



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy

Změnový list

Název díla: PJD na ul. Opavská II - 1. etapa	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: OVN SO 101 SO 651.1 SO 651.2 SO 652 SO 653	Číslo změnového listu: 01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): OVN - Ostatní a vedlejší náklady SO 101 - Úpravy pozemních komunikací SO 651.1 - Tramvajový svršek SO 651.2 - Tramvajový spodek SO 652 - Úpravy trakčního vedení SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť		
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne 31.03.2022 číslo smlouvy objednatele DOD20211853 a číslo smlouvy zhotovitele ZOD/21058/001		
Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.	Zhotovitel: TSS GRADE, a.s.	
Technický dozor stavby/projektu: 	Cena dle SOD 141 289 000,13 Kč	
Přílohy: 1) Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 2) Fotodokumentace změny díla 3) Stanovisko AD 4) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TDS	Počet paré: 2 x 1 x 1 x 1 x	Příjemce: Objednatel Technický dozor stavby/projektu (TDS) Zhotovitel Autorský dozor (AD)
Popis původního a nově navrhovaného řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:		
Popis: Změnový list číslo 01 řeší změny realizované během výstavby.		
SO 651.2 (Z01) - V rámci předchozích stupňů PD nebyl proveden geotechnický průzkum podloží tramvajové tratě. V DPS byla uvažována sanace podloží - výměna podloží v tl. 500 mm za sypaninu fr. 0/125 či 0/250. Na základě provedených geotechnických průzkumů a sond byly indikovány jílové vrstvy, na základě tohoto zjištění bylo geoteknikem navrženo zlepšení podloží hydraulickým pojivem pod pláni tramvajové tratě a zastávek. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi byla po provedení zkoušek navržena sanace kamenivem. B)		
SO 651.1, SO 651.2 (Z02) - Změna technologie betonáže pevné jízdní dráhy, ke které došlo na základě realizační projektové dokumentace. Změna tvaru monolitických základových konstrukcí byla nezbytná pro umožnění zabudování prefabrikovaných rektifikačních pražců, aby při betonáži mohlo dojít k finálnímu vyrovnaní koleje a zabetonování upevňovačel VOSSLOH do jejich polohy podle technických postupů výrobce, tj. "top down". Touto změnou je dotčena položka č. 17 v SO 651.1 a doplněna nová položka N1. B) Dále bylo částečně nahrazeno ztracené bednění použitím desek z hydrofilní minerální vaty. Tento materiál má akumulační schopnost a zabraňuje nadměrnému zatěžování monolitické konstrukce vodou, protože tuto vodu do sebe absorbuje a v suchém období dochází k odpařování vody a tím zlepšení klimatu zatravnění pevné jízdní dráhy. I přes použití materiálu vyšší kvality (vedoucí k vyšší kvalitě díla) nebyla z důvodu této změny navýšena cena díla. C)		
SO 651.1 (Z03) - Podle DPS měla být křižovatka Sokolovská provedena kompletně systémem PJD. Z důvodu dodatečného požadavku investora a UMOb Poruba na nepřetržitě zachování průjezdu křižovatkou z ulice Sokolovská na ul. Porubská, kdy nebylo možno provést betonáž železobetonové desky PJD po etapách, bylo nutno provést kolej a výhybkové konstrukce v uvedené křižovatce na dřevěných pražcích ve štěrkovém kolejevoém loži. A)		
SO 651.2 (Z04) - V předchozích stupních projektové přípravy nebyl proveden žádný průzkum stávajících šachet ani prověřena jejich funkčnost a hloubky stávajících odtoků, ani stávající výškové a směrové vedení trativodů nebylo v DPS doloženo. Po provedení průzkumu byl návrh odvodnění z důvodu minimálního spádu přepracován tak, aby docházelo k odvodnění tramvajového tělesa v požadovaném rozsahu a co nejefektivněji. Odvodnění tramvajového tělesa bylo realizováno systémem podlíných trativodů a revizních šachet s kalovým prostorem a přípojkou do kanalizace. Stávající dna šachet byla v některých případech ponechána, na nich byla zhotovena nová těla šachet. Použity jsou 3 typy šachet: plastové DN425, betonové skruže DN600 tl. 75 mm, betonové skruže DN1000 tl. 120 mm. Odvodnění pláň tramvajového tělesa je navrženo jedním trativodem v ose tělesa. Trativod byl zhotoven z HDPE trub DN160 s perforací 220 st. uložených do lože C 8/10 s obsypem drti fr. 8/16, trativodní rýha byla vyložena filtrační geotextilií. V místě středových trakčních stožárů byl trativod vymístěn koleny 45 st. do osy jedné z kolejí. A)		
SO 653 (Z05) - Na základě sjednocení vizuálního vzhledu zastávek a nástupišť dle designového manuálu byly provedeny úpravy tramvajových přístřešků a zábradlí, potřeba úprav vznikla také z důvodu prostorových poměrů jednotlivých zastávek. A)		
ONV, SO 101, SO 651.1, SO 652, SO 653 (Z06) - Na základě požadavků investora došlo ke změnám, které byly vyžadovány pro správné provedení díla jako funkčního celku, dále byly nově provedeny práce z důvodu legislativních požadavků ke kolaudaci, případně na základě požadavku investora neprovedené práce. A)		
SO 651.1, SO 651.2, SO 653 (Z07) - Skutečně provedené práce na základě DPS x RDS. A)		



