

D o d a t e k č . 4

ke smlouvě o dílo č. E617-S-1673/2015
číslo smlouvy zhotovitele : 15027/15

uzavřené podle § 2586 a násl. zák. čís. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

na zpracování „**Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno**“

I. SMLUVNÍ STRANY

1.1. Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem : Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zastoupena : **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem organizační jednotky Stavební správa
východ
IČO : 70994234
DIČ : CZ70994234
zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
číslo účtu: [REDACTED]
na straně jedné (dále jen objednatel)

a

1.2. Zhotovitel:

Následující **společníci** společnosti o názvu **Společnost pro „Studii proveditelnosti ŽUB“** založené společenskou smlouvou uzavřenou dne 26.1.2015 podle ust. § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník :

Společník 1: SUDOP BRNO, spol. s r.o.,
Se sídlem: Kounicova 26, 611 36 Brno
Jednatel: Ing. Jiřím Molákem, jednatelem společnosti
Ing. Josefem Naništou, jednatelem společnosti
Ing. Karlem Puklem, jednatelem společnosti

IČ: 44 96 04 17

DIČ: CZ44960417

společnost je zapsána v obchod. rejstříku u Kraj.soudu v Brně, oddíl C, vložka 3803
Bank.spoj.: [REDACTED]

Adresa pro zaslání smluvní korespondence:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

(dále též jen "vedoucí společník" nebo „společník č. 1“)

a

Společník 2: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



Se sídlem: Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Jednající: Ing. Václavem Kratochvílem – předsedou představenstva a generál. ředitelem
IČ: 64 61 03 57
DIČ: CZ64610357
společnost je zapsána v obchod. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217
Bankovní spojení: [REDAKCE]

jako další společník (který je na základě zmocnění zastoupen společností SUDOP BRNO, spol. s r.o.)
(dále též jen "další společník (druhý)" nebo „společník č. 2“)

a

Společník 3: AF-CITYPLAN s.r.o.
Se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Jednající: Ing. Petrem Košanem jednatelem společnosti
IČ: 47 30 72 18
DIČ: CZ 47307218
společnost je zapsána v obchod. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005
Bank.spoj.: [REDAKCE]

jako další společník (který je na základě zmocnění zastoupen společností SUDOP BRNO, spol. s r.o.)
(dále též jen "další společník (třetí)" nebo „společník č. 3“)

(dále jen „zhotovitel“)

Výše uvedení společníci, kteří se sdružili ve společnosti o názvu **Společnost pro „Studii proveditelnosti ŽUB“** (založené společenskou smlouvou č. 140 /14-SS ze dne 26.1.2015 podle § 2716 a násl. občanského zákoníku, v platném znění), jsou zastoupeni společníkem č. 1 – vedoucím společníkem firmou SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno, IČ: 44960417, který je zplnomocněn na základě předmětné společenské smlouvy jednat za všechny společníky ve smluvních vztazích.

V říjnu t.r. bylo vydáno rozhodnutí MD o nutnosti zpracování oponentního posudku k výpočtu investičních nákladů variant železničního uzlu Brno zpracovaných ve Studii proveditelnosti železničního uzlu Brno (viz příloha č.1) a nutnosti zpracování jeho závěrů do studie proveditelnosti. Tento oponentní posudek zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury a jeho výsledky budou předány objednateli do 15.12.2016. Na základě těchto skutečností, ležících mimo smluvní strany, nelze dokončit 10. dílčí plnění ve sjednaném termínu plnění a posun termínu uvedeného dílčího plnění má vliv i na termíny 11. a 12. dílčího plnění, které je nutno rovněž adekvátně upravit. Smluvní strany se proto dohodly na změně termínu 10.-12. dílčího plnění smlouvy o dílo takto :

1. **V čl. TERMÍN PLNĚNÍ se v souvislosti se shora uvedenými skutečnostmi, které mají vliv na termín 10.-12. dílčího plnění mění termín 10. až 12. dílčího plnění, jak je dále uvedeno a celý čl. VI nově zní takto :**

Předmět díla bude dokončen a předán v následujících termínech plnění :

