

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.1 - Silnice II/114	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.1 / 7	Číslo ZBV 8a
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov IČO: 00066001		
Zhotovitel: „Společnost Živohošť – Neveklov“ SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1 IČO: 622 42 105 B E S s.r.o. Sukova 625, PSČ 256 01, Benešov IČO 437 92 553		

Rekapitulace ZBV č. 8a dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8a.1.	0,00	0,00	0,00
8a.2.	0,00	0,00	0,00
8a.3.	-155 525,10	1 167 689,03	1 012 163,93
8a.4.	0,00	0,00	0,00
8a.5.	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8a	-155 525,10	1 167 689,03	1 012 163,93

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby II/114 most Živohošť - Neveklov	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS 101.1 / 7	Číslo ZBV 8a
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.1 - Silnice II/114		

Strany smlouvy o dílo č. S-3311/00066001/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 25.2.2020 (dále jen Smlouva)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: **„Společnost Živohošť – Neveklov“ tvoří SILNICE GROUP Praha, a.s. a B E S, s.r.o. Benešov**

<u>Přílohy Změnového listu</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list		Objednatel
2. Změnový list	2	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	3	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	4	Stavební dozor
5. Přehled zařízení změn do skupin	5	
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady	22	

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: **Sanace podkladních vrstev a oprava odvodnění v obci Břevnice**

V návaznosti na dříve vzniklé podklady k ZBV je tato ZBV rozdělena na 8a, 8b, 8c.

Dle SoD bylo původní naplní rekonstrukce silnice odřezováno asfaltoveno krytu s následným odtěžením podkladních vrstev a jejich nahrazením novým podkladním materiálem. Na štěrkodřevou podkladní konstrukci měla přijít vrstva MZK a následně asfaltové vrstvy ACP, ACL a BBTM.

Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokladané mechanické vlastnosti navržených podkladních vrstev. Předpokládá se, že špatné podloží bylo zapříčiněno poškozenou kanalizací. Aby podkladní vrstvy dále nedegradovaly, bylo se zástupci investora projednáno, že bude rekonstruována i kanalizace a současně s ní chodník, pod kterým kanalizace vede. Současná byl z důvodu nepříznivých sklónů, které zapříčinilo posunutí podkladních vrstev vlivem podmáčení, v km 8,646-8,665 navržen armovaný kamenný svah, aby nedocházelo k sesypávání.

Po projednání zhotovitele s AD a TDI byla stanovena technologie opravy vozovky a s ní související rekonstrukce kanalizace a chodníku. Ke shodě došlo i u návrhu vyztužení svahu.

Místa, kde skutečně zastřižený stav vozovkové konstrukce vykazuje nedostatečnou tloušťku konstrukce vozovky a proměnnou nedostatečnou únosnost podloží tyto úseky:

1. Úsek v km 8,640-8,700 v šíři 3,0m v pravo v tl. 0,6m

Kanalizace bude opravena v km 8,500-8,640, včetně podélného propustku DN 400 a 4ks zděných revizních šachet. V úseku km 8,520-8,610 bude nad kanalizací zrekonstruován chodník v délce 90m a šířce 2,05m. Pro zlepšení odvodnění vozovky je v km 8,590 navržen odvodňovací žlab DN 300. Zaevizování postupu prací je provedeno ve stavebním deníku (doklad č. 09).

Dle vyjádření AD (doklad č. 12 - platný pro ZBV č. S a,b,c - SO 101.1, 101.2 a 101.3) a TDI (doklad č. 11) souhlasí s nutností úpravy řešení v uvedeném úseku na základě skutečně zastřižených konstrukčních vrstev vozovky. Uvedené skutečnosti byly projednány na kontrolních dnech stavby (doklad č. 08).

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že popsané nepředvídatelné fyzické podmínky nebylo možné rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky, respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Tato změna vznikla na základě zjištěných skutečností při provádění stavebních prací a je nezbytná pro řádné dokončení díla.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle § 5, odst. 1, písmeno c), resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídatelnou.

Údaje v Kč bez DPH

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-155 525,10	1 167 689,03	1 012 163,93	1 323 214,13

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stávkovývedoucí)	jméno	Ladislav Majer	datum	10.7.22	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Daniel	datum	15.3.22	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jiří Nadvorník	datum		podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum		podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	21.07.2022	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SOČPS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlásují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednana ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	25.07.2022	podpis
Zhotovitel 1	jméno	Ing. Karel Rypí	datum	10.7.2022	podpis
Zhotovitel 2	jméno	Petr Vaňa	datum	10.7.2022	podpis

číslo paré

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8a

Název Stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1 / 7
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.1 - Silnice II/114

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
85 213 679,07

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-161 115,51	12 549 788,93	97 602 352,49	12 388 673,42

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-155 525,10	1 167 689,03	13 717 477,96	16,10%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-316 640,61	98 611 516,81	12 400 927,35	15,72%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, po

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ladislav Majer

Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Dánie

Stavební dozor: Ing. Jiří Nádvorník

Zástupce Objednatele: Ing. Martin Staně

Supervize:

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurka

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	8a
Název a evidenční číslo stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.1 - Silnice II/114
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.1/07

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 101.1 po změně 7	5	
08 Zápis z KD č. 22 z 3. 6. 2021	5	
09 Zápisy ze stavebního deníku	7	
10 Vyjádření KSÚS	2	
11 Vyjádření TDS	2	
12 Vyjádření AD	1	
Počet listů celkem	22	

Změnový soupis prací SO 101.1 po změně 7 - pro ZBV číslo 8a													
Název stavby		SO 101.1 - Změna 7 - Novostavba		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)									
Kód stavby		003 101 1 - Změna 7 - 101.1		101.1 / 7									
Kód nákladového účtu		003 101 1 - Změna 7 - 101.1		Skupina Změn: 3									
Průběh stavby	Průběh stavby	SO 101.1 - Změna 7 - 101.1	U	Množství jednotek	Množství jednotek	Množství jednotek	Plánová cena	Cena za jednotku (plán)	Změna objemu (plán)	Změna objemu (plán)	Cena za jednotku (plán)	Plánová cena (plán)	Plánová cena (plán)
101.1	101.1	101.1	U	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.2	101.2	101.2	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.3	101.3	101.3	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.4	101.4	101.4	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.5	101.5	101.5	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.6	101.6	101.6	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.7	101.7	101.7	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.8	101.8	101.8	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.9	101.9	101.9	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.10	101.10	101.10	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.11	101.11	101.11	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.12	101.12	101.12	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.13	101.13	101.13	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.14	101.14	101.14	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.15	101.15	101.15	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.16	101.16	101.16	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.17	101.17	101.17	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.18	101.18	101.18	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.19	101.19	101.19	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.20	101.20	101.20	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.21	101.21	101.21	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.22	101.22	101.22	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.23	101.23	101.23	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.24	101.24	101.24	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.25	101.25	101.25	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.26	101.26	101.26	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.27	101.27	101.27	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.28	101.28	101.28	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.29	101.29	101.29	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
101.30	101.30	101.30	M	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000

Číslo	Název položky	Podle	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
-------	---------------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

127	96335*	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM	M	0,00	0,00
127	96335*	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM	M	0,00	0,00
		Nové položky			
128	11160 R N	Zřízení sondy, odběr vzorků, vyhodnocení a provedení zprávy	M	0,00	9,00
		ZBV 2 - rozbor ceny, výměra dle provedených sond (doklad č. 12, 13 a 2)			
129	11160 R N	ROZŘÍZOVÁNÍ PODKLADŮ A PŘEBŘENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM (DENNÍ VÝKON S 400 M2)	M2	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 3 - viz Rozbor ceny položky (doklad č. 3, ZBV 3)			
130	11160 R N	VÁKLADY NA DOPRAVĚ STROJNÍ SESTAVY NA STAVBU	KP	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 5 - viz Rozbor ceny položky (doklad č. 5, ZBV 5)			
		S - jezdů potřebných k rozřezování podkladů, viz SD			
121	51100 R N	ÚPRAVA PLÁNE TI ŽHUTANIN, ÚČINNOST DO 300MM	M2	0,00	15,40
		Kalkulační ceny			
		ZBV 3 - viz Rozbor ceny položky (doklad č. 3, ZBV 3)			
		pozn. - zpracování plánů žhutařin, které mají být zpracovány v rámci výstavby, je třeba provést v souladu s podmínkami, které stanoví příslušné úřady, zejména pokud jde o podmínky, které stanoví příslušné úřady, jako je například, že plán musí být schválen příslušnými úřady, a pokud je třeba provést úpravy, je třeba provést úpravy, které jsou uvedeny v příloze 1, a pokud je třeba provést úpravy, je třeba provést úpravy, které jsou uvedeny v příloze 1.			
122	50000 N	ÚPRAVA PLÁNE TI ŽHUTANIN, ÚČINNOST DO 300MM	KPI	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 5 - kalkulace ceny			
		výměra dle výkresů uvedených propustků (doklad č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)			
123	11131 R	ODSTRANĚNÍ PRVŮ Z PŘEVÁZŇENÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO ŽDKM	M3	0,00	0,40
		Kalkulační ceny			
		ZBV 5 - kalkulace ceny			
		výměra dle výkresů uvedených propustků (doklad č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)			
124	11131 R	ODSTRANĚNÍ OHOČNĚNÝCH A SILNĚNÝCH OBŘÍBNIKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO SKM	M	0,00	6,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 5 - kalkulace ceny			
		výměra dle výkresů uvedených propustků (doklad č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)			
		OTSKP 2019			
		PŘEVÁZŇENÍ VODY POTRUBÍM DN 400 NEBO ŽLABY R. D. DO 1,4M	M	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 5 - kalkulace ceny			
		výměra dle výkresů uvedených propustků (doklad č. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)			
		OTSKP 2019			
		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II, ODVOZ DO ŽDKM	M3	0,00	140,540
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - spodník 36x1,0x0,2x30,68m3			
		Komunikace			
		60*370*6x308m3			
		32*62-302-140,68m3			
		cená: OTSKP 2019			
11132 R	11132 R	HLBOŘENÍ JAM ZAPAZŇENÍ A ZAPAZŇENÍ TR. II, ODVOZ DO ŽDKM	M3	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - jámy pro šachty 6x1,0x1,0x6,9m3			
		cená: OTSKP 2019			
11141 R	11141 R	BARANĚNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	0,00	12,000
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - baraně peslož 60*310*0,4=12m3			
		cená: OTSKP 2019			
11133 R	11133 R	OPĚTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z OCELOVÝCH SÍŤÍ A MŘÍŽOVIN	M2	0,00	6,000
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - opětení 60*310*0,4=12m3			
		cená: OTSKP 2019			
130	51140	KAMEN V OZPRAVENÍ ŽEMĚNÍM	M3	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - výměna M2x1a SC			
		DO 11,33x0,2=1m3			
		cená: OTSKP 2019			
131	51140	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM	M	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - 86*1,0*0,14m3			
		cená: OTSKP 2019			
132	51140	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL. 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	0,00	11,400
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - 60*310*0,14m3			
		cená: OTSKP 2019			
133	51140	POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 400MM	M	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - 86*1,0*0,14m3			
		cená: OTSKP 2019			
134	51140	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPAVNÍCH DN DO 300MM	M	0,00	4,000
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - 86*1,0*0,14m3			
		cená: OTSKP 2019			
135	51140	NAVRÁTACÍ PASY DN DO 400MM	M	0,00	0,00
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - pásy pro kanalizace sítě - spořádané			
		cená: OTSKP 2019			
136	51140	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DILČU NA POTRUBÍ DN DO 400MM	M3	0,00	4,000
		Kalkulační ceny			
		ZBV 2 - 3 - šachty pro kanalizace sítě - spořádané			
		cená: OTSKP 2019			

