

SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

č. objednatele DSH/01/2023

dle ustanovení čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění,

kterou uzavírají smluvní strany

město Náchod,

sídlo: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod,

adresa pro doručování: Masarykovo náměstí 40, 547 01 Náchod,

datová schránka: gmtbqhx,

IČO: 00272868,

DIČ: CZ00272868,

zástupce ve věcech smluvních: Jan Birke, starosta města,

zástupce ve věcech technických:

Ing. Radka Konárková, tel. 736613418, e-mail r.konarkova@mestonachod.cz,

jako **objednatel**, na straně jedné (dále též jen „objednatel“),

a

CDS s.r.o. Náchod,

sídlo: Kladská 286, 547 01 Náchod,

adresa pro doručování: Kladská 286, 547 01 Náchod,

datová schránka: 4d3vajq,

IČO: 60110244,

DIČ: CZ60110244,

zástupce ve věcech smluvních:

Ing. Robert Patzelt, jednatel,

zástupce ve věcech technických:

Ing. Robert Patzelt, jednatel, tel. 725761401, e-mail patzelt@cdsnachod.cz,

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a. s.,

číslo účtu: 2111550311/2700,

jako **dopravce**, na straně druhé (dále též jen „dopravce“):

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Touto smlouvou se dopravce zavazuje poskytovat veřejnou službu spočívající v provozování městské autobusové dopravy (dále též jen „MAD“) na území města Náchoda s přesahem do partnerského města Kudowa – Zdrój. Provozováním MAD se zde rozumí přeprava cestujících a jejich zavazadel na určené trase dopravní cesty, při které cestující vystupují a nastupují na

předem určených zastávkách. MAD bude provozována v souladu se zákonem o veřejných službách v přepravě cestujících (dále též jen „zákon“) a s jeho prováděcími předpisy, a to na linkách dle přílohy č. 1 této smlouvy, za tarifních podmínek dle přílohy č. 2 této smlouvy, podle platných jízdních řádů, přičemž výchozí jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy, a při užití vozového parku splňujícího požadavky dle přílohy č. 5 této smlouvy. Svůj závazek je dopravce povinen plnit bez využití jiných dopravců, ledaže by objednatel písemně odsouhlasil dopravci výjimku.

2. Touto smlouvou se objednatel zavazuje vyplatit dopravci kompenzaci za podmínek stanovených zákonem a kompenzační vyhláškou¹, jak podrobněji popsáno dále.

II. VÝCHOZÍ FINANČNÍ MODEL Y A ROZPISY ZÁLOH KOMPENZACE

1. Pro každý kalendářní rok trvání závazku bude předem sestaven výchozí finanční model dle vzoru, který je jako příloha č. 3 této smlouvy její nedílnou součástí. Do výchozího finančního modelu pro ten který kalendářní rok (dále též jen „plánovaný rok“) budou vždy zakalkulovány nejen jízdy spojů dle jízdních řádů, ale i manipulační jízdy (přístavné, odstavné a přejezdové kilometry).

2. Při sestavování konceptu výchozího finančního modelu na plánovaný rok budou jednotlivé položky kalkulovány mnohdy dle stavu či vývoje v kalendářním roce, ve kterém se výchozí finanční model sestavuje (dále též jen „rok sestavování modelu“), konkrétně takto:

- Jde-li o položku Pohonné hmoty, oleje – mikrobuses (ř. 1a), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 244.098,59 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Pohonné hmoty, oleje – autobusy (ř. 1b), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 57.281,38 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Elektrická energie – elektrobuses (ř. 1c), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 474.814,08 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Přímý materiál a energie (ř. 2), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 313.522,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Oprava a údržba vozidel (ř. 3), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 307.742,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

