8077562513 dodatek 1

### Článek III.

***Závěrečná ustanovení***

Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění

v registru smluv.

Ustanovení pojistné smlouvy nedotčená dodatkem, se nijak nemění. Správce pojistné smlouvy: Ing. Kristýna Maťašová

Počet stran dodatku pojistné smlouvy bez příloh: 3

Přílohy:

1. Příloha č. 1: Seznam letadel

Tento dodatek pojistné smlouvy je vyhotoven v elektronické podobě, s kvalifikovanými nebo zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu, nebo v listinné podobě ve 4 stejnopisech, přičemž jedno vyhotovení obdrží pojistník, jedno zplnomocněný makléř a zbývající dvě pojistitel.

Smluvní strany tohoto dodatku po jeho důkladném přečtení výslovně prohlašují, že si tento dodatek přečetly, že jej uzavírají podle své pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni či za nápadně nevýhodných podmínek a že s jeho obsahem souhlasí. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých oprávněných zástupců.

V Plzni dne ..................................1

razítko a podpis pojistníka

V Plzni dne ............................................................

razítko a podpis pojistitele

#### Příloha č. 1: Seznam bezpilotních letadel (nebo také „UAV“) k PS č. **8077562513**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | Kategorie a typ UAV: | **Dron Wingtra One** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEex60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2019** | Výrobní číslo: **1648** | Max. vzletová hmotnost: **4,5** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV :vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2** | Kategorie a typ UAV: | **Dron DJI MAVIC PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZE95r4dv8ts4gw9** |
| Rok výroby: **2016** | Výrobní číslo: **SN:08Q2F4P00****S0304** | Max. vzletová hmotnost: **0,75** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3** | Kategorie a typ UAV: | **Dron DJI MAVIC 2 PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEzx60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2020** | Výrobní číslo: **163CG9MR0A2****391** | Max. vzletová hmotnost: **0,907** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4** | Kategorie a typ UAV: | **Dron DJI MAVIC PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEex60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2021** | Výrobní číslo: **08Q3J7P0H1U****O38** | Max. vzletová hmotnost: **0,899** kg |
| Pojistná doba- od: | **01.01.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **5** | Kategorie a typ UAV: | **Dron DJI MAVIC 2 PRO** | Reg. číslo provozovatele UAS:**CZEex60dbxo04qqh** |
| Rok výroby: **2020** | Výrobní číslo: **CAS-10427810-****D4G1C0** | Max. vzletová hmotnost: **0,907** kg |
| Pojistná doba- od: | **04.02.2023** 00:00 hodin | do: **01.01.2026** 00:00 hodin |
| Územní rozsah pojištění: **Geografické území Evropy včetně celého Turecka** |
| **část 1.1 pojistné smlouvy - pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou třetím osobám** |
| Limit pojistného plnění: |  | **750 000 SDR (ZPČ)** |
| **část 2.1 pojistné smlouvy - havarijní pojištění UAV** |
| Pojistná hodnota: | - | Pojištěný UAV : vlastní | po právu užívá na základě smlouvy s vlastníkem |
| Pojistná částka: | **-** CZK |
| Spoluúčast: | **-** % |
| Způsob využití UAV:toto **pojištění nekryje lety**:určené k hašení požárů; na závodech (rychlostní soutěže apod.); testovací, zahrnující testy prototypů a testy nových, pozměněných nebo opravených konstrukcí. |