

ZÁVAZNÉ PARAMETRY ŘEŠENÍ PROJEKTU

Číslo projektu: **CK04000045**

Rozhodný den pro uznatelnost nákladů dle této verze závazných parametrů:

Od data zahájení řešení projektu uvedeném v Závazných parametrech

1. Název projektu v českém jazyce

Posouzení environmentálních dopadů životního cyklu vozidel

2. Datum zahájení a ukončení projektu

02/2023 – 12/2025

3. Cíl projektu

Cílem projektu je provést posouzení environmentálních dopadů různých typů osobních a nákladních vozidel metodou Posuzování životního cyklu (LCA). Na základě environmentálních dopadů je cílem poskytnout orgánům státní správy ucelené informace ze kterých mohou vycházet při prioritizaci podpor a dotací pro alternativní pohony ve vozidlech, které mají předpoklad být provozovány v městském prostředí. Analýza bude reflektovat podmínky ČR včetně energetického mixu. Jedním z dílčích cílů je i modelování vývoje energetického mixu a jeho vliv na environmentální dopady vozidel s elektrickým pohonem, dále vliv ujeté vzdálenosti a dalších parametrů souvisejících s provozem vozidla na straně uživatele.

4. Řešitel — Klíčová osoba řešitelského týmu

5. Plánované výsledky projektu

Identifikační číslo CK04000045-V1	Název výstupu/výsledku Metodika pro posuzování životního cyklu v dopravě
Popis výstupu/výsledku Na základě zkušeností získaných při provádění analýz LCA a na základě získaných výsledků bude formulována Metodika představující shrnutí všech doporučených postupů, předpokladů, zjednodušení a možných alternativ při posuzování environmentálních dopadů životního cyklu vozidel v městské mobilitě metodou LCA pro specifické podmínky ČR. Součástí metodiky bude i formulace doporučení pro efektivní alokaci podpory do čisté městské mobility z hlediska LCA – tedy minimalizace environmentálních dopadů.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV NmetS – Metodiky schválené příslušným orgánem státní správy, do jehož kompetence daná problematika spadá	

Identifikační číslo CK04000045-V2	Název výstupu/výsledku Databáze environmentálních dopadů vozidel v závislosti na vstupních parametrech
Popis výstupu/výsledku Pro posuzované kategorie vozidel bude sestavena na základě dat z LCA analýz databáze environmentálních dopadů životního cyklu vozidel. Výstupní rozhraní databáze bude interaktivní a bude umožňovat vyhledávání a predikci environmentálních dopadů pro zvolené výchozí parametry vozidla a provozních parametrů vozidla s ohledem na energetický mix a jeho predikci. Databáze bude zahrnovat variabilitu možných scénářů a bude podpůrným nástrojem pro využití metodiky vzniklé při řešení projektu.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV S – Specializovaná veřejná databáze	

Identifikační číslo CK04000045-V3	Název výstupu/výsledku Analýza environmentálních dopadů životního cyklu vozidel
Popis výstupu/výsledku Analýza bude obsahovat podrobný popis vstupních parametru do modelování stejně tak jako popis postupu při LCA analýze. V dokumentu budou podrobně rozebrány a zhodnoceny modelované scénáře, ze kterých pak budou vycházet doporučení formulované v Metodice pro posuzování životního cyklu v dopravě. Tento analytický dokument bude rovněž obsahovat předpoklady určení vývoje energetického mixu a popis postupu jeho modelování.	
Druh výsledku podle struktury databáze RIV O - Ostatní výsledky	

6. Identifikační údaje účastníků**Hlavní příjemce – [P] Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.**

IČ 44994575	Obchodní jméno Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma VVI - Veřejná výzkumná instituce (zákon č. 341/2005 Sb., o veřejných výzkumných institucích)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

Další účastník – [D] ÚJV Řež, a. s.

IČ 46356088	Obchodní jméno ÚJV Řež, a. s.
Kód organizační jednotky	Organizační jednotka
Právní forma POO - Právnícká osoba zapsaná v obchodním rejstříku (zákon č. 304/2013 Sb., o veřejných rejstřících právnických a fyzických osob)	
Typ organizace VP - Velký podnik	

Další účastník - [D] Vysoké učení technické v Brně

IČ 00216305	Obchodní jméno Vysoké učení technické v Brně
Kód organizační jednotky 26210	Organizační jednotka Fakulta strojního inženýrství
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

Další účastník - [D] Vysoká škola chemicko-technologická v Praze

IČ 60461373	Obchodní jméno Vysoká škola chemicko-technologická v Praze
Kód organizační jednotky 22320	Organizační jednotka Fakulta technologie ochrany prostředí
Právní forma VVS - Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů)	
Typ organizace VO - Výzkumná organizace	

7. Náklady

(uvedené údaje jsou v Kč, závazné parametry tučně v rámečku)

Projekt — CK04000045

Položka / rok	2023	2024	2025	Celkem maximální výše
Náklady projektu celkem	4 536 573	5 570 415	5 518 465	15 625 453
Výše podpory	3 629 245	4 456 174	4 415 093	12 500 512
Maximální intenzita podpory projektu				80 %

Hlavní příjemce — [P] Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Položka / rok	2023	2024	2025	Celkem maximální výše
Osobní náklady	606 585	725 687	754 237	2 086 509
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	37 500	48 750	60 000	146 250
Nepřímé náklady	161 021	193 609	203 558	558 188
Náklady projektu celkem	805 106	968 046	1 017 795	2 790 947
Výše podpory	753 176	911 705	932 300	2 597 181
Způsob výpočtu režijních nákladů				Flat rate 25%

Další účastník — [D] ÚJV Řež, a. s.

Položka / rok	2023	2024	2025	Celkem maximální výše
Osobní náklady	825 000	1 012 500	900 000	2 737 500
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	37 500	135 000	75 000	247 500
Nepřímé náklady	732 650	868 937	772 388	2 373 975
Náklady projektu celkem	1 595 150	2 016 437	1 747 388	5 358 975
Výše podpory	877 332	1 109 040	961 063	2 947 435
Způsob výpočtu režijních nákladů				Full cost

Další účastník — [D] Vysoké učení technické v Brně

Položka / rok	2023	2024	2025	Celkem maximální výše
Osobní náklady	659 600	879 466	997 217	2 536 283
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	45 000	60 000	30 000	135 000
Nepřímé náklady	176 150	234 866	256 804	667 820
Náklady projektu celkem	880 750	1 174 332	1 284 021	3 339 103
Výše podpory	824 029	1 105 985	1 176 034	3 106 048
Způsob výpočtu režijních nákladů				Flat rate 25%

Další účastník — [D] Vysoká škola chemicko-technologická v Praze

Položka / rok	2023	2024	2025	Celkem maximální výše
Osobní náklady	891 954	994 280	1 040 409	2 926 643
Subdodávky	0	0	0	0
Ostatní přímé náklady	112 500	135 000	135 000	382 500
Nepřímé náklady	251 113	282 320	293 852	827 285
Náklady projektu celkem	1 255 567	1 411 600	1 469 261	4 136 428
Výše podpory	1 174 708	1 329 444	1 345 696	3 849 848
Způsob výpočtu režijních nákladů				Flat rate 25%

T A

Program **Doprava 2020+**

Č R

8. Další závazné parametry projektu