¹ vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace

- Jde-li o položku Odpisy dlouhodobého majetku (ř. 4a, ř. 4b, ř. 4c, ř. 4d), bude se vycházet z měsíčních odpisů, tak jak je dopravce vede ve svém účetnictví. Je-li zřejmé, že během plánovaného roku dojde k nahrazení vozidla vozidlem novým, a není-li k 30. září roku sestavování modelu ještě známa jeho cena pořízení, lze vycházet z ceny vozidla předběžně kalkulované prodávajícím, anebo z ceny, za kterou se dle vyjádření prodávajícího předmětný druh vozidla aktuálně prodává. Je-li zřejmé, že během plánovaného roku dojde k dočasnému užívání dalšího vozidla (nikoliv nového), a není-li k 30. září roku sestavování modelu ještě známa jeho cena k okamžiku jeho užívání, lze vycházet z fikce, že vozidlo začne být užíváno v polovině roku a že jeho dočasné užívání potrvá pět měsíců.
- Jde-li o položku Pronájem a leasing vozidel (ř. 5), bude se případně vycházet ze smlouvy jakou má dopravce uzavřenu k 30. září roku sestavování modelu. Nemá-li k tomuto datu ještě smlouvu uzavřenu a počítá-li s tím, že v plánovaném roce využije cizí vozidlo za úplat, provede se kalkulace těchto nákladů na základě odhadované pořizovací ceny vozidla, doby jeho odepisování a z výnosu pro vlastníka vozidla ve výši 7,5 % z hodnoty provozních aktiv ročně.
- Jde-li o položku Mzdové náklady (ř. 6), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 2.432.000,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).
- Jde-li o položku Sociální a zdravotní pojištění (ř. 7), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 826.540,00 Kč (na 12 měsíců). Nedojde-li ke změně právního předpisu, bude se pro každý další plánovaný rok vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).
- Jde-li o položku Cestovné (ř. 8), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 127.765,00 Kč. Nedojde-li ke změně právního předpisu, bude se pro každý další plánovaný rok vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).
- Jde-li o položku Úhrada za použití infrastruktury (ř. 9), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 63.235,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).
- Jde-li o položku Silniční daň (ř. 10), bude se vycházet z předpokládaného rozsahu využití silnic a z příslušného právního předpisu².
- Jde-li o položku Elektronické mýto (ř. 11), bude se vycházet z předpokládaného rozsahu využití té které pozemní komunikace a z příslušného právního předpisu³.
- Jde-li o položku Pojištění (zákonné, havarijní) (ř. 12), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 146.134,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další kalendářní rok se bude kalkulovat s částkou pojistného zaplacenou naposledy pro období 1 roku.
- Jde-li o položku Ostatní přímé náklady (ř. 13), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 105.000,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve

² zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční

³ nařízení vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném

vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Ostatní služby (ř. 14), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 42.000,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Provozní režie (ř. 15), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 110.000,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Správní režie (ř. 16), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 0,00 Kč. Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z nákladů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Tržby z jízdného (ř. 18), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 910.000,00 Kč (na 12 měsíců). Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z výnosů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Ostatní tržby z přepravy (ř. 19), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 0,00 Kč. Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z výnosů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Ostatní výnosy (ř. 20), bude se pro první plánovaný rok vycházet z částky 0,00 Kč. Pro každý další plánovaný rok se bude vycházet z výnosů za prvních devět kalendářních měsíců roku sestavování modelu (které budou nejprve vyděleny číslem 9 a poté vynásobeny počtem kalendářních měsíců trvání závazku v plánovaném roce).

- Jde-li o položku Čistý příjem (ř. 23), bude se pro každý plánovaný rok vycházet z částky 120.000,00 Kč (na 12 měsíců), maximálně však z částky odpovídající 7,5 % hodnoty provozních aktiv na počátku plánovaného roku.

3. Koncept výchozího finančního modelu pro plánovaný rok vyhotoví dopravce. Od ujednání této smlouvy se může odchýlit pouze v případě, že výsledkem bude přesnější kalkulace. Na jakoukoliv takovou odchylku je povinen dopravce objednatel upozornit spolu se zasláním konceptu výchozího finančního modelu. Koncept výchozího finančního modelu doručí dopravce objednateli nejpozději do konce října.

4. Objednatel je oprávněn odmítnout jakékoliv odchylky konceptu výchozího finančního modelu od ujednání této smlouvy. Neučiní-li tak do konce listopadu, považuje se koncept výchozího finančního modelu za schválený. Odmítne-li objednatel, byť i jen jednu odchylku konceptu výchozího finančního modelu od ujednání této smlouvy, vypracuje dopravce nový koncept výchozího finančního modelu, kde nebudou žádné objednatel odmítnuté odchylky. Tento nový koncept výchozího finančního modelu doručí dopravce objednateli do jednoho týdne od obdržení informace o odmítnutí odchylky/odchylek. Okamžikem jeho doručení objednateli se takovýto nový koncept výchozího finančního modelu považuje za schválený.

