



Změnový list

Název díla: PJD na ul. Opavská II - 2. etapa	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: OVN SO 651.1 SO 651.2 SO 652 SO 653	Číslo změnového listu: 01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): OVN - Ostatní a vedlejší náklady SO 651.1 - Tramvajový svršek SO 651.2 - Tramvajový spodek SO 652 - Úpravy trakčního vedení SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 17.03.2022 číslo smlouvy objednatele DOD20211854 a číslo smlouvy zhotovitele ZOD/21058/002		
Objednatel: Zhotovitel:	Dopravní podnik Ostrava a.s. TSS GRADE, a.s.	
Technický dozor stavby/projektu:	Cena dle SOD	95 395 031,29 Kč
Přílohy: 1) Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 2) Fotodokumentace změny díla 3) Stanovisko AD 4) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TDS	Počet paré: 2 x 1 x 1 x 1 x	Příjemce: Objednatel Technický dozor stavby/projektu (TDS) Zhotovitel Autorský dozor (AD)
Popis původního a nově navrhovaného řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:		
Popis: Změnový list číslo 01 řeší změny realizované během výstavby.		
<p>SO 651.2 (Z01) - V rámci předchozích stupňů PD nebyl proveden geotechnický průzkum podloží tramvajové tratě. V DPS byla uvažována sanace podloží - výměna podloží v tl. 500 mm za sypaninu fr. 0/125 či 0/250. Na základě provedených geotechnických průzkumů a sond byly indikovány jílové vrstvy, na základě tohoto zjištění bylo geotechnikem navrženo zlepšení podloží hydraulickým pojivem pod plání tramvajové tratě a zastávek. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi byla po provedení zkoušek navržena sanace kamenivem. B)</p> <p>SO 651.1, SO 651.2 (Z02) - Změna technologie betonáže pevné jízdní dráhy, ke které došlo na základě realizační projektové dokumentace. Změna tvaru monolitických základových konstrukcí byla nezbytná pro umožnění zabudování prefabrikovaných rektifikačních pražců, aby při betonáži mohlo dojít k finálnímu vyrovnání koleje a zabetonování upevňovadel VOSSLÖH do jejich polohy podle technických postupů výrobce, tj. "top down". Touto změnou je dotčena položka č. 17 v SO 651.1 a doplněna nová položka N1. B)</p> <p>Dále bylo částečně nahrazeno ztracené bednění použitím desek z hydrofilní minerální vaty. Tento materiál má akumulaci schopnost a zabraňuje nadměrnému zatěžování monolitické konstrukce vodou, protože tuto vodu do sebe absorbuje a v suchém období dochází k odpařování vody a tím zlepšení klimatu zatrávnění pevné jízdní dráhy. I přes použití materiálu vyšší kvality (vedoucí k vyšší kvalitě díla) nebyla z důvodu této změny navýšena cena díla. C)</p>		
<p>SO 651.1 (Z03) - Podle DPS měla být křižovatka Sokolovská provedena kompletně systémem PJD. Z důvodu dodatečného požadavku investora a UMOb Poruba na nepřetržité zachování průjezdu křižovatkou z ulice Sokolovská na ul. Porubská, kdy nebylo možno provést betonáž železobetonové desky PJD po etapách, bylo nutno provést kolej a výhybkové konstrukce v uvedené křižovatce na dřevěných pražcích ve štěrkovém kolejevoém loži. A)</p>		
<p>SO 651.2 (Z04) - V předchozích stupních projektové přípravy nebyl proveden žádný průzkum stávajících šachet ani prověřena jejich funkčnost a hloubky stávajících odtoků, ani stávající výškové a směrové vedení trativodů nebylo v DPS doloženo. Po provedení průzkumu byl návrh odvodnění z důvodu minimálního spádu přepracován tak, aby docházelo k odvodnění tramvajového tělesa v požadovaném rozsahu a co neefektivněji. Odvodnění tramvajového tělesa bylo realizováno systémem podélných trativodů a revizních šachet s kalovým prostorem a přípojkou do kanalizace. Stávající dna šachet byla v některých případech ponechána, na nich byla zhotovena nová těla šachet. Použity jsou 3 typy šachet: plastové DN425, betonové skruže DN600 tl. 75 mm, betonové skruže DN1000 tl. 120 mm. Odvodnění pláně tramvajového tělesa je navrženo jedním trativodem v ose tělesa. Trativod byl zhotoven z HDPE trub DN160 s perforací 220 st. uložených do lože C 8/10 s obsypem drtí fr. 8/16, trativodní rýha byla vyložena filtrační geotextilií. V místě středových trakčních stožárů byl trativod vymístěn koleno 45 st. do osy jedné z kolejí. A)</p>		
<p>SO 653 (Z05) - Na základě sjednocení vizuálního vzhledu zastávek a nástupišť dle designového manuálu byly provedeny úpravy tramvajových přístřešků a zábradlí, potřeba úprav vznikla také z důvodu prostorových poměrů jednotlivých zastávek. A)</p>		
<p>ONV, SO 651.1, SO 652, SO 653 (Z06) - Na základě požadavků investora došlo ke změnám, které byly vyžadovány pro správné provedení díla jako funkčního celku, dále byly nově provedeny práce z důvodu legislativních požadavků ke kolaudaci, případně na základě požadavku investora neprováděné práce. A)</p>		
<p>ONV, SO 651.1, SO 651.2, SO 653 (Z07) - Skutečně provedené práce na základě DPS x RDS. A)</p>		



