



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 1153/RDS-7670/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Datum 3. března 2021

STRABAG a.s. Odštěpný závod

Dopravní stavitelství

Provozní jednotka FC Kolín

Vážený pan

David Hrubý vedoucí projektu

Ovčárecká 1452

280 02 Kolín

Stanovisko Správy železnic, státní organizace k dílčí části realizační dokumentace stavby

Pro stavbu:

Název stavby:	I/38 Církvice – obchvat (SO 674.1, SO 674) (dále jen stavba)
Místo stavby:	Církvice, KÚ Církvice u Kutné Hory, parc. č. 929 (SŽ) a 682 (SŽ)
Trať:	Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo), žkm 284,460 – žkm 284,700, v obvodu dráhy (vlevo i vpravo tratě) a v prostoru nad tratí
TÚDÚ:	1201 48 Čáslav-Kutná Hora hl.n.
Žadatel:	STRABAG a.s, Odštěpný závod Praha, Dopravní stavitelství, Provozní jednotka FC Kolín, Ovčárecká 1452, 280 02 Kolín
Stavebník / Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle

Předmětem projednané dílčí části předložené realizační dokumentace stavby jsou stavební objekty:

SO 674 Úprava trakčního vedení SŽDC v ž.km 284,580 trati Čáslav – Kutná Hora

Pro zajištění bezpečnosti při rekonstrukci mostu budou v prostoru staveniště vytvořena neutrální (nulové) pole trakčního vedení pomocí úsekových děličů do systému TV. Nosné lano systému TV bude pro zvýšení bezpečnosti opatřeno násuvnou izolací MVLC pro holá vedení vysokého napětí. Beznapěťový úsek tvoří pouze ukolejnená střední část pod nadezdem, přilehlé neutrální úseky jsou pouze ochranné a nepovažují se za bezpečnou část. Celková délka úseku, poježděného se staženým sběračem, je cca 70 m. Situování neutrálního pole je potvrzeno výpočtem dynamiky jízdy vlaků.

Po výstavbě mostního objektu se vrací trakční vedení do stávajícího stavu s využitím nově postavených trakčních stožárů. Neutrální pole bude zrušeno, provede se výměna trolejového drátu v celém úseku tj. od kotvení na TP 167,168 až do kotvení na TP 203,204. Mostní konstrukce budou osazeny ochrannými sítěmi proti nebezpečnému dotyku s živou částí TV dle ČSN EN 50122-1 ed.2 (jsou součástí mostu). Dále bude zajištěna ochrana proti vodě stékající na trakční vedení (je součástí mostu, musí být provedeno tak, aby v žádném případě nemohlo dojít k výtoku či odkapu vody v oblasti nad železničním tělesem).

SO 674.1 Úprava ZOK ČD-Telematika v ž.km 284,580 trati Čáslav – Kutná Hora

Náplní objektu je demontáž závěsného optického kabelu (ZOK) pod budovaným silničním nadjezdem v žkm 284,580. Projekt tohoto stavebního objektu je zpracován v úzké koordinaci s návrhem nového trakčního vedení a demontáží stávajícího trakčního vedení, na kterém je ZOK zavěšen. Optický kabel je v současné době již bez provozu. Demontáž kabelu bude probíhat současně s demontáží stávajících trakčních stožárů. Z rušeného stožáru 191 bude převěšen na nový stožár 189A a dále zakotven a ukončen na stožáru 191. Mezi novým stožárem 191 a stávajícím stožárem 197 bude ZOK demontován.

K této stavbě bylo OŘ Praha na základě předložené dokumentace ke stavebnímu řízení vydáno souhrnné stanovisko č.j. **S 1153/S-27535/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Vaň** ze dne **18.08.2016** a platnost tohoto souhrnného stanoviska byla prodloužena souhrnným stanoviskem SŽ č.j. **S 1153/S-37017/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Voj** ze dne **26.10.2018** pro řízení u příslušného stavebního úřadu.

