



TSKRP007H24F

č. smlouvy zhotovitele: 6/17/7500/002

č. smlouvy objednatele: -

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. [REDAKCE] Sb. Občanského zákoníku

**Objednatel:** VIVUS Kolbenova s.r.o.

se [REDAKCE], [REDAKCE], [REDAKCE]

IČ: 04626079

DIČ: CZ04626079

Registrace:

Městský soud v Praze, odd. C, vložka 251000

Bankovní spojení:

Sberbank CZ a.s.

Číslo účtu:

[REDAKCE]

Osoba oprávněná pro uzavření smlouvy: Ing. Jiří Pelnář, jednatel

Osoba oprávněná pro věcná jednání: Ing. Arch. Lukáš Lipert – ABM Architekti

**Zhotovitel:** Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

Registrace:

Městský soud v Praze, odd. B, vložka 20059

Bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s.

Číslo účtu:

[REDAKCE]

Osoba oprávněná pro uzavření smlouvy:

Ing. Petr Smolka, generální ředitel a předseda představenstva

Ing. Miroslav Svoboda, náměstek generálního ředitele

Osoba oprávněná pro věcná jednání:

Ing. Jiří Zeman, vedoucí oddělení 7500

### 1. Předmět smlouvy:

Vypracování dopravněinženýrských podkladů pro záměr „VIVUS Kolbenova“ v Praze 9 – Vysočanech.

Dílo bude provedeno dle specifikace k zakázce uvedené v příloze této smlouvy.

### 2. Doba plnění:

Zhotovitel provede dílo v termínu do **31. 7. 2017** a v tomto termínu jej objednateli předá, to vše za předpokladu uzavření této smlouvy a doručení veškerých podkladů uvedených v příložené specifikaci do 9. 5. 2017. V opačném případě se termín plnění zhotovitele prodlužuje o dobu trvání prodloužení objednatele s doručením podkladů.

### 3. Smluvní cena:

Smluvní strany se dohodly na ceně za zpracování: **80 000,- Kč + 21 % DPH**

### 4. Počet vyhotovení:

Zhotovitel vyhotoví 3 paré (vč. digitální verze na datovém nosiči).

### 5. Platební a fakturační podmínky:

Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu díla stanovenou v bodě 3. po jeho řádném provedení, předání a převzetí objednatelem, a to do 15 dní po obdržení faktury zhotovitele.

## **6. Smluvní pokuty:**

- 6.1. V případě prodlení objednatele s placením faktury uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý den prodlení.
- 6.2. V případě, že zhotovitel nedodrží termín plnění sjednaný v této smlouvě, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý den prodlení.

## **7. Závěrečná ustanovení :**

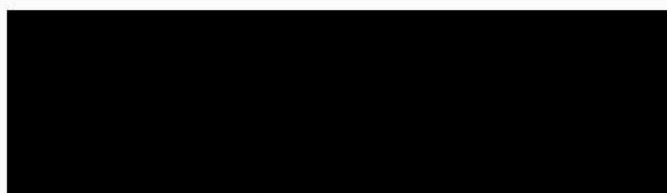
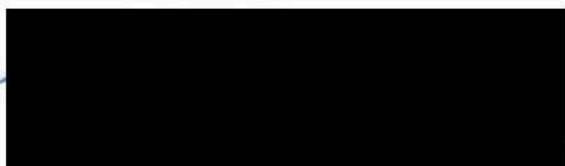
- 7.1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 7.2. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této smlouvy byla prohlášena za podstatná, smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž zhotovitel si ponechá 2 stejnopisy a objednatel 1 stejnopis. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu.
- 7.3. Dále smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sepsána za nápadně nevýhodných podmínek. Obě smluvní strany si ponechávají právo na možnost odstoupení od smlouvy, a to v tom případě, když jedna ze smluvních stran nebude moci z vážných důvodů splnit svůj závazek ve smyslu předchozích ustanovení nebo se dostane do prodlení delšího než 30 dní se splněním svého příslušného závazku a dále smluvní strany si ponechávají právo na vyúčtování náhrady škody.
- 7.4. V případě, že bude dílo vykazovat vady je zhotovitel povinen bezodkladně, nejpozději však do 14 dnů od notifikace vad, odstranit tyto vady, doplnit to, co chybí, nebo poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny plnění, a to dle toho, který z nároků z odpovědnosti za vady objednatel při uplatnění vady zvolí. Objednatel je oprávněn notifikovat vady (i zjevné) kdykoli po celou dobu trvání shora uvedené záruční doby a není povinen prohlédnout dílo bezprostředně po jeho dodání. Nárok objednatele na náhradu škody není uplatněním nároků z vad díla dotčen.
- 7.5. Změny a doplňky v této smlouvě se činí písemně, a to formou dodatku ke smlouvě. Lhůta na přijetí změn je pro obě strany dohodnuta do 5ti dnů ode dne přijetí uvedeného návrhu.