Změnový list

Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD	provedené změny nemají vliv na časový dopad při plnění díla
Dopad na PD	zapracováno v DSPS
Ostatní ujednání	

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
-11 378 732,13	-11,93%	14 552 553,02	15,26%	3 173 820,89

	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil				

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	TSS GRADE, a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	
Zastupce objednatele	Dopravní podnik Ostrava a.s.		12. 2022	souhlasím	
Zástupce úseku nákupu a služeb	Dopravní podnik Ostrava a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	
Autorský dozor (AD):	Projekt 2010 s.r.o.		5. 12. 2022	souhlasím	
Technický dozor (TD):	Dopravní podnik Ostrava a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		8. 12. 2022	souhlasím	

Tento Evidenční list změny díla je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Stavba: PJD na ul. Opavská II - 2. etapa

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Zhotovitel: TSS GRADE, a.s.

Místo: Ostrava

Zpracoval: [redacted]

Datum: 5. 12. 2022

Objekt	Název	cena dle SOD	méněpráce	vícepráce	rozdíl	konečná cena
OVN	Ostatní a vedlejší náklady					
SO 101	Úpravy pozemních komunikací					
SO 301	Zavlažovací systém					
SO 302	Přípojky vodovodu					
SO 402	Přípojka NN zavlažovacího systému					
SO 651.1	Tramvajový svršek					
SO 651.2	Tramvajový spodek					
SO 652	Úpravy trakčního vedení					
SO 653	Úprava tramvajových nástupišť					
	Cena celkem	95 395 031,29	-11 378 732,13	14 552 553,02	3 173 820,89	98 568 852,18

SO 651.2 - Tramvajový spodek - provedení vápenné stabilizace (číslo změny Z01)

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
4	K	122452516-2	Odkopávky a prokopávky zapažené pro silnice a dálnice v homině třídy těžitelnosti II objem do 5000 m3 strojně - výměnná vrstva	m3	2 475,000			-1 654,500					
10	K	162751137-1	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 - výměnná vrstva	m3	2 475,000			-1 654,500					
12	K	171201221-1	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04 - výměnná vrstva	t	4 455,000			-2 978,100					
33	K	564871111-1	Podklad ze šterkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva	m2	9 900,000			-6 618,000					
58	K	998243011-1	Přesun hmot pro železniční spodek městských drah	t	3 061,473			161,060					
N01		561081121	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl přes 450 do 500 mm pl přes 1000 do 5000 m2	m2				3 644,000					
N02	M	58591003	pojivo hydraulické pro stabilizaci zeminy 70% vápna	t				161,060					
			Celkem										

Změna Z01 celkem

SO 651.1 - Tramvajový svršek - změna technologie pevné jízdní dráhy (číslo změny Z02)