Stavba se **zcela** nachází v obvodu celostátní dráhy, jejímž provozovatelem je **SŽ**, tratě zařazené do evropského systému TEN-T, elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV DC, na pozemcích (parc.č. **682 a 929 v k.ú. Církvice u Kutné Hory**) České republiky v právu hospodařit pro **SŽ**.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** inženýrské sítě, objekty a zařízení v majetku SŽ.

Toto stanovisko k dílčí části předložené realizační dokumentace stavby se vydává pro účely realizace stavby a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) dotčenými stavbou a sousedícími s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

Správa železnic, státní organizace se stavbou zcela situovanou v obvodu celostátní dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji bude stavba provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
6. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
7. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odbornými správci OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a požádá písemně o dozor případně dohled při provádění stavby.

Jedná se o Správu tratí Praha východ OŘ Praha (dále jen **ST Pv**), kontakt: p. [REDAKCE]
tel. [REDAKCE] traťmistrovský okrsek (TO) Kutná Hora a Správu elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**), kontakt: p. [REDAKCE] tel. [REDAKCE]

[REDAKCE] Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve,

ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.

8. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. [redacted] tel. [redacted] Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. [redacted] – Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně **120 dnů** před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
9. Zahájení prací v obvodu dráhy ohlásí investor písemně minimálně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: [redacted] a současně telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: viz. bod č. 7. Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto stanoviska.
10. ST Pv souhlasí s provedením stavby dle přiložené dokumentace:
- při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu - do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
 - pro provádění zemních prací pro chráničky a kolektory uložené v otevřených výkopech se musí postupovat ve shodě s projektovou dokumentací - příslušnými kapitolami TKP a platnými normami. Při výkopu nesmí být znečištěno kolejové lože. Provádí-li se výkop v blízkosti kolejového lože nebo podkladní vrstvy, musí být povrch těchto vrstev zakryt proti znečištění.
 - výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách a terén upraven do původního stavu respektive tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
 - pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
11. Veškeré zemní práce v blízkosti trati je nutno provádět za zvýšené opatrnosti, musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu u jeho paty, nedošlo k sesutí zemního tělesa.
12. Při prováděných stavebních pracích nad tratí musí být chráněno okolní kolejiště, aby nemohlo dojít k pádu jakýchkoli předmětů do provozované koleje a nedošlo k poškození svrškového materiálu, v případě jeho poškození budeme svrškový materiál požadovat nový.
13. Materiál, zemina ani stavební odpad nebudou ukládány na drážní pozemek, na stranu přivracenou ke kolejišti ani do drážních odvodňovacích zařízení, musí být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek či přívalových dešťů nebyly splavovány směrem ku dráze ani do drážního odvodňovacího zařízení. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby, musí být její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
14. Do průjezdného průřezu nevyloučených traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál, apod.).
15. Po dokončení prací v obvodu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou povrchu přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
16. SŽ, GR, Odbor traťového hospodářství (dále jen **O13**) upozorňuje a požaduje: SO 674: Návěsti pro elektrický provoz musí být uváděny výhradně s názvy dle platného předpisu SŽDC D1. Návěsti N49, N50 a N51 současný předpis nezná.

Doporučuje doplnění provizorních návěstidel do schématu napájení a dělení provizorního stavu. Doplňující či upřesňující informace Vám podá odpovědný zaměstnanec O13, kontakt: [REDAKCE]

17. SŽ, GR, Odbor elektrotechniky a energetiky (dále jen **O24**) požaduje u stavebního objektu SO 674, u výkresů 11 a 12 upravit poznámky na „napájecí kabely 2x50-AXEKC..... a svodiče.....“, odpojovače se nebudou montovat. Více informací případně upřesnění podá odpovědný zaměstnanec O24, kontakt: p. [REDAKCE]

18. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha upozorňuje a požaduje:

- v případě kdy povaha práce vyžaduje výluku trakčního vedení, musí zhotovitel dle předpisu D7/2 zažádat 100 dní před termínem první výluky o zpracování výluk u OŘ Praha do plánu.
- zhotovitel je povinen zaslat objednávku na zajištění pracoviště a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.
- přesné vytýčení kabelů ve správě SEE s dostatečným předstihem (nejméně 14 denním) před zahájením akce objednejte u vedoucího střediska SNTZ (středisko napájení technologických zařízení), kontakt: [REDAKCE]

Doplňující případně upřesňující informace k výše uvedenému Vám podá odpovědný zaměstnanec SEE, kontakt: p. [REDAKCE]

19. Z hlediska požární ochrany se stavbou souhlasíme, za předpokladu, že zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen **p.p.**) a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění p.p. Dále upozorňujeme na již neplatný předpis SŽDC Ob14 citovaný v Technické zprávě čl. 7, ten byl nahrazen předpisem SŽ R14. Upřesňující či doplňující informace sdělí odpovědný zaměstnanec OŘ Praha paní [REDAKCE] – požární technik OŘ Praha.

20. Budou dodrženy závazné podmínky uvedené v dokumentech OŘ Praha:

- souhrnné stanovisko č.j. **S 1153/S-27535/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Vaň** ze dne **18.08.2016**
- souhrnné stanovisko č.j. **S 1153/S-37017/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Voj** ze dne **26.10.2018**

kteří budou respektováni a dle kterých bude při stavbě postupováno včetně projednání technologického postupu prací a zajištění dohledu Správ OŘ Praha a výluk na trati.

21. Před záhozem výkopů stavby **požadujeme** přizvat příslušné správce dráhy a zařízení, ke kontrole skutečné vzájemné polohy stavby a technických zařízení či staveb dráhy. Bez této předběžné kontroly se vystavujete nebezpečí, že bude požadováno opětovné odkrytí v rámci prohlídky dokončené stavby a nebude možno dostatečně včas vydat souhlasné stanovisko ke kolaudaci stavby příp. k uvedení stavby do provozu. Doporučujeme vyžádat si od správce provedení zápisu o provedené kontrole do stavebního deníku a kopii zápisů následně předložit v rámci žádosti o vydání souhlasu s kolaudací stavby případně souhlasu s uvedením stavby do provozu.
22. **Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, pokyny správců kabelů a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny vyplývající z tohoto stanoviska, pokyny z projednání harmonogramu a technologického postupu stavby či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.**
23. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhláškách. Při provádění stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.

24. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 metru od osy krajní koleje je rostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (spravazeleznici.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
25. Po dokončení prací v obvodu dráhy v **přiměřeném předstihu** požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (korespondenční adresu, telefon, e-mail), dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto stanoviskem včetně rozhodných kót. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost zašlete nejlépe v elektronické podobě na mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznici.cz. **Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**

Trváme na tom, aby žadatel **prokazatelně** předal stavebníkovi/investorovi/zhotoviteli výše uvedené podmínky tohoto stanoviska k realizaci stavby, které jsou pro stavebníka/investora/zhotovitele **nezbytně závazné**.

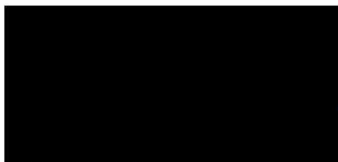
Upozorňujeme, že veškeré zásahy do infrastruktury SŽ musí být navrženy a provedeny v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, případně dalších předpisů SŽ viz. webové stránky spravazeleznici.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Vzhledem k tomu, že stavba se nachází **v oblasti železniční tratě**, která je elektrizována střídavou trakční soustavou o napětí **25kV/50Hz AC**, s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi). U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz AC, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (dále jen **CTD**), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň, kontakty: **[redacted]** nebo p. **[redacted]**. Případná protikorozií opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Toto stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě stavba realizována je investor stavby, popřípadě s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Skvara
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“