5. Na základě schváleného konceptu výchozího finančního modelu a na základě sestavení jízdních řádů v prosinci vyhotoví dopravce čistopis výchozího finančního modelu. Současně vyhotoví na jeho podkladě rozpis měsíčních záloh, a to tak, aby zálohy byly každý kalendářní měsíc ve stejné výši. Rozpis záloh na plánovaný kalendářní rok musí být objednateli doručen

před jeho počátkem. Smluvní strany sjednávají, že zálohy v prvním plánovaném roce budou placeny ve výši 430.000 Kč měsíčně.

6. Smluvní strany sjednávají, že veškerá komunikace ve věcech sestavování výchozích finančních modelů a rozpisů záloh bude probíhat na úrovni zástupců ve věcech technických, k čemuž je tímto výslovně zmocňují. Smluvní strany sjednávají, že v rámci této komunikace může být doručováno e-mailem.

III. VYPLÁCENÍ ZÁLOH KOMPENZACE A JEJICH VYÚČTOVÁNÍ

1. Zálohy budou dopravci vypláceny na základě rozpisu měsíčních záloh, jak jej doručí dopravce objednateli před počátkem plánovaného roku, ledaže by objednatel vznesl proti němu do 1 týdne od jeho doručení písemné důvodné námitky.

2. Pro případ,

- že by dopravce nedoručil objednateli rozpis měsíčních záloh,

- anebo že by objednatel proti rozpisu měsíčních záloh vznesl do 1 týdne od jeho doručení písemné odůvodněné námitky,

smluvní strany sjednávají, že při proplácení měsíčních záloh se bude postupovat podle rozpisu měsíčních záloh platného doposud, a to až do doby zjednání nápravy. Zjednáním nápravy se rozumí doručení rozpisu měsíčních záloh v souladu s touto smlouvou objednateli.

3. Projedná-li dopravce s objednatelem změnu trasování linky vyvolanou vnějšími okolnostmi, je dopravce oprávněn účtovat a objednatel povinen proplatit zálohu kompenzace úměrně upravenou, na základě nového rozpisu měsíčních záloh. Zálohy pak budou dopravci vypláceny na základě tohoto nového rozpisu měsíčních záloh, ledaže by objednatel vznesl proti němu do 1 týdne od jeho doručení písemné důvodné námitky.

4. Pro případ, že by dopravce sice projednal s objednatelem změnu trasování linky vyvolanou vnějšími okolnostmi, ale

- nedoručil by objednateli nový rozpis měsíčních záloh,

- anebo že by objednatel proti novému rozpisu měsíčních záloh vznesl do 1 týdne od jeho doručení písemné odůvodněné námitky,

smluvní strany sjednávají, že při proplácení měsíčních záloh se bude postupovat podle rozpisu měsíčních záloh platného doposud.

5. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit vyplácení záloh kompenzace, jestliže dopravce porušuje nebo vůbec neplní svůj závazek poskytovat veřejnou službu spočívající v provozování MAD, a to úměrně k závažnosti porušení smlouvy.

6. Dopravce se zavazuje vést odděleně v účetnictví záležitosti závazku veřejné služby dle této smlouvy, konkrétně analytickou evidenci údajů rozhodných pro výpočet výše kompenzace a její vyúčtování na ten který kalendářní rok. Smluvní strany se dohodly na vykazování nejen kilometrů dle jízdních řádů, ale vedle toho i kilometrů manipulačních jízd (přistavných, odstavných a přejezdových kilometrů).

7. Dopravce předloží objednateli, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce výkaz v elektronické podobě, a požádá-li o to objednatel, též v tištěné podobě, obsahující následující údaje:

- tržby z jízdenek v členění dle jednotlivých druhů,
 - počet přepravených osob,
 - celková tržba MAD bez DPH a vč. DPH,
 - celkový počet ujetých kilometrů dle jízdních řádů a z toho počet kilometrů vyvolaných změnou trasování linky včetně odůvodnění, a to v členění dle jednotlivých typů vozů,
 - celkový počet ujetých kilometrů manipulačních jízd a z toho počet kilometrů vyvolaných změnou trasování manipulační jízdy včetně odůvodnění, a to v členění dle jednotlivých typů vozů,
 - přehled neuskutečněných spojů a spojů zpožděných o 30 a více minut při výjezdu, včetně kilometrů těchto spojů,
 - přehled spojů zpožděných na kterékoli zastávce o 10 a více minut,
- (dále jen „měsíční výkaz“).