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Změnový list

Projektant	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel	mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD	provedené změny nemají vliv na časový dopad při plnění díla
Dopad na PD	zapracováno v DSPS
Ostatní ujednání	

Udaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
-15 084 466,93	-10,68%	16 966 070,51	12,01%	1 881 603,58

	jmeno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil				

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jmeno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	TSS GRADE, a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	
Zastupce objednatele	Dopravní podnik Ostrava a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	
Zástupce úseku nákupu a služeb	Dopravní podnik Ostrava a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	
Autorský dozor (AD):	Projekt 2010 s.r.o.		5. 12. 2022	souhlasím	
Technický dozor (TD):	Dopravní podnik Ostrava a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		5. 12. 2022	souhlasím	

Tento Evidenční list změny díla je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Stavba: PJD na ul. Opavská II - 1. etapa

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Zhotovitel: TSS GRADE, a.s.

Místo: Ostrava

Zpracoval:

Datum: 5. 12. 2022

Objekt	Název	cena dle SOD	méněpráce	vícepráce	rozdil	konečná cena
OVN	Ostatní a vedlejší náklady					
SO 101	Úpravy pozemních komunikací					
SO 301	Zavlažovací systém					
SO 302	Přípojky vodovodu					
SO 402	Přípojka NN zavlažovacího systému					
SO 651.1	Tramvajový svršek					
SO 651.2	Tramvajový spodek					
SO 652	Úpravy trakčního vedení					
SO 653	Úprava tramvajových nástupišť					
	Cena celkem	141 289 000,13	-15 084 466,93	16 966 070,51	1 881 603,58	143 170 603,71

SO 651.2 - Tramvajový spodek - provedení vápenné stabilizace (číslo změny Z01)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl	
4	K	122452516-2	Odkopávky a prokopávky zapažené pro silnice a dálnice v homině třídy těžitelnosti II objem do 5000 m3 strojně - výměnná vrstva	m3	3 525,000			-2 866,500						
10	K	162751137-1	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z hominy třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 - výměnná vrstva	m3	3 525,000			-2 866,500						
12	K	171201221-1	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04 - výměnná vrstva	t	6 345,000			-5 159,700						
32	K	564871111-1	Podklad ze šterkodrtě ŠD 0-63 tl 250 mm - výměnná vrstva	m2	14 100,000			-11 466,000						
69	K	998243011-1	Přesun hmot pro železniční spodek městských drah	t	4 222,721			277,710						
N1		561081121	Zřízení podkladu ze zeminy upravené vápnem, cementem, směsnými pojivy tl přes 450 do 500 mm pl přes 5000 m2	m2				6 283,000						
N2		58591003	pojivo hydraulické pro stabilizaci zeminy 70% vápna	t				277,710						
Celkem														
Změna Z01 celkem														

SO 651.1 - Tramvajový svršek - změna technologie pevné jízdní dráhy (číslo změny Z02)

