

## RD Smlouva o dílo č. 459/2022-7214 Ag. č. 23105001386

### I. Smluvní strany

**Česká republika – Ministerstvo obrany**

**Sídlo:** Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

**IČ:** 60162694

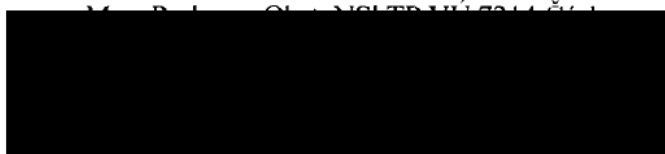
**DIČ:** CZ60162694 Právnícká osoba

**Zaměstnanec pověřený jednáním:** Velitel VÚ 7214 Čáslav, plk. gšt. Ing. Jaroslav Tomaňa, MSS

**Bankovní spojení:** ČNB, Na Příkopě 28, 115 03 Praha 1

**Číslo účtu:** 404881/0710

**Kontaktní osoba:**



**Adresa pro doručování korespondence:** VÚ 7214 Čáslav, Chotusice 285 76  
(dále jen „objednatel“)

a

**Obchodní společnost : Louda Auto a. s.**

*zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 19975*

**Sídlo:** Choťánky 166, 290 01 Choťánky

**IČ:** 46358714

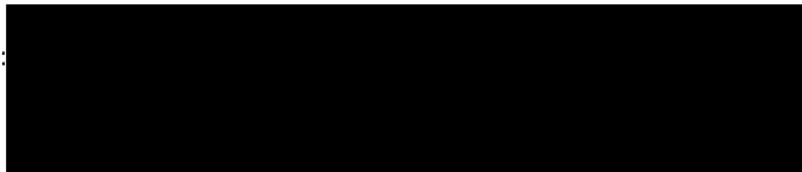
**DIČ:** CZ699002678

**Zastoupená:** Pavel Louda předseda představenstva

**Bankovní spojení:** Raiffeisenbank a. s.

**Číslo účtu:**

**Kontaktní osoba:**



(dále jen „zhotovitel“)

podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen OZ) uzavírají na veřejnou zakázku malého rozsahu podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, tuto rámcovou dohodu (dále jen „smlouva“).

### II. Účel smlouvy

- 2.1. Účelem smlouvy je zabezpečení plné provozuschopnosti vozidel továrních značek VW určených k zajištění přepravy osob VÚ 7214 Čáslav na území ČR a území ostatních států Evropy, a to zejména jeho uvedení do předepsaného technického stavu a udržováním tohoto stavu.

### III. Předmět smlouvy

#### 3.1. Předmětem smlouvy je:

1. Zhotovitel se zavazuje na vyzvání provádět pro objednatele komplexní servis, údržbu a opravy vozidel tovární značky VW různých typových řad a modifikací dle přílohy č. 2 (dále jen „vozidla“) a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým je vozidlo od výrobce vybaveno, provádět asistenční servis a odtah nepojízdného vozidla (dále jen „dílo“ nebo „díličí dílo“). V současné době se jedná o 8 ks vozidel značky VW dle přiloženého seznamu. Během účinnosti smlouvy se počet vozidel může měnit včetně obměny vozidel za nový typ.
2. V rámci plnění povinností dle této smlouvy je zhotovitel povinen zabezpečovat záruční opravy, provádět pozáruční a běžné opravy (dále též ne „BO“), záruční a pozáruční servisní údržby dle servisní knížky resp. servisního plánu údržby vozidla (dále jen „SÚ“) a asistenční službu, tj. asistenční servis (asistence) a odtah (dále též jen „AS“) a to zejména v následujícím rozsahu a dále uvedeným postupem:

##### a) Provedení BO:

Před vlastním provedením BO je zhotovitel na žádost objednatele povinen provést defektaci vozidla na základě výzvy k defektaci, přičemž defektace bude provedena zdarma v případě, že bude u zhotovitele realizována následná oprava. V případě defektace bez následné opravy, bude defektace účtována podle ceny za normohodinu. Cílem je detektovat rozsah poruchy, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Provedení vlastní opravy, u kterých je znám jejich přesný rozsah, není nutno provádět defektaci, ale rovnou se zpracovává objednávka na BO.

##### b) Provedení SÚ:

Provedení SÚ v rozsahu stanoveném výrobcem (servisní knížka resp. servisní plán údržby vozidla) bude realizován na základě samostatné objednávky bez provedení defektace. V případě, že je nutno v rámci SÚ provést menší opravu (mimo rozsah stanovený výrobcem), bude to uvedeno v objednávce na SÚ a zhotovitel je povinen při potvrzení objednávky uvést rozsah potřeb náhradních dílů, předpokládanou cenu a lhůtu opravy. Větší opravy budou řešeny samostatně jako BO.

##### c) Provedení AS:

Zhotovitel je povinen zabezpečit 24 hodinovou asistenční službu včetně odtahu dle čl.V.odst. 5.7 smlouvy, a to jak na území ČR, tak i na území ostatních států Evropy. Odtah vozidla nebo asistence budou zahájeny na základě objednávky vystavené objednatelem a zaslané zhotoviteli faxem, e-mailem, v případě telefonicky a následně odeslané v listinné podobě. Objedávka na defektaci se v případě AS nezpracovává.

3. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle čl. IV. odst. 4.5. smlouvy.

