



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 18/SML4828/SoVS/DS

DODATEK Č. 8

KE SMLOUVĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCI AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

RegioJet ÚK a.s.

Sídlo: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Radimem Jančurou, členem představenstva
IČ: 07544014
DIČ: CZ07544014
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 100038882/0800
(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 19. prosince 2018 byla mezi **Objednatel**em a společností RegioJet a.s., sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno; IČO: 28333187 (dále jen „**RegioJet a.s.**“) uzavřena smlouva č. **18/SML4828/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U5, U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně **Smluvní strany** uzavřely dodatky č. 1- 7;

- B) dne 19. prosince 2018 byla mezi Smluvními stranami a společností RegioJet a.s. uzavřena Dohoda o ručení vztahující se ke Smlouvě, evidovaná Objednatelům pod číslem **18/SML4833/OS/DS** (dále jen „**Dohoda o ručení**“);
- C) k datu platnosti nového jízdního řádu 2022/2023 (11. prosince 2022) došlo k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 8 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 8**“):

ČLÁNEK 1


1. Smluvní strany shodně prohlašují, že:

- a) v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 (tj. v rozmezí od 11. prosince 2022 včetně do 9. prosince 2023 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelům.

ČLÁNEK 2

1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 8.

ČLÁNEK 3

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 8, seznámeny s dostatečným předstihem před 11. prosincem 2022, (ii) Dopravce se počínaje 11. prosincem 2022 řídil novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 8, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 11. prosincem 2022 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 8.
2. Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 8 řídí od 11. prosince 2022 a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 8 a jeho příloh za období počínaje dnem 11. prosince 2022.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 8 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 8 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: iidmjms a na e-mail: 
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 8, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.
5. Dodatek č. 8 je vyhotoven elektronicky.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 8 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje dne 24. listopadu 2022.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 8 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Dne:

za Objednatele:

Dne:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje na základě
usnesení Rady Ústeckého kraje
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
RegioJet ÚK a.s.
Ing. Radim Jančura
člen představenstva

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: RegioJet ÚK, a.s. Linka: U7 Ústí nad Labem západ - Děčín hlavní nádraží

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku od 11.12.2022 do 31.12.2022		Dopravní výkon za období od 11.12.2022 do 31.12.2022		leden 2023		únor 2023		březen 2023		duben 2023		květen 2023		červen 2023		červenec 2023		srpen 2023		září 2023		říjen 2023		listopad 2023		od 1.12.2023 do 31.12.2023							
						Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období				
6460	5:07	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	362	10 751,4	20	594,0	30	891,0	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	21	623,7		
6462	7:08	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6464	9:08	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6466	11:08	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6468	13:08	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6470	15:08	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6472	17:08	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6474	19:08	U	Ústí n.L. západ	Děčín hl.n.	29,7	362	10 751,4	20	594,0	30	891,0	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	20	594,0		
6461	6:00	U	Děčín hl.n.	Ústí n.L. západ	29,7	362	10 751,4	20	594,0	30	891,0	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	21	623,7		
6463	8:00	U	Děčín hl.n.	Ústí n.L. západ	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6465	10:00	U	Děčín hl.n.	Ústí n.L. západ	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6467	12:00	U	Děčín hl.n.	Ústí n.L. západ	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6469	14:00	U	Děčín hl.n.	Ústí n.L. západ	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6471	16:00	U	Děčín hl.n.	Ústí n.L. západ	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
6473	18:00	U	Děčín hl.n.	Ústí n.L. západ	29,7	364	10 810,8	21	623,7	31	920,7	28	831,6	31	920,7	30	891,0	31	920,7	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	9	267,3	22	653,4
						9 236,7		13 751,1		12 474,0		13 810,5		13 365,0		13 810,5		13 365,0		13 810,5		13 365,0		13 810,5		13 365,0		13 810,5		4 009,5		9 682,2		21 623,7					