8. Nejpozději do dvou měsíců po skončení každého kalendářního roku předloží dopravce objednateli roční vyúčtování kompenzace, spolu se souhrnnými údaji převzatými z měsíčních výkazů a s dalšími údaji, tak aby bylo možné překontrolovat správnost vyúčtování.

9. Vyúčtování kompenzace za předmětný kalendářní rok bude sestaveno postupem podle následujících pravidel:

- Veškeré nákladové položky budou účtovány podle skutečných nákladů vynaložených dopravcem při plnění závazku veřejné služby (odpisové položky podle nákladů v účetnictví dopravce s přihlédnutím k míře využití toho kterého vozu v tom kterém měsíci).
- Skutečnými počty najetých kilometrů dle jízdních řádů se pro účely vyúčtování kompenzace rozumí tyto počty po případných úpravách z důvodů oprávněných změn trasování linek, byť by oprávněná změna trasování té které linky nebyla podložena změnou jízdního řádu.
- Veškeré výnosové položky budou účtovány částkou vypočtenou jako aritmetický průměr mezi částkou dle čistopisu výchozího finančního modelu a částkou skutečných výnosů.
- Položka Čistý příjem (ř. 23) bude účtována částkou dle výchozího finančního modelu, nedošlo-li během vypořádávaného roku k nahrazení vozidla (vozidel) jiným vozidlem (jinými vozidly). Došlo-li v průběhu vypořádávaného roku k nahrazení vozidla (vozidel) jiným vozidlem (jinými vozidly), bude tento rok pro účely stanovení čistého příjmu pro účely vyúčtování rozdělen na dvě (či více) období. Každé období se zaokrouhlí na celé kalendářní měsíce, a to tak, aby součet období činil dvanáct kalendářních měsíců. Stanoví se hodnota provozních aktiv k počátku každého období. Pro každé období se zvlášť ověří, zda přepočítaný čistý příjem vypočítaný z výchozího finančního modelu na to které období nepřevyšuje částku odpovídající 7,5 % hodnoty provozních aktiv ročně. Čistý příjem se do vyúčtování zakalkuluje vždy maximálně ve výši odpovídající 7,5 % hodnoty provozních aktiv ročně.
- Odečte se kompenzace za spoje, za které ji nelze požadovat, konkrétně za spoje zpožděné při výjezdu o 30 a více minut a za spoje neuskutečněné. Tento menšitel se vypočte jako součin, kde prvním činitelem bude kompenzace vycházející dle pravidel výše uvedených a přepočtená na 1 km spoje pro předmětné vozidlo a druhým činitelem bude délka tohoto spoje.
- Od výsledné kompenzace za předmětný kalendářní rok se odečtou skutečně zaplacené zálohy.

10. V případě ukončení této smlouvy dohodou nebo výpovědí dle čl. VI. této smlouvy je dopravce povinen předložit do dvou měsíců od jejího ukončení objednateli vyúčtování kompenzace sestavené obdobně podle pravidel pro sestavení vyúčtování kompenzace za kalendářní rok.

11. Pokud ve vyúčtovaném kalendářním roce netrval závazek veřejné služby po celý kalendářní rok, provede se nejprve přepočít výnosových položek výchozího finančního modelu a položky Čistý příjem (ř. 23) výchozího finančního modelu, a to tak, že částky ve výchozím finančním modelu se vydělí číslem 12 (nebo počtem měsíců, se kterými kalkuloval výchozí finanční model) a následně se vynásobí počtem kalendářních měsíců, během kterých závazek veřejné služby trval.

12. Nedoplatek či přeplatek bude vyrovnán na základě faktury (žádosti o zaplacení) či dobropisu, které vystaví dopravce. Splatnost bude v obou případech do 30 dnů ode dne doručení; dopravce není oprávněn doručit objednateli fakturu dříve než vyúčtování. V případě nesrovnalostí ve vyúčtování, jakož i v případě, že faktura nemá veškeré náležitosti účetního dokladu dle zákona o účetnictví, je objednatel oprávněn vyúčtování či fakturu vrátit dopravci. Doručením opravené faktury začíná běžet nová třicetidenní lhůta jeho splatnosti.

13. Smluvní strany sjednávají, že veškerá komunikace ohledně vyúčtování kompenzace bude probíhat na úrovni zástupců ve věcech technických, k čemuž je tímto výslovně zmocňují. Smluvní strany sjednávají, že v rámci této komunikace může být doručováno e-mailem; to se netýká samotných faktur a dobropisů.