PC	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
17	K	274313711	Základové pásy z betonu tř. C 20/25	m3	3,240			-3,240					
18	K	274321611	Základové pásy ze ŽB tř. C30/37-XC2, XD3, XF3, XA1 (CZ) – Dmax22-Cl 0,4-S3	m3	809,212			-126,322					
19	K	274351121	Zřízení bednění základových pasů rovného	m2	2 333,370			-1 346,520					
20	K	274351122	Odstranění bednění základových pasů rovného	m2	2 333,370			-1 346,520					
22	K	2-01	Polystyrénová deska 0,70x0,40m tl. 10mm	kus	816,000			-580,000					
23	K	2-02	Překližka 0,70x0,40m tl. 9mm	kus	816,000			-816,000					
78	K	916431111-1	Osazení závěrné zidky do betonového lože tl 150 mm	m	16,000			-16,000					
79	M	59212810-1	zidka závěrná betonová 300x350mm	m	16,000			-16,000					
82	K	919131121	Nerezový smykový tm d22mm s klecí umožňující podélný pohyb	kus	816,000			-348,000					
97	K	998243011	Přesun hmot pro železniční svršek městských drah	t	3 692,533			-234,393					
N01	K	59211215	pražec betonový výhybkový	m				677,680					

Celkem

SO 651.2 - Tramvajový spodek - změna technologie pevné jízdní dráhy (číslo změny Z02)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
18	K	175151201	Obsypání objektu nad přilehlým původním terémem sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m strojně	m3	966,752			-336,260					
19	M	58337344	hlinitý štěrkopisek	t	1 933,504			-672,520					
58	K	998243011-1	Přesun hmot pro železniční spodek městských drah	t	3 061,473			-632,173					
N01		ISV.859224804493	Isover INTENSE 50mm, λD = 0,035 (W-m-1-K-1), 600x1000x50mm, zpevněné hydroakumulační desky, které se používají jako spodní hydroakumulační vrstva intenzivních střešních systémů.	m2				6 725,200					
N02		712771311	Provedení hydroakumulační vrstvy z hydrofilních minerálních panelů vegetační střechy sklon do 5° sleva	m2				6 725,200					
			Celkem	kpl				1,000					

Změna Z02 celkem

SO 651.1 - Tramvajový svršek - změna provedení křížovky (číslo změny Z03)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
13	K	273321611	Základové desky ze ŽB tř. C30/37-XC2, XD3, XF3, XA1 (CZ) – Dmax22-CI 0,4-S3	m3	224,400			-156,600					
14	K	273351121	Zřízení bednění základových desek	m2	155,600			-107,930					
15	K	273351122	Odstranění bednění základových desek	m2	155,600			-107,930					
16	K	273362021	Výztuž základových desek svařovanými sítěmi Kari	t	8,864			-4,254					
27	K	511532111	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného	m3	39,960			0,000					
N05		511501255	Zřízení kolejového lože z drceného kameniva	m3				132,280					
N06		58344005	kamenivo drcené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD	t				264,560					
34	M	43765101.	kolejnice železniční žlábková 57R1	t	4,701			0,609					
36	K	523862011	Zřízení koleje bezстыkové z širokopatných kolejnic na betonové desce nebo prahu	m	1 241,770			-31,694					
39	M	5-02	ochranná plynová krytka svěrky	kus	7 446,000			-104,000					
97	K	998243011	Přesun hmot pro železniční svršek městských drah	t	3 692,533			-153,563					
N01		60811001	pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x160mm	ks				72,000					
N02		511501211	Prolepení kameniva kolejového lože pryskyřicí povrchově hl do 200 mm	m2				253,710					
N03		23521270	pryskyřice epoxidová univerzální pojivová	kg				1 014,840					
N04		523821013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení 650 mm	m				46,940					
			Celkem										