3.000	1.175,00	8.270,00	0,00	8,00	4.227,00	8.000,00	3,00
0.000	1.270,00	12.270,00	7,00	8,00	18.175,00	8.000,00	1,00
7.000	1.500,00	7,00	1,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
3.400	82,00	0,00	7,00	0,00	2.401,100,00	0,00	100,00
7.000	1.000,00	7,00	5,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.100,00	7,00	7,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.000,00	7,00	1,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
3.400	1.100,00	7,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
6.000	1.000,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
3.000	1.000,00	0,00	1,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
3.000	1.000,00	0,00	3,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.000,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
3.000	850,00	7,00	2,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.200,00	0,00	5,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.000,00	0,00	1,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.400,00	0,00	3,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.100,00	0,00	7,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.200,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.300,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.500,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.100,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.200,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.300,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.400,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00
7.000	1.500,00	0,00	0,00	28.800,00	28.800,00	1.000,00	100,00

		ZBV č. 8:44) - spočteno cena: OTSKP 2019				
137	89722	VPUŠTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KS	0,000	2,000	
		ZBV č. 8:24 cena: OTSKP 2019				
138	91324	SIJNĚNÍ A CHODNIKOVÉ OBŘEZY Z BETONOVÝCH OBŘEZNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	0,000	40,000	
		ZBV č. 8: obřezby chodníku - 86m cena: OTSKP 2019				
139	91818	VÝFLA PROPUŠTŮ Z 18L P. DN DO 400MM Z BEYČNU	KS	0,000	1,000	
		ZBV č. 8: přetřibňované 1ks cena: OTSKP 2019				
140	969246	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ	M	0,000	138,000	
		ZBV č. 8: kanalizace 138m - změřeno cena: OTSKP 2019				
141	93549	PLAŠKY Z DÍLCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ BÍLÉ DO 300MM VČETNĚ MŘÍŽÍ	M	0,000	5,000	
		ZBV č. 8: odvodňovací 5m - změřeno cena: OTSKP 2019				

Všechny změny celkem

2.000	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	100,00
1.000	2.000,00	0,00	0,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	100,00
1.000	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	100,00
18.000	18.000,00	0,00	0,00	18.000,00	18.000,00	18.000,00	100,00
5.000	5.000,00	0,00	0,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	100,00

95 212 679,07 316 640 €1 13 717 472,96 98 614 516,42 19 400 857,35 15,23%

KSÚS

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

SPRÁVCE STAVBY
Společnost INFRAM a.s.
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9



II/114 most Živohošť-Neveklov

Záznam z kontrolního dne č. 22

Dne: 3.6.2021

Přítomní viz prezenční listina.

1. Stav stavebních prací ke dni 3.6.2021 a výhled na další období:

Staveniště bylo protokolárně předáno zhotoviteli dne 14.4.2020.

Je provedena kompletní rekonstrukce vozovky :

v km 0,000-4,750 v celé šíři vozovky

V úsecích km 0,667-2,000 levá i pravá, 3,077- 3,144 a 3,433-3,560 levá ; 2,720-3,560 pravá a 3,560-4,750 levá i pravá bylo provedeno předčení podkladních vrstev dle doplňku TP a ZBV č.3.

V úseku km 3,560-4,750 bylo provedena sanace podloží dle ZBV č.4.

v km 7,200-8,500 v celé šíři vozovky

v km 8,700-9,500 v celé šíři vozovky

Jsou provedeny sanace podloží :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020.

V km 4,750- 5,200 a v km 8,500-8,640 na základě výsledků opakovaných zkoušek

Jsou provedeny HTÚ a pročištění příkopů úseků :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

V km 4,750-5,600

Jsou provedeny zpevněné krajnice úseků:

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

Jsou provedena nová svodidla :

V kompletně hotových úsecích z r.2020

Je provedeno pročištění příčných propustků:

č. 1 až 7 a č.17.

Jsou provedeny nové , příčné propustky:

č. 14 ,16, 20, 21,22,23, zrušen je č. 15.

Jsou provedeny všechny nové podélné propustky na hosp. sjezdech (ZBV č.5):

km 0,260 + 0,850 + 2,965 + 3,420 + 7,500 vlevo

km 4,750 + 8,765 vpravo

Jsou osazeny nové směrové sloupky :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

Výhled:

Bude dokončena sanace podloží v km 5,200-5,600

Bude dokončena zpětná pokládka podkladní vrstvy pro předrcení v km 4,750-5,600

Bude provedeno předrcení vrstvy pro studenou recyklaci v km 4,750-5,600

Bude dokončena výměna dešťové kanalizace a drenáže vozovky v obci Břevnice

2. Úkoly z minulých KD:

- | | |
|--|--------------|
| 3/18 Odtěžit konstrukční vrstvy 250mm v km 5,200-5,600 | splněno |
| 4/18 Dokončit sanace podloží v km 5,200-5,600 | NT: 5.6.2021 |
| 1/20 AD zpracuje rozdílový rozpočet na ZBV č.6-kácení a výsadba stromů | NT: 9.6.2021 |
| 2/20 AD zpracuje výkresy a rozdílový rozpočet na ZBV č.9 -změna konstrukčních vrstev vozovky v důsledku vynuceného použití technologie studené recyklace v intravilánu obce Straný | NT: 9.6.2021 |
| 3/20 AD zpracuje rozdílový rozpočet na ZBV č.10 - VDZ v plastu + VDZ u BUS zastávky v obci Straný | NT: 9.6.2021 |
| 4/20 Zhotovitel odveze na skládku všechny vykopané pařezy po pokácených stromech | NT: 5.6.2021 |
| 1/21 Dokončit armovaný svah v obci Břevnice | splněno |
| 2/21 Odstranit chodník nad dešť. kanalizací v obci Břevnice | splněno |
| 3/21 Zahájit výměnu stávající dešťové kanál. V obci Břevnice | splněno |
| 4/21 Dokončit opravu objízdné trasy I. | NT: 7.6.2021 |

3. Nové úkoly

- | | |
|--|--------------|
| 1/22 Dokončit opravu dešťové kanalizace v obci Břevnice | T:17.6.2021 |
| 2/22 Položit obrubník chodníku v obci Břevnice | T: 17.6.2021 |
| 3/22 Dokončit drenáže v obci Břevnice | T: 17.6.2021 |
| 4/22 Navézt zpět vrstvu pro recyklaci v km 5,140-5,600 | T: 17.6.2021 |
| 5/22 Provést předrcení pro studenou recyklaci v km 4,750-5,600 | T: 17.6.2021 |

4. Ostatní dohody:

4.1. ZBV

ZBV č.1(svodidla) ve výši **-152 965,39Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.2 (sondy) ve výši **317 958,90Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.3(drcení) ve výši **3 579 912,23Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.4 (sanace podloží v km 3,560-4,750) ve výši **3 338 685,77Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.5 (nové podélné propustky – 7ks): ve výši **464 452,45Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č. 6 (kácení a výsadba) – AD zpracuje rozdílový položkový rozpočet dle skutečně provedeného rozsahu kácení a vydaných rozhodnutí o nové výsadbě jako podklad zhotoviteli ke zpracování ZBV.

ZBV č.7 (sanace podloží v km 4,750-5,600): Rozsah byl na základě provedených pojezdových a statických zkoušek stanoven a zapsán do SD takto:

Km 4,750-4,830 v celé šíři v tloušťce 600mm

Km 4,830-4,910 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 4,910-5,000 v celé šíři v tl. 1000mm

Km 5,000-5,100 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 5,100-5,130 v celé šíři v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v šíři 1,5m vlevo v tl 300mm

Km 5,300-5,600 v šíři 1,5m vpravo v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v celé šíři třikrát 20,0m v tl 600mm

ZBV č.8 (vynucené úpravy projektu v obci Břevnice km 8,500-8,700) AD zpracuje výkresovou dokumentaci a rozdílový položkový rozpočet v dohodnutém rozsahu změn jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS. **Původně dohodnutý rozsah sanace podloží byl dnes v souladu se zápisy v SD a na základě zkoušek únosnosti stanoven dle následujícího výčtu:**

km 8,500-8,640 v celé šíři ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl.400mm

km 8,640-8,700 v šíři 3,0m vpravo ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl. 200mm

km 8,500-8,640 náhrada celé stávající dešťové kanalizace DN 400 včetně nového podélného propustku s prefabrik. čelem DN 400 v km 8,500-8,620 a 4ks zděných revizních šachet s kynetou a s napojením stávajících přípojek.

