

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 1153/OS (DEM)-31243/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 3/2

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum

22. srpna 2022

Vážená paní

Jeanette Sikstová

Vrchlického 951

KOLÍN IV

PSČ 280 02

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k řízení o odstranění stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace k řízení o odstranění stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k řízení o odstranění stavby**Pro stavbu:**

Název stavby:	DEMOLICE DRÁŽNÍHO DOMKU , Církvice č.p. 69, parc. č. st. 584, k.ú. Církvice u Kutné Hory (dále jen stavba)
Místo stavby:	Církvice , k.ú. Církvice u Kutné Hory , parc. č. 682 (SŽ) , st. parc. č. 584 (SŽ)
Trat':	Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo), žkm 284,533 – žkm 284,549, vlevo tratě, v minimální vzdálenosti 10 metrů od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu)
TÚDÚ:	1201 48 Čáslav-Kutná Hora
Žadatel:	Jeanette Sikstová, Vrchlického 951, 280 02 Kolín IV
Stavebník / Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

Předmětem dokumentace je projekt odstranění (demolice) objektu drážního domku nacházejícího se cca 200 m od okraje obce Církvice u Kutné Hory u železniční tratě a u silnice č. 03321 vedoucí z Církvice do Kutné Hory. Objekt je umístěn na parc.č. st. 584, k.ú. Církvice u Kutné Hory. Jedná se o stávající rodinný dům, který původně sloužil pro bydlení obsluhy pro sousedící železniční trať. Objekt je již dlouhou dobu nevyužíván a vzhledem ke svému špatnému technickému stavu navržen k demolici. Jedná se o zděnou stavbu, přízemní, částečně podsklepenou, se složeným obdélníkovým půdorysem, se sedlovou střechou. Provedení a hloubka založení není známa. Svislé konstrukce zděné. Stropní konstrukce dřevěná trámová a betonová do ocelových kolejnic, v podkroví nevyužívaná půda. Dřevěný krov s taškovou pálenou a azbestocementovou krytinou. Plastová okna, dřevěné dveře. Podlaha betonová. Odstranění stavby nebude mít žádný zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry nebudou demolicí dotčeny. Odstranění stavby

nebude mít vliv na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků. Při odstraňování stavby bude produkován i nebezpečný odpad. Jedná se o část střešní krytiny objektu: azbestocementová krytina – vlnité desky. Tento materiál bude skladován odděleně od ostatní suti a odvezen na povolenou skládku nebo zneškodněn specializovanou firmou. Specializovaná firma, která bude zneškodňovat nebezpečné látky při demolici, zajistí, aby nedošlo ke kontaminaci prostoru stavby a jejího okolí. Doklady o zneškodnění nebezpečných látek předá prováděcí firma vlastníkově budovy. Po odstranění nebezpečných azbestocementových desek bude stavba postupně rozebírána po částech kombinací strojního a ručního bourání odshora směrem dolů. Vybouraný materiál bude nakládán do kontejnerů, které budou odváženy nákladními automobily. Po dokončení bouracích prací, včetně odstranění základových konstrukcí, bude provedeno zasypání případných jam vhodným inertním zásypovým materiálem a urovnání terénu do roviny. Dále bude provedeno jeho ohumusování a zatravnění. Odstranění stavby bude realizováno odbornou firmou.

Po dokončení bouracích prací, včetně odstranění základových konstrukcí, bude provedeno zasypání případných jam vhodným inertním zásypovým materiálem a urovnání terénu do roviny. Dále bude provedeno jeho ohumusování a zatravnění.

Odstranění (demolice) stavby se **zcela** nachází v obvodu celostátní dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ, tratě zařazené do evropského systému TEN-T, elektrizované střídavou trakční soustavou o napětí 25kV/50Hz AC, mimo jiné i na pozemku (parc. č. 682 a st. parc. č. 584 v k.ú. **Církvice u Kutné Hory**) České republiky v právu hospodařit pro **SŽ**.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** inženýrské sítě, objekty a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává za účelem řízení u místně příslušného stavebního úřadu pro vydání povolení odstranění stavby a realizaci stavby a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) dotčeným stavbou a sousedícím s pozemkem stavby a to za níže uvedených podmínek.