IV. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Dopravce bude plnit svůj závazek za užití vozového parku v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy. V případě výpadku autobusu provozovaného pro potřeby MAD se dopravce zavazuje nasadit záložní autobus; podmínky užívání záložního autobusu jsou rovněž uvedeny v příloze č. 5 této smlouvy. V nejzazším případě (výpadek záložního autobusu anebo výpadek dvou či více autobusů najednou) může dopravce užít k plnění závazku jakýkoliv jiný autobus.

2. Dopravce není oprávněn vozidla určená pro provozování MAD, která již byla prostřednictvím výchozího modelu provozních aktiv zakalkulována do výchozího finančního modelu na plánovaný rok či do jeho konceptu, prodat, převést, pronajmout, zapůjčit nebo jiným způsobem předat třetí osobě bez souhlasu objednatele, a to po celý předmětný plánovaný rok. Tato vozidla je dopravce povinen po uvedení do provozu udržovat a provozovat pro potřeby MAD, a to v rozsahu odpovídajícím procentu využití dle výchozího modelu provozních aktiv. Po uvedení do provozu nesmí být tato vozidla bez písemného souhlasu objednatele užitá v předmětném rozsahu k jiným účelům. Ve výjimečných případech, jako náhrada za porouchané vozidlo, kdy není možné z důvodu nebezpečí prodlení vyžádat si předchozí písemný souhlas objednatele a není možné tuto náhradu zajistit jinak, může být vozidlo použito jako náhrada pro potřeby jiného závazku dopravce. Tato skutečnost však nesmí mít žádný vliv na kvalitu poskytovaných služeb a dopravce je povinen objednateli tuto skutečnost písemně oznámit alespoň e-mailem, a to do 5 dnů ode dne této skutečnosti. Náklady a výnosy tohoto dopravního výkonu při plnění závazku dopravce z jiné smlouvy nebude dopravce zahrnovat do účetnictví MAD, není-li v souhlasu uvedeno jinak.

3. Dopravce není oprávněn užívat bez souhlasu objednatele při plnění svého závazku z této smlouvy vozidla, která nezahrnul do výchozího modelu provozních aktiv na předmětný kalendářní rok.

4. Označení zastávek zajistí dopravce na svůj náklad.

5. Platební podmínky pro cestující budou následující:

- jízdné dle tarifu integrovaného dopravního systému IREDO, viz příloha č. 2 této smlouvy; při změně tarifu dochází ke změně jízdného automaticky,

- prodej jízdenek u řidiče s možností platby v hotovosti,
- možnost zakoupit si časovou jízdenku prostřednictvím IREDO karty,
- prokázání zaplacení jízdného papírovými jízdenkami, označovanými při nástupu do vozidla, se nepřipouští.

6. Dopravce je povinen v jednoměsíčním předstihu kontaktovat zástupce objednatele ve věcech technických za účelem projednání změn týkajících se provozování MAD, zejména jde-li o změny trasování linek vyvolané vnějšími okolnostmi.

7. Objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého reklamního prostoru za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ reklamní kapacity.

8. Dopravce umožní pověřeným pracovníkům města Náchoda provádění kontrol správnosti předkládaných měsíčních výkazů, výpočtů záloh a výpočtů kompenzací. V této souvislosti dopravce umožní těmto pracovníkům přístup ke všem písemnostem a účetním dokladům vztahujícím se k plnění této smlouvy. Na vyžádání objednatele je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se provozování MAD. Rovněž jim umožní kontrolu plnění této smlouvy s ohledem na požadavky na vozový park.

9. Smluvní strany sjednávají, že veškerá komunikace ve věcech sestavování a odsouhlasování jízdních řádů v rámci linek dle přílohy č. 1 této smlouvy bude probíhat na úrovni zástupců ve věcech technických, k čemuž je tímto výslovně zmocňují. Smluvní strany sjednávají, že v rámci této komunikace může být doručováno e-mailem.

V. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU

1. Dopravce bude plnit svůj závazek v období 01.02.2023 – 31.01.2033.

2. Dřívější skončení závazku veřejné služby je možné pouze:

- na základě dohody obou smluvních stran,
- na základě výpovědi této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě podstatného porušení smlouvy druhou ze smluvních stran, přičemž účinky výpovědi nastávají ke konci kalendářního měsíce, ve kterém byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně,
- na základě výpovědi této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě jiného porušení této smlouvy druhou ze smluvních stran, přičemž účinky výpovědi nastávají po uplynutí výpovědní doby, která činí nejméně 12 celých kalendářních měsíců.