Změna Z03 celkem

SO 651.2 - Tramvajový spodek - změna technologie provedení odvodnění tratě (číslo změny Z04)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
5	K	132351104	Hloubení rýh nezapažených š do 800 mm v hornině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 objem přes 100 m3 strojně	m3	219,200			-114,560					
9	K	162751137	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5	m3	1 444,220			-114,560					
11	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovně) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	2 599,596			-206,206					
15	K	175151101	Obsypání potrubí strojně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m	m3	237,200			-237,200					
17	M	58343911	kamenivo drcené hrubé frakce 11/22	t	438,400			-438,400					
24	K	211971121	Zřízení opláštění žeber nebo trativodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu přes 1:2 š do 2,5 m	m2	2 192,000			-1 145,600					
25	M	69311081	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 300g/m2	m2	2 235,840			-1 168,510					

26	K	212752401	Trativod z drenážních trubek korugovaných PE-HD SN 8 perforace 360° včetně lože otevřený výkop DN 110 pro liniové stavby	m	1 370,000			-1 370,000
36	K	8-92	Kamerová prohlídka potrubí	m	36,000			-36,000
38	K	894812201	Revizní a čistící šachta z PP šachtové dno DN 425/150 průtočné	kus	12,000			-2,000
39	K	894812232	Revizní a čistící šachta z PP DN 425 šachtová roura korugovaná bez hrdla světlé hloubky 2000 mm	kus	12,000			-2,000
40	K	894812241	Revizní a čistící šachta z PP DN 425 šachtová roura teleskopická světlé hloubky 375 mm	kus	12,000			-2,000
41	K	894812249	Příplatek k rourám revizní a čistící šachty z PP DN 425 za určení šachtové roury	kus	12,000			-2,000
42	K	894812262	Revizní a čistící šachta z PP DN 425 poklop litinový plný do teleskopické trubky pro třídu zatížení D400	kus	12,000			-2,000
47	K	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrrou do lože z betonu prostého	m	1 078,000			15,000
48	M	59217017	obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm	m	1 078,000			15,000
58	K	998243011-1	Přesun hmot pro železniční spodek městských drah Trativod z drenážních trubek korugovaných PP SN 8 perforace 220° včetně lože otevřený výkop DN 150 pro liniové stavby	t	3 061,473			-410,524
N01		212752511		m				654,000
N02		877310410	Montáž kolen na kanalizačním potrubí z PP trub korugovaných DN 150	kus				60,000
N03		28613271	koleno drenážního systému komunikací, letišť a sportovišť 45° DN 150	kus				60,000
N04		59223862	skruž pro uliční vpust' středová betonová 450x295x50mm	kus				7,000
N05		899104112	Osazení poklopů litinových nebo ocelových včetně rámu pro třídu zatížení D400, E600	kus				2,000
N06		59224660	poklop šachtový betonová výplň+litina 785(610)x16mm D400 bez odvětrání	kus				2,000
N08		899621112	Obetonování drenážního potrubí betonem tř. C12/15 tl přes 100 do 150 mm trub DN přes 100 do 160	m				654,000
N09		59227053	žlabovka příkopová betonová 300x200x80mm	m				7,500
N10		935112111	Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvámic š 500 mm	m				7,500
N11		591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2				4,600
N12		58381007	kostka štípaná dlažební žula drobná 8/10	m2				4,600
N13		59224480	mříž vtoková s rámem pro uliční vpust' 500x500, zatížení 25 tun	kus				1,000
N14		28661789	koš kalový ocelový pro silniční vpust' 425mm vč. madla	kus				1,000
N15		59224472	vpust' uliční DN 500 kaliště s odtokem 150mm 500/245x65mm	kus				1,000
N16		899211112	Osazení mříží s rámem hmotnosti přes 50 do 100 kg	kus				1,000
N17		895941341	Osazení vpusti uliční DN 500 z betonových dílců dno s výtokem	kus				1,000

