

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

a

Dopravní podnik Cheb s.r.o.

SMLOUVA O NÁJMU DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

TOCIK ŠINDELÁŘ & PARTNEŘI
advokátní kancelář

Moskevská 1461/66
360 01 Karlovy Vary
tel. 00420 353 226 531, 353 232 043
e-mail: office@tocik.cz
bank.spoj. Komerční banka, a.s., č.ú. 43541341/0100

OBSAH

1.	DEFINICE	3
2.	PŘEDMĚT SMLOUVY	4
3.	SPECIFIKACE AUTOBUSŮ	4
4.	ÚČEL NÁJMU	7
5.	NÁJEMNÉ	8
6.	INFLAČNÍ DOLOŽKA	8
7.	STAV AUTOBUSŮ	9
8.	PŘEDÁNÍ A VRÁCENÍ AUTOBUSŮ	9
9.	PRÁVA A POVINNOSTI STRAN	9
10.	DOBA TRVÁNÍ NÁJMU	10
11.	ZÁNİK SMLOUVY	11
12.	PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY	11
13.	DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ	11
14.	PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN	11
15.	POČET VYHOTOVENÍ	12
16.	ČÁSTEČNÁ NEPLATNOST	12
17.	ZMĚNY SMLOUVY	12
18.	ROZHODNÉ PRÁVO	12
19.	ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ	12

DNEŠNÍHO DNE:

1. **Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.**

IČO: 483 64 282

DIČ: CZ48364282

se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

obchodní korporace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 341

zastoupena:

- Jiřím V a n ě č k e m , BBA – předsedou představenstva

- Ing. Lukášem S i ř í n k e m – místopředsedou představenstva

(dále jen „Pronajímatel“)

a

2. **Dopravní podnik Cheb s.r.o.**

IČO: 171 34 641

DIČ: CZ17134641

se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

obchodní korporace zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. C 42251

zastoupena Mgr. Tomášem T r t k e m – jednatelem

(dále jen „Nájemce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Pronajímatel jako provozovatel městské hromadné dopravy v Karlových Varech je výlučným vlastníkem dopravních prostředků – autobusů konstruovaných pro městskou hromadnou dopravu.
- (B) Nájemce má v úmyslu provozovat městskou hromadnou dopravu v Chebu a za tím účelem má v zájmu dočasně si vzít od Pronajímatele do nájmu některé z autobusů uvedených v bodě (A) preambule této smlouvy.
- (C) Pronajímatel je ochoten a připraven dát Nájemci dočasně do nájmu některý z autobusů uvedených v bodě (A) preambule této smlouvy.

SE DOHODLI NA NÁSLEDUJÍCÍM:

1. **DEFINICE**

- 1.1. Zde uvedené pojmy mají v následujícím textu definovaný význam, začínají-li velkým písmenem a z kontextu nevyplývá jinak.

„**Autobusy**“ znamenají dopravní prostředky, a to silniční motorová vozidla určená pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče; pro účely Smlouvy jsou blíže specifikovány v bodě 3. Smlouvy.

„**DPH**“ znamená daň z přidané hodnoty ve smyslu ZDPH.

„**DŘ**“ znamená zákon č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**ExecŘ**“ znamená zákon č. 120/2001 Sb., o soudních exekutorech a exekuční činnosti (exekuční řád) a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

„**Faktura**“ znamená daňový doklad ve smyslu ustanovení § 26 a násl. ZDPH.

„**InsZ**“ znamená zákon č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

„**Nájemné**“ znamená peněžitá částka, kterou je Nájemce povinen podle Smlouvy platit Pronajímateli za užívání Autobusu. Výše Nájemného, splatnost a způsob jeho úhrady je specifikována v bodě 5. Smlouvy.

„**NOZ**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

„**OSŘ**“ znamená zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

„**Příloha**“ znamená příloha Smlouvy, která je její nedílnou součástí. Příloha obsahuje kopii velkého technického průkazu každého z Autobusů.

„**Smlouva**“ znamená smlouva o nájmu dopravního prostředku uzavřená na této listině.

„**Strany**“ znamenají smluvní strany právního vztahu založeného Smlouvou, tj. Pronajímatel a Nájemce.