3. Výpověď pro podstatné porušení smlouvy zavazuje smluvní stranu, která porušila smlouvu, uhradit druhé straně náklady jí takto vzniklé.

4. Ukončení závazku veřejné služby dle této smlouvy nemá vliv na nároky na smluvní pokuty či na náhradu škody.

VI. SMLUVNÍ SANKCE

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, může dopravce účtovat úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.

2. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokuty:

a) ve výši 1.000,00 Kč

- za každé nedodržení povinnosti týkající se označení vozidel,
- za každých započatých 5 dní prodlení s předložením úplného měsíčního výkazu v elektronické nebo tištěné podobě,
- za jiné porušení této smlouvy ze strany dopravce, neuvedené v tomto odstavci, vyjma zpoždění spoje o méně než 10 minut a vyjma zpoždění spoje o méně než 30 minut, pokud došlo k řádnému nahlášení tohoto zpoždění v měsíčním výkazu,

b) ve výši 5.000,00 Kč

- za opakované porušení některé z povinností pokutovatelných dle písm. a), odrážka první nebo druhá,
- za každý započatý den prodlení s předložením konceptu výchozího finančního modelu, nového konceptu výchozího finančního modelu, čistopisu výchozího finančního modelu nebo rozpisu měsíčních záloh,
- za každý započatý den prodlení s předložením ročního vyúčtování kompenzace,
- za každý výpadek spoje a za každé zpoždění spoje při výjezdu o 30 a více minut,
- za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to jednotlivě za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje; zavinění dopravce nenastává v případě technické závady na autobuse, pokud dopravce na autobuse zajišťoval jeho řádnou údržbu v souladu s plánem údržby a pokud nasadil záložní vůz do 1 hodiny od zjištění závady,
- za každý den a každý vůz, kdy/kde nejsou dodrženy požadavky na vozový park a jeho provoz dle přílohy č. 5 této smlouvy,
- za každý započatý půlden (12 hodin), kdy je k plnění závazku užíván záložní vůz, aniž by pro to byly splněny podmínky dle této smlouvy; to neplatí, splňuje-li záložní vůz veškeré požadavky kladené touto smlouvou na vůz dočasně nahrazovaný,
- za nedodržení povinnosti projednat v jednoměsíčním předstihu změny týkající se provozování MAD, zejména jde-li o trasování linek vyvolané vnějšími okolnostmi,

c) ve výši 50.000,00 Kč

- za opakované porušení některé z povinností dle písm. b), vyjma odrážky první,
- za nepředložení čistopisu výchozího finančního modelu či rozpisu měsíčních záloh v souladu s touto smlouvou ani do 31. března plánovaného roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,
- za nepředložení ročního vyúčtování kompenzace ani do 31. března následujícího roku; smluvní pokuta dle písm. b) tím není jakkoliv dotčena,

d) ve výši 500.000,00 Kč

- za prodlení dopravce s předložením ročního vyúčtování kompenzace, faktury či dobropisu delší jak 3 měsíce; smluvní pokuty dle písm. b), c) tím nejsou dotčeny,
- za podstatné porušení smlouvy, tedy zejména za změnu jízdních řádů dopravcem bez odsouhlasení objednatelem, za změnu trasování linky nevyvolanou vnějšími okolnostmi bez písemného souhlasu objednatele nebo bez uzavření dodatku k této smlouvě, jakož i za prodlení se splněním jakéhokoliv peněžitého dluhu delší 3 měsíců.

3. Opakovaným porušením některé z povinností se rozumí porušení té samé povinnosti, za kterou již byla dopravci uložena smluvní pokuta, a k opakovanému porušení došlo v době jednoho roku od uložení smluvní pokuty.

4. Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu, hradí ji na účet objednatele, jak je specifikován v úvodu této smlouvy, a to do 15 dnů ode dne, kdy vznikl nárok objednatele na smluvní pokutu.

5. Ujednání o smluvní pokutě nevylučuje ani neomezuje právo domáhat se náhrady škody, vzniklé porušením povinnosti zajištěné smluvní pokutou, a to i ve výši přesahující smluvní pokutu.