Celkem

Změna Z04 celkem

SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť - změna přístřešků a zábradlí dle standardu města Ostrava (číslo změny Z05)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
22	K	911121111	Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu	m	138,000			-0,100					
23	M	9-05	zábradlí s výplní (dle PD)	m	68,000			-51,800					
24	M	9-06	zábradlí se skleněnou výplní	m	70,000			-37,200					
33	K	9-30	Přístřešek šestimodulový DPO dle PD, vč. dopravy a montáže	kpl	2,000			-2,000					
N5	M	R03	Zábradlí BEZ výplně MAFOVA	m				72,500					
N6	M	R04	Zábradlí, s výplní MAF OVA a sklem, kalkulace	m				16,400					
N7	K	R05	Příplatek za atypický sklon, zastávka Rektorat VSB	m				61,900					
N10	K	R06	Přístřešek šestimodulový DPO dle PD, vč. dopravy a montáže, atypické řešení, atypický sklon, reklamní tabule, nová kalkulace (celkem 4x nástupní délka)	kpl				2,000					

Změna Z05 celkem

OVN - Ostatní a vedlejší náklady - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
6	K	R108	Billboard pro zajištění publicity dle dotačních požadavků	kus	2,000			-2,000					
7	K	R110	Pamětní deska pro zajištění publicity dle doatčních požadavků	kus	1,000			-1,000					
12	K	R009	Vypracování dokumentace změn stavby - pro změnu stavby před kolaudací	kpl	1,000			-1,000					
N01			Měření hluku	kpl				1,000					
Celkem													

SO 651.1 - Tramvajový svršek - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
N15			CONISPORT grass, 1980x980x30 mm (kopletní pokládka)	kus				148,000					
Celkem													

SO 652 - Úpravy trakčního vedení - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
107	K	R163	Demontáž a zpětná montáž skříně aktivních prvků bezpečnosti včetně zapojení všech prvků, včetně demontáže a zpětné montáže světelných nápisů "Pozor Tram"	kus	1,000			-0,500					
110	K	R0022	Montáž zemního směrového LED svítidla	kus	8,000			-4,000					
111	M	R1101	Zemní LED svítidlo směrové s červeným světlem, napájení 24V DC, IP68, vodotěsné, pevnost/namáhání v tlaku 96 tun, rozsah teplot -30 až +60°C, rozměry do dlažby, pro průběžné zapojení kabelů	kus	8,000			-8,000					
115	M	R402	Pojistková skříňka s přívodem z troleje na stožár	kus	3,000			-1,000					
116	M	R403	Varistrová bleskojistka ve skříní	kus	3,000			-2,000					
N01			Doplnění aktivních prvků bezpečnosti	kpl				1,000					
N02			Zemní LED pásek 1,5m s červeným světlem, napájení 24V DC, IP68, vodotěsné - dod a mtž	kus				4,000					
Celkem													

SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
N04		460791213	Montáž trubek ochranných plastových uložených volně do rýhy ohebných přes 50 do 90 mm	m				212,000					
N05		34571354	trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná (chránička) D 75/90mm, HDPE+LDPE	m				212,000					
Celkem													

Změna Z06 celkem

OVN - Ostatní a vedlejší náklady - rozdíl DPS x RDS (číslo změny Z07)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
N02			DIO -Vyřízení, realizace DIO, výjezd vozovna "finanční úřad"	kpl				1,000					
Celkem													

SO 651.1 - Tramvajový svršek - rozdíl DPS x RDS (číslo změny Z07)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
7	K	181451151	Založení parkového trávníku travním koberecem plochy přes 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	3 961,960			-25,000					
8	M	69334007	koberec trávníkový tl. 30mm	m2	940,860			-25,000					
27	K	511532111	Kolejové lože z kameniva hrubého drčeného	m3	39,960			0,000					
N8		511501255	Zřízení kolejového lože z drčeného kameniva	m3				71,680					
N9		58344005	kamenivo drčené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD	t				143,360					

