

D o d a t e k č . 1

ke Smlouvě o dodávkách trakční elektrické energie

(dále jen „**dodatek č. 1**“)

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,

IČO: 709 94 234,

DIČ: CZ70994234,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,

zastoupená: Ing. Jaromírem Hrubým, ředitelem Odboru elektrotechniky a energetiky, pověřeným k podpisu tohoto dodatku Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „**provozovatel**“)

a

Gepard Express, SE

se sídlem: Jezuitská 6/1, 602 00 Brno,

IČO: 08071888,

DIČ: CZ08071888,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl H, vložka 649,

zastoupená: Mgr. ALBERT FIKAČEK

(dále jen „**dopravce**“),

(provozovatel a dopravce dále společně jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“),

tímto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), tento dodatek č. 1:

P r e a m b u l e

Smluvní strany spolu dne 17. 08. 2021 uzavřely Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie, číslo smlouvy provozovatele: 23305/2021, číslo smlouvy dopravce: ----- (dále jen „**smlouva o dodávkách**“).

Smluvní strany tímto dodatkem č. 1 vyjadřují vůli upravit vztah založený smlouvou o dodávkách, zejména co se týká upřesnění závazku dopravce k odběru trakční elektřiny.

Č l á n e k 1

Předmět dodatku č. 1

1. Smluvní strany se dohodly, že v textu Preambule 10. odstavce nově zní:

„Dopravce bere podpisem této smlouvy o dodávkách na vědomí, že cena za doplňkovou službu dodávek trakční elektrické energie sjednaná v této smlouvě o dodávkách trakční elektrické energie je pro všechny dopravce stejná a je platná pro příslušné zúčtovací (měsíční) období příslušného roku účinnosti této smlouvy o dodávkách, a souhlasí s tím, aby provozovatel:

- *pořizoval trakční elektrickou energii transparentním způsobem na příslušné komoditní burze případně ji zajišťoval transparentním způsobem podle zákona o zadávání veřejných zakázek, zejm. v jednacím řízení s uveřejněním s tím, že požadovaný roční objem dodávky trakční elektrické energie je zajištěn kombinací fixace na obchodovatelné velkoobchodní produkty ve výši 0-100% a/nebo pořízením na spotovém trhu ve výši 0-100%. Cena za trakční elektrickou energii se skládá z přírážky vysoutěženého dodavatele, z váženého průměru uskutečněných fixačních kroků zajištění na cenu*

velkoobchodních produktů na trhu s elektřinou (0-100%) a/nebo z ocenění odebrané elektřiny na spotovém trhu OTE (0-100%) s tím, že ceny elektřiny se mohou v jednotlivých zúčtovacích obdobích měnit; a

- cenu za zajišťování dodávání trakční elektrické energie prokazatelným způsobem v závislosti na výši nákladů, které provozovateli budou vznikat v souvislosti s poskytováním doplňkové služby dodávek trakční elektrické energie s tím, že cena za zajišťování dodávání trakční elektrické energie se v letech následujících po roce nabytí účinnosti této smlouvy o dodávkách může měnit v důsledku změny těchto nákladů anebo jejich výše.“.

2. Smluvní strany se dohodly, že v Preambuli se odst. 12 nově zní:

„Dopravce má předběžný zájem přijmout od provozovatele doplňkovou službu dodávek trakční elektrické energie v rozsahu, který bude odpovídat předpokládanému objemu jeho spotřeby trakční elektrické energie za podmínek stanovených touto smlouvou.“.

3. Smluvní strany se dohodly, že v článku 4 smlouvy o dodávkách odst. 1 nově zní:

„1. Cena za jednu (1) megawatthodinu (MWh) trakční elektrické energie musí pro každé zúčtovací období vždy odpovídat tržní výši této ceny zjištěné způsobem uvedeným v této smlouvě o dodávkách. O výsledné tržní ceně za jednu (1) megawatthodinu (MWh) trakční elektrické energie platné pro každé zúčtovací období dodávek trakční elektrické energie bude dopravce informován způsobem dle článku 5 odst. 4 této smlouvy o dodávkách.“.