„**ZDPH**“ znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.2. Pro účely Smlouvy se jednotlivými pojmy dle bodu 1.1. Smlouvy rozumí i jejich jazykové (gramatické) vyjádření v množném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v jednotném čísle, resp. jejich jazykové (gramatické) vyjádření v jednotném čísle, jedná-li se o pojem definovaný v množném čísle.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Smlouvou se Pronajímatel zavazuje přenechat Nájemci Autobusy na určitou dobu do užívání a Nájemce tyto Autobusy do svého výlučného užívání na určitou dobu přijímá.
- 2.2. Za přenechání Autobusů k užívání na určitou dobu se Nájemce zavazuje platit Pronajímateli Nájemné.

3. SPECIFIKACE AUTOBUSŮ

- 3.1. Pronajímatel je výlučným vlastníkem těchto Autobusů:

a) Autobus č. 1

- druh: autobus městský
- tov. značka: Irisbus
- model (obch. ozn.): Citelis
- typ: PS09D5
- rok výroby: 2009
- VIN: VNEPS09D506000741
- RZ: 2K7 4291

- b) Autobus č. 2
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Irisbus
 - model (obch. ozn.): Citelis
 - typ: PS09D5
 - rok výroby: 2009
 - VIN: VNEPS09D506000744
 - RZ: 2K7 4293
- c) Autobus č. 3
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Irisbus
 - model (obch. ozn.): Citelis
 - typ / varianta / verze: PS / ECG / HBDJ
 - rok výroby: 2011
 - VIN: VNEPS09D50M000051
 - RZ: 2K9 9412
- d) Autobus č. 4
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Irisbus
 - model (obch. ozn.): Citelis
 - typ / varianta / verze: PS / ECG / HBDJ
 - rok výroby: 2011
 - VIN: VNEPS09D50M000052
 - RZ: 2K9 9413
- e) Autobus č. 5
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Irisbus
 - model (obch. ozn.): Citelis
 - typ / varianta / verze: PS / ECG / HBDJ
 - rok výroby: 2011
 - VIN: VNEPS09D50M000053
 - RZ: 3K0 8914
- f) Autobus č. 6
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Irisbus
 - model: Citelis
 - typ / varianta / verze: PS / ECG / HBDJ

- rok výroby: 2014
 - VIN: VNEPS09D50M000579
 - RZ: 3K6 5011
- g) Autobus č. 7
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Iveco Bus
 - model (obch. ozn.): Crossway Low Entry
 - typ / varianta / verze: CBLE4/00 / 4B / F1MM4
 - rok výroby: 2017
 - VIN: VNE5246P50M031985
 - RZ: 4K2 1492
- h) Autobus č. 8
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Iveco Bus
 - model (obch. ozn.): Crossway Low Entry
 - typ / varianta / verze: CBLE4/00 / 4B / F1MM4
 - rok výroby: 2017
 - VIN: VNE5246P70M031986
 - RZ: 4K2 1493
- i) Autobus č. 9
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Iveco Bus
 - model (obch. ozn.): Urbanway
 - typ / varianta / verze: PS / ECG / XB3J
 - rok výroby: 2015
 - VIN: VNE4326M80M001012
 - RZ: 3K9 3320
- j) Autobus č. 10
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Iveco Bus
 - model (obch. ozn.): Urbanway
 - typ / varianta / verze: PS / ECD / TB3J
 - rok výroby: 2017
 - VIN: VNE4026M70M000636
 - RZ: 4K2 1297
- k) Autobus č. 11
- druh: autobus meziměstský