V Praze dne: - 9 -05- 2017

V Praze dne:

Objednatel:

Zhotovitel:

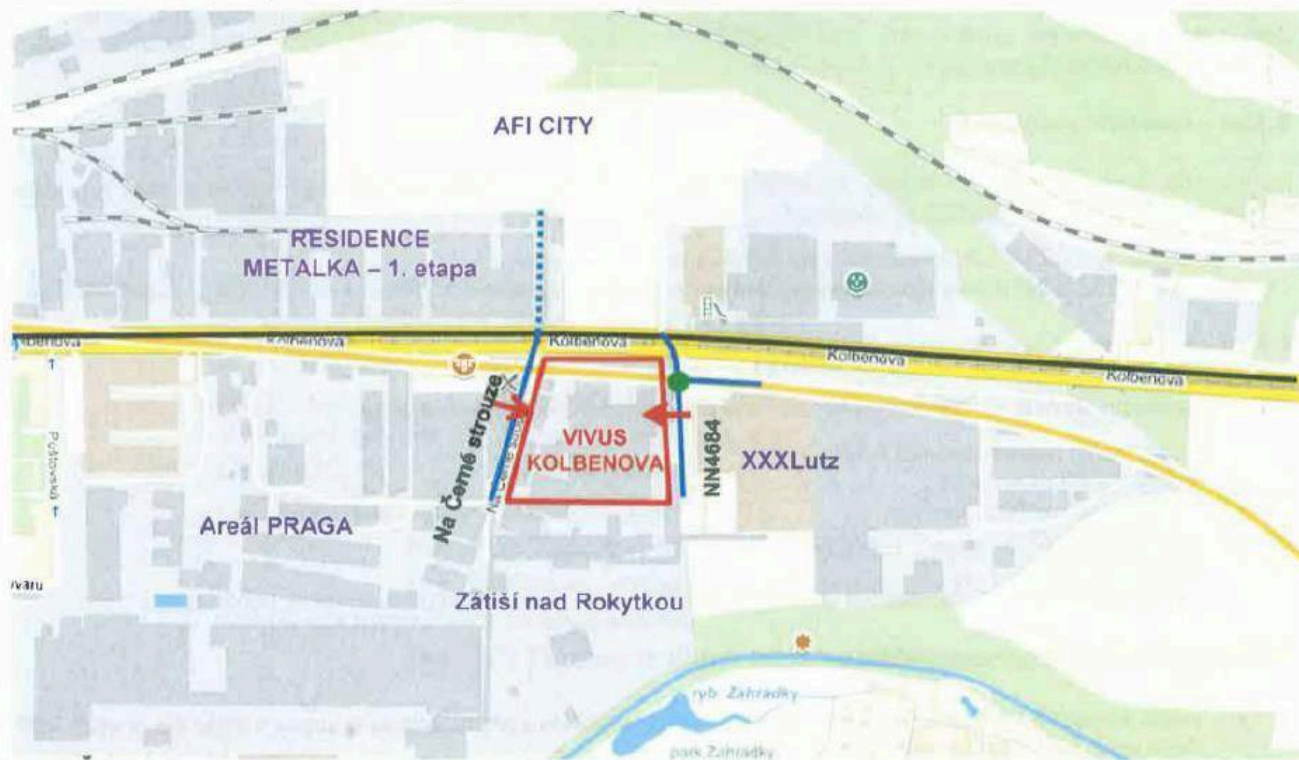


## Příloha: Specifikace prací k zakázce – dopravněinženýrské podklady pro záměr „VIVUS Kolbenova“

### 1. fáze - popis současného stavu IAD, rok [redacted] (stav A)

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 700 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále doplnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu budeme čerpat z dalších průzkumů zpracovaných v posledních letech pro okolní záměry a nového místního šetření na komunikaci NN4684.

Na základě takto zjištěných údajů bude zpracován model současného stavu.



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- . . . ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
- místní šetření (2 h)

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

### 2. fáze – modelový výpočet rok 2020 – výstavba záměru VIVUS Kolbenova (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2020:
  - B.1 – stav bez záměrů [redacted]
  - B.2 – stav s provozem staveništní dopravy – 35 TNV / den v jednom směru
- kartogram směrového rozdělení staveništní dopravy

Nadřazená komunikační síť bude odpovídat dnešnímu stavu. Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

### 3. fáze – modelový výpočet rok 2022 – uvedení záměru VIVUS Kolbenova do provozu (stav C)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru,
- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2022:
  - C.1 – stav bez záměru „VIVUS Kolbenova“
  - C.2 – stav se záměrem [REDACTED] [REDACTED]
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru [REDACTED] [REDACTED]
- grafikony 4 křižovatek pro stav C.2:
  - Sokolovská x Freyova
  - Kolbenova x Na Černé Strouze,
  - Kolbenova x Areál Möbelix/XXX Lutz (NN4684),
  - Kolbenova x Kbelská.