Km 8,520- 8,610 náhrada stávajícího chodníku v obrubě v délce 90m a šíři 2,05m včetně obruby ve skladbě:

Silniční obrubník do bet. lože s opěrou 250/150/100

ŠD 0/32 v tl. 200mm

ŠD 4/8 v tl. 40mm

Zámková dlažba 60mm ,typ šedá cihla 200/100/60

Km 6,646-6,665 armovaný kamenný svah v šíři 3,0m a tl. 1,4m

Km 8,590-8,600 prefabrikovaný odvodňovací žlab DN 300 s pojezdnou mříží D400

Km 8,500-8,700 ve skladbě vozovky bude pro nepřítomnost výroby v dosahu stavby vrstva MZK nahrazena vrstvou SC 8-10.

ZBV č.9 (vynucené úpravy projektu v obci Straný km 6,700-7,200) AD zpracuje výkresovou dokumentaci a rozdílový položkový rozpočet v dohodnutém rozsahu změn jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS.

ZBV č.10 (Změna VDZ z barvy na barvu a plast) AD zpracuje rozdílový položkový rozpočet jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS.

1/6 Autorský dozor na žádost TDS principiálně rozhodl, že v případech nemožnosti dodržet šířku obrusné vrstvy vozovky a šířku nebezpečných krajnic v jednotlivých příčných řezech RDS bude prioritně dodržena projektovaná šířka obrusné vrstvy na úkor nedodržení projektované šířky krajnic.

Trvá

5. BOZP - Zápisy o kontrole jsou vedeny samostatně koordinátorem BOZP.

6. Ostatní

6.1. subdodávky a subdodavatelé:

Nebyly předloženy žádné požadavky.

6.3. Zhotovitel upozornil na povinnost schválení případných ZBV objednatelem před zahájením prací v ZBV obsažených a z toho vyplývající možnost zastavení realizace stavby z důvodu nevyjasněného financování víceprací obsažených v ZBV.

6.5. Změna umístění žlabovek v příkopech byla dohodnuta takto:

km 4,415-4,465 vlevo i vpravo	km 5,326-5,411	km 5,510-5,620 vlevo
km 6,167-6,450 vlevo ;	km 7,515-7,653 vpravo	km 7,800-7,860 vlevo
km 8,646-8,770 vpravo	km 9,290-9,400 vpravo ;	
celkem 960m dle SOD		

Do RDS projektant doplní pouze tabulku výše zapsaného, ve výkresech budou změny zaneseny až do DSPS.

6.6. Starosta obce Straný předal žádost o změnu PD pro řešení zklidnění dopravy u autobusové zastávky (viz příloha tohoto zápisu). Investor požádal AD o zpracování řešení.

AD vyřešil požadavek použitím zvucících plastových pruhů VDZ z obou stran BUS zastávky. Rozpočtově AD toto zahrne do ZBV č. 10 a zhotoviteli předá realizační výkres tohoto VDZ

NT: 27.5.2021

6.11. Na základě „zimní přestávky“ dle SOD byla stavební činnost přerušena od 15.12.2020. Ukončení zimní přestávky bylo dne 14.3.2021. Nový termín dokončení stavby dle SOD je v důsledku započtení trvání zimní přestávky 13.7.2021

6.12 TDS žádá zhotovitele o urychlení vypracování změny HMG v důsledku realizace ZBV a zpracování z toho vyplývající návrh dodatku OD s posunem konečného termínu dokončení díla.

T: urychleně

6/13 TDS žádá objednatele o zajištění plnění úkolů AD zapisovaných v zápisech z KD a opakovaně neplněných.

T: neprodleně

Příští kontrolní den je svolán na 17.6.2021 v 9,00hod se srazem na ZS fy BES.

Zapsal dne 3.6.2021 ing. Jiří Nádvořník, Infram a.s.

V případě, že nikdo z účastníků nevznesl námitky proti textu do 48hod, má se zápis za schválený.

Poznámka: tučně vytisknutý text je aktuální pro daný zápis.

Denní záznam stavby

Název akce: II/1114, Živlová most - Nerubov

List číslo: 13

Datum

Číslo akce: 3133

po dohodě s JDS Ing. Nádvorník
skončením na čísel 8.4.2021
v 11⁰⁰ hod. v zápisnici na klimech, 2
přehled

6.4.2021
úterý

JDS-

Příloha: zobrazení, obecný plán, -345TC

7.4.2021
středa

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod., 11⁰⁰ - 11³⁰ hod. příměrka

Pacit prac: 2 x TIR - Nagy, Chelka
7 x 0 - Oulimsky, Fencel,
Svoboda, Korman,
Mouček, Procházka,
Koják,
SUS - Skalník

Mechan. voz: DAF 211
CAF 432 F
CAF 218
NAKI vůz 3x +1x
IVECO 125E
Kamatsu 35
Dobrá mechanika

Papír prac:
50 101.01 - 101.03
- odstranění kom. tunelů v úseku
na šířce 0,5 m pod niveletu
přizpůsobení m. úseky kom. tunelů
v úseku na státní, skanzen
km 8,620 - 8,700
- odbočení a napojení km 8,646

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS 101.2 / 01	Číslo ZBV: 8b
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy		

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČO: 00066001

Zhotovitel: „Společnost Živohošť – Neveklov“

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1
IČO: 622 42 105

B E S s.r.o.
Sukova 625, PSČ 256 01, Benesov
IČO: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 8b dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8b.1.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8b.2.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8b.3.	-142 689,62	637 584,15	494 894,53

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8b.4.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8b.5.	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8b	-142 689,62	637 584,15	494 894,53

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.2/ 01	Číslo ZBV: 8b
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy		

Strany smlouvy o dílo č. S-3811/00066001/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 25.2.2020 (dále jen Smlouva);

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov**

Zhotovitel: **„Společnost Živohošť – Neveklov“ tvoří SILNICE GROUP Praha, a.s. a B E S s.r.o. Benešov**

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Pare č.	Příjemce
1 Krycí list	1	Objednatel
2 Změnový list	2	Zhotovitel
3 Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	Projektant
4 Rozpis ocenění Změn položek	1	Stavební dozor
5 Přehled zarazení změn do skupin	1	
Přehled dalších dokladů	1	
Další doklady	20	

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny: **Sanace podkladních vrstev a oprava odvodnění v obci Břevnice**

V návaznosti na dříve vzniklé podklady k ZBV je tato ZBV rozdělena na 8a, 8b, 8c.

Dle SoD bylo původní námi rekonstrukce silnice odřezování asfaltového krytu s následným odtěžením podkladních vrstev a jejich nahrazení novým podkladním materiálem. Na šterkodrtovou podkladní konstrukci měla přijít vrstva MZK a následně asfaltové vrstvy ACP, ACL a BBTM.

Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokladané mechanické vlastnosti navržených podkladních vrstev. Předpokládá se, že špatné podloží bylo zapříčiněno poškozenou kanalizací. Aby podkladní vrstvy dále neodegradovaly, bylo se zástupci investora dohodnuto, že bude rekonstruována i kanalizace a současně s ní i chodník, pod kterým kanalizace vede (ZBV 8a).

Po projednání zhotovitele s AD a TDI byla dohodnuta technologie opravy vozovky.

Místa, kde skutečně zastížený stav vozovkové konstrukce vykazuje nedostatečnou tloušťku konstrukce vozovky a proměnou nedostatečnou únosnost podloží tyto úseky:

1. úsek v km 8,500-8,615 (SO 101.2) na pravé polovině vozovky v tl. 0,8m

Zacvičování postupu prací je provedeno ve stavebním deníku (doklad č.09)

Dle vyjádření AD (doklad č. 12 - platný pro ZBV č. 8 a,b,c - SO 101.1, 101.2 a 101.3) a TDI (doklad č. 11) souhlasí s nutností úpravy řešení v uvedeném úseku č. 1 na základě skutečně zastížených konstrukčních vrstev vozovky. Výše uvedené skutečnosti byly projednány na kontrolních dnech stavby (doklad č. 08).

Závěrem Zhotovitel doplňuje, že popsáné nepředvídatelné fyzické podmínky nebylo možné rozumně předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky respektive pro potřeby stanovení přijaté smluvní částky, vycházel z rozsahu prací definovaných Zadavací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Tato změna vznikla na základě zjištěných skutečností při provádění stavebních prací a je nezbytná pro radné dokončení díla.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazku dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídatelnou.

Udaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-142 689,62	637 584,15	494 894,53	780 273,77

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ladislav Majer	datum	07.7.22	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Daniel	datum	13.7.22	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jiří Nadvorník	datum	14.7.22	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum		podpis
Zastupce Objednatelů:	jméno	Ing. Martin Starek	datum	21.07.2022	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatelů a Zhotovitelů sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem ... v zastoupení Objednatelů a Zhotovitelů své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatelů)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	25.07.2022	podpis
Zhotovitel 1	jméno	Ing. Karel Rypl	datum	12.07.2022	podpis
Zhotovitel 2	jméno	Petr Vaňa	datum	13.7.2022	podpis
					Číslo ...