- tov. značka: Iveco
 - model (obch. ozn.): 70C17
 - typ / varianta / verze: IS72CI2DA / IU11C1C STRATOS / HB7MA1XX71
LE37
 - rok výroby: 2012
 - VIN: ZCFC70C1105925315
 - RZ: 3K3 7204
- l) Autobus č. 12
- druh: autobus meziměstský
 - tov. značka: Iveco
 - model (obch. ozn.): 70C17
 - typ / varianta / verze: IS72CI2DA / IU11C1C STRATOS / HB7MA1XX71
LE37
 - rok výroby: 2012
 - VIN: ZCFC70C1105912593
 - RZ: 3K3 2863
- m) Autobus č. 13
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Iveco
 - model (obch. ozn.): 70C14G LF38
 - typ / varianta / verze: IS72CI2DA/SKD / DMLFI79-70C14 / Acb036A
 - rok výroby: 2022
 - VIN: ZCFCN70A405435955
 - RZ: 5K0 5537
- n) Autobus č. 14
- druh: autobus městský
 - tov. značka: Iveco
 - model (obch. ozn.): 70C14G LF38
 - typ / varianta / verze: IS72CI2DA/SKD / DMLFI79-70C14 / Acb036A
 - rok výroby: 2022
 - VIN: ZCFCN70A205435078
 - RZ: 5K0 5538

3.2. Autobusy jsou autobusy konstruovanými pro městskou hromadnou dopravu, příp. příměstskou dopravu.

4. ÚČEL NÁJMU

4.1. Autobusy jsou Pronajímatelem přenechány Nájemci do nájmu za účelem jejich užívání v rámci zajišťování městské hromadné dopravy v Chebu a okolí na základě smlouvy uzavřené mezi Nájemcem jako dopravcem a Městem Cheb jako objednatelem.

4.2. Nájemce je oprávněn Autobusy užívat pouze k účelu, který je vymezen v bodě 4.1. Smlouvy.

5. NÁJEMNÉ

- 5.1. Strany se dohodly, že za užívání Autobusů bude Nájemce platit Pronajímateli dohodnuté Nájemné.
- 5.2. Výše Nájemného činí **19 600,00 Kč** (slovy: devatenáct tisíc šest set korun českých) **měsíčně** bez DPH **za jeden Autobus**; celková výše Nájemného **za 14 Autobusů** (srov. bod 3.1. Smlouvy) činí **274 400,00 Kč** (slovy: dvě stě sedmdesát čtyři tisíc čtyři sta korun českých) **měsíčně** bez DPH.
- 5.3. Na Nájemné bude uplatňována DPH v souladu se ZDPH.
- 5.4. Nájemné se platí ke konci každého kalendářního měsíce, v němž nájem Autobusů trvá (srov. bod 10. Smlouvy). Pro účely úhrady Nájemného vystaví Pronajímatel Fakturu, a to se splatností 14 kalendářních dnů ode dne jejího vystavení; Faktura musí být Nájemci doručena nejpozději 7 kalendářních dnů přede dnem splatnosti. Faktura může být vystavena a doručena v listinné podobě nebo v elektronické podobě; Nájemce souhlasí s elektronickou podobou Faktury (srov. ustanovení § 26 odst. 2 a 3 ZDPH). V případě, kdy Nájemci nebude Faktura doručena nejpozději 7 kalendářních dnů přede dnem splatnosti, je Nájemce oprávněn uhradit Nájemné až v dodatečně lhůtě 7 kalendářních dnů následujících po dni, kdy byla Nájemci Faktura řádně doručena.
- 5.5. Nájemné je Nájemce povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Pronajímatele č. ú. 25802341/0100 vedený peněžním ústavem Komerční banka, a.s. (popř. jiný bankovní účet uvedený Pronajímatelem ve Faktuře). Pro účely identifikace dané platby Nájemce uvede variabilní symbol uvedený ve Faktuře.

6. INFLAČNÍ DOLOŽKA

- 6.1. Strany se dohodly, že Nájemné může být ze strany Pronajímatele jednostranně zvyšováno v závislosti na růstu míry inflace zjišťované a zveřejňované Českým statistickým úřadem. Pro zvyšování Nájemného o míru inflace platí následující pravidla:
- a) Nájemné může být zvyšováno podle následujícího vzorce:
- $$NN = SN \times (1 + I/100)$$
- NN nově upravená výše Nájemného
SN stará výše Nájemného placeného v předchozím kalendářním roce
I míra inflace (v %)¹
- b) Mírou inflace se pro účely Smlouvy rozumí míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, která vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za posledních 12 měsíců (kalendářní rok) proti průměru 12-ti předchozích měsíců (kalendářního roku).
- c) Nájemné může být navýšeno Pronajímatelem až poté, co míra inflace za uplynulý kalendářní rok byla oficiálně zveřejněna Českým statistickým úřadem, a to s účinností od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po zveřejnění míry inflace. O navýšení Nájemného o míru inflace musí Pronajímatel informovat Nájemce písemnou formou bez zbytečného odkladu poté, co byla míra inflace za uplynulý kalendářní rok oficiálně Českým statistickým úřadem zveřejněna, nejpozději však do 30. 06. daného kalendářního roku, jinak právo Pronajímatele na zvýšení Nájemného v daném kalendářním roce zaniká.
- 6.2. Strany se dohodly, že bod 6.1. Smlouvy může být Pronajímatelem aplikován s účinností **od 01. 01. 2024**. Od tohoto data je možné poprvé navýšit Nájemné podle míry inflace v předchozích 12 měsících (kalendářním roce).