### IV. Cena za dílo

- 4.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně za dílo, specifikovaného v čl. III. této smlouvy, a to ve výši: **maximálně 1 200 000,00 Kč včetně DPH** (slovy: Jedemiliondvěstětisíc korun českých nula haléřů).
- 4.2. Celková cena díla **bez DPH činí 991 735,54 Kč, sazba DPH 21 % činí 208 264,46Kč.**

- 4.3. Ceny uvedené v příloze č. 2 smlouvy jsou cenami nejvýše přípustnými a jsou neměnné po celou dobu účinnosti této smlouvy, s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Účinností takové zákonné úpravy se ceny včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V cenách dle přílohy č. 2 smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (tj. náklady na dopravu, naložení a složení vozidla v případě odtahu, atd., podrobněji příloha č. 1)
- 4.4. Cena náhradních dílů musí být cenou v místě a čase obvyklou a určuje se z oficiálního ceníku (katalogu) náhradních dílů výrobce vozidla (dále jen „ceník náhradních dílů“), od kterých se odečte sleva ve výši 12% U nabídky ND zhotovitel doloží ceny katalogu (výpis z katalogu, nebo přístup do katalogu). Náhradní díly, které nabízí zhotovitel běžným zákazníkům za ceny nižší, než jsou ceny z ceníku náhradních dílů ponížené o nabízenou slevu, je zhotovitel povinen objednateli dodávat a účtovat za tyto nižší ceny. Pověřená osoba (viz článek VI. odst. 6.1. smlouvy) může v případě konkrétní objednávky umožnit použití jiných náhradních dílů než dílů z oficiálního ceníku výrobce vozidel. V takovém případě je zhotovitel povinen tyto díly účtovat max. v cenách, za které takový náhradní díl pořídil (bez možnosti účtování nutných nákladů na jejich pořízení).
- 4.5. Cena spotřebního (režijního) materiálu, který zhotovitel k plnění díla skutečně použije, bude účtován ve výši odpovídající 2% z ceny za skutečný počet odpracovaných hodin násobených smluvní cenou hodinové sazby práce.
- 4.6. Při dopravní nehodě zaviněné ze strany objednatele, resp. Řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, se jedná o opravu, která není řešena jako pojistná událost a oprava tedy musí být provedena dle cen stanovených touto smlouvou. Při dopravní nehodě nezaviněné ze strany objednatele, resp. Řidiče, který vozidlo Ministerstva obrany řídí, se jedná o opravu, u které se postupuje tak, že vozidlo objednatele bude tzv. odsunuto od smluvního servisu pojišťovny viníka dopravní nehody, který způsobil škodu na vozidle MO (tj. může, ale nemusí se jednat o opravu zhotovitele), objednatel (MO) jako poškozený zmocní pojišťovnu viníka k provedení opravy vozidla objednatele a tok finančních prostředků a další komunikace probíhá pouze mezi opravcem a pojišťovnou viníka, tedy v tomto případě pokud by opravu prováděl zhotovitel, není prováděna dle cen stanovených touto smlouvou.
- 4.7. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách, které jsou stanoveny v příloze č. 2 této smlouvy „Ceny za cenové položky jednotlivých činností“.

## V. Doba a místo plnění

- 5.1. Místem plnění je provozovna zhotovitele na adrese : Havlíčkova 158, 28001 Kolín, vyjma případů uvedených v čl. 5. odst. 5.2.  
Do vzdálenosti 40 km provozovny zhotovitele (servisního místa opravce) od VÚ 7214 Čáslav zajistí přepravu techniky objednatel. Předání a převzetí techniky do opravy bude provedeno v místě zhotovitele. Nad 40 km provozovny zhotovitele (servisního místa opravce) od VÚ 7214 Čáslav zajistí přepravu techniky zhotovitel na vlastní náklady odtahovým vozidlem. Předání a převzetí techniky do opravy bude provedeno v místě objednatele (VÚ 7214 Čáslav). V případě dopravní nehody, nebo technické poruchy bude předání techniky do opravy provedeno v místě zhotovitele. Vzdálenost bude měřena pomocí služby měření vzdálenosti v aplikaci mapy.cz na stránkách [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) krátká.
- 5.2. Místem plnění v případě díla spočívajícího v asistenčním servisu a odtahu je celé území ČR a území ostatních států Evropy.
- 5.3. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo dle č. III. odst. 1. smlouvy na základě objednávek objednatele ode dne účinnosti této smlouvy. **Ukončení smlouvy nastane 31.12.2024** nebo vyčerpáním finančního limitu dle čl. IV. čl. 4.1. bude-li tento vyčerpán před ukončením

platnosti smlouvy ( uvedenou částku tedy objednatel není povinen vyčerpat a s jejím nevyčerpáním není spojena žádná sankce). Vyčerpáním finančního limitu se rozumí takový stav či zůstatek plánovaných prostředků, při kterém již nelze objednávku učinit, resp. Zbývající finanční prostředky nejsou v dostatečné výši pro uplatnění dalšího požadavku odpovídajícího potřebám objednatele. Konstatování vyčerpání finančního limitu stanoveného touto smlouvou je v kompetenci pouze objednatele. O vyčerpání výše uvedeného finančního limitu bude objednatel zhotovitele informovat písemně s tím, že se má za to, že doručením písemné informace je finanční limit vyčerpán.

- 5.4.** Zhotovitel je povinen provádět dílo na základě dílčích písemných objednávek objednatele (tj. faxem, e-mailem) a v případech uvedených v čl. V, odst. 5.7 smlouvy a výjimečně v jiných případech, na základě telefonické objednávky s následným doručením písemné objednávky. Písemnou objednávku (každou jednotlivou) je zhotovitel povinen písemně (tj. i faxem, e-mailem) potvrdit pověřené osobě, která objednávku vystavila, nejpozději do 1 pracovního dne od jejího doručení. Do doby potvrzení každé jednotlivé objednávky je pověřená osoba oprávněna od této odstoupit, po potvrzení zhotovitelem, do doby než započne zhotovitel s plněním. lze od objednávky odstoupit jen s jeho souhlasem.
- 5.5.** Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v SÚ (tj. servisní prohlídka a údržbě) vozidla do 2 pracovních dnů po doručení objednávky dílčího plnění podepsané velitelem VÚ 7214 Čáslav v systému NEN nebo poštou či osobním převzetím, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak. Objednávka dílčího plnění bude vystavena na základě zpracované cenové kalkulace po jejím vzájemném odsouhlasení (tj. podpisem objednávky). Zhotovitel je povinen dodat dílo do 10-ti pracovních dnů nebude-li v objednávce dílčího plnění uvedeno jinak z technologických nebo kapacitních důvodů. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout (např. formou e-mailu).
- 5.6.** Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v BO (tj. opravě nebo jen defektačí) vozidla do 2 pracovních dnů od doručení podepsané objednávky dílčího plnění velitelem VÚ 7214 Čáslav v systému NEN nebo poštou či osobním převzetím, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak. Objednávka dílčího plnění bude vystavena na základě zpracované cenové kalkulace po jejím vzájemném odsouhlasení (tj. podpisem objednávky). Zhotovitel je povinen dodat dílo do 10-ti pracovních dnů nebude-li v objednávce dílčího plnění uvedeno jinak z technologických nebo kapacitních důvodů. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě s pověřenou osobou, která objednávku zadala, přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí zhotovitel a pověřená osoba písemně dohodnout (např. formou e-mailu).
- 5.7.** Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívající v AS (tj. asistenční servis a odtah) asistenčním výjezdem nebo odtahem je-li pověřenou osobou přímo (bez požadavku na asistenci) odtah vyžadován dle přílohy č. 1 smlouvy, a to bez zbytečného odkladu od doručení objednávky pověřené osoby, nejpozději však do 4 hodin, pokud se pověřená osoba se zhotovitelem nedohodnou jinak.
- 5.8.** Pro účely posouzení včasnosti provedení díla se za termín dokončení každého dílčího díla se považuje den, kdy zhotovitel vyzve písemně (faxem, e-mailem) pověřenou osobu k převzetí díla.