PC	Type	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
17	K	274313711	Základové pásy z betonu tř. C 20/25	m3	5,265			-5,265					
18	K	274321611	Základové pasy ze ŽB tř. C30/37-XC2, XD3, XF3, XA1 (CZ) – Dmax22-Cl 0,4-S3	m3	1 174,151			-125,967					
19	K	274351121	Zřízení bednění základových pasů rovného	m2	3 388,180			-1 873,480					
20	K	274351122	Odstanění bednění základových pasů rovného	m2	3 388,180			-1 873,480					
22	K	2-01	Polystyrénová deska 0,70x0,40m tl. 10mm	kus	1 184,000			-464,000					
23	K	2-02	Překlička 0,70x0,40m tl. 9mm	kus	1 184,000			-1 184,000					
80	K	916431111-1	Osazení závěrné židky do betonového lože tl 150 mm	m	26,000			-26,000					
81	M	59212810-1	zídka závěrná betonová 300x350mm	m	26,000			-26,000					
84	K	919131121	Nerezový smykový tm d22mm s kleci umožňující podélný pohyb	kus	1 184,000			-480,000					
N1		59211215	pražec betonový výhybkový	m				1 040,160					
Celkem													

SO 651.2 - Tramvajový spodek - změna technologie pevné jízdní dráhy (číslo změny Z02)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
18	K	175151201	Obsypání objektu nad přilehlým původním terénem sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m strojně	m3	1 292,570			-516,120					
19	M	58337344	hlinitý štěrkopísek	t	2 585,140			-1 032,240					
N3		ISV.859224804493	Isover INTENSE 50mm, λD = 0,035 (W-m-1-K-1),600x1000x50mm, zpevněné hydroakumulační desky, které se používají jako spodní hydroakumulační vrstva intenzivních střechních systémů.	m2				10 322,400					
N4		7-12771311	Provedení hydroakumulační vrstvy z hydrofilních minerálních panelů vegetační střechy sklon do 5° sleva	m2				10 322,400					
			Celkem	kpt				1,000					
Změna Z02 celkem													

SO 651.1 - Tramvajový svršek - změna provedení křížovatky (číslo změny Z03)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
13	K	273321611	Základové desky ze ŽB tř. C30/37-XC2, XD3, XF3, XA1 (CZ) – Dmax22-CI 0,4-S3	m3	172,000			-172,000					
14	K	273351121	Zřízení bednění základových desek	m2	106,000			-106,000					
15	K	273351122	Odstranění bednění základových desek	m2	106,000			-106,000					
16	K	273362021	Výztuž základových desek svařovanými sítěmi Kari	t				-6,794					
27	K	511532111	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného	m3	26,640			0,000					
N2		511501255	Zřízení kolejového lože z drceného kameniva	m3				132,850					
N3		58344005	kamenivo drcené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD	t				265,700					
36	K	523862011	Zřízení koleje bezстыkové z širokopatních kolejnic na betonové desce nebo prahu	m	1 816,690			-31,694					
38	M	43794350R	pružná svěrka SKL21KLT	kus	11 141,000			-104,000					
39	M	5-02	ochranná plynová krytka svěrky	kus	11 141,000			-104,000					
40	M	5-03	virtule Ss35Cz	kus	11 141,000			-104,000					
41	M	5-04	podložka ULS 7	kus	11 141,000			-104,000					
42	M	5-05	úhlová vodicí vložka WFP 14k	kus	11 141,000			-104,000					
43	M	5-06	pryžová podložka ZW 900AT-600	kus	5 571,000			-52,000					
44	M	5-07	plastová podkladnice ULP SF 125 1:20	kus	5 571,000			-52,000					
45	M	5-08	plastová hmoždina SDu 26	kus	11 141,000			-104,000					
58	K	543191111	Směrové a výškové vyrovnání koleje automatickou podbíječkou	m	113,000			10,640					
98	K	998243011	Přesun hmot pro železniční svršek městských drah	t	5 266,149			-188,607					
N4		60811001	pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x160mm	kus				62,000					
N5		511501211	Prolepení kameniva kolejového lože pryskyřicí povrchové hl do 200 mm	m2				257,400					
N6		23521270	pryskyřice epoxidová univerzální pojivová	kg				1 029,600					
N7		523821013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích dřevěných rozdělení 650 mm	m				40,490					
			Celkem										
Změna Z03 celkem													

