



Dodatek č. 9

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné autobusové dopravě na území statutárního města Liberec ze dne 11. 12. 2018 (dále jen **Smlouva**)
ev. č. SML 4/18/0275, ev. č. DPMLJ 2 147 1810

(dále jen „**Dodatek**“)

uzavřený mezi

Statutárním městem Liberec,

IČ: 00262 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 59 Liberec I,

Zastoupeným: Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem,

(dále jen „**Objednatel**“ či „**SML**“) na straně jedné

a

Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.,

IČ: 473 11 975

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III,

Zastoupeným: Ing. Michalem Zděnkem, M. A., předsedou představenstva a
Ing. Václavem Sosnou, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“ či „**DPMLJ**“) na straně druhé

společně dále jen „**smluvní strany**“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Dne 11. 12. 2018 Objednatel a Dopravce uzavřeli Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné autobusové dopravě na území statutárního města Liberec, na základě které Dopravce zajišťuje pro Objednatele dopravní obslužnost na území SML.
- B) Liberecký kraj a Objednatel uzavřeli Smlouvu o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě pro rok 2023 (OLP/3623/2021 a 4/21/0190). Předmětem Smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje na linkách, které se nacházejí za hranicemi územního obvodu SML.
- C) Obec Stráž nad Nisou a Objednatel uzavřeli na dobu neurčitou od roku 2021 Smlouvu o finanční spolupráci ve veřejné linkové osobní dopravě, a to na dopravní obslužnost mezi zastávkami na katastrálním území města Liberce a zastávkami na katastrálním území obce Stráž nad Nisou. Podstatná část výkonů na linkách je vedena na území SML a na území Obce a jako taková je zařazena do systému základní dopravní obslužnosti Smluvních stran, přičemž Smluvní strany mají zájem vymezit základní pravidla finanční účasti Obce na provozu autobusových linek.
- D) Z důvodu zájmu SML, Obce a Libereckého kraje na dopravní integraci předmětných linek a spojů, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí SML za finančního přispění Libereckého kraje a Obce, a to pro období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023.
- E) Liberecký kraj dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že SML bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětných úsecích linek a spojů.

- F) Podstatné části tras linek a spojů jsou vedeny na území SML jsou zařazeny do systému základní dopravní obslužnosti SML. Tyto výkony jsou zajištěny na základě smlouvy o závazku veřejné služby, kterou má SML uzavřenou s Dopravcem.

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

S ohledem na výše uvedené mají smluvní strany zájem pro období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023 uzavřít Dodatek č. 09 ke Smlouvě, na základě, kterého zajistí Dopravce v návaznosti na linky provozované dle Smlouvy rovněž dopravní obslužnost Libereckého kraje a Obce formou městské hromadné dopravy.

Článek I.

Předmět a účel dodatku Smlouvy

- 1) Účelem tohoto Dodatku je stanovení zálohových plateb na provoz autobusových linek provozovaných za uvnitř i za hranicemi SML a stanovení úhrady příspěvku z důvodů zapojení Dopravce a všech jím provozovaných spojů do IDOL (tzv. protarifovací ztráta).
- 2) Strany se dohodly, že hodnoty záloh dle tohoto Dodatku jsou stanoveny pro potřeby zajištění toku cash flow pro Dopravce a že jejich hodnota vychází z principů alokačního modelu.

Článek II.

Stanovení plateb a záloh pro provoz městských autobusových linek, linek za hranicemi města Liberec a z důvodu zapojení DPMLJ do IDOL (protarifovací ztráta)

- 1) Strany se dohodly, že veškerý tok cash flow v souvislosti s provozem autobusových linek provozovaných za hranicemi SML a v souvislosti s úhradou protarifovací ztráty bude probíhat mezi SML a Dopravcem, a to na základě základní Smlouvy č. SML 4/18/0275 a na základě smlouvy mezi SML, Obcí a Libereckým krajem. Max. cena příspěvku SML na provoz městských autobusových linek činí 220,074.000 Kč. Max. cena příspěvku Libereckého kraje na provoz autobusových linek za hranicemi města 2023 je rovna násobku jednotkové ceny příspěvku 63,185 Kč a počtu plánovaných 103 535 km, tzn. 6,541.816 Kč. Max. cena příspěvku na úhradu protarifovací ztráty 2023 je stanovena na 4,200.000 Kč. Max. cena příspěvku Obce na provoz autobusových linek činí 2,896.430 Kč (9.220,47 Kč za všední den, 5 141,85 Kč za So, Ne a Svátek).
- 2) Na základě schváleného rozpočtu 2023 Objednatele je pro stanovení záloh pro rok 2023 použita hodnota rozpočtu 442 000 tis. Kč v následujícím členění: BUS – 220,074.000 Kč, TRAM linky 2,3,5 – 141,794.000 Kč a TRAM linka 11 (vč. podílu LK) – 80,132.000 Kč.
- 3) Stanovení zálohy SML (linky BUS)
 - SML a Dopravce se tímto dohodly, že SML bude hradit stanovenou zálohu měsíčně, a to na základě splátkového kalendáře,
 - výše měsíční zálohy odpovídá 1/12 částky 220,074.000 Kč, tzn. 18,339.500 Kč.
- 4) Stanovení zálohy Libereckého kraje (linky BUS)
 - SML a Dopravce se tímto dohodly, že SML bude hradit stanovenou zálohu čtvrtletně, a to na základě splátkového kalendáře,
 - výše čtvrtletní zálohy odpovídá 1/4 částky 6,541.816 Kč, tzn. 1,635.454 Kč.
- 5) Stanovení zálohy Libereckého kraje – protarifovací ztráta
 - SML a Dopravce se tímto dohodly, že SML bude hradit stanovenou zálohu čtvrtletně, a to na základě splátkového kalendáře,
 - výše čtvrtletní zálohy odpovídá 1/4 z částky 4,200.000 Kč, tzn. 1,050.000 Kč.
- 6) Stanovení plateb obce Stráž nad Nisou (linky BUS)
 - SML a Dopravce se tímto dohodly, že SML bude platby za dopravní obslužnost obec Stráž nad Nisou platit měsíčně na základě samostatně vystavených faktur, a to na základě platebního kalendáře.