4. Smluvní strany se dohodly, že v článku 4 smlouvy o dodávkách odst. 3 a 4 nově zní:

„3. Provozovatel zajistí pro dodávanou trakční elektrickou energii v každém období dodávek trakční elektrické energie osvobození od daně z elektřiny ve smyslu zákona č. 261/2007 Sb., o stabilizaci veřejných rozpočtů, v platném znění.

4. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bere dopravce tímto na vědomí a podpisem této smlouvy o dodávkách souhlasí s tím, že provozovatel bude v každém zúčtovacím období zjišťovat cenu za jednu (1) megawatthodinu (MWh) trakční elektrické energie způsobem popsáním v článku 5 této smlouvy o dodávkách.“.

5. Smluvní strany se dohodly, že článek 5 smlouvy o dodávkách nově zní:

„1. Provozovatel bude pro každý rok účinnosti této smlouvy o dodávkách provádět nákup trakční elektrické energie na komoditní burze při dodržení principů dle článku 5 odst. 2 této smlouvy o dodávkách. Provozovatel je oprávněn od dopravce vyžadovat údaje o výši předpokládané spotřeby trakční elektrické energie v následujícím roce či jinak vymezeném období s cílem umožnit provozovateli určit nejvhodnější postup nákupu na komoditní burze; dopravce je povinen předat údaje provozovateli do 10 pracovních dnů od obdržení žádosti.

2. Provozovatel se zavazuje zajistit, že v souvislosti s nakupováním trakční elektrické energie na komoditní burze bude dodržována povinnost péče řádného hospodáře. Provozovatel se dále v souvislosti s nakupováním trakční elektrické energie ve prospěch dopravce zavazuje vynakládat veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat k tomu, aby trakční elektrická energie byla na komoditní burze nakoupena co nejvýhodnějším způsobem.

3. Dopravce bere na vědomí, že provozovatel zvolí okamžiky nákupu trakční elektrické energie. Dopravce tímto bere na vědomí, že konečná cena za dodávku trakční elektrické energie bude stanovovaná pro každé zúčtovací období dle článku 7 odst. 5 této smlouvy o dodávkách a bude známa až po ukončení příslušných nákupních kroků na komoditní burze a oceněním příslušného množství trakční elektrické energie na spotovém trhu.

4. Provozovatel oznámí dopravci cenu za jednu (1) megawatthodinu (MWh) trakční elektrické energie platnou pro každé zúčtovací období nejpozději ve faktuře měsíce následujícího po skončeném zúčtovacím období. Smluvní strany se dohodly, že oznámení provozovatele podle tohoto odstavce nepovažují za změnu této smlouvy o dodávkách vyžadující uzavření písemné dohody o její změně.

5. Dopravce se podpisem této smlouvy o dodávkách zavazuje hradit provozovateli v každém zúčtovacím období cenu za komoditu vypočítanou součinem ceny za jednu (1) megawatthodinu (MWh) trakční elektrické energie oznámenou provozovatelem dle předchozího odstavce dopravci a spotřeby trakční elektrické energie dopravcem stanovené za příslušné zúčtovací období dle článku 3 této smlouvy o dodávkách.

6. Provozovatel je oprávněn odchýlně od odst. 1 a odst. 2 zajistit dodávky trakční elektřiny dopravcům zadáním veřejné zakázky na dodávku trakční elektrické energie dodavateli vybranému v transparentním zadávacím řízení dle zákona o zadávání veřejných zakázek, zejména v jednacím řízení s uveřejněním. V takovém případě se oznámení dle odst. 4 může dotýkat i delšího časového období, maximálně však pro 3roční období dodávky trakční elektrické energie.“

6. Smluvní strany se dohodly, že v článku 6 smlouvy o dodávkách se odst. 7 a 8 ruší.
7. Smluvní strany se dohodly, že v článku 7 odst. 3 smlouvy o dodávkách se na konci odstavce doplňuje věta, která zní:

„Pro účely stanovení zálohové platby bude použita poslední známá cena za službu dodávek.“