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8b

Název Stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.2 / 01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.2 - Sílnice II/114 - část opravy

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
7 943 541,11

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zařítvat se znaménkem minus (-)

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	7 943 541,11	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-142 689,62	637 584,15	637 584,15	8,03%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-142 689,62	8 438 435,64	494 894,53	6,23%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, pod

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ladislav Majer

Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Daniel

Stavební dozor: Ing. Jiří Nádvorník

Zástupce Objednatele: Ing. Martin Stanek

Supervize:

Zaměstnanec KSUS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurko

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 8b Sanace podkladních vrstev a oprava odvodnění v obci Břevnice

Název stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov	ZMENA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)													
Číslo SO/PS:	101.2	101.2/1													
Název SO/PS:	SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy	Skupina Změn: 3													
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1	14101	PROJEKTIV ZA STAVBU	M3	317,698	589,042	322,000	220,35	35 605,21	0,00	97 174,09	161 380,27	67 176,68	114,33		
13	56310	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVŇOVANÉHO KAMĚNNA	M3	128,957	110,122	-68,235	1 091,15	373 380,47	-142 689,02	0,00	230 699,85	-142 689,02	-34,23		
14	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKOCOPŮ	M3	248,209	409,090	161,090	609,44	353 268,49	0,00	97 119,84	249 388,22	98 119,87	64,89		
		Nové položky													
42	122938	ODKROJENÁ A PROKOPANÁ OBRUBNÍ TR. II. ODVOZ DO ŽRMA	M3	0,000	322,000	322,000	644,00	0,00	0,00	207 368,00	207 368,00	207 368,00	106,00		
43	21451	SAMÁČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMĚNE	M3	0,000	161,000	161,000	850,00	0,00	0,00	136 860,00	136 860,00	136 860,00	106,00		
44	56140	KAMENNÝ OZBOJENÝ CEHEMĚNÍ	M3	0,000	60,375	60,375	1 790,00	0,00	0,00	108 071,25	108 071,25	108 071,25	106,00		
		Celkem						599 663,17	-142 689,62	637 924,15	1 094 552,70	494 894,53			

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měňaných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Pověřují zároveň skutečné provedení prací a opodstatnění změny.

Za Zhotovitele: Ladislav Májek (stavbyvedoucí)

Datum:

Za Objednatelů: Ing. Jiří Nádořník (TDO)

Datum:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	8b
Název a evidenční číslo stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.2 - Silnice II/114 - část opravy
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.2

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Soupis prací SO po změnách	2	
08 Zápis z KD	5	
09 Zápisy ze Stavebního deníku	7	
10 Vyjádření KSÚS	2	
11 Vyjádření IDS	2	
12 Vyjádření AD	2	
Počet listů celkem	20	

KSÚS

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

SPRÁVCE STAVBY

Společnost INFRAM a.s.
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9



INFRAM a.s.

II/114 most Živohošť-Neveklov

Záznam z kontrolního dne č. 22

Dne: 3.6.2021

Přítomní viz prezenční listina.

1. Stav stavebních prací ke dni 3.6.2021 a výhled na další období:

Staveniště bylo protokolárně předáno zhotoviteli dne 14.4.2020.

Je provedena kompletní rekonstrukce vozovky :

v km 0,000-4,750 v celé šíři vozovky

V úsecích km 0,667-2,000 levá i pravá, 3,077- 3,144 a 3,433-3,560 levá ; 2,720-3,560 pravá a 3,560-4,750 levá i pravá bylo provedeno předrcení podkladních vrstev dle doplňku TP a ZBV č.3.

V úseku km 3,560-4,750 bylo provedena sanace podloží dle ZBV č.4.

v km 7,200-8,500 v celé šíři vozovky

v km 8,700-9,500 v celé šíři vozovky

Jsou provedeny sanace podloží :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020.

V km 4,750- 5,200 a v km 8,500-8,640 na základě výsledků opakovaných zkoušek

Jsou provedeny HTÚ a pročištění příkopů úseků :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

V km 4,750-5,600

Jsou provedeny zpevněné krajnice úseků:

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

Jsou provedena nová svodidla :

V kompletně hotových úsecích z r.2020

Je provedeno pročištění příčných propustku:

č. 1 až 7 a č.17.

Jsou provedeny nové , příčné propustky:

č. 14 ,16, 20, 21,22,23, zrušen je č. 15.

Jsou provedeny všechny nové podélné propustky na hosp. sjezdech (ZBV č.5):

km 0,260 + 0,850 + 2,965 + 3,420 + 7,500 vlevo

km 4,750 + 8,765 vpravo

Jsou osazeny nové směrové sloupky :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

Výhled:

Bude dokončena sanace podloží v km 5,200-5,600

Bude dokončena zpětná pokládka podkladní vrstvy pro předrcení v km 4,750-5,600

Bude provedeno předrcení vrstvy pro studenou recyklaci v km 4,750-5,600

Bude dokončena výměna dešťové kanalizace a drenáže vozovky v obci Břevnice

2. Úkoly z minulých KD:

- | | |
|--|---------------------|
| 3/18 Odtěžit konstrukční vrstvy 250mm v km 5,200-5,600 | splněno |
| 4/18 Dokončit sanace podloží v km 5,200-5,600 | NT: 5.6.2021 |
| 1/20 AD zpracuje rozdílový rozpočet na ZBV č.6-kácení a výsadba stromů | NT: 9.6.2021 |
| 2/20 AD zpracuje výkresy a rozdílový rozpočet na ZBV č.9 -změna konstrukčních vrstev vozovky v důsledku vynuceného použití technologie studené recyklace v intravilánu obce Straný | NT: 9.6.2021 |
| 3/20 AD zpracuje rozdílový rozpočet na ZBV č.10 - VDZ v plastu + VDZ u BUS zastávky v obci Straný | NT: 9.6.2021 |
| 4/20 Zhotovitel odveze na skládku všechny vykopané pařezy po pokácených stromech | NT: 5.6.2021 |
| 1/21 Dokončit armovaný svah v obci Břevnice | splněno |
| 2/21 Odstranit chodník nad dešť. kanalizací v obci Břevnice | splněno |
| 3/21 Zahájit výměnu stávající dešťové kanal. V obci Břevnice | splněno |
| 4/21 Dokončit opravu objízdné trasy I. | NT: 7.6.2021 |

3. Nové úkoly

- | | |
|--|---------------------|
| 1/22 Dokončit opravu dešťové kanalizace v obci Břevnice | T: 17.6.2021 |
| 2/22 Položit obrubník chodníku v obci Břevnice | T: 17.6.2021 |
| 3/22 Dokončit drenáže v obci Břevnice | T: 17.6.2021 |
| 4/22 Navést zpět vrstvu pro recyklaci v km 5,140-5,600 | T: 17.6.2021 |
| 5/22 Provést předrcení pro studenou recyklaci v km 4,750-5,600 | T: 17.6.2021 |

4. Ostatní dohody:

4.1. ZBV

ZBV č.1(svodidla) ve výši **-152 965,39Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.2 (sondy) ve výši **317 958,90Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.3(drcení) ve výši **3 579 912,23Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.4 (sanace podloží v km 3,560-4,750) ve výši **3 338 685,77Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.5 (nově podélné propustky – 7ks): ve výši **464 452,45Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č. 6 (kácení a výsadba) – AD zpracuje rozdílový položkový rozpočet dle skutečně provedeného rozsahu kácení a vydaných rozhodnutí o nové výsadbě jako podklad zhotoviteli ke zpracování ZBV.

ZBV č.7 (sanace podloží v km 4,750-5,600): Rozsah byl na základě provedených pojezdových a statických zkoušek stanoven a zapsán do SD takto:

Km 4,750-4,830 v celé šíři v tloušťce 600mm

Km 4,830-4,910 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 4,910-5,000 v celé šíři v tl. 1000mm

Km 5,000-5,100 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 5,100-5,130 v celé šíři v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v šíři 1,5m vlevo v tl 300mm

Km 5,300-5,600 v šíři 1,5m vpravo v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v celé šíři třikrát 20,0m v tl 600mm

ZBV č.8 (vynucené úpravy projektu v obci Břevnice km 8,500-8,700) AD zpracuje výkresovou dokumentaci a rozdílový položkový rozpočet v dohodnutém rozsahu změn jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS. **Původně dohodnutý rozsah sanace podloží byl dnes v souladu se zápisy v SD a na základě zkoušek únosnosti stanoven dle následujícího výčtu:**

km 8,500-8,640 v celé šíři ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl.400mm

km 8,640-8,700 v šíři 3,0m vpravo ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl. 200mm

km 8,500-8,640 náhrada celé stávající dešťové kanalizace DN 400 včetně nového podélného propustku s prefabrik. čelem DN 400 v km 8,500-8,620 a 4ks zděných revizních šachet s kynetou a s napojením stávajících přípojek.

Km 8,520- 8,610 náhrada stávajícího chodníku v obrubě v délce 90m a šíři 2,05m včetně obruby ve skladbě:

Silniční obrubník do bet. lože s opěrou 250/150/100

ŠD 0/32 v tl. 200mm

ŠD 4/8 v tl. 40mm

Zámková dlažba 60mm ,typ šedá cihla 200/100/60

Km 6,646-6,665 armovaný kamenný svah v šíři 3,0m a tl. 1,4m

Km 8,590-8,600 prefabrikovaný odvodňovací žlab DN 300 s pojezdnou mříží D400

Km 8,500-8,700 ve skladbě vozovky bude pro nepřítomnost výroby v dosahu stavby vrstva MZK nahrazena vrstvou SC 8-10.

ZBV č.9 (vynucené úpravy projektu v obci Straný km 6,700-7,200) AD zpracuje výkresovou dokumentaci a rozdílový položkový rozpočet v dohodnutém rozsahu změn jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS.

ZBV č.10 (Změna VDZ z barvy na barvu a plast) AD zpracuje rozdílový položkový rozpočet jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS.

U6 Autorský dozor na žádost TDS principiálně rozhodl, že v případech nemožnosti dodržet šířku obrusné vrstvy vozovky a šířku neuzpevněných krajnic v jednotlivých příčných řezech RDS, bude prioritně dodržena projektovaná šířka obrusné vrstvy na úkor nedodržení projektované šířky krajnic.

Trvá

5. BOZP - Zápisy o kontrole jsou vedeny samostatně koordinátorem BOZP.

6. Ostatní

6.1. subdodávky a subdodavatelé:

Nebyly předloženy žádné požadavky.

6.3. Zhotovitel upozornil na povinnost schválení případných ZBV objednatelem před zahájením prací v ZBV obsažených a z toho vyplývající možnost zastavení realizace stavby z důvodu nevyjasněného financování víceprací obsažených v ZBV.

6.5. Změna umístění žlabovek v příkopech byla dohodnuta takto:

km 4,415-4,465 vlevo i vpravo	km 5,326-5,411	km 5,510-5,620 vlevo
km 6,167-6,450 vlevo ;	km 7,515-7,653 vpravo	km 7,800-7,860 vlevo
km 8,646-8,770 vpravo	km 9,290-9,400 vpravo ;	
celkem 960m dle SOD		

Do RDS projektant doplní pouze tabulku výše zapsaného, ve výkresech budou změny zaneseny až do DSPS.