Článek III.
Splátkový kalendář záloh dle bodů Čl.II, odst. 3-5

Splatnost zálohy	Částka (Kč)	Splatnost zálohy	Částka (Kč)
10. 01. 2023	21 024 954	10. 07. 2023	21 024 954
09. 02. 2023	18 339 500	10. 08. 2023	18 339 500
09. 03. 2023	18 339 500	08. 09. 2023	18 339 500
10. 04. 2023	21 024 954	10. 10. 2023	21 024 954
10. 05. 2023	18 339 500	09. 11. 2023	18 339 500
08. 06. 2023	18 339 500	08. 12. 2023	18 339 500

Článek IV.
Platební kalendář dle bodu Čl. II, odst. 6

Měsíc	Počet prac. Dní	Počet So,Ne, svátků	Částka (Kč)
Leden	22	9	249 127
Únor	20	8	225 544
Březen	23	8	253 205
Duben	18	12	227 671
Květen	21	10	245 048
Červen	22	8	243 985
Červenec	19	12	236 891
Srpen	23	8	253 206
Září	20	10	235 828
Říjen	22	9	249 127
Listopad	21	9	239 907
Prosinec	19	12	236 891

Ostatní V.

Ostatní články, oddíly a odstavce, resp. vlastní ujednání (text) Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

Článek VI.
Závěrečná ustanovení

- 1) Dodatek je uzavřen na období kalendářního roku 2022. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu účastníků a vyhotovuje se ve 4 stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek bude zveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje v Dodatku, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Smluvní strana, která smlouvu zveřejní, za zveřejnění neoznačených údajů podle předešlé věty nenese žádnou odpovědnost.
- 4) Dodatek nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

- 5) Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle tohoto Dodatku poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností tohoto dodatku, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
- 6) Tento Dodatek byl schválen na jednání rady města dne 3. 1. 2023 usnesením č. 17/2023.
- 7) Smluvní strany souhlasí, že tento Dodatek může být zveřejněn na webových stránkách Statutárního města Liberec (www.liberec.cz) s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v této smlouvě.

Smluvní strany po jeho přečtení prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem a že Dodatek byl sepsán určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran, a že obsahuje úplné ujednání o veškerých skutečnostech a náležitostech, které smluvní strany zamýšlely mezi sebou v této souvislosti ujednat.

Za Dopravce:

12-01-2023

V Liberci dne

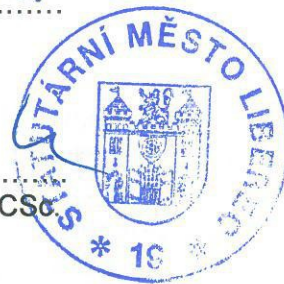
Za Objednatele:

10.1.2023

V Liberci dne

.....
Ing. Michal Zděnek, M. A.
předseda představenstva

.....
Ing. Jaroslav Zámečník, CSc.
primátor



.....
Ing. Václav Sos
místopředseda

Příloha: Dopravní obslužnost BUS 2023

Přehled plánované dopravní obslužnosti dle JŘ (v km)

plán 2023

PLÁN KM 2023	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	ROK
BUS SML	300 032	270 376	305 352	272 527	294 672	294 112	268 309	286 425	282 597	299 590	288 832	283 103	3 445 928
BUS Stráž n.Nisou	4 306	3 897	4 382	3 913	4 231	4 220	4 075	4 382	4 064	4 311	4 145	4 075	50 000
BUS LK	8 992	8 146	9 181	8 079	8 890	8 906	8 064	8 689	8 521	9 071	8 647	8 350	103 535
BUS NAD	32 500	29 417	32 832	30 418	32 168	31 694	0	0	0	0	0	0	189 028
KOM MHD BUS	17 045	15 231	17 091	16 317	17 000	16 528	16 368	16 436	16 408	16 988	16 482	16 824	198 718

Ing. M.Červenka

6.12.2022