Řešené území bude výhledově ovlivněno výstavbou MÚK Průmyslová x Poděbradská a Kbelská x Kolbenova. Do posuzovaného horizontu r. 2022 není realizace těchto staveb ale pravděpodobná, nebude proto zohledněna. Zohlednění sousedních záměrů (AFI City, Areál PRAGA, Zátíší nad Rokytkou, Rokytká park) bude předmětem návazných jednání s objednatelem.

### 3. fáze – kapacitní posouzení

Na základě zadání objednatele budou zpracovány kapacitní posudky křižovatek na jeden stavební stav pro jeden zátěžový stav (stav C.2 – rok 2022 se záměrem):

- řízená SSZ 9.214 Sokolovská x Freyova (stávající stavební stav)
- řízená SSZ 9.297 Kolbenova x Kbelská (stávající stavební stav)

### 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- celoměstská variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD,
- výhledové intenzity automobilové dopravy pro úseky mimo výřez - Poděbradská (úsek 9003-9004).

### Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti (ideálně vyčíslením objemu dnešní generované dopravy),
- objem a směrování staveništní dopravy.

### Předpokládaný harmonogram prací

- |                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| • přípravné průzkumové práce      | květen 2017         |
| • zahájení hlavních prací         | začátek června 2017 |
| • zpracování kartogramů intenzit: | cca 2 týdny         |
| • kapacitní posouzení             | cca 2 týdny         |
| • čistopis                        | cca 1 týden         |

### Kalkulace:

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| • průzkumy            | 6 000 Kč + DPH         |
| • dopravní model      | 44 000 Kč + DPH        |
| • kapacitní posouzení | 30 000 Kč + DPH        |
| • celkem              | <u>80 000 Kč + DPH</u> |

Dne 24. 4. 2017 zpracovali Ing. Jiří Zeman, Ing. Eva Kosteasová a kol.