6.6. Starosta obce Straný předal žádost o změnu PD pro řešení zklidnění dopravy u autobusové zastávky (viz příloha tohoto zápisu). Investor požádal AD o zpracování řešení.

AD vyřešil požadavek použitím zvučících plastových pruhů VDZ z obou stran BUS zastávky. Rozpočtově AD toto zahrne do ZBV č. 10 a zhotoviteli předá realizační výkres tohoto VDZ.

NT: 27.5.2021

6.11. Na základě „zimní přestávky“ dle SOD byla stavební činnost přerušena od 15.12.2020. Ukončení zimní přestávky bylo dne 14.3.2021. Nový termín dokončení stavby dle SOD je v důsledku započtení trvání zimní přestávky 13.7.2021

6.12 TDS žádá zhotovitele o urychlení vypracování změny HMG v důsledku realizace ZBV a zpracování z toho vyplývající návrh dodatku OD s posunem konečného termínu dokončení díla.

T: urychleně

6/13 TDS žádá objednatele o zajištění plnění úkolů AD zapisovaných v zápisech z KD a opakovaně neplněných.

T: neprodleně

Příští kontrolní den je svolán na 17.6.2021 v 9,00hod se srazem na ZS fy BES.

Zapsal dne 3.6.2021 ing. Jiří Nádvořník, Infram a.s.

V případě, že nikdo z účastníků nevznesl námitky proti textu do 48hod, má se zápis za schválený.

Poznámka: tučně vytištěný text je aktuální pro daný zápis.

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, železná most - Nudlov

List číslo: 13

Datum

Číslo akce: 383

po dohodě s TDS Ing. Nádvozník
skládkou na čísel 8.4.2021
v 11⁰⁰ hod. završit na klínových
podmínkách

6.4.2021
úterý

TDS:-

Práce: zakopání, oblévání železobetonu, -3-fstc

7.4.2021
středa

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod, M⁰⁰ - 11⁰⁰ hod. příprava

Prac. prac.: 2 x TMR - Nagy, Cibulka
7 x 0 - Oulimský, Fencel,
Svoboda, Hájman,
Mouček, Prácheň,
Hájek,
SVB - Štáblen

Mechan. race: CAT 312
CAT 532 F
CAT 318
NAKL. voz. 3x +1x
IVECO 12,5t
Kamatsu 85
Drabná medaminace

Popis prací:
SO 101.01 - 101.03
- odstranění komínových vrtů
na úseku 0,5 km pod niveletu
projektované nivyby komínů
v odvozu na stádku, sklonem
km 8,627 - 8,700
- odbočení a propojení km 8,646

Denní záznam stavby

Název akce: II/104, železná most - Neschel

List číslo:

(15)

Datum

Číslo akce: 3283

- naplnění km 5,140 - výhled výhled 8. 5. 2021
výhled a kování železná most
přikládání betonu
- čistič, pevnost od měrné a
stavby kování km 5,140 - 5,800
od abnormální na stěně
- odstavění a litování betonu
km 5,140 - 7,200

Zápis zhotovitel:

Na místě máří řízení práce a menší
přehled a stavby, část. kování
v abnormální km 8,020 - 8,646
máří kování máří pevnost
HV a kování kování km 8,646
příjezd a stav kování zhotovitel
DES s.n.a. máří kování spánek
a výhled kování cca 20 mm
NOVÁK v. kování kování kování
AD a TO.

Práce JOP:

Počasí: zataženo, dešť (1.9) 02 + 4°C

12. 5. 2021
Pondělí

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod. ; 11⁰⁰ - 11³⁰ hod. přestávka

Pacet prac.: 2x THP - Cibella, Nagy
7x P - Spáček, Ostřížný,
Hájek, Procházka,
Fímel, Hejman,
Marcel
SUB - Skála s.r.o.
SQZ a.s.

Denní záznam stavby

Název akce: II/M4, Živohošť most - Nerubov

List číslo: 16

Datum

Číslo akce: 3283

Mechanizace: DTTO 7.7.2021

12.4.2021
Pardubice

Papma. prací:

SO 101.01 - SO 101.03

- stříhání křiviny a číření křiviny od námani v odvozu na skládce
- zemní práce / odklony, přeprava k m 5,140 a k m 5,167
- přeprava k m 5,140 - úběrnými pásnicemi
- přeprava stabiliz. materiálu a dynamiz. v k m 8,500 - 9,700 a k m 4,750 - 5,140

Úpis zhotovitel:

Dnešní práce byly provedeny stat. materiálu a dynamiz. na plošině (-10 m od nivele) a na plošině (-0,5 m - II -) ve stavení s mělkými výhledy.

SEZ	1, km 8,560	$E_{def,2} = 13,8 \text{ MPa}$; průměr 2,71	} zemní práce
	2, km 8,640	$E_{def,2} = 15,9 \text{ MPa}$; -II- 2,25	
	3, km 8,670	$E_{def,1} = 62,0 \text{ MPa}$; -II- 2,14	
	4, km 4,800	$E_{def,2} = 28,3 \text{ MPa}$; -II- 1,73	
	5, km 4,900	$E_{def,2} = 16,6 \text{ MPa}$; -II- 2,44	
DZ	6, km 4,800 (velký náhon)	$E_{vd} = 29,3 \text{ MPa}$	} Paraplán
	7, km 4,900 (výška vprava)	$E_{vd} = 36,3 \text{ MPa}$	
	8, km 4,900 (-II-)	$E_{vd} = 25,1 \text{ MPa}$	
	9, km 5,010 (výška vprava)	$E_{vd} = 9,1 \text{ MPa}$	
	10, km 5,025 (-II-)	$E_{vd} = 10,2 \text{ MPa}$	

Za SEZ TOTAŠOVÍ

TDS:

Za BES s.p.a.

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, Želost' most - Múllav

List číslo: (17)

Datum

Číslo akce: 3283

Zápis státního:

12.4.2021

Vzhledem k nepřehledným klimatickým podmínkám (dost) byla přepracována stavěbní práce na samostatně.

Zápis VDS

Na základě výše uvedených výsledků zúčastněných

je nutné v obci Březnice provést sádku podlaží

do hl. -600 cm od pláče v rozmezí 8,500 - 8,640 v

celé šíři. V km 8,640 - 8,700 jsou práce přík. 1,0 m.

V km 4,750 - 4,910 postává kanalizační sádku

v SD 2. 23.3.2021. V km 4,910 - 5,00 je třeba

provést sádku na hl. 1,00 m od pláče v celé šíři.

V km 5,00 - 5,140 vpravo je třeba provést kotelnu

podle po sádku kotelny a kame uve na prv

potřeby eventuelního prodloužení plyn. pláče.

VDS:

17

Denní záznam stavby

Název akce: II/144, Žitavská most - Mostek

List číslo: (21)

Datum

Číslo akce: 3283

Pracovní: záborina; Půdní srážky: 0 - 50l

15. - 20. 4. 2021

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod.; 11⁰⁰ - 11²⁰ hod. příst.

Po - út

Pracit prac: PTFG 16. 4. 2021

Měření: PTFG 16. 4. 2021

Popis prací:

SO 101.01 - SO 101.02

- vykopání práce - od ~~stavby~~ rekonstrukce

1,900 m³ PML učením rekonstrukce

km 4,910 - 5,100 vceli dle

- odraz vyčistění podkladů na stěně

- proložení drátů v rámci práce

a RS, vykopání abnormální pro práce

do RS km 8,635 až 8,700

- položila železnice, km 8,646 -

8,665 m³ rekonstrukce práce

a práce pro 5. CCP 1,0 m

1.200 63/175 a 5P 0/132

- pracovní km 5,140 - rekonstrukce práce

- " " km 5,517 - odložení m. l. práce

- odraz rekonstrukce m. práce

- 500 m³ od 7P km 8,500 - 8,540

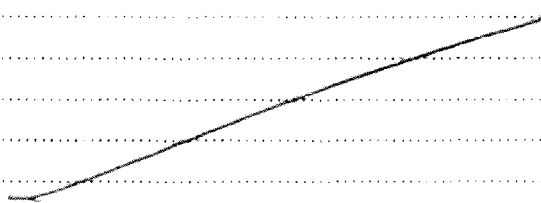
- rekonstrukce na stěně rekonstrukce

km 63/175

- práce rekonstrukce rekonstrukce

abnormální rekonstrukce, rekonstrukce

JSC:



Denní záznam stavby

Název akce:

List číslo: (22)

Datum

Číslo akce: 3283

Podání: zábrana, obecní štít, 2-01

22 - 23. 4. 2021

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15²⁰ hod ; 11⁰⁰ - 11⁰⁰ hod. příst.

ČL - Pa

Podíl prac: P.T.O. k 4.

Mechanizace: - K -

Popis prac:

20. 10. 01 FK

- rekonstrukce motoru u benzinu G3/175

+ ŠD 0/32 v rámci sáze

u stacionární km 4,970 - 5,000

vt. zhubení paprsků

- prapůvek km 5,140 + dlažba m km

kanone do kámen lože

Zápis stavební:

Vzhledem ke zvažované práci v oblasti

Benčina km, 8,500 - 8,640 příprava

stavebních prac na sázi železa

TDS:

Podání: oblazení, 3 - 10°C

26. 4. - 28. 4. 2021

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15²⁰ hod ; 11⁰⁰ - 11⁰⁰ hod. příst.