SO 651.2 - Tramvajový spodek - změna technologie provedení odvodnění tratě (číslo změny Z04)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
5	K	132351104	Hloubení rýh nezapažených š do 800 mm v hornině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 objem přes 100 m3 strojně	m3	310,720			-154,880					
9	K	162751137	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5	m3	2 036,440			-154,880					
11	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	3 665,592			-278,782					

15	K	175151101	Obsypání potrubí strojně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m	m3	333,220		-190,240	
17	M	58343911	kamenivo drcené hrubé frakce 11/22	t	621,440		-380,480	
24	K	211971121	Zřízení opláštění žeber nebo trativodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu přes 1:2 š do 2,5 m	m2	3 107,200		-1 500,800	
25	M	69311081	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 300g/m2	m2	3 169,344		-1 530,814	
70	K	212752401	Trativod z drenážních trubek korugovaných PE-HD SN 8 perforace 360° včetně lože otevřený výkop DN 100 pro liniové stavby	m	1 942,000		-1 942,000	
37	K	8-92	Kamerová prohlídka potrubí	m	45,000		-45,000	
39	K	894411311	Osazení betonových nebo železobetonových dílců pro šachty skruží rovných	kus	30,000		22,000	
40	M	59224162	skruž kanalizační s ocelovými stupadly 100x100x12cm	kus	5,000		-1,000	
41	M	59224161	skruž kanalizační s ocelovými stupadly 100x50x12cm	kus	5,000		-1,000	
42	M	59224160	skruž kanalizační s ocelovými stupadly 100x25x12cm	kus	5,000		-1,000	
43	M	59224348	těsnění elastomerové pro spojení šachetních dílů DN 1000	kus	15,000		-3,000	
44	K	894412411	Osazení betonových nebo železobetonových dílců pro šachty skruží přechodových	kus	2,000		2,000	
45	M	59224167	skruž betonová přechodová 62,5/100x60x12cm, stupadla poplastovaná	kus	2,000		2,000	
46	K	894812201	Revizní a čistící šachta z PP šachtové dno DN 425/150 průtočné	kus	15,000		-10,000	
47	K	894812232	Revizní a čistící šachta z PP DN 425 šachtová roura korugovaná bez hrdla světlé hloubky 2000 mm	kus	15,000		-10,000	
48	K	894812241	Revizní a čistící šachta z PP DN 425 šachtová roura teleskopická světlé hloubky 375 mm	kus	15,000		-10,000	
49	K	894812249	Příplatek k rourám revizní a čistící šachty z PP DN 425 za uříznutí šachtové roury	kus	15,000		-10,000	
50	K	894812262	Revizní a čistící šachta z PP DN 425 poklop litinový plný do teleskopické trubky pro třídu zatížení D400	kus	15,000		-10,000	
51	K	899104112	Osazení poklopů litinových nebo ocelových včetně rámu pro třídu zatížení D400, E600	kus	5,000		-1,000	
52	M	59224660	poklop šachtový betonová výplň+litina 785(610)x16mm D400 bez odvětrání	kus	5,000		-1,000	
57	K	916231213	Osazení chodníkového obrubníku betonového stojatého s boční opěrrou do lože z betonu prostého	m	1 775,000		15,000	
58	M	59217017	obrubník betonový chodníkový 1000x100x250mm	m	1 775,000		15,000	
69	K	998243011-1	Přesun hmot pro železniční spodek městských drah	t	4 222,721		-203,742	
N5		18615208	trubka drenážní korugovaná PP SN 8 perforace 220° pro liniové stavby DN 150	m			1 004,000	
N6		877310410	Montáž kolen na kanalizačním potrubí z PP trub korugovaných DN 150	kus			118,000	
N7		28613271	koleno drenážního systému komunikací, letišť a sportovišť 45° DN 150	kus			118,000	
N8		59223862	skruž pro uliční vpust' středová betonová 450x295x50mm	kus			40,000	
N9		871238111	Kladení drenážního potrubí z tvrdého PVC průměru přes 150 do 200 mm	m			1 004,000	
N10		899621112	Obetonování drenážního potrubí betonem tf. C12/15 tl přes 100 do 150 mm trub DN přes 100 do 160	m			1 004,000	
N11		59227053	žlabovka příkopová betonová 300x200x80mm	m			7,500	
N12		935112111	Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvámic š 500 mm	m			7,500	
N13		591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2			4,600	
N14		58381007	kostka štípaná dlažební žula drobná 8/10	m2			4,600	
N15		59224480	mříž vtoková s rámem pro uliční vpust' 500x500, zatížení 25 tun	kus			1,000	
N16		28661789	koš kalový ocelový pro silniční vpust' 425mm vč. madla	kus			1,000	
N17		59224472	vpust' uliční DN 500 kalíšé s odtokem 150mm 500/245x65mm	kus			1,000	
N18		899211112	Osazení mříží s rámem hmotnosti přes 50 do 100 kg	kus			1,000	
N19		895941341	Osazení vpusti uliční DN 500 z betonových dílců dno s výtokem	kus			1,000	
Celkem								
Změna Z04 celkem								

SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť - změna přístřešků a zábradlí dle standardu města Ostrava (číslo změny Z05)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
22	K	911121111	Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu	m	301,000			-30,760					
23	M	9-05	zábradlí s výplní (dle PD)	m	196,000			-196,000					
24	M	9-06	zábradlí se skleněnou výplní	m	105,000			-88,650					

33	K	9-30	Přístřešek šestimodulový DPO dle PD, vč. dopravy a montáže	kpl	2,000		-2,000	
34	K	9-31	Přístřešek třimodulový DPO dle PD, vč. dopravy a montáže	kpl	1,000		-1,000	
N1		R03	Zábradlí BEZ výplně, dodávka	m			194,070	
N2		R04	Zábradlí, s výplní MAF OVA a sklem, kalkulace	m			59,820	
N3		R05	Přístřešek šestimodulový DPO dle PD, vč. dopravy a montáže, atypické řešení	kpl			2,000	
N4		R06	Přístřešek třimodulový DPO dle PD, vč. dopravy a montáže; atypické řešení	kpl			1,000	
			Celkem					

Změna Z05 celkem

OVN - Ostatní a vedlejší náklady - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
7	K	R110	Pamětní deska pro zajištění publicity dle doatčních požadavků	kus	1,000			-1,000					
12	K	R009	Vypracování dokumentace změn stavby - pro změnu stavby před kolaudací	kpl	1,000			-1,000					
N1			Měření hluku	kpl				1,000					
			Celkem										

SO 101 - Úpravy pozemních komunikací - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
9	K	181451131	Založení parkového trávníku výsevem plochy přes 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	1 735,000			-387,600					
10	M	00572410	osivo směr travní parková	kg	26,025			-5,814					
N1			výsadba trvalkového záhonu	m2				387,600					
			Celkem										

SO 651.1 - Tramvajový svršek - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
N15			údržba rozchodníků	kpl				1,000					
			Celkem										

SO 652 - Úpravy trakčního vedení - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
92	K	R310	Montáž skříně osvětlení nástupní hrany	kus	3,000			-1,000					
			Rozvaděč osvětlení nástupní hrany - Rozvodnice plastová IP66, rozm. max v. 750, š. 400, hl. 300, spodní hrana cca 3m nad terénem, Vybavení zdrojem malého napětí 12V DC, přijímací jednotkou BSV, dálkovým dohledem - dle standardu provozovatele	kus	3,000			-1,000					
93	M	R100		kus	3,000			-1,000					
95	M	R402	Pojistková skříňka s přívodem z troleje na stožár	kus	3,000			-1,000					
96	M	R403	Varistrová bleskojistka ve skříně	kus	3,000			-2,000					
N1			Dobrojení skříně osvětlení nástupní hrany	kpl				1,000					
			Celkem										

SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť - dodatečně požadované práce investorem (číslo změny Z06)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
N9		460791212	Montáž trubek ochranných plastových uložených volně do rýhy ohebných přes 32 do 50 mm	m				365,000					
N10		34571350	trubka elektroinstalační ohebná dvouplášťová korugovaná (chránička) D 32/40mm, HDPE+LDPE	m				365,000					
N11			rozvaděče OVAnet D+M	kus				1,000					