8. Smluvní strany se dohodly, že článek 10 odst. 1 smlouvy o dodávkách nově zní:

„1. Tato smlouva o dodávkách se uzavírá na dobu neurčitou. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna ukončit tuto dohodu o dodávkách výpovědí doručenou druhé smluvní straně. Smluvní strany sjednávají výpovědní dobu v délce 12 měsíců, která začne plynout prvním dnem roku následujícího po roce, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.“

9. Ostatní ujednání smlouvy o dodávkách zůstávají beze změn.

Č l á n e k 2 **Přechodné ustanovení**

1. Ustanovení tohoto dodatku č. 1 se poprvé použijí od 1. 1. 2023.

Č l á n e k 3 **Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami, nevyplyvá-li z právních předpisů jiný okamžik nabytí jeho platnosti anebo účinnosti.
2. Oznamil-li dopravce provozovateli nejpozději před uzavřením tohoto dodatku č. 1 nebo zároveň s tímto okamžikem, že tento dodatek č. 1 je smlouvou, u které zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), nestanovuje povinnost uveřejnění v registru smluv, provozovatel tento dodatek č. 1 v registru smluv neuveřejní. Porušení zákazu dle předchozí věty považují smluvní strany za porušení povinnosti zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích, jak jsou definovány v bodě 6 tohoto článku, a porušující smluvní strana nahradí oprávněné smluvní straně veškerou škodu a jinou újmu, která jí v důsledku porušení tohoto zákazu vznikne. Tímto ustanovením není dotčena povinnost smluvní strany uveřejňovat smlouvy podle jiných právních předpisů (zejména podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů).
3. Neoznámil-li dopravce provozovateli podle přechodného bodu, že smlouva o dodávkách je smlouvou, u které ZRS nestanovuje povinnost uveřejnění v registru smluv, je tento dodatek č. 1 povinen správci registru smluv zaslat k uveřejnění v registru smluv provozovatel. V takovém případě smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu tohoto dodatku č. 1, jeho ceně (resp. hodnoty předmětu tohoto dodatku č. 1, lze-li ji určit) a datu uzavření tohoto dodatku č. 1. Nebude-li tento dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv nikoliv z důvodu na straně provozovatele, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla.
4. Je-li smlouva o dodávkách smlouvou podle předchozího bodu tohoto článku, prohlašují smluvní strany výslovně, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. 1, vyjma částí označených ve smyslu následujícího bodu tohoto článku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ust. § 3 odst. 1 ZRS (dále jen „**obchodní tajemství**“).
5. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu tohoto dodatku č. 1, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění tohoto dodatku č. 1 v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by tento dodatek č. 1 v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze smluvních stran tento dodatek č. 1 v registru