1. dílčí plnění: do 2 měsíců ode dne podpisu smlouvy
2. dílčí plnění: do 4 měsíců ode dne podpisu smlouvy

3. dílčí plnění:	do 6 měsíců ode dne podpisu smlouvy
4. dílčí plnění (ad a) + b)):	do 8 měsíců ode dne podpisu smlouvy
5. dílčí plnění:	do 10 měsíců ode dne podpisu smlouvy
6. dílčí plnění:	do 11 měsíců ode dne podpisu smlouvy
7. dílčí plnění:	do 30.6.2016
8. dílčí plnění:	do 20.8.2016
9. dílčí plnění:	do 20.9.2016
10. dílčí plnění:	do 31.1.2017
11. dílčí plnění:	do 28.2.2017
12. dílčí plnění:	do 31.3.2017 (konečné plnění)

- Ostatní ujednání smlouvy o dílo č. E617-S-1673/2015 – 15027/15 se nemění a zůstávají v platnosti.
- Tento dodatek č. 4 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.

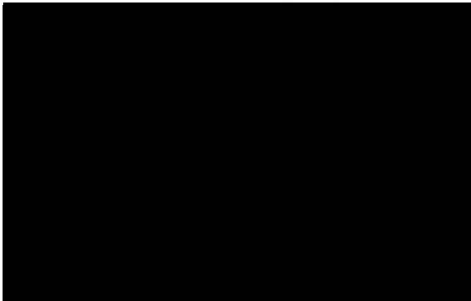
V Olomouci dne 15.11.2016

V Brně dne **18-11-2016**

Objednatel :

Zhotovitel :

Za společníky společnosti o názvu Společnost pro „Studii proveditelnosti ŽUB“ - SUDOP BRNO, spol. s r.o., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. a AF-CITYPLAN s.r.o.



Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy Olomouc
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace



Ing. Jiří Molák
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.



Ministerstvo dopravy

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
1. náměstek - státní tajemník

Praha 29. října 2016
Č. j.: 257/2015-520-DOP/26

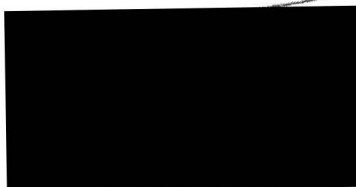
Vážený pane řediteli, Vážený pane náměstku,

dovolte mi se na Vás obrátit ve věci zpracování oponentního posudku k výpočtu investičních nákladů variant železničního uzlu Brno zpracovaných ve Studii proveditelnosti železničního uzlu Brno. V rámci zpracování předmětné studie proveditelnosti byl zřízen tzv. Výbor studie proveditelnosti, jehož úkolem je vrcholová kontrola průběžného zpracování studie proveditelnosti a zajišťování nezbytných procesů a činností nezbytných pro dokončení studie proveditelnosti v požadované kvalitě.

Na posledním jednání tohoto výboru konaném 30. 9. 2016 v Brně bylo součástí programu jednání i představení základní koncepce a struktury stanovení nákladů projektu. V následné diskuzi k tomuto bodu bylo doporučeno zpracování oponentního posudku k výpočtům investičních nákladů jednotlivých variant ŽUB. Jelikož rozsah řešeného území i počet navrhovaných variant je poměrně rozsáhlý a výpočet investičních nákladů je jedním z hlavních posuzovaných parametrů projektu a zároveň jedním z hlavních vstupů do analýzy CBA, považují za nezbytné zpracování kontroly těchto výpočtů ve formě nezávislého oponentního posudku. Zároveň je nutné zajistit, aby výsledky tohoto posudku byly zohledněny ve studii proveditelnosti ještě před dokončením úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli.

Dle výše uvedeného si Vás dovoluji požádat o zajištění zpracování požadovaného oponentního posudku. Zároveň si Vás dovoluji požádat o zaslání harmonogramu zpracování posudku a jeho dokončení a následného zpracování jeho výsledků do studie proveditelnosti.

S pozdravem



Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek Generálního ředitelství SŽDC pro modernizaci dráhy
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **90260318-58714-161024101233**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Ivana Pithartová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V **Praze** dne **24.10.2016**



90260318-58714-161024101233