Celkem

Změna Z06 celkem

SO 651.1 - Tramvajový svršek - rozdíl DPS x RDS (číslo změny Z07)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
7	K	181451151	Založení parkového trávníku travním koberec plochy přes 1000 m2 v rovině a ve svahu do 1:5	m2	5 762,280			-25,000					
8	M	69334007	koberec trávníkový tl. 30mm	m2	1 723,000			-25,000					
27	K	511532111	Kolejové lože z kameniva hrubého drceného	m3	26,640			0,000					
N13		58344005	kamenivo drcené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD	t				60,000					
N14		511501255	Zřízení kolejového lože z drceného kameniva	m3				43,900					
28	K	512502121	Odstranění kolejového lože z kameniva po rozebrání koleje	m3	1 722,420			909,920					
29	K	514471111	Prolití kolejového lože pryskyřicí	m3	26,640			21,150					
30	K	5-20	Montovaný žlábek, D+M	m	472,000			25,000					
32	K	5-23	Přechodová kolejnice S49/57R1, D+M	m	32,000			2,240					
33	K	523851013	Zřízení koleje stykované ze žlábkových kolejnic na nových pražcích z betonu předpjatého 650 mm	m	41,690			16,000					
34	M	43765101.	kolejnice železniční žlábková 57R1	t	4,714			1,809					
35	M	59211897R	betonový pražec B03DP-07P	kus	62,000			-15,000					
58	K	543191111	Směrové a výškové vyrovnání koleje automatickou podbiječkou	m	113,000			50,500					
64	K	548965011	Obroušení povrchu těmena hlavy nových kolejnic při souvislé úpravě koleje	m	3 760,000			172,160					
77	K	596412213	Kladení dlažby z vegetačních tvármic pozemních komunikací tl 80 mm přes 300 m2	m2	714,000			140,591					
78	M	59246016	dlažba plošná betonová vegetační 200x200mm tl. 80mm přírodní	m2	714,000			140,591					
88	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	3 836,382			1 266,378					
89	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	34 527,438			11 397,402					
90	K	997221655	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	3 114,135			1 988,625					
92	K	997241611	Nakládání nebo překládání vybouraných hmot	t	308,008			-112,698					
93	K	997242521	Vodorovná doprava rozebranych kolejnic nebo kolejových konstrukcí do 5 km	t	308,008			-112,698					
94	K	997242529	Příplatek ZKD 1 km vodorovné dopravy rozebranych kolejnic nebo kolejových konstrukcí	t	1 570,215			-593,665					
95	K	997-3	Odkup užitých kolejnic	t	308,008			-112,698					
98	K	998243011	Přesun hmot pro železniční svršek městských drah	t	5 266,149			89,236					
99	K	OST-50	Úprava signálních plánů	kpl	2,000			1,000					
N8		60811001	pražec dřevěný příčný vystrojený dub 2600x260x160mm	ks				24,000					
N9		113201111	Vytrhání obrub chodnikových ležatých	m				1 585,000					
N10		919721221	Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken	m2				358,000					
N11		69321071	geomříž ze skelných vláken pro vyztužení asfaltového povrchu s tahovou pevností podélně i příčně 50kN/m	m2				358,000					
N12		548111312	Svařování kolejnic elektrickým obloukem soustavy S49	kus				30,000					
Celkem													

SO 651.2 - Tramvajový spodek - rozdíl DPS x RDS (číslo změny Z07)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
3	K	122452516	Odkopávky a prokopávky zapažené pro silnice a dálnice v homině třídy těžitelnosti II objem do 5000 m3 strojně	m3	1 658,220			1 193,780					
9	K	162751137	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5	m3	2 036,440			1 193,780					
11	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	3 665,592			2 148,808					
53	K	911121111	Montáž zábradlí ocelového přichyceného vruty do betonového podkladu	m	156,000			0,500					
54	M	9-05	zábradlí v=1,1 (dle PD)	m	156,000			0,500					
55	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	80,000			-80,000					