28	K	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje	m3	1 265,912		643,088			
29	K	514471111	Prolití kolejového lože pryskyřicí	m3	39,960		0,000			
N13		511501212	Prolepení kameniva kolejového lože pryskyřicí strukturně hl přes 200 do 600 mm	m2			38,760			
N14		23521270	pryskyřice epoxidová univerzální pojivová	kg			201,550			
30	K	5-20	Montovaný žlábek, D+M	m	234,000		45,000			
33	K	523851013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích z betonu předpjatého 650 mm	m	41,570		-41,570			
34	M	43765101.	kolejnice železniční žlábková 57R1	t	4,701		5,450			
35	M	59211897R	betonový pražec B03DP-07P	kus	62,000		-4,000			
54	K	542191111	Ohýbání kolejnic o hmotnosti do 50 kg/m	m	8,000		-8,000			
55	K	548945112	Ohýbání kolejnic hmotnosti nad 50 kg/m	m	16,000		80,440			
56	K	543191111	Směrové a výškové vyrovnání koleje automatickou podbiječkou	m	203,000		48,220			
67	K	573111111	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 0,60 kg/m2	m2	526,300		99,100			
68	K	573211109	Postřik živičný spojovací z asfaltu v množství 0,50 kg/m2	m2	526,300		99,100			
69	K	577134031	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11+ (ABS) tř. I tl 40 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2	526,300		99,100			
70	K	577155032	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16+ modifikovaný tl 60 mm	m2	526,300		99,100			
75	K	596412213	Kladení dlažby z vegetačních tvámic pozemních komunikací tl 80 mm přes 300 m2	m2	351,000		109,780			
76	M	59246016	dlažba plošná betonová vegetační 200x200mm tl. 80mm přírodní	m2	351,000		109,780			
80	K	919112232	Řezání spár pro vytvoření komůrky š 20 mm hl 30 mm pro těsnící závluku v živičném krytu	m	327,000		394,000			
81	K	919121131	Těsnění spár závlukou za studena pro komůrky š 20 mm hl 30 mm s těsnícím profilem	m	327,000		394,000			
86	K	997221551	Vodorovná doprava sutí ze sypkých materiálů do 1 km	t	2 664,105		796,685			
87	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy sutí ze sypkých materiálů	t	23 976,945		7 170,165			
88	K	997221615	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01	t	350,750		242,420			
89	K	997221655	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	2 288,769		554,265			
97	K	998243011	Přesun hmot pro železniční svršek městských drah	t	3 692,533		231,556			
N1		926931111	Montáž návěstí námezniku umístěného ve stezce	kus			4,000			
N2		40412027	námezník betonový vč. nátěru	kus			4,000			
N3		113201111	Vytrhání obrub chodníkových ležatých	m			1 054,000			
N4		919721221	Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken	m2			625,400			
N5		69321071	geomříž ze skelných vláken pro vyztužení asfaltového povrchu s tahovou pevností podélně i příčně 50kN/m	m2			625,400			
N6		60811001	pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x160mm	kus			74,000			
N7		548121613	Svarování kolejnic aluminotermicky plný předehřev soustavy S49	kus			73,000			
N10		591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2			44,410			
N11		58381007	kostka štipaná dlažební žula drobná 8/10	m2			44,410			
N12		523821013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení 650 mm	m			87,370			
N13		997221561	Vodorovná doprava sutí z kusových materiálů do 1 km	t			242,420			
N14		997221569	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy sutí z kusových materiálů	t			2 181,780			
Celkem										

SO 651.2 - Tramvajový spodek - rozdíl DPS x RDS (číslo změny Z07)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J.cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
3	K	122452516	Odkopávky a prokopávky zapažené pro silnice a dálnice v hornině třídy těžitelnosti II objem do 5000 m3 strojně	m3	1 171,020			914,580					
9	K	162751137	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/spaniny z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5	m3	1 444,220			914,580					
11	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	2 599,596			1 646,244					
43	K	911121111	Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu	m	137,000			7,500					
44	M	9-05	zábradlí v=1,1 (dle PD)	m	137,000			7,500					
45	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční operou do lože z betonu prostého	m	80,000			-80,000					
46	M	9-01	železobetonový prefabrikát tvaru L 400x300x100mm	m	80,000			-80,000					