¹ Bude-li míra inflace činit např. 13,2 %, potom se ve vzorci za I dosadí číslo 13,2 apod.

- 6.3. Bod 6.1. Smlouvy lze aplikovat vždy pouze ve vztahu k míře inflace v uplynulém kalendářním roce a nelze jej aplikovat kumulativně (skokově) za více uplynulých let zpětně.

7. STAV AUTOBUSŮ

- 7.1. Pronajímatel p r o h l a š u j e , že
- a) každý z Autobusů je technicky způsobilý k provozu na pozemních komunikacích, má platnou technickou kontrolu a kontrolu emisí a splňuje veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích,
 - b) každý z Autobusů je ve stavu způsobilém k užívání pro účel sjednaný v bodě 4.1. Smlouvy a
 - c) na žádném z Autobusů nevážnou žádná práva třetích osob a není dána žádná překážka, která by Pronajímateli bránila dát Autobus do nájmu.
- 7.2. Nájemce p r o h l a š u j e , že před uzavřením Smlouvy se podrobně seznámil s celkovým faktickým a právním stavem všech Autobusů a že s vědomím existence tohoto stavu Smlouvu uzavírá.

8. PŘEDÁNÍ A VRÁCENÍ AUTOBUSŮ

- 8.1. Autobusy budou Pronajímatelem odevzdány Nájemci nejpozději do 31. 12. 2022.
- 8.2. O odevzdání a převzetí Autobusů bude sepsán předávací protokol, který bude obsahovat popis stavu Autobusů (vč. označení případných nedostatků a závad Autobusu v okamžiku jeho odevzdání Nájemci), údaj o počtu předaných klíčů od každého z Autobusů [vč. uvedení jejich druhu (od zapalování, od dveří apod.)] a soupis předaných dokumentů nezbytných k provozování Autobusu. Tento protokol bude sepsán ve dvou vyhotoveních s tím, že každá ze Stran obdrží po jednom vyhotovení.
- 8.3. Po skončení nájemního vztahu (nájmu) k Autobusům založeného Smlouvou budou Autobusy Nájemcem odevzdány (vráceny) Pronajímateli nejpozději do 5 kalendářních dnů od jeho skončení; ujednání bodu 8.2. Smlouvy se aplikuje obdobně.
- 8.4. V průběhu trvání nájemního vztahu (nájmu) k Autobusům založeného Smlouvou budou Autobusy Nájemcem odevzdány (vráceny) Pronajímateli nejpozději do 2 kalendářních dnů ode dne, kdy Pronajímatel požádá Nájemce o vrácení Autobusů, jestliže Pronajímatel bude Autobusy potřebovat pro zajišťování městské hromadné dopravy v Karlových Varech a okolí [srov. bod 9.2.b) Smlouvy]; ujednání bodu 8.2. Smlouvy se aplikuje obdobně.

9. PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

- 9.1. Pronajímatel je oprávněn zejména sám nebo prostřednictvím zmocněného zástupce kdykoliv provést v nezbytném rozsahu prohlídku Autobusů, oznámí-li to Pronajímatel Nájemci nejpozději dva dny předem.
- 9.2. Pronajímatel je povinen zejména:
- a) Nájemci přenechat Autobusy tak, aby je Nájemce mohl užívat k ujednanému účelu (viz bod 4. Smlouvy)
 - b) zajistit Nájemci nerušené užívání Autobusů po dobu nájmu, ledaže Pronajímatel bude Autobusy potřebovat pro zajišťování městské hromadné dopravy v Karlových Varech a okolí; Pronajímatel je však povinen zajistit Nájemci nerušené užívání vždy alespoň 10 Autobusů
 - c) na svůj náklad uzavřít veškerá pojištění související s provozem Autobusů a jejich užíváním k ujednanému účelu (viz bod 4. Smlouvy) [zejm. tzv. povinné ručení, pojištění pro případ havárie, živelné pohromy nebo odcizení, pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou svou provozní činností] a tato pojištění mít uzavřena trvale po celou dobu trvání nájmu (srov. bod 10. Smlouvy); porušení této povinnosti je důvodem pro odstoupení od Smlouvy ze strany Nájemce

- 9.3. Nájemce je oprávněn zejména na svůj náklad opatřit Autobus polepy odkazujícími na jeho firmu, jeho závod nebo provozování městské hromadné dopravy v Chebu (logo apod.) a umístit vně i uvnitř Autobusu reklamu (ve formě polepu, plakátů apod.) a to se souhlasem Pronajímatele; Pronajímatel může souhlas odmítnout či odvolat, má-li pro to vážný důvod.
- 9.4. Nájemce je povinen zejména:
- užívat Autobusy pouze k ujednanému účelu (viz bod 4. Smlouvy)
 - platit řádně a včas Nájemné
 - na svůj náklad hradit veškeré náklady spojené s běžným provozem Autobusů (provozní kapaliny, pohonné hmoty, pneumatiky, brzdové destičky apod.)
 - udržovat Autobusy ve stavu, v jakém je převzal, s přihlédnutím k obvyklému opotřebení
 - na svůj náklad hradit veškeré náklady spojené s údržbou a opravami Autobusů
 - oznámit bezodkladně Pronajímateli výskyt vady kteréhokoliv Autobusu
 - oznámit bezodkladně Pronajímateli vznik škody na kterémkoliv Autobusu, jakož i škody způsobené kterýmkoliv Autobusem
 - oznámit bezodkladně Pronajímateli, bude-li třetí osoba uplatňovat vlastnické nebo jiné právo ke kterémukoliv Autobusu nebo žádat jeho vydání, jakož i bude-li třetí osoba ohrožovat Nájemce v jeho právu nájmu; požádá-li o to Nájemce Pronajímatele, poskytne mu Pronajímatel ochranu
 - na svůj náklad uzavřít pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou svou provozní činností a toto pojištění mít uzavřeno trvale po celou dobu trvání nájmu (srov. bod 10. Smlouvy); porušení této povinnosti je důvodem pro odstoupení od Smlouvy ze strany Pronajímatele
- 9.5. Nájemce je povinen nahradit Pronajímateli veškerou újmu, která Pronajímateli vznikne v souvislosti s užíváním Autobusů Nájemcem [včetně škody v podobě náhrady za nemajetkovou újmu, kterou Pronajímatel uhradí třetím osobám jako provozovatel (vlastník) Autobusu], i když Nájemce vznik takové škody nezavinil.
- 9.6. Nájemce není oprávněn dát kterýkoliv z Autobusů do podnájmu bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele. Porušení této povinnosti ze strany Nájemce zakládá Pronajímateli právo nájem vypovědět bez výpovědní doby.
- 9.7. Nájemce není oprávněn převést práva a povinnosti ze Smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele. Za převod práv a povinností ze Smlouvy vyplývajících na třetí osobu se pro účely Smlouvy považuje zejména prodej závodu Nájemce (nebo jeho části), pronájem závodu Nájemce (nebo jeho části), vložení závodu Nájemce (nebo jeho části) na základní kapitál či mimo základní kapitál obchodní společnosti nebo družstva, nebo přeměna Nájemce podle zákona č. 125/2008 Sb., o přeměnách obchodních společností a družstev, ve znění pozdějších předpisů. Porušení této povinnosti ze strany Nájemce zakládá Pronajímateli právo od Smlouvy odstoupit.
- 9.8. Další práva a povinnosti Stran stanoví právní předpisy (zejm. NOZ) a Smlouva.