56	M	9-01	železobetonový prefabrikát tvaru L 400x300x100mm	m	80,000		-80,000	
			Celkem					

SO 653 - Úprava tramvajových nástupišť - rozdíl DPS x RDS (číslo změny Z07)

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Množství ve změně	J. cena SOD	J.cena URS	MP	VCP	Rozdíl
6	K	122351104-1	Odkopávky a prokopávky nezapažené v homině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 objem do 500 m3 strojné - výměnná vrstva	m3	230,100			-230,100					
8	K	162751137-1	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 - výměnná vrstva	m3	230,100			-230,100					
10	K	171201221-1	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04 - výměnná vrstva	t	414,180			-414,180					
17	K	564871116-1	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl. 300 mm - výměnná vrstva	m2	767,000			-767,000					
27	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	47,000			-47,000					
28	M	59217031	obrubník betonový silniční 1000x150x250mm	m	47,000			-47,000					
31	K	916431111	Osazení bezbariérového betonového obrubníku do betonového lože tl 150 mm	m	199,000			3,000					
32	M	59217041	blok nástupištní tvaru L pro spodní stavbu nástupišť betonový 640x240mm, dl. 1000mm	m	199,000			3,000					
40	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	423,440			141,220					
41	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	3 810,960			1 270,980					
42	K	997221615	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01	t	147,680			141,220					
46	K	998223011	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem dlážděným	t	354,506			3,668					
N5		923902311	Rozebrání nástupištní zidky s jakoukoli výškou hrany nad temenem kolejnice	m				213,000					
N6		R02	Demontáž stávajícího přístřešku, vč likvidace a přesunu	kus				3,000					
N7		916241213	Osazení obrubníku kamenného stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m				37,700					
N8		58380002	obrubník kamenný žulový přímý 1000x320x240mm	m				37,700					
			Celkem										
Změna Z07 celkem													

OVN celkem	
SO 101 celkem	
SO 651.1 celkem	
SO 651.2 celkem	
SO 652 celkem	
SO 653 celkem	

PROJEKT 2010

Číslo zakázky
49 065

Vyřizuje/linka

datum
15.12.2022

Stavba: **PJD na ul. Opavská – 1.etapa**

Věc: **Vyjádření AD ke změnovému listu č.1**

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby v důsledku upřesnění během realizace výstavby.

Změna č. 1

Změna spočívá ve změně sanace zemní pláně. Během zpracování PD nebylo možné zpracovat geotechnický průzkum podloží vzhledem k provozu tramvajové trati, proto byla navržena výměna zeminy v aktivní zóně – předpokládá se výskyt antropogenních navážek a jílovitých vrstev s nerovnoměrným rozdělením. Po odrytí zemní pláně a zjištění stavu podloží byla geoteknikem stavby navrženo zlepšení podloží hydraulickým pojivem pod plání tramvajové tratě a zastávek. V místě křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi byla provedena původně uvažované výměna podloží. Změna nemá vliv na stavební povolení.

Změna č. 2

Změna technologie výstavby pevné jízdní dráhy. Zhotovitel navrhnul použití rektifikačních pražců pro fixaci výsledné polohy kolejnic před vlastní betonáží železobetonové desky. Dále zhotovitel zaměnil vnitřní bednění základových pásů použitím ztraceného bednění z hydrofilní minerální vaty. Hydrofilní minerální vata má pozitivní vliv na vegetační kryt tramvajové tratě. Změna je v souladu s DSP, jedná se o technické zpřesnění.

Změna č. 3

Z důvodu dodatečných požadavků DPO a ÚMOB Poruba na nepřerušování silničního provozu na křižovatce Opavská x Sokolovská/Porubská i ve směru mezi ulicemi Sokolovská a Porubská bylo nutno provést úsek kolejí a výhybkových konstrukcí v křižovatce s použitím pražcového roštu namísto navržené železobetonové desky PJD. Tato změna vedla k finanční úspoře a je kvalitativně srovnatelná s navrženým řešením.

Změna č. 4

Změna řeší použití jedné drenáže DN 160 umístěné v ose os kolejí místo dvou drenáží DN 100 navržených v osách každé koleje. Byla vyvolána skutečnostmi zjištěnými při realizaci, zejména stavem a polohou stávajících napojení. Provedené řešení navíc umožňuje snazší kontroly i údržbu trativodu. Změna je v souladu s DSP, jedná se o technické zpřesnění.