## VI. Podmínky provádění díla

- 6.1. Objednatel pověřil jako svého zástupce pro *předání věci k provedení díla* a následně k převzetí díla [redacted] nebo další jímí oprávněná osoba (dále jen přejímající“).
- 6.2. Předání věci k provedení díla bude na základě předávacího protokolu.
- 6.3. Zhotovitel je povinen zabezpečit bezplatné skladování a zajištění převzatých věcí k provedení díla a již zhotovených částí díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jejich předání přejímajícímu v místě plnění díla.
- 6.4. Dílo bude dodáno k převzetí pččí zhotovitele v pracovních dnech v době od 08:00 do 15:00 hod., a to po předchozím projednání a odsouhlasení termínu a konkrétní hodině předání díla s přejímajícím. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ.
- 6.5. Projednat termín a hodinu předání a převzetí díla lze s přejímajícím na tel. čísle [redacted]
- 6.6. Zhotovitel se zavazuje, že při předání díla bude přítomna osoba pověřená osobou oprávněnou zastupovat zhotovitele se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při přejímce díla (každého dílčího plnění díla). V opačném případě přejímající dílo nebo dílčí plnění díla nepřevzme.
- 6.7. Přejímající po převzetí díla v místě plnění potvrdí zhotoviteli předávací protokoly. Přejímající převezme po provedení fyzické kontroly dokončené dílo bez zjevných vad a nedodělků s doložkou bez výhrad.
- 6.8. Přejímající není povinen převzít dílo, které vykazuje nedostatky nebo odporuje smlouvě. O této skutečnosti zástupci smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. Zhotovitel je v tomto případě povinen dodat dílo náhradním plněním.
- 6.9. Zhotovitel je povinen provést dílo s využitím komponentů a dílů nových, nepoužitých, pokud nedojde k písemné dohodě jinak.
- 6.10. Náhradní díly, které byly zhotovitelem při provádění díla demontovány z předmětu díla a nahrazeny novými, je zhotovitel povinen předložit objednateli před vlastním předáním díla. Přejímající rozhodne, které z těchto náhradních dílů od zhotovitele převezme. Tento soupis náhradních dílů bude přiložen k předávacímu protokolu. Ostatní náhradní díly prohlásí přejímající v protokolu o předání a převzetí za odpad. Původcem odpadu, který při provádění díla vznikne, je zhotovitel. Zhotovitel zajistí odstranění tohoto odpadu v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech.

## VII. Platební a fakturační podmínky

- 7.1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přejímacího dokladu po předání a převzetí předmětu díla do 10 pracovních dnů doporučeně odešle, nebo předá osobně (proti podpisu přejímajícímu) objednateli ve dvojitým vyhotovení daňový doklad (dále jen „faktura“). Zálohové platby nebudou poskytovány.
- 7.2. Faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Dále musí faktura obsahovat tyto údaje:
- číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
  - název útvaru, který je přejímajícím ve znění: **Objednatel: Česká Republika- Ministerstvo Obrany, Tychonova 221/1, 16001, Praha 6, IČ60162694, DIČ CZ60162694 Právnícká osoba, konečný příjemce: VÚ 7214 Čáslav, 285 76, Chotusice**

- 7.3. K faktuře musí být připojen:
- originál předávacích protokolů;
  - soupis vyměněných a vrácených dílů
  - soupis provedených prací :
    - mzdové náklady - skutečný počet odpracovaných hodin násobených cenou hodinové sazby
    - materiálové náklady – soupis skutečné spotřeby materiálu použitého k plnění díla
    - kooperace – nakupované výkony materiální a služby nemateriální povahy nezajišťované přímo zhotovitelem tj. např. plnění AS a oprav v rámci AS na území ČR a ostatních států Evropy.
- 7.4. Faktura bude objednateli doručena na adresu **VÚ 7214 Čáslav, 285 76, Chotusice**
- 7.5. Prodávající je oprávněn vystavit kupujícímu fakturu v elektronické podobě. Elektronická faktura musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, stanovené pro tuto formu fakturace. Elektronickou adresou pro zaslání elektronických faktur je [REDAKCE]. Elektronická faktura se považuje za doručenou pouze v případě, že její přijetí bude do tří pracovních dnů potvrzeno kupujícím ze stanovené elektronické adresy. Den potvrzení přijetí faktury kupujícím se považuje za den, kdy byla faktura kupujícímu doručena.  
Datová schránka pro fakturaci: **ukbwexd**. Faktura doručená do datové schránky musí být ve formátu \*.pdf.
- 7.6. Objednatel neposkytuje zálohové platby
- 7.7. Splatnost faktury je 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli, u faktur doručených objednateli v kalendářním měsíci prosinec a leden se smluvní strany dohodly na prodloužené lhůtě splatnosti 60 dní ode dne doručení faktury objednateli.
- 7.8. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu objednatele a jejím směřováním na účet zhotovitele.
- 7.9. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení faktury objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury zhotoviteli.
- 7.10. Pokud budou u dodavatele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba dodavateli za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného dodavatele. Dodavatel obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

### **XIII. Vlastnictví a odpovědnost za škodu**

- 8.1. Vlastníkem věci, která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Nabyli-li zhotovitel zpracováním věci dodané objednatelům k této věci vlastnické právo a zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu za jeho zpracovanou věc, nebo mu vrátí věc téhož druhu.

