

**SMLOUVA O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU
K ZAJIŠTĚNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY VE VIMPERKU**

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Město Vimperk

Se sídlem: Steinbrenerova 6, 385 17 Vimperk

IČO: 002 50 805

DIČ: CZ00250805

Zástupce: Ing. Jaroslava Martanová, starostka

Bankovní spojení: č.ú. , vedený u Komerční banky a.s.

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Se sídlem: Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice

IČO: 26060451

DIČ: CZ26060451

Zástupce: Mag. Peter Schmolzmüller, předseda představenstva a Ing. Vladimír Homola, místopředseda představenstva

Zapsána v obchodním rejstříku: KS v Č. Budějovicích, vložka B 1300

Bankovní spojení: č.ú. , vedený u UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia a.s.

(dále jen „**Dopravce**“)

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tato Smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Zákon o veřejných službách**“).
- 1.2. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při zajištění dopravní obslužnosti ve městě Vimperk v podobě autobusové městské hromadné dopravy, (dále také jen „**MHD**“), a vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce oprávněn MHD dle této Smlouvy provozovat.

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Účelem této Smlouvy je řádné zajištění provozu veřejné autobusové linky 375001 MHD Vimperk, linka č. 1: Autobusové nádraží – Sídliště – Nemocnice – Autobusové nádraží, k přepravě osob, (dále jen „**Linka MHD**“).
- 2.2. Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajišťovat provoz Linky MHD v rozsahu a za podmínek uvedených v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených v čl. IV. až VI. této Smlouvy.
- 2.3. Linka MHD dle této Smlouvy bude provozována **v období od 01.01.2023 do 31.12.2023**, (dále jen „**Doba plnění**“).

III. PODMÍNKY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU AUTOBUSU MHD

- 3.1. Dopravce je povinen mít před zahájením provozu Linky MHD platnou licenci a pravomocně schválený jízdní řád, (dále jen „**Jízdní řád**“), který je **Přílohou č. 1** této Smlouvy.

- 3.2. Dopravce se zavazuje ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
- a) mít zajištěn/é autobus/y, jakož i personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Linky MHD, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
 - b) zajistit, že poskytované veřejné služby jsou dopravně provázané s jinými veřejnými službami v přepravě cestujících,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“), a
 - d) splňovat standardy bezpečnosti dopravy a řídit se obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k přepravě.
- 3.3. Po dobu trvání této Smlouvy platí na Lince MHD Smluvní přepravní podmínky (**Příloha č. 2**) a Tarif jízdného Dopravce (**Příloha č. 3**). Změny Smluvních přepravních podmínek a Tarifu jízdného podléhají předchozímu schválení Objednatele.
- 3.4. Dopravce se zavazuje zajišťovat dopravní obslužnost v rozsahu dle této Smlouvy a jejích příloh, podle podmínek uvedených v platné licenci, Jízdním řádu, Smluvních přepravních podmínkách a Tarifu jízdného.
- 3.5. Parametry Linky MHD (tj. trasa, zastávky, sjednané časové polohy), které jsou předmětem této Smlouvy, mohou být měněny jen s písemným souhlasem Objednatele
- 3.6. Dopravce zajistí výlep Jízdního řádu vždy ke změně jeho platnosti na označnících, které jsou umístěny na autobusových zastávkách. Výlep bude provádět osobně nebo prostřednictvím majitele označníků. Dopravce zajistí souhlas majitele označníků s umístěním Jízdního řádu.
- 3.7. Dopravce prohlašuje, že splňuje všechny podmínky a jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné městské linkové osobní dopravy, v rámci níž se uskutečňuje provoz Linky MHD, stanovené především živnostenským zákonem, Nařízením EP a Rady (ES) č. 1370/2007, Zákonem o veřejných službách a Zákonem o silniční dopravě, jakož i jejich prováděcími předpisy.
- 3.8. Dopravce prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním veřejných služeb ve veřejné dopravě.

IV. ROZSAH PLNĚNÍ A VÝŠE KOMPENZACE

- 4.1. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za veřejné služby spočívající v provozování Linky MHD dle této Smlouvy kompenzaci.
- 4.2. Předpokládaná maximální výše kompenzace provozu Linky MHD za Dobu plnění činí **1.010.000 Kč bez DPH**, (jedenmiliondesettisíc-korun-českých), (dále jen „**Maximální kompenzace**“).
- 4.3. Výše Maximální kompenzace je vymezena na základě základního rozsahu dopravního výkonu dle Jízdního řádu a Výchozího finančního modelu, který je **Přílohou č. 4** této Smlouvy.
- 4.4. Konečná výše kompenzace bude stanovena na základě závěrečného vyúčtování po uplynutí Doby plnění. Dopravce se zavazuje, že do 60 dnů po uplynutí Doby plnění předloží Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů za výkony uskutečněné dle této Smlouvy.

V. ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

- 5.1. Na základě vydané licence a schváleného Jízdního řádu Linky MHD bude Objednatel poskytovat Dopravci zálohu ve výši 84.166,66 Kč bez DPH/měsíčně, a to vždy k 10. dni příslušného měsíce na základě Dopravcem vystavené faktury.
- 5.2. Záloha bude Objednatelem hrazena bezhotovostním převodem na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 5.3. Zálohu je Dopravce povinen vyúčtovat v závěrečném vyúčtování podle odst. 4.4. výše.
- 5.4. Úhrada na základě závěrečného vyúčtování podle odst. 4.4. výše je splatná do 14 dnů od dne jeho odsouhlasení Objednatelem.

VI. PRAVIDLA PRO ZMĚNY VÝŠE KOMPENZACE

- 6.1. Objednatel je povinen uhradit Dopravci výslednou kompenzaci na základě závěrečného vyúčtování podle odst. 4.4. výše, nejvýše však do výše Maximální kompenzace stanovené v odst. 4.1. této Smlouvy.
- 6.2. Maximální kompenzace může být zvýšena pouze v důsledku nepředvídatelné a prokazatelné změny skutečných nákladů nebo skutečných výnosů, které nemohl Dopravce v době uzavření této Smlouvy s ohledem na známé skutečnosti předvídat a které budou projednány a stanoveny v souladu s následujícími odstavci tohoto článku Smlouvy. Případné změny ve výši Kompenzace budou řešeny dodatkem ke Smlouvě.
- 6.3. V případě, že Dopravci vzniknou nepředvídatelné a prokazatelné změny ve skutečných nákladech a skutečných výnosech vedoucích ke zvýšení Kompenzace v průběhu doby trvání této Smlouvy, je povinen o nich bez zbytečného odkladu Objednatele písemně informovat, odůvodnit a jejich výši s Objednatelem projednat. Stejným způsobem se bude postupovat v případě zjištění nepředvídatelných a prokazatelných změn v nákladech a výnosech vedoucích ke zvýšení kompenzace při závěrečném vyúčtování.
- 6.4. Za nepředvídatelné změny v nákladech vedoucích ke zvýšení kompenzace v průběhu doby trvání této Smlouvy se považuje změna licence, trasy či Jízdního řádu s dopadem na změnu najetých kilometrů, a to na základě nepředvídatelných a mimořádných událostí, které nebyly vyvolány Dopravcem, jako jsou zejména stavební uzavírky komunikací, dopravní nehody, nesjízdnost komunikací apod., a dále případy výstavby a rekonstrukcí, oprav a údržby komunikací.

VII. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

- 7.1. Tato Smlouva se uzavírá **na dobu určitou**, a to s účinností od 01.01.2023 do splnění veškerých závazků vyplývajících z této Smlouvy.

VIII. SMLUVNÍ SANKCE

- 8.1. V případě, že Dopravce neodjede některý ze spojů dle Jízdního řádu, a to z důvodu překážky na straně Dopravce, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 2.500,- Kč za každý neodjetý spoj.
- 8.2. Smluvní pokuta je splatná do 15 dnů ode dne doručení faktury na úhradu smluvní pokuty vystavené Objednatelem.

IX. Odstoupení od Smlouvy

- 9.1. Smluvní strany jsou oprávněny od této Smlouvy odstoupit v případech a v rozsahu dle § 2001 a násl. občanského zákoníku.

- 9.2. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit též v případech, kdy
- a) Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této Smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti;
 - b) Dopravce je v úpadku a byl na něho podán insolvenční návrh, popř. podal sám na sebe insolvenční návrh; a
 - c) Dopravce je v likvidaci.

X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 10.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dne 01.01.2022 za podmínky, že tato Smlouva byla uveřejněna v Registru smluv, přičemž uveřejnění zajistí Objednatel.
- 10.2. Tato Smlouva může být měněna a doplňována formou písemného dodatku podepsaného oběma smluvními stranami.
- 10.3. Tato Smlouva, jakož i práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní, se řídí právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 10.4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, a to s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) stejnopisu.
- 10.5. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této Smlouvy důkladně seznámily a na důkaz toho k této Smlouvě připojují své vlastnoruční podpisy.
- 10.6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- a) **Příloha č. 1 - Jízdní řád**
 - b) **Příloha č. 2 - Smluvní přepravní podmínky**
 - c) **Příloha č. 3 - Tarif jízdného**
 - d) **Příloha č. 4 - Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv**

Dopravce:

V Č. Budějovicích dne 20.12.2022

.....
**Dopravce ČSAD AUTOBUSY České
Budějovice a.s.**
Ing. Vladimír Homola
místopředseda představenstva

Objednatel:

Ve Vimperku dne 20.12.2022

.....
Objednatel město Vimperk
Ing. Jaroslava Martanová
starostka

.....
Mag. Peter Schmolzmüller
předseda představenstva

Schváleno usnesením Rady Města Vimperk č. 1113 ze dne 19.12.2022.