Dopravce: RegioJet ÚK, a.s. Linka: U5 Ústí nad Labem - Bilina - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku od 11.12.2022 do 31.12.2022		Dopravní výkon za období od 11.12.2022 do 31.12.2022		leden 2023		únor 2023		březen 2023		duben 2023		květen 2023		červen 2023		červenec 2023		srpen 2023		září 2023		říjen 2023		listopad 2023		od 1.12.2023 do 31.12.2023			
						Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
16530	4:19	37	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	111	4 662,0	6	252,0	8	336,0	8	336,0	8	336,0	12	504,0	10	420,0	8	336,0	12	504,0	8	336,0	10	420,0	9	378,0	9	378,0	3	126,0	8	336,0
16500	4:20	U	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	251	10 542,0	14	588,0	22	924,0	20	840,0	23	966,0	18	756,0	21	882,0	22	924,0	19	798,0	23	966,0	20	840,0	22	924,0	21	882,0	6	252,0	13	546,0
16502	5:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Bilina	30,3	251	7 605,3	14	424,2	22	666,6	20	606,0	23	696,9	18	545,4	21	636,3	22	666,6	19	575,7	23	696,9	20	606,0	22	666,6	21	636,3	6	181,8	13	393,9
16532	6:28	37	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	111	4 662,0	6	252,0	8	336,0	8	336,0	8	336,0	12	504,0	10	420,0	8	336,0	12	504,0	8	336,0	10	420,0	9	378,0	9	378,0	3	126,0	8	336,0
16506	6:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	251	10 542,0	14	588,0	22	924,0	20	840,0	23	966,0	18	756,0	21	882,0	22	924,0	19	798,0	23	966,0	20	840,0	22	924,0	21	882,0	6	252,0	13	546,0
16504	6:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	251	10 542,0	14	588,0	22	924,0	20	840,0	23	966,0	18	756,0	21	882,0	22	924,0	19	798,0	23	966,0	20	840,0	22	924,0	21	882,0	6	252,0	13	546,0
16534	8:28	35	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	113	4 746,0	6	294,0	9	378,0	8	336,0	8	336,0	12	504,0	10	420,0	8	336,0	12	504,0	8	336,0	10	420,0	9	378,0	9	378,0	3	126,0	9	378,0
16508	8:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Bilina	30,3	251	7 605,3	14	424,2	22	666,6	20	606,0	23	696,9	18	545,4	21	636,3	22	666,6	19	575,7	23	696,9	20	606,0	22	666,6	21	636,3	6	181,8	13	393,9
16536	10:28	35	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	113	4 746,0	6	294,0	9	378,0	8	336,0	8	336,0	12	504,0	10	420,0	8	336,0	12	504,0	8	336,0	10	420,0	9	378,0	9	378,0	3	126,0	9	378,0
16510	10:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Bilina	30,3	251	7 605,3	14	424,2	22	666,6	20	606,0	23	696,9	18	545,4	21	636,3	22	666,6	19	575,7	23	696,9	20	606,0	22	666,6	21	636,3	6	181,8	13	393,9
16538	12:28	35	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	113	4 746,0	6	294,0	9	378,0	8	336,0	8	336,0	12	504,0	10	420,0	8	336,0	12	504,0	8	336,0	10	420,0	9	378,0	9	378,0	3	126,0	9	378,0
16512	12:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Bilina	30,3	251	7 605,3	14	424,2	22	666,6	20	606,0	23	696,9	18	545,4	21	636,3	22	666,6	19	575,7	23	696,9	20	606,0	22	666,6	21	636,3	6	181,8	13	393,9
16514	12:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	251	10 542,0	14	588,0	22	924,0	20	840,0	23	966,0	18	756,0	21	882,0	22	924,0	19	798,0	23	966,0	20	840,0	22	924,0	21	882,0	6	252,0	13	546,0
16516	14:28	35	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	113	4 746,0	6	294,0	9	378,0	8	336,0	8	336,0	12	504,0	10	420,0	8	336,0	12	504,0	8	336,0	10	420,0	9	378,0	9	378,0	3	126,0	9	378,0
16516	14:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	251	10 542,0	14	588,0	22	924,0	20	840,0	23	966,0	18	756,0	21	882,0	22	924,0	19	798,0	23	966,0	20	840,0	22	924,0	21	882,0	6	252,0	13	546,0
16518	15:29	U	Ústí n.L.hl.n.	Bilina	30,3	251	7 605,3	14	424,2	22	666,6	20	606,0</																						