- 8.2. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisu protokolu o předání věci smluvními stranami.
- 8.3. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho předání přejímajícím odpovídá zhotovitel.
- 8.4. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

### **IX. Záruka za jakost, vady díla a reklamace**

- 9.1. Zhotovitel přejímá záruku za jakost díla ve smyslu ustanovení § 2619 OZ po dobu 12 měsíců na provedené práce a 24 měsíců na dodaný materiál. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže užívat dílo pro jeho reklamované vady. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
- 9.2. Odpovědnost za vady díla se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.
- 9.3. Reklamace se uplatňují písemně, objednatel nehradí náklady vzniklé s reklamací.
- 9.4. Zhotovitel je povinen se k reklamaci vyjádřit do 5 dnů ode dne jejího obdržení.
- 9.5. Zhotovitel je povinen reklamaci vyřídit do 30 dnů ode dne obdržení oprávněné reklamace.
- 9.6. O odstranění vady musí být sepsán protokol.

### **X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

- 10.1. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. V. bodech 5.5, 5.6, 5.7, smlouvy jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1000 Kč a smluvní pokutu ve výši 300,00 Kč za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 10.2. Zhotovitel zaplatí objednateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění reklamované vady zjištěné v záruční době smluvní pokutu ve výši 300,00 Kč za každý započatý den, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XII. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- 10.3. Objednatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení za každý započatý den prodlení ve výši podle ustanovení § 1970 OZ a prováděcího nařízení vlády.
- 10.4. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování.
- 10.5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Uplatnění smluvní pokuty nemá vliv na povinnost zhotovitele uhradit objednateli v plné výši náhradu škody, která objednateli v důsledku porušení smlouvy vznikla.
- 10.6. Zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že objednatel je oprávněn uspokojit svou peněžitou pohledávku, kterou má vůči prodávajícímu, proti peněžité pohledávce, kterou má prodávající vůči kupujícímu, formou započtení, jsou-li tyto pohledávky k započtení způsobilé, a to za podmínek stanovených v § 1982 a následujících OZ.

### **XI. Zvláštní ujednání**

- 11.1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
- 11.2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.

- 11.3.** Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
- 11.4.** Pokud jakýkoliv výsledek činnosti zhotovitele dle smlouvy, popř. jeho část, dokument nebo dokumentace zhotovitele, podle této smlouvy určený k užití objednatelem, je autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo jinak chráněné duševní vlastnictví, poskytuje zhotovitel podpisem smlouvy objednateli k takovému výsledku činnosti zhotovitele jako celku i k jeho části(em) časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění / licenci bez omezení územního či množstevního k výkonu práva je užití rozmnožováním, sdělováním třetím osobám a jiným způsobem pro účely zhotovení, provozu, údržby, úprav, oprav a odstranění díla, a současně zhotovitel poskytuje objednateli oprávnění autorské dílo či jiné duševní vlastnictví vytvořené pro objednatele dle této smlouvy upravovat či měnit. V případě, že jde výsledek činnosti subdodavatele, který podléhá ochraně podle autorského zákona nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání subdodavatele, zavazuje se zhotovitel zajistit pro objednatele ve vztahu k takovému dokumentu zhotovitele oprávnění v stejném rozsahu, jaký je požadován pro výsledek činnosti zhotovitele podle tohoto ustanovení smlouvy. Odměna za poskytnutí veškerých uvedených oprávnění / licenci je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel není povinen poskytnutou licenci využít.
- 11.5.** Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
- 11.6.** Jednací jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.
- 11.7.** Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
- 11.8.** Zhotovitel podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
- 11.9.** Zhotovitel souhlasí s uveřejněním údajů v této smlouvě s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.
- 11.10.** Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
- 11.11.** Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně, prostřednictvím ET ([www.nen.nipez.cz](http://www.nen.nipez.cz)) nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy.
- 11.12.** Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději pátým pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne. V případě doručení systémem elektronického tržiště ([www.nen.nipez.cz](http://www.nen.nipez.cz)) se za okamžik doručení považuje čas přečtení zprávy, který je u každé zprávy uvedený v systému. Nedojde-li k přečtení



zprávy do tří pracovních dnů, považuje se za okamžik doručení v systému elektronického tržiště (www.nen.nipez.cz) třetí pracovní den po jejím odeslání.

**11.13.** Pokud nebude smlouva zhotovitelem potvrzená bez jakýchkoliv dodatků nebo odchylek, jedná se o jednostranný právní úkon, jehož plnění není vymahatelné

