



## Dodatek č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné tramvajové dopravě na území statutárního města Liberec ze dne 11. 12. 2018 (dále jen **Smlouva**)  
ev. č. SML 4/18/0276, ev. č. DPMLJ 2 146 1810

(dále jen „**Dodatek**“)

uzavřený mezi

**Statutárním městem Liberec,**

IČ: 00262 978,

nám. Dr. Edvarda Beneše 1, 460 59 Liberec I,

Zastoupeným: Ing. Jaroslavem Zámečnickem, CSc., primátorem,

(dále jen „**Objednatel**“ či „**SML**“) na straně jedné

a

**Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.,**

IČ: 473 11 975

Mrštíkova 3, 461 71 Liberec III,

Zastoupeným: Ing. Michalem Zděnkem, M. A., předsedou představenstva a  
Ing. Václavem Sosnou, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“ či „**DPMLJ**“) na straně druhé

společně dále jen „**smluvní strany**“

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Dne 11. 12. 2018 Objednatel a Dopravce uzavřeli Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné tramvajové dopravě na území statutárního města Liberec, na základě které Dopravce zajišťuje pro Objednatele dopravní obslužnost na území SML.
- B) Liberecký kraj a Objednatel uzavřeli Smlouvu o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2023 (č. OLP/4209/2022 – LK, č. 4/22/0198 – SML). Předmětem Smlouvy je vzájemná spolupráce, spolufinancování a koordinace mezi smluvními stranami při zajišťování dopravní obslužnosti Libereckého kraje na příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou (I.č. 11).
- C) Z důvodu zájmu SML, Libereckého kraje a statutárního města Jablonec nad Nisou na dopravní integraci příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou, s ohledem na veřejný zájem v oblasti veřejné osobní dopravy a s ohledem na odpovědnost smluvních stran dle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, dle kterého kraje a obce odpovídají za zajištění vzájemného propojení jednotlivých linek a spojů, je účelné, aby doprava na předmětné trati byla zajištěna jediným dopravcem, kterého v souladu s příslušnými právními předpisy určí SML za finančního přispění Libereckého kraje a statutárního města Jablonec nad Nisou, a to pro období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023.
- D) Liberecký kraj i statutární město Jablonec nad Nisou dle § 3 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, souhlasí s tím, že SML bude zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou mimo svůj územní obvod na předmětné trati.
- E) Výkony na tramvajové lince č. 11 jsou realizovány jak na území SML, tak na území statutárního města Jablonec nad Nisou, a to za finanční spoluúčasti Libereckého kraje. Tyto výkony jsou zajištěny na základě smluv o závazku veřejné služby, které má SML uzavřené s Dopravcem a Libereckým krajem a na základě smlouvy, kterou má Dopravce uzavřenou se statutárním městem Jablonec nad Nisou.



## BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

S ohledem na výše uvedené mají smluvní strany zájem pro období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023 uzavřít Dodatek č. 7 ke Smlouvě, na základě, kterého zajistí Dopravce v návaznosti na linky provozované dle Smlouvy rovněž dopravní obslužnost Libereckého kraje formou městské hromadné dopravy.

### Článek I.

#### Předmět a účel dodatku Smlouvy

- 1) Účelem tohoto Dodatku je stanovení dopravní obslužnosti a zálohových plateb na provoz městských tramvajových tratí a příměstské tramvajové trati č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou ze strany SML a ze strany Libereckého kraje.
- 2) Strany se dohodly, že hodnoty záloh dle tohoto Dodatku jsou stanoveny pro potřeby zajištění toku cash flow pro Dopravce a že jejich hodnota vychází z principů alokačního modelu.

### Článek II.

#### Stanovení záloh pro provoz městských tramvajových tratí a příměstské tramvajové trati č. 545 011

- 1) Strany se dohodly, že tok cash flow v souvislosti s provozem na městských tramvajových tratích a příměstské tramvajové trati č. 545 011 bude probíhat mezi SML a Dopravcem, a to na základě základní Smlouvy č. SML 4/18/0276 a na základě smluv mezi SML, Libereckým krajem a Dopravcem.
- 2) Na základě schváleného rozpočtu 2023 Objednatele je pro stanovení záloh pro rok 2023 použita hodnota rozpočtu 442 000 tis. Kč v následujícím členění: BUS – 220 074 tis. Kč, TRAM linky 2,3,5 – 141 794 tis. Kč a TRAM linka 11 (vč. podílu LK) – 80 132 tis. Kč.
- 3) Stanovení zálohy SML – TRAM I. 2,3,5
  - SML a Dopravce se tímto dohodly, že SML bude hradit stanovenou zálohu měsíčně, a to na základě splátkového kalendáře,
  - výše měsíční zálohy odpovídá 1/12 částky 141 794 000 Kč, tzn. 11 816 166 Kč.
- 4) Stanovení zálohy SML – TRAM I. 11
  - SML a Dopravce se tímto dohodly, že SML bude hradit stanovenou zálohu měsíčně, a to na základě splátkového kalendáře,
  - výše měsíční zálohy odpovídá 1/12 částky 80 132 000 Kč, tzn. 6 677 666 Kč.
- 5) Stanovení zálohy Libereckého kraje – TRAM I. 11
  - SML a Dopravce se tímto dohodly, že SML bude hradit stanovenou zálohu čtvrtletně, a to na základě splátkového kalendáře,
  - výše čtvrtletní zálohy odpovídá 1/4 z částky 25 000 000 Kč, tzn. 6 250 000 Kč.
- 6) Splátkový kalendář