Celkem

SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť - rozdíl DPS x RDS (číslo změny Z07)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
6	K	122351104-1	Odkopávky a prokopávky nezapažené v homině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 objem do 500 m3 strojné - výměnná vrstva	m3	129,300			-129,300					
8	K	162751137-1	Vodorovně přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 - výměnná vrstva	m3	129,300			-129,300					
10	K	171201221-1	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04 - výměnná vrstva	t	232,740			-232,740					
17	K	564871116-1	Podklad ze štéřkórtě ŠD tl. 300 mm - výměnná vrstva	m2	431,000			-431,000					
27	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	23,000			-23,000					
28	M	59217031	obrubník betonový silniční 1000x150x250mm	m	23,000			-23,000					
39	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	252,630			91,428					
40	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	2 273,670			822,850					
41	K	997221615	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01	t	56,420			91,428					
45	K	998223011	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem dlážděným	t	214,117			10,331					
N01		923902311	Rozebrání nástupištní zídky s jakoukoli výškou hrany nad temenem kolejnice	m				152,380					
N02		58380002	obrubník kamenný žulový přímý 1000x320x240mm	m				46,100					
N03		916241213	Osazení obrubníku kamenného stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m				46,100					
N06		R02	Demontáž stávajícího přístřešku, vč likvidace a přesunu	kus				2,000					
Celkem													

Změna Z07 celkem

OVN celkem

SO 651.1 celkem

SO 651.2 celkem

SO 652 celkem

SO 653 celkem

PROJEKT 2010

Číslo zakázky
49 065

Vyřizuje/linka

datum
15.12.2022

Stavba: PJD na ul. Opavská – 2.etapa

Věc: Vyjádření AD ke změnovému listu č.1

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby v důsledku upřesnění během realizace výstavby.

Změna č. 1

Změna spočívá ve změně sanace zemní pláně. Během zpracování PD nebylo možné zpracovat geotechnický průzkum podloží vzhledem k provozu tramvajové trati, proto byla navržena výměna zeminy v aktivní zóně – předpokládá se výskyt antropogenních navážek a jílovitých vrstev s nerovnoměrným rozdělením. Po odrytí zemní pláně a zjištění stavu podloží bylo geoteknikem stavby navrženo zlepšení podloží hydraulickým pojivem pod plání tramvajové tratě a zastávek. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi byla provedena původně uvažované výměna podloží. Změna nemá vliv na stavební povolení.

Změna č. 2

Změna technologie výstavby pevné jízdní dráhy. Zhotovitel navrhnul použití rektifikačních pražců pro fixaci výsledné polohy kolejnic před vlastní betonáží železobetonové desky. Dále zhotovitel zaměnil vnitřní bednění základových pásů použitím ztraceného bednění z hydrofilní minerální vaty. Hydrofilní minerální vata má pozitivní vliv na vegetační kryt tramvajové tratě. Změna je v souladu s DSP, jedná se o technické zpřesnění.

Změna č. 3

Z důvodu dodatečných požadavků DPO a ÚMOB Poruba na nepřerušení silničního provozu na křižovatce Opavská x Sokolovská/Porubská i ve směru mezi ulicemi Sokolovská a Porubská bylo nutno provést úsek kolejí a výhybkových konstrukcí v křižovatce s použitím pražcového roštu namísto navržené železobetonové desky PJD. Tato změna vedla k finanční úspoře a je kvalitativně srovnatelná s navrženým řešením.

Změna č. 4

Změna řeší použití jedné drenáže DN 160 umístěné v ose os kolejí místo dvou drenáží DN 100 navržených v osách každé koleje. Byla vyvolána skutečnostmi zjištěnými při realizaci, zejména stavem a polohou stávajících napojení. Provedené řešení navíc umožňuje snazší kontroly i údržbu trativodu. Změna je v souladu s DSP, jedná se o technické zpřesnění.

Změna č. 5

V projektové dokumentaci se předpokládalo použití přístřešků pro cestující a zábradlí na nástupišťích tramvajových zastávek dle standardu DPO. Změna řeší použití přístřešků a zábradlí dle nového jednotného standardu města Ostravy. Změna je v souladu s DSP, jedná se o technické zpřesnění.

Změna č. 6

Ve změně je řešeno doplnění měření hluku před zahájením a po dokončení rekonstrukce. Dále pak doplnění aktivních prvků bezpečnosti na přechodu pro chodce u knihovny, navýšené množství osazených chrániček pro kabely informačního a kamerového systému na zastávkách a osazení umělé zeleně v místě výhybkových konstrukcí při výjezdu z areálu tramvajové vozovny Poruba. Změna nemá vliv na stavební povolení.