## **XII. Zánik smluvního vztahu**

**12.1.** Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
- c) jednostranným odstoupením jedné ze smluvních stran bez udání důvodu s výpovědní lhůtou 60 dní od data prokazatelného doručení druhé smluvní straně;
- d) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení;
- e) jednostranným odstoupením od smlouvy ze strany objednatele v případě porušení ustanovení čl. 11. 10. této smlouvy;
- f) v souladu s ustanovením § 1992 OZ může zhotovitel zrušit závazek zaplacením odstupného. Odstupné se stanovuje ve výši 20 % z celkové ceny díla včetně DPH.
- g) v případě, že oznámení o zrušení závazku bude objednateli doručeno po termínu plnění stanoveném v čl. 5.5, 5.6, 5.7 této smlouvy, je zhotovitel kromě odstupného dle písmena e) tohoto článku zároveň povinen uhradit i smluvní pokutu stanovenou za pozdní plnění závazku dle ustanovení čl. 10.1 této smlouvy od okamžiku, kdy se zhotovitel ocitl v prodlení do zániku této smlouvy. Právo zrušit závazek zhotovitel nemá v případě, že byl i jen z části ze smlouvy plnil.
- h) v důsledku dodatečné nemožnosti plnění. Plnění není nemožné, lze-li závazek ze smlouvy splnit za ztížených podmínek, s většími náklady, s pomocí jiné osoby nebo až po určené době. Při nemožnosti pouhé části plnění zanikne smlouva v celém rozsahu, plyne-li z povahy závazku nebo z účelu smlouvy, že plnění zbytku nemá pro objednatele význam. Není-li tomu tak, zaniká závazek jen co do této části. Při zániku závazku z důvodu dodatečné nemožnosti plnění jsou si smluvní strany povinny vrátit, co si navzájem poskytly.

**12.2.** Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy je:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném v čl. 5.5, 5.6, 5.7 smlouvy o více jak 20 dní;
- b) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu díla;
- c) prodlení s odstraněním vad o více jak 20 dní.

### XIII. Závěrečná ustanovení

- 13.1. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě a uložena na portále elektronického tržiště (www.nen.nipez.cz) a v registru smluv pokud se tato povinnost na smlouvu vztahuje.
- 13.2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
- 13.3. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
- 13.4. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
- 13.5. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a zveřejněním v registru smluv (pokud se na smlouvu tato povinnost vztahuje) není-li v textu smlouvy uvedeno jinak.
- 13.6. Tato smlouva má 10 očíslovaných stran a její nedílnou součástí jsou přílohy:  
a) Příloha č. 1 - *Specifikace díla* - 4 listy  
b) Příloha č. 2 – *Seznam techniky a jednotlivých úkonů* – 3 listy

V Chotusicích dne 25. 7. 2023

V CHOŤÁNKÁCH dne 25. 7. 2023

plk. gšt. Ing. Jaroslav Tomaňa, MSS  
Velitel

Bc. Martin Feller  
člen představenstva

Ing. Vlastimil Bažant  
místopředseda  
představenstva

v zastoupení  
plk.gšt. Ing. Milan NYKODYM  
podpis a razítko objednatele



podpis a razítko zhotovitele



### Specifikace prací:

1. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, pokyny výrobců vozidel, podmínky k provádění pravidelných servisních prohlídek, údržby a oprav dle servisní dokumentace vozidel jednotlivých typů, podmínky této smlouvy a pokyny objednatele resp. pověřených osob. Po provedení servisních a opravárenských úkonů je povinen zhotovitel vozidlo vždy uvést do stavu, aby splňovalo podmínky technické způsobilosti k provozu vozidel na pozemních komunikacích v ČR a zemích EU (či zbytku Evropy) dle platné legislativy. Zhotovitel je rovněž povinen provádět záznamy o provedení díla do servisní dokumentace vozidel a to i elektronicky u vozidel, která jsou vedena v elektronické databázi výrobce vozidel, a odpovídá za správnost těchto záznamů.

2. Zhotovitel je povinen vyžádat si před zahájením provádění díla od objednatele či jím pověřené osoby objednávku na dílo s datem a podpisem pověřené osoby, nebyla-li objednávka zhotoviteli předložena předem.

2.1. Pro zpracování výzvy k provedení defektace platí následující postup a povinnosti smluvních stran:

a) Pověřená osoba vyzve zhotovitele k provedení defektace a nacenění BO, SÚ (tj. faxem nebo e-mailem). Zhotovitel je následně povinen do 1 pracovního dne po doručení „Výzvy k provedení defektace a nacenění“ písemně (tj. faxem nebo e-mailem) vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla resp. vozidel, kterého (-ých) se defektace týká. Pověřená osoba do 2 pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení defektace, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení vyzvání.

b) Po provedení defektace je zhotovitel povinen odeslat písemně (tj. faxem nebo e-mailem) do 1 pracovního dne k vyjádření pověřené osobě, tzv. nacenění BO, SÚ (obsahující rozsah potřeby náhradních dílů s naceněním dle této smlouvy a rozsah normohodin s naceněním dle této smlouvy) včetně výpisu z katalogu ND. Pověřená osoba je oprávněna neúplné nacenění BO, SÚ vrátit zpět zhotoviteli k přepracování, a to nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne jeho převzetí. V případě jeho nevrácení v uvedeném termínu se má za to, že nacenění BO, SÚ splňuje všechny náležitosti. U neúplného nacenění BO, SÚ uvede pověřená osoba důvod vrácení a navrhne opatření k nápravě. Počet dnů stanovených pro vrácení neúplného nacenění BO, SÚ k přepracování se počítá ode dne následujícím po dni převzetí nacenění. Nacenění BO, SÚ se považuje za schválené okamžikem podpisu „dílčí objednávky k provedení díla“ zhotovitele a pověřené osoby nebo jím určené osoby. V případě rozhodnutí pověřené osoby opravu nerealizovat, bude o tomto rozhodnutí informován zhotovitel do 2 pracovních dnů od zaslání nacenění opravy.

2.2. Pro zpracování objednávky na opravu platí následující postup a povinnosti smluvních stran:

Vystavením „dílčí objednávky k provedení díla“ a jejím podpisem se považuje nacenění opravy za schválené. Zhotovitel je následně povinen do 1 pracovního dne „objednávku k provedení díla“ potvrdit a vyzvat pověřenou osobu nebo jí určenou osobu (uvedenou v objednávce) k předání vozidla, resp. vozidel k opravě. Pověřená osoba do 2 pracovních dnů od vyzvání, zabezpečí předání vozidla zhotoviteli k provedení opravy, přičemž počet dnů k předání vozidla se počítá ode dne následujícího po dni doručení vyzvání.

3. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo mimo rozsah díla stanovený objednávkou bez předchozího souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. Vznikne-li v průběhu provádění dílčího díla resp. plnění (tj. plnění na základě jedné objednávky) potřeba dodatečných úkonů (tj. takových, které nebyly specifikované ve zhotoviteli doručené objednávce) na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně písemně, faxem nebo e-mailem informovat pověřenou osobu a započaté práce na provádění dílčího plnění přerušit. V této informaci je zhotovitel povinen současně uvést soupis předpokládaných změn v dílčím plnění, tyto změny ocenit a podat informaci o dopadu dodatečných úkonů na termín plnění. Na provedení dodatečných úkonů (prací) musí být pověřenou osobou zpracována samostatná objednávka před jejich zahájením, přičemž za dodatečné lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené, nezbytné ke zprovoznění a převzetí vozidel po provedení dílčího plnění, a které vyvstaly nebo jejichž potřeba provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním objednávky, v takovém případě si objednatel vyhrazuje právo fyzického posouzení v místě opravy.
4. Zhotovitel není oprávněn provádět dílo u skupin a podskupin motorových vozidel výměnným způsobem bez souhlasu objednatele resp. pověřené osoby. V rámci BO, SÚ ani AS nesmí být prováděna technická zhodnocení ani modernizace vozidel.
5. Před zahájením provádění dílčího díla zhotovitel sepíše s pověřenou osobou nebo jím pověřeným zástupcem protokol o převzetí vozidla či zakázkový list dle čl. VI. odst. 6.2. ve kterém musí být uvedeno:
  - a) stav tachometru při předání vozidla zhotoviteli,
  - b) stav množství paliva v nádrži při předání vozidla zhotoviteli,
  - c) podpis a datum sepsání.
6. Po dokončení provádění každého dílčího díla zhotovitel předá vozidlo příjemci na základě Zápisu o předání (viz čl. VI. odst. 6.2 smlouvy), ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla dle protokolu o převzetí či zakázkového listu sepsaného při předání vozidla včetně kompletní výbavy a dokumentace uvedené v čl. VI. odst. 6.2. smlouvy, a dále:
  - a) případné pokyny pro obsluhu a údržbu vozidla odlišné od standardních pokynů výrobce vozidla,
  - b) podpis a datum sepsání.
7. Při provádění každého dílčího díla spočívajícího v pravidelné servisní prohlídce a opravě je zhotovitel povinen postupovat podle servisní dokumentace dané výrobcem vozidla.
8. Asistenčním servisem včetně odtahu (tj. i vyproštění vozidla) se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla a to výjezdním servisním vozidlem zhotovitele nebo výjezdním servisním vozidlem jiného smluvního partnera nebo jeho odtah do místa realizace opravy zhotovitelem, či do nejbližšího servisního střediska a zabezpečení opravy v tomto servisním středisku, za dodržení podmínek této smlouvy, a to na celém území ČR a na území ostatních států Evropy.
- 8.1. Asistenční výjezd v ČR (v případě potřeby i v místě garážování vozidel):

Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých

řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla nebo servisního výjezdu smluvního partnera a odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska smluvního partnera případně cenu dalšího možného variantního řešení). V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (asistenční výjezd, odtah, případně samostatně pokud vozidlo je schopno nouzového dojezdu do servisního zařízení) samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu k defektaci a opravě dle předem dohodnutého nezbytného rozsahu. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou dle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem, resp. pověřenou osobou zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního servisu, kteří budou dílo nebo jeho část plnit a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

8.2. Asistenční výjezd v ostatních státech Evropy (objednávka je realizována stejným postupem jako v ČR):

Zhotovitel je povinen před zahájením plnění AS objednatele informovat o možných (variantních) řešeních AS, (tj. např. oprava nepojízdného vozidla na cestě, odtah vozidla k nejbližšímu servisnímu středisku daného státu a zabezpečení nejnnutnějších oprav v takovém rozsahu, aby se vozidlo mohlo samostatně vrátit zpět do ČR) včetně oznámení předpokládaných nákladů jednotlivých řešení (předpoklad ceny za zabezpečení servisního výjezdu vlastního vozidla, servisního výjezdu smluvního partnera, odtahu tohoto vozidla do nejbližšího servisního střediska daného státu, cenu nezbytných poplatků, případně cenu dalších možných variantních řešení), tak aby bylo zabezpečeno provádění opravy na území států Evropy, je-li to ekonomicky výhodnější než realizaci asistenční služby zhotovitelem. V případě, že AS bude zabezpečen smluvním partnerem (asistenční výjezd, odtah, případně samostatně pokud vozidlo je schopno nouzového dojezdu do servisního zařízení) samostatně kontaktovat vhodného servisního partnera, zajistit přijetí vozu k defektaci a opravě dle předem dohodnutého nezbytného rozsahu, tak aby vozidlo dojezdo zpět do ČR. Tyto informace je zhotovitel v rámci plnění AS povinen s objednatelem upřesňovat tak, jak se budou dle aktuální situace měnit (tj. např. při zjištění nových skutečností při defektaci vozidla v místě poruchy ovlivňující zásadně předpokládanou cenu AS apod). Plnění AS je zhotovitel povinen zahájit až po objednatelem, resp. pověřenou osobou zvoleném způsobu provedení AS. Při plnění AS je zhotovitel povinen zajistit nezbytně nutnou komunikaci mezi pracovníky smluvního servisu, kteří budou dílo nebo jeho část plnit a objednatelem nebo jím pověřenou osobou.

9. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenčního servisu dle odst. 8. smlouvy, je zhotovitel, případně jeho smluvní partner povinen zajistit odtah havarovaného či jinak poškozeného vozidla do místa určeného objednatelem.
10. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel nenese náklady, které na vozidlo při jeho úschově zhotovitel vynaložil.
11. Zhotovitel je v případě provádění díla spočívajícího v opravě či asistenční službě po dopravních nehodách povinen zajistit a předat objednateli resp. pověřené osobě veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události.
12. Pověřená osoba je oprávněna v průběhu provádění díla provést jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti náhradních dílů. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout

pověřené osobě náležitou součinnost (zejména vhodně vybavený, zastřešený prostor). Před provedením přejímky každého dílčího díla je příjemce oprávněn provést závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušební jízdy (do 20 km).