Správa železnic, státní organizace s odstraněním (demolicí) stavby zcela situovanou v obvodu celostátní dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Odstranění (demolice) stavby musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy. V důsledku odstranění (demolice) stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ. Organizace odstranění (demolice) stavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace odstranění (demolice) stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
2. Odstraněním (demolicí) stavby nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy na přilehlé trati. Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji, požadujeme, aby demolice byla provedena tak, aby nedošlo ke znečištění kolejiště nebo k narušení bezpečnosti železničního provozu.
3. Bourací práce spojené s odstraněním (demolicí) stavby musí být prováděny při zajištění bezpečnosti a stability konstrukcí.
4. V dostatečném předstihu před zahájením odstranění (demolice) stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění odstranění (demolice) stavby. Jedná se o Správu tratí Praha východ OŘ Praha (dále jen **ST Pv**), kontakt: [REDACTED] – traťmistrovský okrsek (TO) Kutná Hora a Správu elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**), kontakt: [REDACTED]. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.

5. Veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu budou prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p [REDACTED]
[REDACTED] Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na Odbor provozní OR Praha, kontakty: [REDACTED]
[REDACTED] a to minimálně **120 dnů** před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
6. Zahájení odstranění (demolice) stavby v obvodu dráhy ohlásí investor písemně **14 dní předem** OR Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a dále telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: [REDACTED]
[REDACTED] – vedoucí traťmistrovského okrsku (TO) Kutná Hora. Při komunikaci **vždy** uvádějte **naši značku** tohoto souhrnného stanoviska.
5. Případné ztížení přístupu k drážním zařízením a objektům nebo jeho znemožnění v důsledku odstranění (demolice) stavby musí být předem odsouhlaseno SŽ. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
6. Nesmí dojít v důsledku demoličních činností nebo odvozu materiálu z této činnosti k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem odstranění (demolice) stavby. V případě, že při realizaci demoličních činností vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného vedoucího TO a neprodleně zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
7. Jakékoliv výkopy na pozemcích mimo odstraňovaný (demolovaný) objekt jsou nepřipustné, vyjádření platí pouze pro prostor vymezen půdorysem odstraňované stavby.
8. Přebytný materiál, zemina nebo odpad z odstranění (demolice) stavby nesmí být ukládány ani provizorně směrem k výše uvedené trati a na přilehlé drážní pozemky, musí být uloženy tak, aby ani v případě meteorologických jevů, jako je vichřice, silné dešťové srážky či přívalové deště nebyly na drážní pozemek ani do drážního odvodňovacího zařízení splavovány. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů při demoliční činnosti, musí být její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
9. Práce spojené s odstraněním (demolice) stavby budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen **průjezdový průřez železniční trati** ani **volný schůdný a manipulační prostor 3 metry od osy koleje**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat **žádné překážky** (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
10. Správa elektrotechniky a energetiky OR Praha (dále jen **SEE**) upozorňuje a sděluje:
- Odstranění (demolice) stavby se nachází v blízkosti trati elektrizované střídavým napětím 25kV/50Hz AC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen **TV**) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
 - Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou

stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě, že odstranění (demolice) stavby bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sbírky (dále jen **EZ**) ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