PROJEKT 2010

Změna č. 7 řeší změny ve výkazech výměr mezi zpracovanou RDS a DSP bez vlivu na vydané stavební povolení.



Projekt 2010, s.r.o.
Ruská 43
703 00
Ostrava – Vítkovice
Česká republika

Telefony:
596 693 720

projekt2010@projekt2010.cz
www.projekt2010.cz

Bankovní spojení:
Česká spořitelna, a.s.,
pobočka Ostrava
1649868319/0800

IČO: 48391531
DIČ: CZ48391531
zapsán v OR u KS v Ostravě
dne 16.8.1993, v oddíle C,
vločka 6148

Úsek technického ředitele

■ Příloha č. 4 ke změnovému listu č. 1 stavby „PJD na ul. Opavská – 2. etapa“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby v důsledku upřesnění během realizace výstavby.

Změna č. 1. Změna spočívá v nahrazení sanace zemní pláně. V projektové dokumentaci byla navržena výměna aktivní zóny, po odkrytí zemní pláně byla na základě výsledků statických zatěžovacích zkoušek provedena stabilizace aktivní zóny směsným pojivem. Tato změna vedla k finanční úspoře a je kvalitativně vyšší než navržené řešení.

Změna č. 2. Změna technologie výstavby pevné jízdní dráhy. Projektant nepočítal s použitím rektifikačních pražců pro fixaci výsledné polohy kolejnic před vlastní betonáží železobetonové desky. Zhotovitel provedl osazení zmíněných rektifikačních pražců v souladu s TP PJD.

Dále zhotovitel nahradil vnitřní bednění základových pásů PJD z rámového systémového bednění použitím ztraceného bednění z bloků hydrofilní minerální vaty. Hydrofilní minerální vata má pozitivní vliv na vegetační kryt tramvajové tratě. Finanční navýšení tohoto řešení zhotovitel kompenzoval slevou z ceny dodávky minerální vaty. Toto řešení nemá vliv na výslednou podobu PJD, avšak použité materiály jsou kvalitativně na vyšší úrovni než u původně navrženého řešení.

Změna č. 3. Z důvodu dodatečných požadavků DPO a ÚMOb Poruba na nepřerušování silničního provozu na křižovatce Opavská x Sokolovská/Porubská i ve směru mezi ulicemi Sokolovská a Porubská bylo nutno provést úsek kolejí a výhybkových konstrukcí v křižovatce s použitím pražcového roštu namísto navržené železobetonové desky PJD. Tato změna vedla k finanční úspoře a je kvalitativně srovnatelná s navrženým řešením.

Změna č. 4. Změna řeší použití jedné drenáže DN 200 umístěné v ose os kolejí místo dvou drenáží DN 100 navržených v osách každé koleje. Provedené řešení umožňuje snazší kontroly i údržbu trativodu, je tedy při finanční úspoře i na kvalitativně vyšší úrovni. Změna dále řeší zaústění drenážního systému jen do funkčních kanalizačních šachtic.

Změna č. 5. V projektové dokumentaci se předpokládalo použití přístřešků pro cestující a zábradlí na nástupištech tramvajových zastávek dle standardu DPO. Změna řeší použití přístřešků a zábradlí dle nového jednotného standardu města Ostravy. Řešení je na vyšší úrovni než původně navržené.

Změna č. 6. Ve změně je řešeno doplnění měření hluku před zahájením a po dokončení rekonstrukce. Dále pak doplnění aktivních prvků bezpečnosti na přechodu pro chodce u knihovny, navýšené množství osazených chrániček pro kabely informačního a kamerového systému na zastávkách a osazení umělé zeleně v místě výhybkových konstrukcí při výjezdu z areálu tramvajové vozovny Poruba..

Změna č. 7 řeší změny ve výkazech výměr mezi zpracovanou RDS a DSP.

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. 20211854 (č. s. zhotovitele ZOD/20158/002) č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2022/II.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 6. 12. 2022