13. Zhotovitel je povinen poskytnout na vyžádání objednateli resp. pověřené osobě platný normativ práce a oficiální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel (resp. ceníky jiných náhradních dílů ve smyslu čl. II. odst. 3. smlouvy). Zhotovitel se zavazuje neprodleně písemně oznámit případné změny cen z ceníků náhradních dílů výrobce vozidel nebo výrobce náhradních dílů. Veškeré změny cen musí být písemně potvrzeny smluvními stranami.
14. Zhotovitel je povinen umožnit komisi objednatele kontrolu technologií a provedených prací na vozidlech a poskytnout nezbytně nutnou součinnost k provedení nejméně 5 pracovních dnů před oznámenou kontrolou.
15. Díly, které byly zhotovitelem při plnění díla demontovány z vozidel je zhotovitel povinen nabídnout při přejímce díla příjemci k odvozu.
16. Všechny náhradní díly použité při provádění díla musí být homologovány pro daný účel použití a předmětné vozidlo. Zhotovitel je povinen na vyžádání předložit pověřené osobě homologační listy, nebo jim na roveň postavené certifikáty, které jednoznačně prokazují a zaručují kvalitu a původ dodávaného náhradního dílu, a to ke všem náhradním dílům použitým při plnění díla. Náhradní díly, které se prokazatelně již nevyrábí musí být celkově repasované. Náhradní díly použité při plnění díla nesmí měnit užité vlastnosti vozidel a jejich TTP (technicko-taktické parametry).
17. Pověřená osoba nebo jí určená další osoba je oprávněna kontrolovat jakost použitých náhradních dílů a správnost jejich technologické montáže do vozidel, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout nutnou součinnost. Dodávané náhradní díly musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti s díly dodávanými autorizovanou servisní sítí výrobce vozidla. Náhradní díly použité k provedení oprav musí být nové, nepoužité, max. 2 roky staré od data výroby, u pryžových částí musí být nové, nepoužité a max. 1 rok staré od data výroby, pokud se zhotovitel s pověřenou osobou v každém jednotlivém případě nedohodnou jinak. Pověřená osoba je oprávněna po domluvě se zhotovitelem dodat k opravě vlastní náhradní díly.
18. Pověřená osoba je oprávněna dále kontrolovat (kdykoli v průběhu účinnosti smlouvy) ceny dodávaných náhradních dílů (souvisejících s předmětem plnění), a to zejména v souvislosti s kontrolou doporučených prodejních cen a cen fakturovaných zhotovitelem, k naplnění tohoto práva je zhotovitel povinen poskytnout pověřené osobě nutnou součinnost. Zhotovitel je povinen případné změny cen náhradních dílů v rozpracovaných zakázkách (oproti původní kalkulaci) oznamovat písemně pověřené osobě, a to vždy ještě před jejich montáží do vozidla.
19. Zhotovitel je povinen zabezpečit prostředky na složení opravovaného vozidla v místě plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z jiného přepravního prostředku.
20. Zohlednění ztížené demontáže starých dílů bude již zahrnuto ve specifikaci opravy vozidla. Další navýšení ceny nebude ze strany zadavatele akceptováno.

Příloha č.2 k Smlouvě o dílo č. 459/2022-7214

**Věcná specifikace požadavku:**  
 Materiál pro vozidlo MIKROB.VW TRANSPORT.2,5D, r.v 2006, VIN: WV2ZZZ7HZ7H032976, VPZ: 024-16-85  
 Materiál pro vozidlo AUT.VW TRANSPOR.2,5 85KW, r.v 1996, VIN: WV2ZZZ70ZVH046719, VPZ: 024-22-46  
 Materiál pro vozidlo AUT.VW TRANSPORTER VALNÍ, r.v 1998, VIN: WV1ZZZ70ZWH015012, VPZ: 025-93-78  
 Materiál pro vozidlo MIKROB.VW CARAVELE2,4D55, r.v 1998 VIN: WV2ZZZ70ZXH099709, VPZ: 030-95-89  
 Materiál pro vozidlo MIKROB.VW CARAVELE2,5D75, r.v 2001, VIN: WV2ZZZ70Z2H080844, VPZ: 036-11-47  
 Materiál pro vozidlo MIKROB.VW CARAVELE2,5D75, r.v 1998, VIN: WV2ZZZ70ZXH101086, VPZ: 188-21-68

P.č.	Název a popis služby	Předpokládané množství	MJ	Normo hodin	Cena za 1 MJ s DPH	Celková cena za 1 MJ včetně práce s DPH
1	Servisní údržba dle servisního plánu výrobce „TÚ 2“ (práce, olej, olejový filtr, vzduchový filtr, palivový filtr, pylový filtr- uhlíkový, kontrola stavu vozidla-seznam závad vč. cenové nabídky)	1	ks	1,8	1632	2937,6
2	Výměna předních brzd.destiček	1	sada	0,7	1632	1142,4
3	Výměna předních brzd.kotoučů	2	ks	0,9	1632	1468,8
4	Výměna zadních brzd.kotoučů	2	ks	1,1	1632	1795,2
5	Výměna zadních brzd.destiček	1	sada	0,9	1632	1468,8
6	Výměna zadních brzdových bubnů	2	ks	0,9	1632	1468,8
7	Výměna zadního brzdového obložení	2	pár	0,7	1632	1142,4
8	Výměna ložiska předního náboje (ABS)	2	ks	1,9	1632	3100,8
9	Výměna ložiska zad.náboje (ABS)	2	ks	1,9	1632	3100,8
10	Výměna předních stěračů	1	pár	0,2	1632	326,4
11	Výměna předního motorku stěračů	1	ks	0,9	1632	1468,8
12	Výměna předních tlumičů	2	ks	2,5	1632	4080
13	Výměna zadních tlumičů	2	ks	0,7	1632	1142,4
14	Výměna horního uložení předních tlumičů vč. ložiska	2	ks	2,7	1632	4406,4
15	Výměna žhavicí svíčky	4	ks	1,7	1632	2774,4
16	Výměna tyčky stabilizátoru	2	ks	0,7	1632	1142,4
17	Výměna čepů řízení	2	ks	1,9	1632	3100,8
18	Výměna čepu spodního ramene	2	ks	0,7	1632	1142,4
19	Výměna pravé přední poloosy	1	ks	0,9	1632	1468,8
20	Výměna levé přední poloosy	1	ks	0,9	1632	1468,8
21	Výměna unašeče poloosy	1	ks	1,2	1632	1958,4
22	Výměna manžety poloosy vnější (strana kola)	2	ks	1,2	1632	1958,4
23	Výměna spínače brzdových světel	1	ks	0,2	1632	326,4
24	Výměna čidla zpátečky	1	ks	0,2	1632	326,4
25	Obměna média klimatizace	1	ks	1,1	1632	1795,2
26	Výměna turbodmychadla včetně těsnění a diagnostiky nastavení turbodmychadla	1	ks	3,1	1632	5059,2
27	Výměna olejového čerpadla	1	ks	2,5	1632	4080
28	Výměna EGR-ventilu	1	ks	0,9	1632	1468,8
29	Geometrie (seřízení) přední + zadní náprava	1	ks	1	1632	1632
30	Diagnostika řídicí jednotky včetně vymazání servisního intervalu	1	ks	0,6	1632	979,2