- V zájmovém území odstranění (demolice) stavby jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN jejichž dostupné orientační zákresy přikládáme – Příloha 1. Kabelové vedení ve správě SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle § 46 EZ v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
 - Veškeré práce spojené s odstraněním (demolicí) stavby v blízkosti zařízení SEE je nutné provádět pod dohledem našich správců zařízení:
 - [redacted] – místní správce SPE
 - [redacted] – místní správce TV
 - [redacted] – místní správce 6kV
11. Odbor energetiky a služeb OR Praha (dále jen **OES**) souhlasí s odstranění (demolice) stavby a sděluje, že v oplocení se nachází elektroměrový rozvaděč a rozvodná skříň KS 02, které je potřeba zachovat a nepoškodit. Při demolici domu je potřeba odpojit objekt od elektrické energie v součinnosti se SEE [redacted]. Upřesňující případně doplňující informace sdělí odpovědný zaměstnanec OES, kontakt: p [redacted]
12. Odbor obchodních činností OR Praha (dále jen **OOČ**) s odstraněním (demolicí) stavby souhlasí. Vzhledem k tomu, že se odstranění (demolice) stavby vztahuje ke stavbě „I/38 Církvice, obchvat“, na který je uzavřena s investorem (ŘSD) smlouva o výpůjčce č. 8553/2016-SŽDC-OR PHA-OM, budou majetkoprávní vztahy řešeny uzavřením dodatku k této smlouvě o výpůjčce s rozšířením o pozemky SŽ parc. č. 682 a st. parc. č. 584. Investor před vydáním rozhodnutí o odstranění (demolicí) stavby požádá o uzavření dodatku ke smlouvě o výpůjčce na dočasný zábor těchto pozemků během odstranění (demolicí) stavby prostřednictvím OOČ, e-mail: [redacted] odpovědný zaměstnanec paní [redacted]
13. Po dokončení prací spojených s odstraněním (demolicí) stavby požadujeme kompletní úklid demoliště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
14. Pro zajištění požární bezpečnosti a eliminaci rizika požáru při demoličních činnostech je nutno, aby byla zhotovitelem dodržována navržená opatření a vhodný technologický postup uvedený v souhrnné technické zprávě s ohledem na druh prostředí a hořlavost konstrukcí a materiálů (zejména azbestu ve střešní krytině) tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a provoz na přilehlé železniční trati. Zhotovitel stavby zajistí, že po dobu odstranění (demolicí) stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sbírky ve znění pozdějších předpisů a to zejména při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací (použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popřípadě otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování) tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu). Požadujeme možnost přístupu složek IZS (Integrovaný Záchraný Systém) při vzniku mimořádné události k drážnímu tělesu, případně k dalším pozemním objektům SŽ. Upřesňující případně doplňující informace sdělí:
- odpovědný zaměstnanec OR Praha, kontakt: paní [redacted] – požární technik.
 - odpovědný zaměstnanec Odboru bezpečnosti a krizového řízení GR SŽ, kontakt: paní [redacted] – oddělení požární prevence.
15. Při nakládání s odpady musí být postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Odpady vyprodukované odstraňováním (demolicí) stavby budou předány právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo výkupu určeného druhu odpadu

dle tohoto zákona). V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech musí být zajištěno, aby při nakládání s demoličním odpadem obsahujícím azbest nebyla z odpadu do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach. Při nakládání s odpadem obsahujícím azbest je nutné splnit technické požadavky stanovené § 42 vyhlášky ministerstva č. 273/2021 Sb., v platném znění. Při provádění odstranění (demolice) stavby, nakládání a odvozu materiálu z demoličních činností budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí odstranění (demolice) stavby.

16. Pozemky a jejich okolí v místech působnosti investora případně budoucího nabyvatele pozemků budou náležitě zabezpečeny proti požáru a v tomto stavu trvale udržovány.
17. Investor (zhotovitel) **musí** při realizaci odstranění (demolici) stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, pokyny správců kabelů a zařízení, pokyny z projednání harmonogramu a technologického postupu stavby, pokyny vyplývající z tohoto stanoviska či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
18. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 metru od osy** krajní koleje je **prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace odstranění (demolici) stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty (dále jen ŽDC) a do prostor SŽ. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (spravazeleznic.cz – Dodavatelé / Odběratelé – Vstup do provozované ŽDC).
19. Po dokončení odstranění (demolici) stavby v přiměřeném předstihu (minimálně **21 - denní**) požádá investor/stavebník/zhotovitel OŘ Praha o prohlídku dokončeného odstranění (demolici) stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedena naše značka tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon). Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace odstranění (demolici) stavby, to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost včetně fotodokumentace zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz.
Dokladem o provedení prohlídky dokončeného odstranění (demolici) stavby a podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s realizací odstranění (demolici) stavby je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska **byly** stavebníkovi/investorovi **zapracovány** do **podmínek povolení** jako **nezbytně závazné**, s uvedením naší značky tohoto souhrnného stanoviska a data jeho vydání a dále, aby stavebník/investor **prokazatelně** předal **zhotoviteli** výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska k realizaci stavby, které jsou pro **zhotovitele** nezbytně **závazné**.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas s odstraněním (demolici) stavby v obvodu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na webových stránkách ducr.cz → Potřebuji si vyřídit → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o dráhách → Formuláře/dokumenty pro stažení → sekce infrastruktury).

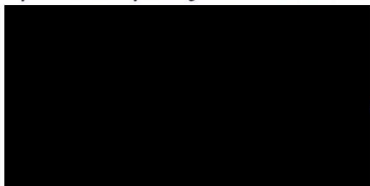
Upozorňujeme, že odstranění (demolice) stavby ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ případně dalších předpisů SŽ (dříve SŽDC) viz. webové stránky www.spravazeleznic.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.

- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-Centrum Telematiky a Diagnostiky) CTD): www.tudc.cz → *Dokumenty pro zhotovitele*.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká odstranění (demolice) stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace odstranění (demolice) stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí případně odstranění (demolice) stavby realizováno, je investor popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování odstranění (demolice) stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu nebo v obvodu dráhy.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětného **odstranění (demolice) stavby** bychom **Vás** rádi **požádali**, abyste uváděli **naši značku** tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
naměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

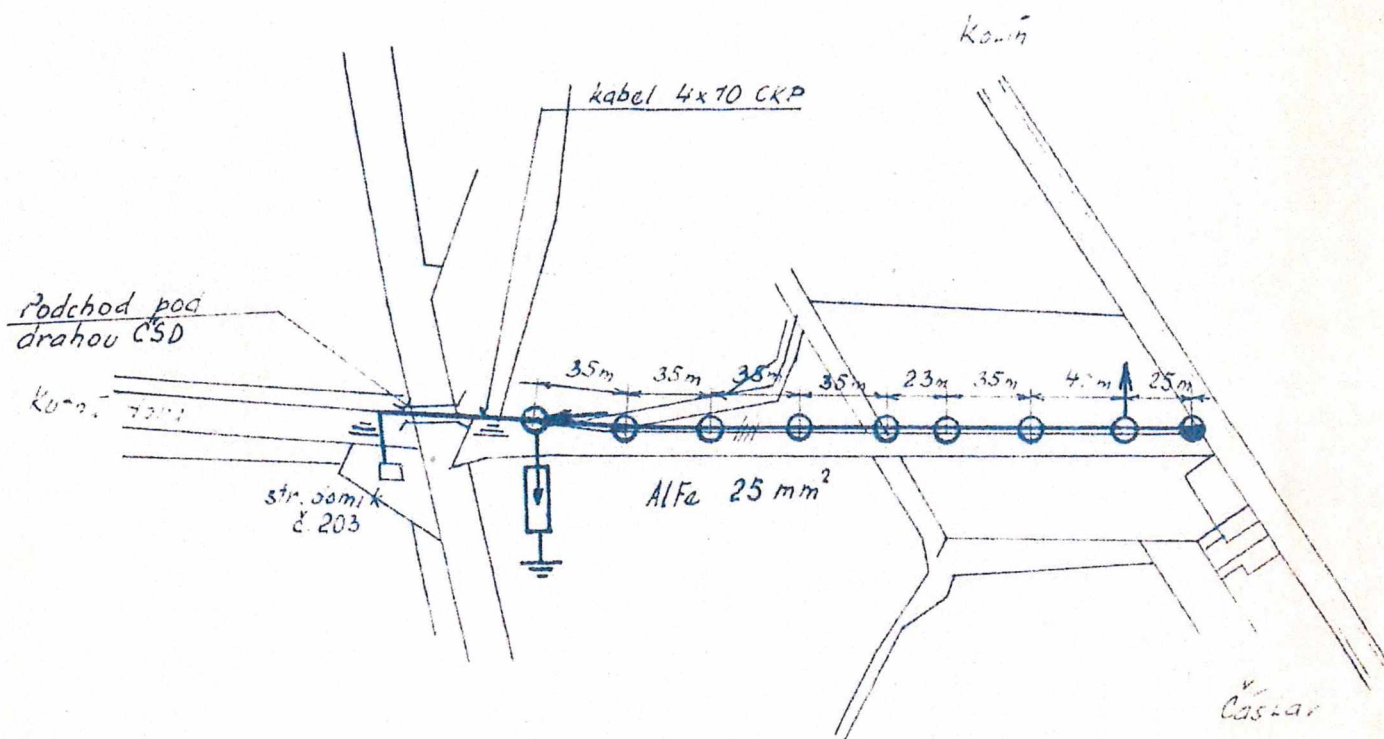
Přílohy:

1. Příloha 1 (SEE)
2. SITUACE, výk. č. C.03

3 x A4
1 x A4

ZAST. CÍRKVICE

Přípojka

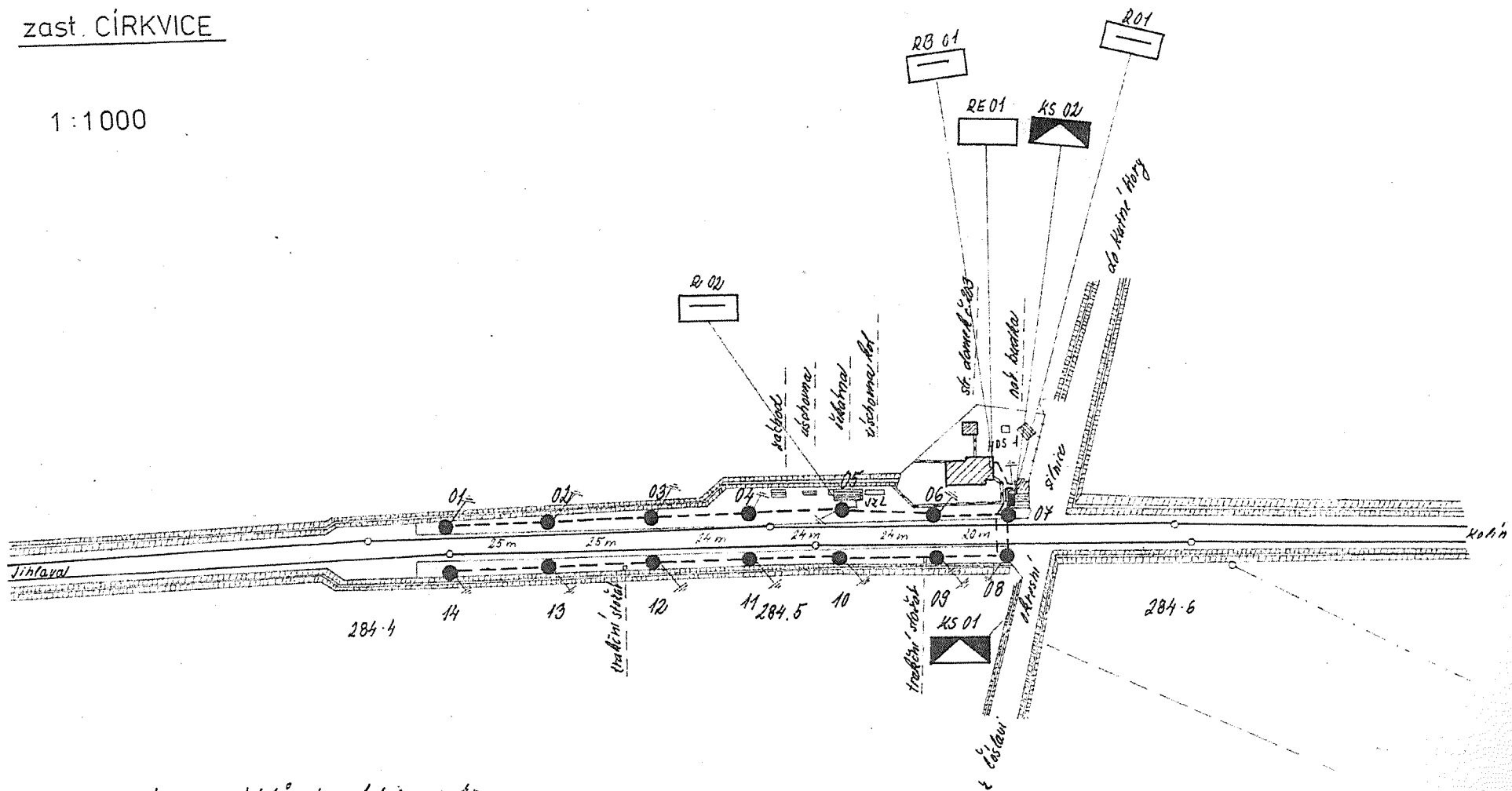


M= 1:2880

STÁVAJÍCÍ 2-VODIČOVOU PŘÍPOJKU
ROZŠÍŘIT NA 4-VODIČOVOU