Změna č. 5

V projektové dokumentaci se předpokládalo použití přístřešků pro cestující a zábradlí na nástupišťích tramvajových zastávek dle standardu DPO. Změna řeší použití přístřešků a zábradlí dle nového jednotného standardu města Ostravy. Změna je v souladu s DSP, jedná se o technické zpřesnění.

Změna č. 6. Ve změně je řešena obnova zeleně a následná péče o ni mezi tramvajovým tělesem a vozovkou mezi koncem úseku a zastávkou Telekomunikační škola. Dále pak dozbrojení skříně osvětlení nástupní hrany a navýšené množství osazených chrániček pro kabely informačního a kamerového systému na zastávkách. Změna je v souladu s DSP, jedná se o technické zpřesnění.

Změna č. 7 řeší změny ve výkazech výměr mezi zpracovanou RDS a DSP.

Úsek technického ředitele

■ Příloha č. 4 ke změnovému listu č. 1 stavby „PJD na ul. Opavská – 1. etapa“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby v důsledku upřesnění během realizace výstavby.

Změna č. 1. Změna spočívá v nahrazení sanace zemní pláně. V projektové dokumentaci byla navržena výměna aktivní zóny, po odkrytí zemní pláně byla na základě výsledků statických zatěžovacích zkoušek provedena stabilizace aktivní zóny směsným pojivem. Tato změna vedla k finanční úspoře a je kvalitativně vyšší než navržené řešení.

Změna č. 2. Změna technologie výstavby pevné jízdní dráhy. Projektant nepočítal s použitím rektifikačních pražců pro fixaci výsledné polohy kolejnic před vlastní betonáží železobetonové desky. Zhotovitel provedl osazení zmíněných rektifikačních pražců v souladu s TP PJD.

Dále zhotovitel nahradil vnitřní bednění základových pásů PJD z rámového systémového bednění použitím ztraceného bednění z bloků hydrofilní minerální vaty. Hydrofilní minerální vata má pozitivní vliv na vegetační kryt tramvajové tratě. Finanční navýšení tohoto řešení zhotovitel kompenzoval slevou z ceny dodávky minerální vaty. Toto řešení nemá vliv na výslednou podobu PJD, avšak použité materiály jsou kvalitativně na vyšší úrovni než u původně navrženého řešení.

Změna č. 3. Z důvodu dodatečných požadavků DPO a ÚMOb Poruba na nepřerušování silničního provozu na křižovatce Opavská x Sokolovská/Porubská i ve směru mezi ulicemi Sokolovská a Porubská bylo nutno provést úsek kolejí a výhybkových konstrukcí v křižovatce s použitím pražcového roštu namísto navržené železobetonové desky PJD. Tato změna vedla k finanční úspoře a je kvalitativně srovnatelná s navrženým řešením.

Změna č. 4. Změna řeší použití jedné drenáže DN 200 umístěné v ose os kolejí místo dvou drenáží DN 100 navržených v osách každé koleje. Provedené řešení umožňuje snazší kontroly i údržbu trativodu, je tedy při finanční úspoře i na kvalitativně vyšší úrovni. Změna dále řeší zaústění drenážního systému jen do funkčních kanalizačních šachtic.

Změna č. 5. V projektové dokumentaci se předpokládalo použití přístřešků pro cestující a zábradlí na nástupišťích tramvajových zastávek dle standardu DPO. Změna řeší použití přístřešků a zábradlí dle nového jednotného standardu města Ostravy. Řešení je na vyšší úrovni než původně navržené.

Změna č. 6. Ve změně je řešena obnova zeleně a následná péče o ni mezi tramvajovým tělesem a vozovkou mezi koncem úseku a zastávkou Telekomunikační škola. Dále pak dozbrojení skříně osvětlení nástupní hrany a navýšení množství osazených chrániček pro kabely informačního a kamerového systému na zastávkách..

Změna č. 7 řeší změny ve výkazech výměr mezi zpracovanou RDS a DSP.

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. 20211853 (č. s. zhotovitele ZOD/20158/001) č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2022/II.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 6. 12. 2022