Pa - SE

Podíl prac: 2x T.H.C. - Nagy, Cibulka
10 x 0 - Oubinsky, Zmilk
Pražský, Klemm,
Měříček, Šimůnek,
Ferd. Popivil

**Společnost Živohošť – Neveklov
ved. spol.
SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15
110 00 Nové Město, Praha 1
IČO: 62242105**

Vyřizuje telefon
Ing. Martin Staněk

Říčany
28.06.2021

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.6
Toto ZBV řeší rozdíl mezi ZDS a skutečností v náhradní výsadbě stromů a kácení, skutečnost je na základě vydaných rozhodnutí jednotlivých obcí nižší než bylo uvažováno v ZDS. Naopak v rozhodnutí je výsadba křovin, se kterou se v ZDS nepočítalo.
- ZBV č.7
Po odřezování asfaltové vrstvy a odebrání části podkladních vrstev bylo zjištěno, že v krajích vozovky a v některých místech i v celé šíři je neúnosné podloží. V těchto místech je zapotřebí provést sanaci podloží – odkop stávajících neúnosných vrstev a nahrazení novými konstrukčními vrstvami dle návrhu AD. Jedná se o sanaci podloží vozovky v km 4,750-5,600.
- ZBV č.8
Sanace podloží vozovky, rekonstrukce kanalizace a chodníku v obci Břevnice.
Při odkopávkách podkladních vrstev komunikace bylo zjištěno, že podloží je ve velmi špatném stavu, což zapříčinila zřejmě i poškozená dešťová kanalizace vedoucí pod chodníkem. Aby bylo možné rekonstruovat kanalizaci, je nutné vybourat stávající

chodník a v jeho místě zbudovat nový. Současně s opravou kanalizace a chodníku bude probíhat i hloubková sanace podloží komunikace. U propustku v km 8,665 je z důvodu zajištění stability svahu nutné provést jeho zpevnění (armovaný kamenný svah). V km 8,590-8,600 je pro zlepšení odvodnění doplněn odvodňovací žlab DN 300 s pojezdnou mříží D400.

- ZBV č.9

Změna technologie opravy v obci Stranný z důvodu přítomnosti PAU.

Při kontrolních vývrtech (sondách) pro zjištění PAU byla v obci Stranný zjištěna přítomnost těchto látek. Proto aby tento nebezpečný odpad nebyl odvezen se stavby a nemusel být skládkován na specializované skládce, provede se v obci studená recyklace s doplněním vrstvy štěrkodrti (dle opraveného projektu AD).

- ZBV č.10

V zadávací dokumentaci bylo vodorovné dopravní značení pouze v barvě, z důvodů životnosti požaduje objednatel provést toto vodorovné dopravní značení celé stavby v plastu.

- ZBV č.11

Toto ZBV řeší rozdíl mezi návrhem opravy objízdných tras v ZDS a skutečností v opravě objízdných tras v rámci stavby.

- ZBV č.12

Změna rozsahu paušálních položek rozpočtu v důsledku prodloužení lhůty realizace stavby (DIO, zařízení staveniště).

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

Mgr. JUDr. ~~Michal~~
ředitel KSÚS



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
Praha 5

V Praze 10.12.2021

Věc: „Stavba II/114 most Živohošť-Neveklov“ - souhlasné vyjádření k ZBV č.8a,8b,8c

Změny stavby během realizace č. 8 řeší všechny nutné změny v intravilánu obce Břevnice v km 8,500-8,700 oproti ZDS.

Dle členění stavby na soubory 101.1,101.2 a 101.3 se člení i ZBV č. 8 na 8a, 8b a 8c

Na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby, zejména značné zvodnělosti původně projektem předpokládané pláně, bylo nutné provést kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace pod chodníkem podél vozovky. Výsledky průzkumu potvrdily podezření na deformaci a netěsnost kanalizace, která trvale napájela podloží dešťovou vodou. K nápravě tohoto stavu bylo nutné provést výměnu dešťové kanalizace v celé délce od km 8,500 až po nový příčný propustek. Současně s tím bylo technologicky nezbytné provést demolici stávajícího chodníku nad stávající kanalizací a následně realizovat chodník nový ve stejných tech. parametrech, jako chodník původní. Následně bylo nutné provést sanaci podloží hutněným kamenným záhozem a drceným kamenivem v rozsahu dle návrhu geotechniků zhotovitele a TDS, zapsaným v SD a následně v zápisech z KD. Rozsah nutných sanací byl stanoven na základě zkoušek in situ, jmenovitě soustavou statických zkoušek, zkoušek dynamickou deskou a pojezdovou zkouškou. Tento rozsah byl v jednotlivých staničeních zapsán do stavebního deníku a při současné průběžné kontrole TDS i v tomto rozsahu proveden.

Z důvodu dopravní nedosažitelnosti byla v konstrukci vozovky původně projektovaná vrstva MZK nahrazena vrstvou cementové stabilizace bez vlivu na cenu díla.

Z důvodu nadměrného příčného sklonu svahu náspu mezi novou vozovkou a původním odvodňovacím žlabem bylo nutné provést kamenný armovaný svah dle návrhu projektanta RDS a za souhlasu AD projektu.

Pro příliš mělký příkop podél levé strany vozovky a pro nutnost zachovat vjezd na soukromý pozemek bylo nutné nad rámec původní dokumentace provést podélný ACODRAIN s pojezdovou vtokovou mříží. Rovněž na tomto způsobu řešení se shodli autor RDS a AD projektu.

Zhotovitelem předložená kalkulace položek ZBV č.8a-8c použila v převažující míře stejné položky jako ve schváleném rozpočtu SOD. Nové položky pak zhotovitel dokládá výběrem nabídek subdodávek, či vlastní nákladovou kalkulací.

TDS souhlasí s položkami použitými v rozpočtu ZBV č.8. Jednotkové množství pak vychází prostým výpočtem z hodnot zapsaných v SD či odečtených ze změnových výkresů.

TDS tedy výslednou cenu má jako přiměřenou a dostatečně doloženou v přílohách návrhu ZBV č.8:

8a: nárůst ceny ve výši 1 012 163,94 Kč bez DPH

8b: nárůst ceny ve výši 494 894,53 Kč bez DPH

8c: nárůst ceny ve výši 710 110,26Kč bez DPH

Celkový rozdíl ZBV č. 8a až 8c činí nárůst ceny ve výši 2 217 168,73Kč bez DPH

Provedení těchto změn je nezbytné pro řádné dokončení této akce. Na základě výše uvedeného TDS souhlasí s předloženým návrhem ZBV č.8a, 8b a 8c.

Za TDS :

Ing. Jíří Nádvorník, INFRAM a.s.

Naše značka: 352 / 2021
Reference MMD: 395083/MDa
Vaše značka:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 15
110 00 Praha 1
Česká Republika
Telef:
Fax +4
GSM (+)
www.mottmac.cz

13.12.2021

Vyřizuje Ing. Martin Daniel
Tel: +

Věc:

**„Stavba II/114 most Živohošť - Neveklov“
Souhlasné vyjádření k ZBV č. 8a, 8b, 8c**

ZBV č. 8a, 8b, 8c – Sanace podkladních vrstev a oprava odvodnění v obci Břevnice

Po plošném odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům v projektu PDPS zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev v obci Břevnice, které výrazně mění předpokládané mechanické vlastnosti podloží. Předpokládá se, že špatné podloží bylo zapříčiněno poškozenou kanalizací v obci.

Byl proveden kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace, který potvrdil její netěsnost a prosakování vody do podloží komunikace.

Pro zamezení degradace podkladních vrstev bylo za účasti objednatele, zhotovitele, AD a TDI rozhodnuto o nutnosti provést demolici stávajícího chodníku nad dešťovou kanalizací, následně výměna samotné kanalizace a realizace chodníku v rozsahu dle původního stavu.

Současně bylo na místě rozhodnuto, že z důvodů nepříznivých sklonů svahu v km 6,646 - 6,665 bude doplněn armovaný kamenný svah, aby nedocházelo k sesypání.

Vyjádření AD

AD souhlasí se zněním ZBV č.8a v rozsahu:

Sanace podkladních vrstev:

1. Úsek v km 8,640 – 8,700 v šíři 3,0m vpravo v tl. 0,6m

Kanalizace bude opravena v km 8,500-8,640, včetně podélného propustku DN 400 a 4ks zděných revizních šachet.

Chodník bude na kanalizaci zrekonstruován v km 8,520 – 8,610 (90m) v šířce 2,05m.

Pro zlepšení odvodnění vozovky je v km 8,590 navržen odvodňovací žlab.

Armovaný svah v rozsahu km 6,646 - 6,665

AD souhlasí s výslednou cenou doloženou v návrhu ZBV č.8:

8a: Nárůst ceny ve výši 1 012 163,94 Kč bez DPH

8b: Nárůst ceny ve výši 494 894,53 Kč bez DPH

8c: Nárůst ceny ve výši 710 110,26 Kč bez DPH

Celkem ZBV č.8 2 217 168,73 Kč bez DPH

AD souhlasí s předloženým ZBV č. 8a, 8b, 8c.