smluv uveřejnila. S částmi tohoto dodatku č. 1, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku č. 1, nebude provozovatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu tohoto odstavce se rozumí doručení oznámení dopravce provozovateli obsahující přesnou identifikaci dotčených částí tohoto dodatku č. 1 včetně odůvodnění, z jakých důvodů jsou za obchodní tajemství považovány. Dopravce se zavazuje neprodleně písemně sdělit provozovateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6. Je-li tento dodatek č. 1 smlouvou podle bodu 2 tohoto článku, zavazuje se každá smluvní strana zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, které jí druhá smluvní strana v jakémkoliv podobě zpřístupnila v souvislosti s tímto dodatkem č. 1, zejména s jednáním o jeho obsahu anebo jeho plnění, anebo které tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastníky zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení (dále jen „**důvěrné informace**“). Smluvní strany se zavazují, že důvěrné informace neposkytnou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany třetí osobě a že důvěrné informace použijí za účelem plnění tohoto dodatku č. 1. Za porušení povinnosti mlčenlivosti smluvní strany nepovažují, pokud smluvní strana sdělí důvěrnou informaci v souvislosti s plněním svých zákonných povinností třetí osobě za předpokladu, že tato třetí osoba je vázána zákonnou mlčenlivostí. Zrušení tohoto dodatku č. 1 nemá vliv na povinnost zachovávat mlčenlivost o důvěrných informacích a uchovávat důvěrné informace v tajnosti.
7. Veškeré změny tohoto dodatku č. 1 lze činit pouze písemně v listinné formě; změny tohoto dodatku č. 1 provedené v jiné formě nejsou pro smluvní strany závazné.
8. Smluvní strany tímto pro tento dodatek č. 1 vylučují možnost, aby se odpověď s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, stala přijetím nabídky ve smyslu § 1740 odst. 3 občanského zákoníku. Smluvní strany tímto vylučují aplikaci obchodních zvyklostí na smluvní vztah založený tímto dodatkem č. 1.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení tohoto dodatku č. 1 ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které bude platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým hospodářským účelem a právními důsledky ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázal být tento dodatek č. 1 neplatný jako celek. Smluvní strany se pro tyto případy dohodly, že toto salvátorské ujednání tvoří samostatnou oddělitelnou dohodu, na jejíž platnost a účinnost nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost tohoto dodatku č. 1 jako celku či jeho jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení tohoto dodatku č. 1 nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení tohoto dodatku č. 1.
10. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je jeho příloha.
11. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech (3) stejnopisech s platností originálu, z nichž dopravce obdrží jeden (1) stejnopis, a provozovatel obdrží dva (2) stejnopisy.

Za provozovatele

V Praze dne 20. 12. 2022



Správa železnic, státní organizace

Jméno: Ing. Jaromír Hrubý

Funkce: ředitel Odboru elektrotechniky a energetiky

Za dopravce

V BŘENĚ dne 24.12 2022



Gepard Express, SE

Jméno: MGR. ALBERT FIKÁČEK

Funkce: PŘEDSĚDA PŘEDSTAVENSTVÍ



Gepar Express, SE

Jméno: Mgr. ALBERT PRÁČEK

Funkce: PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA

Příloha

1. Smluvní strany se dohodly, že v článku 1.6.2 Přílohy č. 1 smlouvy o dodávkách se hodnota „30 %“ mění na hodnotu „70 %“.
2. Smluvní strany se dohodly, že v článku 1.9 Přílohy č. 1 smlouvy o dodávkách se mění hodnoty měrných spotřeb na:

Střídavá trakční soustava

Koeficienty ročního období - k_r

Měrné spotřeby - MS

| Typ vlaku | Měrná spotřeba EE [kWh/tis. hrtkm] |
|--|------------------------------------|
| Vlaky Ex a R (SC, EC, IC, Ex, R, Sp, Sv) | 25,5 |
| Vlaky Os (zast. Os. vlaky, ostatní vlaky osobní dopravy) | 35,5 |
| Vlaky nákladní (Nex, Rn, Pn, Vn, Mn+Vleč) | 14,8 |
| Ostatní vlaky (lokomotivní) | 29 |

| Měsíce | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| prosinec - únor | březen - květen | červen - srpen | září - listopad |
| 1,15 | 1 | 1 | 1,05 |
| 1,15 | 1 | 1 | 1,05 |
| 1,03 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

Koeficient technických ztrát - k_z 1,14

Stejnoseměrná trakční soustava

Koeficienty ročního období - k_r

Měrné spotřeby - MS

| Typ vlaku | Měrná spotřeba EE [kWh/tis. hrtkm] |
|--|------------------------------------|
| Vlaky Ex a R (SC, EC, IC, Ex, R, Sp, Sv) | 24 |
| Vlaky Os (zast. Os. vlaky, ostatní vlaky osobní dopravy) | 35 |
| Vlaky nákladní (Nex, Rn, Pn, Vn, Mn+Vleč) | 12,3 |
| Ostatní vlaky (lokomotivní) | 29 |

| Měsíce | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| prosinec - únor | březen - květen | červen - srpen | září - listopad |
| 1,15 | 1 | 1 | 1,05 |
| 1,15 | 1 | 1 | 1,05 |
| 1,03 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 |

Koeficient technických ztrát - k_z 1,15