6517	14:42	↗	Most	Zátec západ	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6519	15:42	▶	Most	Zátec západ	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	6	202,8	22	743,6
6521	16:42	↗	Most	Zátec západ	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6523	17:42	▶	Most	Zátec západ	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	6	202,8	22	743,6
6525	18:42	▶	Most	Zátec západ	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6527	19:42	⏸	Most	Zátec západ	33,8	362	12 235,6	19	642,2	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	20	676,0
6529	21:12	↗	Most	Zátec západ	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6531	22:23	⏸	Most	Zátec západ	33,8	362	12 235,6	19	642,2	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	20	676,0
6500	4:41	↗	Zátec západ	Most	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6502	5:30	⏸	Zátec západ	Most	33,8	362	12 235,6	20	676,0	30	1 014,0	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	21	709,8
6504	6:30	↗	Zátec západ	Most	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6506	7:30	▶	Zátec západ	Most	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	22	743,6
6508	9:30	▶	Zátec západ	Most	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	22	743,6
6510	11:30	▶	Zátec západ	Most	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	22	743,6
6512	13:30	▶	Zátec západ	Most	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6514	13:30	▶	Zátec západ	Most	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	22	743,6
6516	14:30	↗	Zátec západ	Most	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6518	15:30	▶	Zátec západ	Most	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	22	743,6
6520	16:30	↗	Zátec západ	Most	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6522	17:30	▶	Zátec západ	Most	33,8	364	12 303,2	21	709,8	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	22	743,6
6524	18:30	↗	Zátec západ	Most	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6526	19:30	⏸	Zátec západ	Most	33,8	362	12 235,6	19	642,2	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	20	676,0
6528	21:12	↗	Most	Zátec západ	33,8	251	8 483,8	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
6530	22:31	⏸	Zátec západ	Most	33,8	362	12 235,6	19	642,2	31	1 047,8	28	946,4	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	6	202,8	20	676,0
6540	23:14	⏸	Zátec západ	Zátec	1,5	362	543,0	19	28,5	31	46,5	28	42,0	31	46,5	30	45,0	31	46,5	30	45,0	31	46,5	31	46,5	30	45,0	31	46,5	30	45,0	6	13,5	20	30,0

Dopravní výkon ve vlnk za období: 19 155,5 29 328,5 26 583,2 29 837,0 26 859,6 28 890,6 28 752,4 27 944,2 29 837,0 27 806,0 29 363,8 28 279,2 8 341,8 19 237,7

Dopravce: RegioJet ÚK, a.s. Linka: doplnkové výkony v rámci aglomerace Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Východí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		leden 2023		únor 2023		březen 2023		duben 2023		květen 2023		červen 2023		červenec 2023		srpen 2023		září 2023		říjen 2023		listopad 2023		od 1.12.2023 do 31.12.2023		od 10.12.2023 do 31.12.2023	
						od 11.12.2022 do 09.12.2022	od 11.12.2022 do 31.12.2022	leden 2023	únor 2023	březen 2023	duben 2023	květen 2023	červen 2023	červenec 2023	srpen 2023	září 2023	říjen 2023	listopad 2023	od 1.12.2023 do 09.12.2023	od 10.12.2023 do 31.12.2023															
16630	6:41	⏸	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	111	621,6	6	33,6	8	44,8	8	44,8	8	44,8	12	67,2	10	56,0	8	44,8	12	67,2	8	44,8	10	56,0	9	50,4	9	50,4	3	16,8	8	44,8
16600	8:04	↗	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	113	632,8	7	39,2	9	50,4	8	44,8	8	44,8	12	67,2	10	56,0	8	44,8	12	67,2	8	44,8	10	56,0	9	50,4	9	50,4	3	16,8	9	50,4
16602	8:57	⏸	Chomutov	Kadaň	17,8	251	1 405,6	14	289,2	22	391,6	20	356,0	23	409,4	18	320,4	21	379,8	22	391,6	19	328,2	23	409,4	21	379,8	20	356,0	22	391,6	6	106,8	8	44,8
16604	10:04	▶	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	364	2 038,4	21	117,6	31	173,6	28	156,8	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	31	173,6	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	9	50,4	22	123,2
16606	12:04	▶	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	364	2 038,4	21	117,6	31	173,6	28	156,8	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	31	173,6	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	9	50,4	22	123,2
16608	13:04	↗	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	251	1 405,6	14	78,4	22	123,2	20	112,0	23	128,8	18	100,8	21	117,6	22	123,2	19	106,4	23	128,8	20	112,0	22	123,2	21	117,6	6	33,6	13	72,8
16610	14:04	▶	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	364	2 038,4	21	117,6	31	173,6	28	156,8	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	31	173,6	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	9	50,4	22	123,2
16612	15:08	↗	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	251	1 405,6	14	78,4	22	123,2	20	112,0	23	128,8	18	100,8	21	117,6	22	123,2	19	106,4	23	128,8	20	112,0	22	123,2	21	117,6	6	33,6	13	72,8
16614	16:04	↗	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	364	2 038,4	21	117,6	31	173,6	28	156,8	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	31	173,6	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	9	50,4	22	123,2
16616	17:08	↗	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	251	1 405,6	14	473,2	22	743,6	20	676,0	23	777,4	18	608,4	21	709,8	22	743,6	19	642,2	23	777,4	20	676,0	22	743,6	21	709,8	6	202,8	13	439,4
16618	18:04	▶	Kadaň-Pruněřov	Kadaň	5,6	364	2 038,4	21	117,6	31	173,6	28	156,8	31	173,6	30	168,0	31	173,6	30	168,0	31	173,6	31	173,6	30									