10. DOBA TRVÁNÍ NÁJMU

- 10.1. Strany se dohodly, že nájem se sjednává na dobu určitou, a to na dobu **od 01. 01. 2023 do 31. 12. 2023**.
- 10.2. Strany si sjednaly právo opce na prodloužení nájemního vztahu (nájmu) k Autobusům založeného Smlouvou na období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024 za těchto podmínek:
- právo opce na prodloužení nájemního vztahu (nájmu) k Autobusům založeného Smlouvou svědčí Nájemci
 - Nájemce je oprávněn toto právo využít tak, že nejpozději do 15. 11. 2023 písemnou formou oznámí Pronajímateli, že využívá své právo opce na prodloužení nájemního

vztahu (nájmu) k Autobusům založeného Smlouvou na období od 01. 01. 2024 do 31. 12. 2024 anebo na dobu trvání smluvního vztahu mezi Nájemcem jako dopravcem a Městem Cheb jako objednatelem, jehož předmětem je zajišťování městské hromadné dopravy v Chebu a okolí.

- c) pokud se Nájemce dostal během doby vymezené v bodě 10.1. Smlouvy do prodlení s plněním svých povinností, nebo neplnil své povinnosti ze Smlouvy řádně, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě, v níž jej Pronajímatel vyzval ke splnění těchto povinností nebo k řádnému splnění těchto povinností, právo opce se ruší
- d) právo opce nemůže Nájemce využívat opakovaně

10.3. Strany se dohodly, že v případě ukončení Smlouvy uplynutím doby, na kterou byla Smlouva uzavřena, se ustanovení § 2230 odst. 1 NOZ na nájemní vztah (nájem) k Autobusům založený Smlouvou neaplikuje.

11. ZÁNİK SMLOUVY

- 11.1. Smlouva (jí založený nájem Autobusů) zaniká z důvodů a způsobem předvídaných Smlouvou, jakož i zákonem (NOZ).
- 11.2. Strany se dohodly, že v případě odstoupení od Smlouvy se Smlouva (jí založený nájem Autobusů) zrušuje k účinnosti odstoupení (*ex nunc*). Odstoupení od Smlouvy musí být pod sankcí neplatnosti učiněno písemnou formou a musí být odůvodněno.

12. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

- 12.1. Smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu oběma Stranami.
- 12.2. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o veřejném registru smluv, ve znění pozdějších předpisů; uveřejnění Smlouvy zajistí Pronajímatel.

13. DORUČOVÁNÍ PÍSEMNOSTÍ

- 13.1. Listiny o právních jednáních, kterými má docházet ke změnám či ukončení této Smlouvy a listiny o právních jednáních, které se přímo dotýkají dalšího trvání Smlouvy, musí být doručovány vždy v listinné podobě do vlastních rukou buď osobně, nebo formou doporučeného dopisu prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
- 13.2. Při doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb se použijí identifikační údaje obsažené u jednotlivých Stran v záhlaví Smlouvy, ledaže některá ze Stran písemně oznámí druhé ze Stran identifikační údaje (zejm. adresu) jiné nebo tyto jiné údaje budou uvedené ve veřejném registru [zejm. veřejné rejstříky ve smyslu zákona č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob a o evidenci svěřenských fondů, ve znění pozdějších předpisů].

14. PROHLÁŠENÍ O PRÁVNÍ A FINANČNÍ ZPŮSOBILOSTI STRAN

14.1. Každá ze Stran shodně prohlašuje, že:

- a) není v likvidaci
- b) není v úpadkové situaci, kdy by mohlo být vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ
- c) nebylo proti ní vydáno rozhodnutí o úpadku podle ustanovení § 136 a násl. InsZ nebo nedošlo k zamítnutí insolvenčního návrhu z důvodu nedostatku majetku dlužníka podle ustanovení § 144 InsZ
- d) není proti ní v době uzavření Smlouvy vedeno žádné vykonávací ani exekuční řízení (srov. ustanovení § 251 a násl. OSŘ, § 35 a násl. ExeŘ, ustanovení § 177 a násl. DŘ)
- e) má v době uzavření Smlouvy zajištěné finanční prostředky pro splnění všech svých peněžitých závazků vyplývajících ze Smlouvy

- f) za Stranu tuto Smlouvu uzavírá osoba plně právně svéprávná Smlouvu uzavřít
- g) uzavření Smlouvy bylo schváleno kompetentními orgány Strany a není v rozporu s vnitřními předpisy Strany (stanovy, společenská smlouva apod.)