VII. DORUČOVÁNÍ

Smluvní strany sjednávají, že doručování mezi nimi se bude řídit následujícími pravidly. Písemnosti mohou být doručeny osobním předáním, doručením do datové schránky, anebo mohou být doručeny prostřednictvím pošty. Poštou budou písemnosti zasílány vždy doporučeně, a to na adresu pro doručování uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy, ledaže by z písemného a doručeného oznámení adresáta vyplývala změna jeho adresy pro doručování. Pro takto poštou zasláné písemnosti platí, že byly doručeny druhého pracovního dne po jejich podání na poštu, ledaže by vůbec nedošlo k jejich doručení z důvodů na straně pošty. Připouští-li tato smlouva výslovně doručování e-mailem, rozumí se tím doručování elektronické zprávy i bez elektronického podpisu.

VIII. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zvláštního právního předpisu.⁴
2. Tato smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Rady města Náchoda č. 11/190/23 ze dne 09.01.2023 a Zastupitelstva města Náchoda č. II. písm. k/ ze dne 20.06.2022.
3. Tato smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. K zajištění uveřejnění této smlouvy v registru smluv se zavazuje objednatel.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy a objednatel 3 stejnopisy smlouvy.

V Náchodě dne:

V Náchodě dne:

město Náchod
Jan Birke, starosta města

CDS s.r.o. Náchod
Ing. Robert Patzelt, jednatel

⁴ zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném a účinném znění

Příloha č. 1
Seznam linek MAD:

linka č. 645121: Pavlišov-autobusová stanice – Běloves – Nemocnice – Branka – Bražec-autobusová stanice – Pavlišov,

linka č. 645383: aut.st. – sídliště SUN – Lipí – Jizbice

linka č. 000158: Náchod – Kudowa-Zdrój

Příloha č. 2
Tarifní podmínky MAD

V autobusech bude platit jízdné dle tarifu integrovaného dopravního systému IREDO.

Příloha č. 3

Vzor výchozího finančního modelu včetně výchozího modelu provozních aktiv

Příloha č. 4
Výchozí jízdní řády od 01.02.2023

Příloha č. 5

Požadavky na vozový park a jeho provoz

- standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího právního předpisu,
- požadavky objednatele na vozový park a jeho provoz:
 - základ vozového parku:
 - mikrobus Mercedes Sprinter o délce 7,7 m, emisní třída Euro 6 (kategorie C), celková kapacita vozu 23 cestujících (dále též jen „mikrobus“),
 - autobus o délce 12 m, emisní třída EURO 6 (kategorie A), celková kapacita vozu 74 cestujících (dále též jen „autobus“),
 - 2x elektrobus o délce 9,5 m (kategorie Ae), celková kapacita vozu 69 cestujících (dále též jen „elektrobus“),
 - jeden záložní vůz – velikost alespoň 9,5 m – nezahrnován do modelu provozních aktiv,
 - všechny vozy musí být nízkopodlažní dle technického průkazu,
 - všechny vozy, vyjma vozu záložního, musí být vybaveny klimatizací prostoru pro cestující; požadavek na vybavení vozů klimatizací prostoru pro cestující platí od 15.12.2018,
 - záložní vůz musí mít minimálně 15 míst k sezení + 8 míst ke stání,
 - elektrobus musí mít minimálně 26 míst k sezení,
 - mikrobus musí mít minimálně 15 míst k sezení,
 - autobus musí mít minimálně 44 míst k sezení,
 - všechny vozy, pokud jde o jejich stáří, nesmí být starší 12 let (záložní vůz může být starý až 15 let), stáří vozu se posuzuje ke konci kalendářního měsíce; pokud ke konci kalendářního měsíce je vozový park z hlediska stáří vozů nevyhovující, musí být počátkem dalšího měsíce předmětné vozy nahrazeny vozy vyhovujícími,
 - všechny vozy musí splňovat minimálně emisní normu Euro5; u záložního vozu postačí splnění normy Euro4,
 - všechny vozy musí být vybaveny vizuální signalizací zastávek,
 - vozy musí být vybaveny GPS nebo obdobným zařízením umožňujícím jejich sledování a lokalizaci,
 - všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně,
 - provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být nízkopodlažní, ale nemusí být vybaven klimatizací,
 - zajištění nočního parkování vozů výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
 - objednatel připouští, aby provozovatel využil plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
 - objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na zadní sklo autobusu Ae a minibusu své vlastní logo,
 - objednatel bude oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého reklamního prostoru za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ reklamní kapacity.