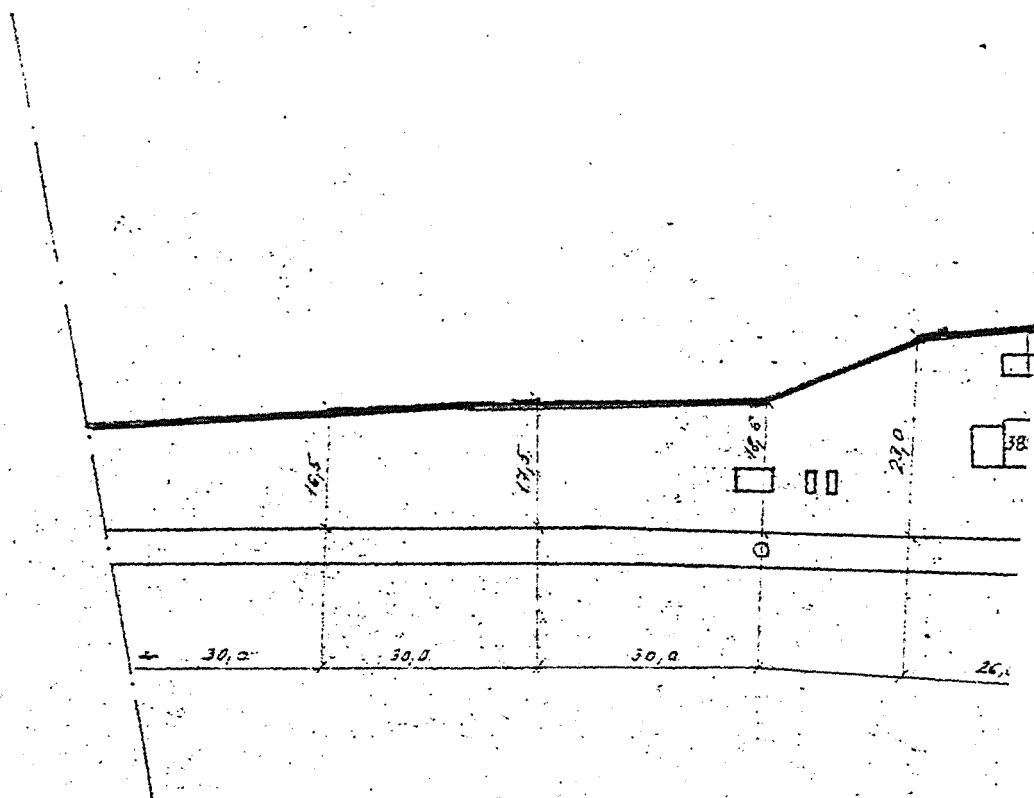
zast. CÍRKVICE

1 : 1 000

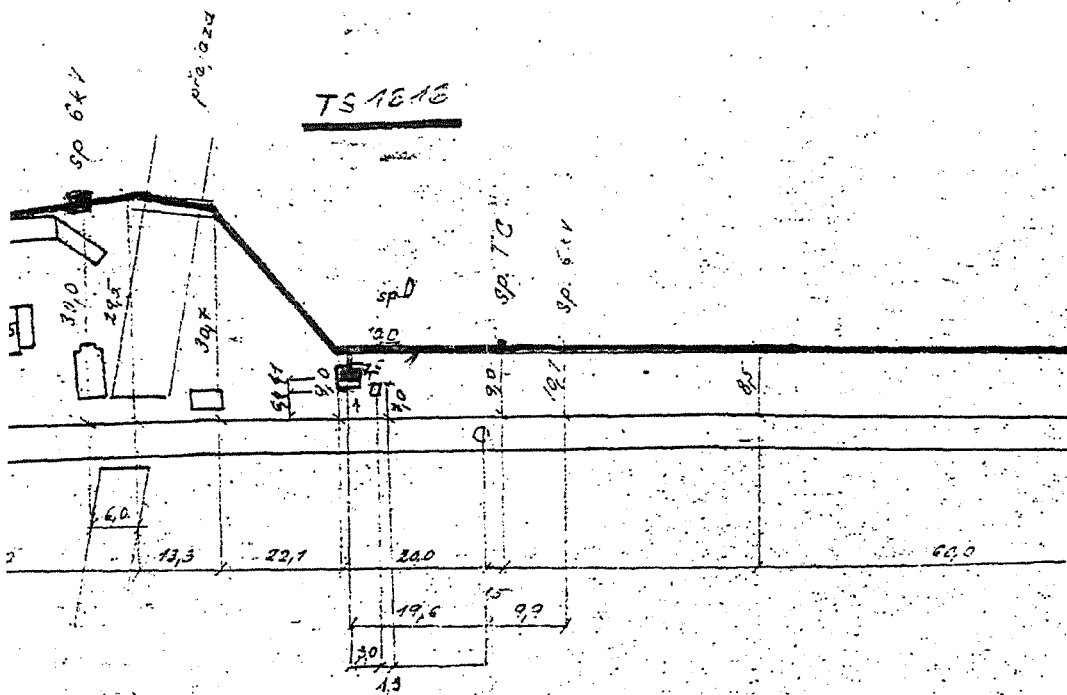


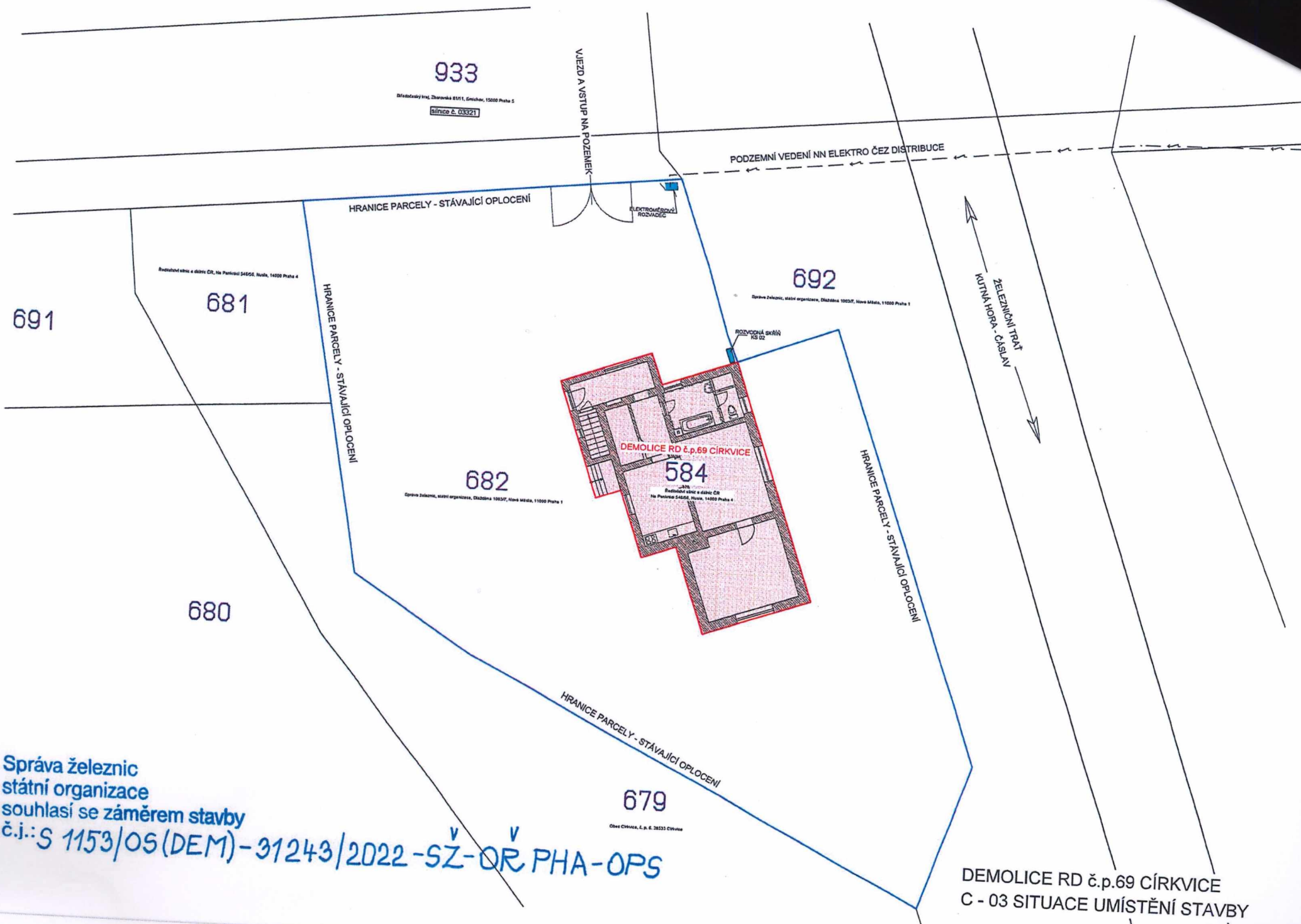
Vzdálenost stožárků od osy koleje 4 m

ZASTÁVKA CÍRKVICE



11/27/2011 11:27:27 AM





Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 1153/OS(DEM)-31243/2022-SŽ-OR PHA-OPS

DEMOLICE RD č.p.69 CÍRKVICE
C - 03 SITUACE UMÍSTĚNÍ STAVBY

