

Standardy vozidel v jednotlivých provozních souborech (C)



OBSAH

Provozní soubor C	3
• linka S 9	
Harmonogram nasazení vozidel EMU 240	4
Obecná funkčnost a komfort vozidel	5

PROVOZNÍ SOUBOR C)

Os Přerov – Břeclav

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLA - Pro první rok provozu

- Na výkony jsou nasazována vozidla 362 WTB + 2 x Bdmtee + 961 dle př. č. 1 Smlouvy pro GVD 2023/2024
- Vratná dvousystémová souprava / jednotka závislé trakce; napájení soustavou 25 kV 50 Hz AC, 3 kV DC
- Maximální rychlost nejméně 140 km/h
- Kapacita vozidel 260 sedících cestujících (včetně sklopných sedadel)
- Kapacita pro 4 kočárky nebo 2 invalidní vozíky, 7 jízdních kol
- Vozidlo musí být technicky schopné úvratě maximálně za dobu 4 minut
- Vozidlo musí být uzpůsobeno pro instalaci mobilní části ETCS či tímto zařízením již vybaveno
- U nově pořizovaných vozidel maximální rychlost nejméně 160 km / h
- Interiér vozidla je řešen jako velkoprostorový s uspořádáním sedaček 2+2 v oddílech 2. třídy (oddíly 1. třídy nejsou požadovány)
- Vozidlo je vybaveno minimálně jedním WC na každý vůz soupravy. Minimálně jedno WC v soupravě musí být uzpůsobeno pro imobilní cestující a s uzavřeným systémem.
- Osvětlení prostorů pro cestující musí být funkční vždy po dobu snížené viditelnosti
- Vozidlo je vybaveno prostorem pro ukládání zavazadel, a to zpravidla v podobě polic nad sedadly
- Dveře vozidla musí umožnit rychlou výměnu cestujících ve stanicích a zastávkách. Dveře jsou centrálně uzavíratelné
- Alespoň jedno vozidlo je vybavené systémem pro možnost signalizace nástupu a výstupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- U nově pořizovaných vozidel se rozteče mezi sedadly řídí vyhláškou UIC 567
- U nově pořizovaných vozidel je vyžadována deternální úprava oken
- Alespoň jedno vozidlo v soupravě je vybaveno kompletním audiovizuálním informačním systémem, který je tvořen:
 - Vnějšími čelními a bočními LED panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, boční panely navíc nácestné stanice a zastávky. Vnější čelní LED panely jsou umístěny na obou čelech soupravy a v počtu jeden kus na každé straně soupravy.
 - Vnitřními LCD panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, následující stanici, nácestné stanice, vybrané možnosti přestupu, aktuální čas, aktuální tarifní pásmo (zónu). Informační panel musí současně umožnit zveřejnění sdělení, požadovaných Objednatelem (např. informaci, že provoz vlaku je spolufinancován Zlínským krajem)

- Interiér alespoň jednoho vozu soupravy je plně klimatizovaný
- Pro případy poruchy klimatizace (u vozidel s plnou klimatizací) je vozidlo vybaveno nouzovými uzamykatelnými větracími okny v každém oddíle pro cestující (pokud není prostor určen jiným účelům, např. WC, nástupní)
- Souprava je vybavena zásuvkami 230 V pro připojení drobné elektroniky v počtu 16 zásuvek v alespoň jednom voze soupravy
- V řídicím voze 961 wifi připojení