Splatnost zálohy	Částka (Kč)	Splatnost zálohy	Částka (Kč)
10. 01. 2023	24 743 832	10. 07. 2023	24 743 832
09. 02. 2023	18 493 832	10. 08. 2023	18 493 832
09. 03. 2023	18 493 832	08. 09. 2023	18 493 832
10. 04. 2023	24 743 832	10. 10. 2023	24 743 832
10. 05. 2023	18 493 832	09. 11. 2023	18 493 832
08. 06. 2023	18 493 832	08. 12. 2023	18 493 832

### Článek III.

#### Ostatní

Ostatní články, oddíly a odstavce, resp. vlastní ujednání (text) Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.

### Článek IV.

#### Závěrečná ustanovení

- 1) Dodatek je uzavřen na období kalendářního roku 2023. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu účastníků a vyhotovuje se ve 4 stejnopisech, po dvou pro každou smluvní stranu.
- 2) Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek bude zveřejněn v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 3) Smluvní strany berou na vědomí, že jsou povinny označit údaje v Dodatku, které jsou chráněny zvláštními zákony (obchodní, bankovní tajemství, osobní údaje, ...) a nemohou být poskytnuty, a to šedou barvou zvýraznění textu. Smluvní strana, která smlouvu zveřejní, za zveřejnění neoznačených údajů podle předešlé věty nenese žádnou odpovědnost.
- 4) Dodatek nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 5) Smluvní strany berou na vědomí, že plnění podle tohoto Dodatku poskytnutá před její účinností jsou plnění bez právního důvodu a strana, která by plnila před účinností tohoto dodatku, nese veškerou odpovědnost za případné škody takového plnění bez právního důvodu, a to i v případě, že druhá strana takové plnění přijme a potvrdí jeho přijetí.
- 6) Tento Dodatek byl schválen na jednání rady města dne 3. 1. 2023 usnesením č. 16/2023.
- 7) Smluvní strany souhlasí, že tento Dodatek může být zveřejněn na webových stránkách Statutárního města Liberec ([www.liberec.cz](http://www.liberec.cz)) s výjimkou osobních údajů fyzických osob uvedených v této smlouvě.

Smluvní strany po jeho přečtení prohlašují, že souhlasí s jeho obsahem a že Dodatek byl sepsán určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran, a že obsahuje úplné ujednání o veškerých skutečnostech a náležitostech, které smluvní strany zamýšlely mezi sebou v této souvislosti ujednat.

\*\*\*

Za Dopravce:

V Liberci dne .....  
12-01-2023

Za Objednatele:

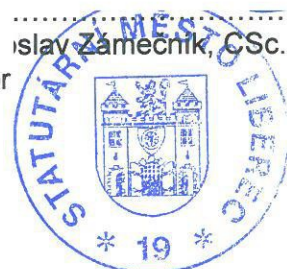
V Liberci dne .....  
10.1.2023

.....  
Ing. Michal Zděnek, M. A.  
předseda představenstva

Ing. Václav Št.....  
místopředsed

a

.....  
islav Zámečník, CSc.  
.....nátor



Příloha: Dopravní obsluha TRAM 2023



**Přehled plánované dopravní obslužnosti dle JŘ (v km)**

**plán 2023**

<b>TRAM SML CELKEM</b>	151 164	136 757	154 109	137 872	148 218	148 536	128 118	135 427	143 057	149 939	145 590	142 107	1 720 894
- z toho TRAM SML I. 2,3	94 518	86 056	96 198	87 306	92 837	92 817	82 600	86 409	90 241	93 308	91 137	90 686	1 084 114
- z toho TRAM SML I. 5	13 427	11 522	13 751	11 775	13 103	13 218	3 264	2 675	12 047	13 468	12 894	10 969	132 114
- z toho TRAM SML I. 11 (50%)	43 219	39 179	44 160	38 791	42 278	42 500	42 254	46 342	40 768	43 163	41 559	40 451	504 665
<b>TRAM LK I.11 (33%)</b>	28 524	25 858	29 146	25 602	27 903	28 050	27 888	30 586	26 907	28 488	27 429	26 698	333 079
<b>TRAM SMJ I.11 (17%)</b>	14 694	13 321	15 014	13 189	14 374	14 450	14 366	15 756	13 861	14 675	14 130	13 753	171 586
<b>TRAM I.11 CELKEM (bez výluk.km)</b>	86 438	78 359	88 320	77 582	84 555	85 000	84 509	92 685	81 537	86 326	83 117	80 903	1 009 330
<b>Odpadlé km TRAM</b>	-45 245	-41 017	-46 239	-40 580	-44 251	-44 498	0	0	0	0	0	0	-261 829

Poznámka:

Plán km I. 11 byl rozdělen dle podmínek Memoranda a to v poměru: SML 50%, LK 33% a SMJ 17%.

Ing. M.Červenka

6.12.2022