Materiál pro vozidlo MIKROB.VWTRANSP0.2,0D110, r.v 2016, VIN: WV2ZZZ7HZHH068894, VPZ: 212-46-36  
Materiál pro vozidlo MIKROB.VWTRANSP0.2,0D110, r.v 2016, VIN: WV2ZZZ7HZHH068967, VPZ: 212-49-91

P.č.	Název a popis služby	Předpokládané množství	MJ	Normo hodin	Cena za 1 MJ s DPH	Celková cena za 1 MJ včetně práce s DPH
1	Servisní údržba dle servisního plánu výrobce „TÚ 2“ (práce, olej, olejový filtr, vzduchový filtr, palivový filtr, pylový filtr- uhlíkový, kontrola stavu vozidla-seznam závad vč. cenové nabídky)	2	ks	1,8	1632	2937,6
2	Výměna předních brzd.destiček	1	sada	0,7	1632	1142,4
3	Výměna předních brzd.kotoučů	2	ks	0,9	1632	1468,8
4	Výměna zadních brzd.kotoučů	2	ks	1,1	1632	1795,2
5	Výměna zadních brzd.destiček	1	sada	0,9	1632	1468,8
6	Výměna ložiska předního náboje (ABS)	2	ks	1,9	1632	3100,8
7	Výměna ložiska zad.náboje (ABS)	2	ks	1,9	1632	3100,8
8	Výměna předních stěračů	1	pár	0,2	1632	326,4
9	Výměna předního motoru stěračů	1	ks	0,9	1632	1468,8
10	Výměna předních tlumičů	2	ks	2,5	1632	4080
11	Výměna zadních tlumičů	2	ks	0,7	1632	1142,4
12	Výměna horního uložení předních tlumičů vč. ložiska	2	ks	2,7	1632	4406,4
13	Výměna žhavicí svíčky	4	ks	1,7	1632	2774,4
14	Výměna tyčky stabilizátoru	2	ks	0,7	1632	1142,4
15	Výměna čepů řízení	2	ks	1,9	1632	3100,8
16	Výměna čepu spodního ramene	2	ks	0,7	1632	1142,4
17	Výměna pravé přední poloosy	1	ks	0,9	1632	1468,8
18	Výměna levé přední poloosy	1	ks	0,9	1632	1468,8
19	Výměna unašeče poloosy	1	ks	1,2	1632	1958,4
20	Výměna manžety poloosy vnější (strana kola)	2	ks	1,2	1632	1958,4
21	Výměna spínače brzdových světel	1	ks	0,2	1632	326,4
22	Výměna čidla zpátečky	1	ks	0,2	1632	326,4
23	Servis klimatizace včetně dezinfekce	1	ks	0,7	1632	1142,4
24	Obměna média klimatizace	1	ks	1,1	1632	1795,2
25	Výměna turbodmyhadla včetně těsnění a diagnostiky nastavení turbodmyhadla	1	ks	3,1	1632	5059,2
26	Výměna olejového čerpadla	1	ks	2,5	1632	4080
27	Výměna EGR-ventilu	1	ks	0,3	1632	489,6
28	Geometrie (seřízení) přední + zadní náprava	1	ks	1	1632	1632
29	Diagnostika řídicí jednotky včetně vymazání servisního intervalu	1	ks	0,6	1632	979,2



**Doplňkové informace**

P.č.	Název a popis služby	Počet	MJ		Cena za 1 MJ s DPH	Celková cena s DPH
1	Defektace	1	hodina	1	1693	1693
2	Odtah tj. cena za 1 km za odtah nepojízdného vozidla, v němž jsou promítnuty veškeré náklady na odtažení nepojízdného vozidla (tj. např. nakládka, sklopení a potřebné k přepravě nepojízdného vozidla a náklady spojené s přepravou do místa závady a zpět do místa určeného zadavatelem)	1	ks	1	30 Kč	30
2 a	po území ČR,	1	ks	1	30 Kč	30
2 b	po území ostatních států Evropy	1	ks	1	35 Kč	35
3	Cena za 1 km za asistenční výjezd k opravě vozidla v rámci plnění servisu, v němž jsou promítnuty veškeré náklady spojené s přepravou technické závady a zpět k poskytovateli služby	1	ks	1	21 Kč	21
3 a	Asistenční výjezd po území ČR,	1	ks	1	21 Kč	21
3 b	Asistenční výjezd po území ostatních států Evropy	1	ks	1	25 Kč	25
2	Klempářské práce [hodina]	1	hodina	1	1862	1862
3	Lakýrnické práce [hodina]	1	hodina	1	1862	1862
4	Elektro práce [hodina]	1	hodina	1	1693	1693
5	Mechanická práce [hodina]	1	hodina	1	1693	1693