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY NA VOZIDLA – EMU 240

- Jednopodlažní elektrická jednotka (nízkopodlažní)
- Jednotka vybavena systémem ETCS level 2
- Řídicí systém a zabezpečení jízdy vlaku umožňující ovládání soupravy jedním strojvedoucím z čelního stanoviště první jednotky
- Jednotky vybaveny samočinnými spřáhly, pro samostatný provoz anebo provoz ve vícenásobné trakci až 3 spojených činných jednotek a to maximální rychlostí.
- Maximální rychlost minimálně 160 km/h
- Kapacita min. 234 míst k sezení, počet sedadel 2. třídy 226, počet sedadel 1. třídy 8, počet sklopných sedadel 35
- Kapacita až pro 6 kočárků, 15 kol a 2 invalidní vozíky
- Interiér jednotky řešen jako velkoprostorový s uspořádáním sedaček přednostně 2+2
- Interiér vybaven prostorem pro ukládání zavazadel
- Interiér vybaven USB sloty a zásuvkami pro napájení malých elektronických zařízení
- Jednotka vybavena 2 vakuovými WC, 1 WC v soupravě musí být uzpůsobeno pro imobilní cestující
- Osvětlení prostoru pro cestující musí být funkční vždy po dobu snížené viditelnosti
- Dveře vozidla musí umožnit rychlou výměnu cestujících ve stanicích a zastávkách. Dveře jsou centrálně uzamykatelné
- Determální úprava oken
- Interiér jednotky je plně klimatizovaný
- Jednotka je vybavena wifi připojením
- Nástupní prostory vybavené sčítací technologií
- Každá jednotka je vybavena 1 x zařízením MOPAJ a 5 validátory jízdenek
- Jednotky vybaveny kompletním audiovizuálním informačním systémem, který je tvořen:
 - o Vnějšími čelními a bočními LED panely, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, boční panely navíc nácestné stanice a zastávky. Vnější čelní LED panely jsou umístěny na obou čelech soupravy a v počtu jeden kus na každé boční straně vozu soupravy.
 - o Vnitřními LCD panely v počtu 12 kusů na jednotku, které zobrazují číslo linky, cílovou stanici, následující stanici, nácestné stanice, vybrané možnosti přestupu, aktuální čas, aktuální tarifní pásmo (zónu). Informační panel musí současně umožnit zveřejnění sdělení, požadovaných Objednatelem (např. informaci, že provoz vlaku je spolufinancován Zlínským krajem)
- Součástí informačního systému jsou tlačítka na znamení, která jsou dostupná v každém oddíle pro cestující a v každém nástupním prostoru.

Harmonogram nasazení vozidel EMU 240

- Vozidla budou nasazena v průběhu 4Q 2024, nejpozději k 1. 1. 2025

OBECNÁ FUNKČNOST A KOMFORT VOZIDEL

(všechny provozní soubory)

- Vytápění, větrání i osvětlení vozidla je v případě potřeby plně funkční, včetně vnějších a vnitřních dveří a otevíratelných částí oken. Ve všech prostorech pro cestující je zajištěna tepelná pohoda. V každé jednotce je funkční a čistá toaleta vybavená toaletním papírem, mýdlem, papírovými ručníky (nebo vysoušečem rukou) a tekoucí vodou. Ve vozidle je funkční W-Fi připojení tam, kde je tento požadavek stanoven.
- Dopravce provádí úklid v takové četnosti, aby Interiér i exteriér vozidla byl při výjezdu na výkon čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů, interiér i v průběhu výkonu), udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.
- Úklid je prováděn zpravidla ve třech stupních:
 - V rámci průběžného denního úklidu jsou předmětem úklidu zejména podlaha, odpadkové koše doplnění hygienických potřeb na WC.
 - V rámci úklidu po ukončení denních výkonů jsou minimálně 2x týdně navíc odstraněny hrubé nečistoty, zbrojení vodou a odsátí fekální nádrže, minimálně 1x týdně je provedena dezinfekce WC
 - V rámci velkého úklidu (minimálně 1x měsíčně) jsou navíc omyta okna a dveře z vnější i vnitřní strany, provedeno důkladné omytí všech vnitřních a vnějších ploch, očištěna madla a zádržné tyče, zavazadlové police, vymyty odpadkové koše, očištěny výdechy klimatizace a topení, odstraněny veškeré graffiti (v případě graffiti na dveřích, oknech nebo funkčních prvcích vozidla je nutné graffiti odstranit v minimální nutné míře ihned po ukončení výkonu vozidla)