Ing. Martin Daniel
Mott MacDonald CZ, spol.s r.o.
Národní 984/15
110 Praha 1

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.3 - Silnice II/114 - část opravy	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS 101.3 / 01	Číslo ZBV: 8c
---	--	----------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČO: 00066001

Zhotovitel: „Společnost Živohošť – Neveklov“

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1
IČO: 622 42 105

B E S s.r.o.
Sukova 625, PSČ 256 01, Benešov
IČO: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 8c dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8c.1.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8c.2.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8c.3.	-211 554,33	921 664,59	710 110,26

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8c.4.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8c.5.	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
8c	-211 554,33	921 664,59	710 110,26

Části ZBV se čísují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Udaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-211 554,33	921 664,59	710 110,26	1 133 218,92

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ladislav Majer	datum	17. 7. 22	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Daniel	datum	19. 8. 22	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jiří Nadvojník	datum	17. 7. 22	podpis
Supervize (Regionální dotaci, kancelář)	jméno		datum		podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	21. 7. 2022	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SÚ/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou prováděny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatních zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitelé sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitelé své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	25. 07. 2022	podpis
Zhotovitel 1	jméno	Ing. Karel Rypl	datum	17. 7. 2022	podpis
Zhotovitel 2	jméno	Petr Vařa	datum	13. 8. 2022	podpis
					Číslo par

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 8c

Název Stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.3 / 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.3 - Silnice II/114 - část opravy

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
20 233 867,59

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	20 233 867,59	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-211 554,33	921 664,59	921 664,59	4,56%

Cena SO/PS po této ZBV:

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1
stavební/montážní práce	-211 554,33	20 943 977,85	710 110,26

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ladislav Majer
 Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Daniel
 Stavební dozor: Ing. Jiří Nádvořník
 Zástupce Objednatel: Ing. Martin Staněk
 Supervize:
 Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurko

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	8c
Název a evidenční číslo stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.3 - Silnice II/114 - část opravy
Číslo SO/PS : číslo změny SO/PS:	101.3/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Soupis prací SO 101.3 po změně I	4	
08 Zápis z KD č 22 z 3. 6. 2021	5	
09 Zápisy ze Stavebního deníku	7	
10 Vyjádření KSUS	2	
11 Vyjádření TDS	2	
12 Vyjádření AD	1	
Počet listů celkem	21	

0,000	1794,71	707488,42	0,00	0,00	707488,42	0,000	0,00
0,000	12,19	105134,07	0,00	0,00	105134,07	0,000	0,00
0,000	18,02	12117,49	0,00	0,00	12117,49	0,000	0,00
0,000	64775,14	130135,03	0,00	0,00	130135,03	0,000	0,00
0,000	440,03	34000,00	0,00	0,00	34000,00	0,000	0,00
0,000	1272,02	41570,00	0,00	0,00	41570,00	0,000	0,00
0,000	5085,94	148117,43	0,00	0,00	148117,43	0,000	0,00
0,000	6148,04	10790,00	0,00	0,00	10790,00	0,000	0,00
-300187	2100,17	418775,00	-100794,00	0,00	215000,00	-211554,37	-48,3%
281,000	93,04	107290,00	0,00	107290,00	107290,00	140710,000	84,1%
0,000	301,03	204,17	0,00	0,00	204,17	0,000	0,00
0,000	2126,38	1191885,28	0,00	0,00	1191885,28	0,000	0,00
0,000	971,5	111000,00	0,00	0,00	111000,00	0,000	0,00
0,000	16,46	21002,00	0,00	0,00	21002,00	0,000	0,00
0,000	12,02	107290,00	0,00	0,00	107290,00	0,000	0,00
0,000	26,06	70100,00	0,00	0,00	70100,00	0,000	0,00
0,000	71,99	3100,00	0,00	0,00	3100,00	0,000	0,00
0,000	42,07	100000,00	0,00	0,00	100000,00	0,000	0,00
0,000	4354,05	1001150,00	0,00	0,00	1001150,00	0,000	0,00
0,000	7000,00	1100000,00	0,00	0,00	1100000,00	0,000	0,00
0,000	0,000,00	1900000,00	0,00	0,00	1900000,00	0,000	0,00
0,000	5700,00	100000,00	0,00	0,00	100000,00	0,000	0,00
0,000	1,01	1000,00	0,00	0,00	1000,00	0,000	0,00
0,000	1000,00	10000,00	0,00	0,00	10000,00	0,000	0,00
0,000	2000,00	40000,00	0,00	0,00	40000,00	0,000	0,00
0,000	4000,00	100000,00	0,00	0,00	100000,00	0,000	0,00
0,000	6000,00	200000,00	0,00	0,00	200000,00	0,000	0,00
0,000	8000,00	400000,00	0,00	0,00	400000,00	0,000	0,00
0,000	10000,00	600000,00	0,00	0,00	600000,00	0,000	0,00
0,000	12000,00	800000,00	0,00	0,00	800000,00	0,000	0,00
0,000	14000,00	1000000,00	0,00	0,00	1000000,00	0,000	0,00
0,000	16000,00	1200000,00	0,00	0,00	1200000,00	0,000	0,00
0,000	18000,00	1400000,00	0,00	0,00	1400000,00	0,000	0,00
0,000	20000,00	1600000,00	0,00	0,00	1600000,00	0,000	0,00
0,000	22000,00	1800000,00	0,00	0,00	1800000,00	0,000	0,00
0,000	24000,00	2000000,00	0,00	0,00	2000000,00	0,000	0,00
0,000	26000,00	2200000,00	0,00	0,00	2200000,00	0,000	0,00
0,000	28000,00	2400000,00	0,00	0,00	2400000,00	0,000	0,00
0,000	30000,00	2600000,00	0,00	0,00	2600000,00	0,000	0,00
0,000	32000,00	2800000,00	0,00	0,00	2800000,00	0,000	0,00
0,000	34000,00	3000000,00	0,00	0,00	3000000,00	0,000	0,00
0,000	36000,00	3200000,00	0,00	0,00	3200000,00	0,000	0,00
0,000	38000,00	3400000,00	0,00	0,00	3400000,00	0,000	0,00
0,000	40000,00	3600000,00	0,00	0,00	3600000,00	0,000	0,00
0,000	42000,00	3800000,00	0,00	0,00	3800000,00	0,000	0,00
0,000	44000,00	4000000,00	0,00	0,00	4000000,00	0,000	0,00
0,000	46000,00	4200000,00	0,00	0,00	4200000,00	0,000	0,00
0,000	48000,00	4400000,00	0,00	0,00	4400000,00	0,000	0,00
0,000	50000,00	4600000,00	0,00	0,00	4600000,00	0,000	0,00
0,000	52000,00	4800000,00	0,00	0,00	4800000,00	0,000	0,00
0,000	54000,00	5000000,00	0,00	0,00	5000000,00	0,000	0,00
0,000	56000,00	5200000,00	0,00	0,00	5200000,00	0,000	0,00
0,000	58000,00	5400000,00	0,00	0,00	5400000,00	0,000	0,00
0,000	60000,00	5600000,00	0,00	0,00	5600000,00	0,000	0,00
0,000	62000,00	5800000,00	0,00	0,00	5800000,00	0,000	0,00
0,000	64000,00	6000000,00	0,00	0,00	6000000,00	0,000	0,00
0,000	66000,00	6200000,00	0,00	0,00	6200000,00	0,000	0,00
0,000	68000,00	6400000,00	0,00	0,00	6400000,00	0,000	0,00
0,000	70000,00	6600000,00	0,00	0,00	6600000,00	0,000	0,00
0,000	72000,00	6800000,00	0,00	0,00	6800000,00	0,000	0,00
0,000	74000,00	7000000,00	0,00	0,00	7000000,00	0,000	0,00
0,000	76000,00	7200000,00	0,00	0,00	7200000,00	0,000	0,00
0,000	78000,00	7400000,00	0,00	0,00	7400000,00	0,000	0,00
0,000	80000,00	7600000,00	0,00	0,00	7600000,00	0,000	0,00
0,000	82000,00	7800000,00	0,00	0,00	7800000,00	0,000	0,00
0,000	84000,00	8000000,00	0,00	0,00	8000000,00	0,000	0,00
0,000	86000,00	8200000,00	0,00	0,00	8200000,00	0,000	0,00
0,000	88000,00	8400000,00	0,00	0,00	8400000,00	0,000	0,00
0,000	90000,00	8600000,00	0,00	0,00	8600000,00	0,000	0,00
0,000	92000,00	8800000,00	0,00	0,00	8800000,00	0,000	0,00
0,000	94000,00	9000000,00	0,00	0,00	9000000,00	0,000	0,00
0,000	96000,00	9200000,00	0,00	0,00	9200000,00	0,000	0,00
0,000	98000,00	9400000,00	0,00	0,00	9400000,00	0,000	0,00
0,000	100000,00	9600000,00	0,00	0,00	9600000,00	0,000	0,00

Item No.	Description	Unit	Quantity	Rate	Amount	Remarks
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Line	Description	Unit	QTY	UNIT PRICE	AMOUNT	TAX	TOTAL	AMOUNT	TAX	TOTAL
20	2023 657.59									
21	2023 657.59									
22	2023 657.59									
23	2023 657.59									
24	2023 657.59									
25	2023 657.59									
26	2023 657.59									
27	2023 657.59									
28	2023 657.59									
29	2023 657.59									
30	2023 657.59									
31	2023 657.59									
32	2023 657.59									
33	2023 657.59									
34	2023 657.59									
35	2023 657.59									
36	2023 657.59									
37	2023 657.59									
38	2023 657.59									
39	2023 657.59									
40	2023 657.59									
41	2023 657.59									
42	2023 657.59									
43	2023 657.59									
44	2023 657.59									
45	2023 657.59									
46	2023 657.59									
47	2023 657.59									
48	2023 657.59									
49	2023 657.59									
50	2023 657.59									
51	2023 657.59									
52	2023 657.59									
53	2023 657.59									
54	2023 657.59									
55	2023 657.59									
56	2023 657.59									
57	2023 657.59									
58	2023 657.59									
59	2023 657.59									
60	2023 657.59									
61	2023 657.59									
62	2023 657.59									
63	2023 657.59									
64	2023 657.59									
65	2023 657.59									
66	2023 657.59									
67	2023 657.59									
68	2023 657.59									
69	2023 657.59									
70	2023 657.59									
71	2023 657.59									
72	2023 657.59									
73	2023 657.59									
74	2023 657.59									
75	2023 657.59									
76	2023 657.59									
77	2023 657.59									
78	2023 657.59									
79	2023 657.59									
80	2023 657.59									
81	2023 657.59									
82	2023 657.59									
83	2023 657.59									
84	2023 657.59									
85	2023 657.59									
86	2023 657.59									
87	2023 657.59									
88	2023 657.59									
89	2023 657.59									
90	2023 657.59									
91	2023 657.59									
92	2023 657.59									
93	2023 657.59									
94	2023 657.59									
95	2023 657.59									
96	2023 657.59									
97	2023 657.59									
98	2023 657.59									
99	2023 657.59									
100	2023 657.59									

Vendor: Vendor (Vendor) 20 233 657.59 011 544.33 927 664.59 20 948 977.85 750 100.26 3.33%

KSÚS

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

SPRÁVCE STAVBY

Společnost INFRAM a.s.
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9



INFRAM

II/114 most Živohošť-Neveklov

Záznam z kontrolního dne č. 22

Dne: 3.6.2021

Přítomní viz prezenční listina.