14.2. Nepravdivost prohlášení každé ze Stran obsažené v bodě 14.1. Smlouvy zakládá druhé ze Stran (poškozené Straně) případný nárok na náhradu škody, která ji eventuálně vznikne v souvislosti s uzavřením Smlouvy, jakož i právo dovolat se relativní neplatnosti Smlouvy z důvodu omylu na straně poškozené Strany ve smyslu ustanovení § 583 a násl. NOZ.

15. POČET VYHOTOVENÍ

Smlouva byla sepsána ve třech vyhotoveních s tím, že každá ze Stran obdrží po jednom jejím vyhotovení a jedno vyhotovení Smlouvy bude založeno u Mgr. Petra P. Šindeláře, LL.M., advokáta ve sdružení TOCIK ŠINDELÁŘ & PARTNEŘI, advokátní kancelář, se sídlem Moskevská 1461/66, 360 01 Karlovy Vary pro případné další použití.

16. ČÁSTEČNÁ NEPLATNOST

Týká-li se důvod neplatnosti jen takové části právního jednání (tj. Smlouvy), kterou lze od jeho ostatního obsahu oddělit, je neplatnou jen tato část, lze-li předpokládat, že by k právnímu jednání došlo i bez neplatné části, rozpoznala-li by Strana neplatnost včas (viz ustanovení § 576 NOZ). Strany se dohodly, že takovéto neplatné či nevynutitelné ujednání vzájemnou dohodou nahradí ujednáním platným a vynutitelným, které se svým obsahem bude nejvíce přibližovat významu nahrazeného ujednání, a to do 30 kalendářních dnů od okamžiku, kdy byla o možné neplatnosti či nevynutitelnosti takového ujednání prokazatelně informována poslední ze Stran.

17. ZMĚNY SMLOUVY

Smlouvu je možné měnit a zrušit pod sankcí neplatnosti pouze písemnou formou (viz ustanovení § 564 NOZ), přičemž se Strany dohodly, že v případě změn Smlouvy se pod sankcí neplatnosti vyžadují podpisy obou Stran na stejné listině; jiná než písemná forma je vyloučena.

18. ROZHODNÉ PRÁVO

- 18.1. Smlouva byla sepsána a koncipována jako *smlouva o nájmu dopravního prostředku* podle ustanovení § 2321 a násl. NOZ.
- 18.2. Právní vztahy založené Smlouvou podléhají právnímu řádu České republiky.

19. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 19.1. Má-li Nájemce dle Smlouvy nebo právních předpisů provádět určité činnosti na svůj náklad, tyto náklady nelze jakkoliv uplatňovat (např. formou slevy z Nájemného či započtením) vůči Pronajímateli.
- 19.2. Strany, jakož i fyzické osoby, které Strany zastupují, shodně p r o h l a š u j í, že jsou plně svéprávné a není zde dáno žádné omezení k jejich právnímu jednání spočívajícímu v uzavření Smlouvy.
- 19.3. Strany si Smlouvu p ř e č e t l y a s o u h l a s í se všemi jejími ujednáními, což na znamení svého souhlasu a jako projev své svobodné a ničím nezpochybnitelné vůle stvrzují svými vlastnoručními úředně ověřenými podpisy.

V Karlových Varech dne 28.12.2022

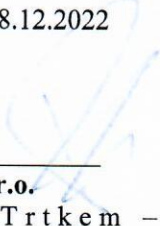
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

zastoupen

- Jiřím V a n ě č k e m , BBA – předsedou představenstva

- Ing. Lukášem S i ř í n k e m – místopředsedou představenstva

V Karlových Varech dne 28.12.2022



Dopravní podnik Cheb s.r.o.
zastoupen Mgr. Tomášem T r t k e m – jednatelem

PŘÍLOHA

(Příloha obsahuje kopii velkého technického průkazu každého z Autobusů)