1. Stav stavebních prací ke dni 3.6.2021 a výhled na další období:

Staveniště bylo protokolárně předáno zhotoviteli dne 14.4.2020.

Je provedena kompletní rekonstrukce vozovky :

v km 0,000-4,750 v celé šíři vozovky

V úsecích km 0,667-2,000 levá i pravá, 3,077- 3,144 a 3,433-3,560 levá ; 2,720-3,560 pravá a 3,560-4,750 levá i pravá bylo provedeno předcezení podkladních vrstev dle doplňku TP a ZBV č.3.

V úseku km 3,560-4,750 bylo provedena sanace podloží dle ZBV č.4.

v km 7,200-8,500 v celé šíři vozovky

v km 8,700-9,500 v celé šíři vozovky

Jsou provedeny sanace podloží :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020.

V km 4,750- 5,200 a v km 8,500-8,640 na základě výsledků opakovaných zkoušek

Jsou provedeny HTÚ a pročištění příkopů úseků :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

V km 4,750-5,600

Jsou provedeny zpevněné krajnice úseků:

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

Jsou provedena nová svodidla :

V kompletně hotových úsecích z r.2020

Je provedeno pročištění příčných propustků:

č. 1 až 7 a č.17.

Jsou provedeny nové , příčné propustky:

č. 14 ,16, 20, 21,22,23. zrušen je č. 15.

Jsou provedeny všechny nové podélné propustky na hosp. sjezdech (ZBV č.5):

km 0,260 + 0,850 + 2,965 + 3,420 + 7,500 vlevo

km 4,750 + 8,765 vpravo

Jsou osazeny nové směrové sloupky :

V kompletně hotových úsecích z r. 2020

Výhled:

Bude dokončena sanace podloží v km 5,200-5,600

Bude dokončena zpětná pokládka podkladní vrstvy pro předrcení v km 4,750-5,600

Bude provedeno předrcení vrstvy pro studenou recyklaci v km 4,750-5,600

Bude dokončena výměna dešťové kanalizace a drenáže vozovky v obci Břevnice

2. Úkoly z minulých KD:

- | | |
|--|---------------------|
| 3/18 Odtěžit konstrukční vrstvy 250mm v km 5,200-5,600 | splněno |
| 4/18 Dokončit sanace podloží v km 5,200-5,600 | NT: 5.6.2021 |
| 1/20 AD zpracuje rozdílový rozpočet na ZBV č.6-kácení a výsadba stromů | NT: 9.6.2021 |
| 2/20 AD zpracuje výkresy a rozdílový rozpočet na ZBV č.9 -změna konstrukčních vrstev vozovky v důsledku vynuceného použití technologie studené recyklace v intravilánu obce Straný | NT: 9.6.2021 |
| 3/20 AD zpracuje rozdílový rozpočet na ZBV č.10 - VDZ v plastu + VDZ u BUS zastávky v obci Straný | NT: 9.6.2021 |
| 4/20 Zhotovitel odveze na skládku všechny vykopané pářezy po pokácených stromech | NT: 5.6.2021 |
| 1-21 Dokončit armovaný svah v obci Břevnice | splněno |
| 2/21 Odstranit chodník nad dešť. kanalizací v obci Břevnice | splněno |
| 3/21 Zahájit výměnu stávající dešťové kanal. V obci Břevnice | splněno |
| 4/21 Dokončit opravu objízdné trasy I. | NT: 7.6.2021 |

3. Nové úkoly

- | | |
|--|---------------------|
| 1/22 Dokončit opravu dešťové kanalizace v obci Břevnice | T:17.6.2021 |
| 2/22 Položit obrubník chodníku v obci Břevnice | T: 17.6.2021 |
| 3/22 Dokončit drenáže v obci Břevnice | T: 17.6.2021 |
| 4/22 Navézt zpět vrstvu pro recyklaci v km 5,140-5,600 | T: 17.6.2021 |
| 5/22 Provést předrcení pro studenou recyklaci v km 4,750-5,600 | T: 17.6.2021 |

4. Ostatní dohody:

4.1. ZBV

ZBV č.1(syodidla) ve výši **-152 965,39Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.2 (sondy) ve výši **317 958,90Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.3(drcení) ve výši **3 579 912,23Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.4 (sanace podloží v km 3,560-4,750) ve výši **3 338 685,77Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č.5 (nové podélné propustky – 7ks): ve výši **464 452,45Kč** je zpracováno, podepsáno se všemi přílohami a předáno objednateli ke schválení a zahrnutí do dodatku SOD.

ZBV č. 6 (kácení a výsadba) – AD zpracuje rozdílový položkový rozpočet dle skutečně provedeného rozsahu kácení a vydaných rozhodnutí o nové výsadbě jako podklad zhotoviteli ke zpracování ZBV.

ZBV č.7 (sanace podloží v km 4,750-5,600): Rozsah byl na základě provedených pojezdových a statických zkoušek stanoven a zapsán do SD takto:

Km 4,750-4,830 v celé šíři v tloušťce 600mm

Km 4,830-4,910 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 4,910-5,000 v celé šíři v tl. 1000mm

Km 5,000-5,100 v šíři 2,0m vpravo i vlevo v tl. 600mm

Km 5,100-5,130 v celé šíři v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v šíři 1,5m vlevo v tl 300mm

Km 5,300-5,600 v šíři 1,5m vpravo v tl. 600mm

Km 5,160-5,600 v celé šíři třikrát 20,0m v tl 600mm

ZBV č.8 (vynucené úpravy projektu v obci Břevnice km 8,500-8,700) AD zpracuje výkresovou dokumentaci a rozdílový položkový rozpočet v dohodnutém rozsahu změn jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS. **Původně dohodnutý rozsah sanace podloží byl dnes v souladu se zápisy v SD a na základě zkoušek únosnosti stanoven dle následujícího výčtu:**

km 8,500-8,640 v celé šíři ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl.400mm

km 8,640-8,700 v šíři 3,0m vpravo ve vrstvách ŠD 63/175 v tl. 400mm a ŠD 0/63 v tl. 200mm

km 8,500-8,640 náhrada celé stávající dešťové kanalizace DN 400 včetně nového podélného propustku s prefabrik. čelem DN 400 v km 8,500-8,620 a 4ks zděných revizních šachet s kynetou a s napojením stávajících přípojek.

Km 8,520- 8,610 náhrada stávajícího chodníku v obrubě v délce 90m a šíři 2,05m včetně obruby ve skladbě:

Silniční obrubník do bet. lože s opěrou 250/150/100

ŠD 0/32 v tl. 200mm

ŠD 4/8 v tl. 40mm

Zámková dlažba 60mm ,typ šedá cihla 200/100/60

Km 6,646-6,665 armovaný kamenný svah v šíři 3,0m a tl. 1,4m

Km 8,590-8,600 prefabrikovaný odvodňovací žlab DN 300 s pojezdnou míří D400

Km 8,500-8,700 ve skladbě vozovky bude pro nepřítomnost výroby v dosahu stavby vrstva MZK nahrazena vrstvou SC 8-10.

ZBV č.9 (vynucené úpravy projektu v obci Straný km 6,700-7,200) AD zpracuje výkresovou dokumentaci a rozdílový položkový rozpočet v dohodnutém rozsahu změn jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS.

ZBV č.10 (Změna VDZ z barvy na barvu a plast) AD zpracuje rozdílový položkový rozpočet jako podklad pro zhotovitele ke zpracování ZBV a změny RDS.

1/6 Autorský dozor na žádost TDS principiálně rozhodl, že v případech nemožnosti dodržet šířku obrusné vrstvy vozovky a šířku nezpevněných krajnic v jednotlivých příčných řezech RDS, bude prioritně dodržena projektovaná šířka obrusné vrstvy na úkor nedodržení projektované šířky krajnic.

Trvá

5. **BOZP** - Zápisy o kontrole jsou vedeny samostatně koordinátorem BOZP.

6. Ostatní

6.1. subdodávky a subdodavatelé:

Nebyly předloženy žádné požadavky.

6.3. Zhotovitel upozornil na povinnost schválení případných ZBV objednatelem před zahájením prací v ZBV obsažených a z toho vyplývající možnost zastavení realizace stavby z důvodu nevyjasněného financování víceprací obsažených v ZBV.

6.5. Změna umístění žlabovek v příkopech byla dohodnuta takto:

km 4,415-4,465 vlevo i vpravo	km 5,326-5,411	km 5,510-5,620 vlevo
km 6,167-6,450 vlevo ;	km 7,515-7,653 vpravo	km 7,800-7,860 vlevo
km 8,646-8,770 vpravo	km 9,290-9,400 vpravo ;	
celkem 960m dle SOD		

Do RDS projektant doplní pouze tabulku výše zapsaného, ve výkresech budou změny zaneseny až do DSPS.

6.6. Starosta obce Straný předal žádost o změnu PD pro řešení zklidnění dopravy u autobusové zastávky (viz příloha tohoto zápisu). Investor požádal AD o zpracování řešení.

AD vyřešil požadavek použitím zvucících plastových pruhů VDZ z obou stran BUS zastávky. Rozpočtově AD toto zahrne do ZBV č. 10 a zhotoviteli předá realizační výkres tohoto VDZ.

NT: 27.5.2021

6.11. Na základě „zimní přestávky“ dle SOD byla stavební činnost přerušena od 15.12.2020. Ukončení zimní přestávky bylo dne 14.3.2021. Nový termín dokončení stavby dle SOD je v důsledku započtení trvání zimní přestávky 13.7.2021

6.12 TDS žádá zhotovitele o urychlení vypracování změny HMG v důsledku realizace ZBV a zpracování z toho vyplývající návrh dodatku OD s posunem konečného termínu dokončení díla.

T: urychleně

6/13 TDS žádá objednatele o zajištění plnění úkolů AD zapisovaných v zápisech z KD a opakované neplněních.

T: neprodleně

Příští kontrolní den je svolán na 17.6.2021 v 9,00hod se srazem na ZS fy BES.

Zapsal dne 3.6.2021 ing. Jiří Nádvořník, Infram a.s.

V případě, že nikdo z účastníků nevznesl námitky proti textu do 48hod, má se zápis za schválený.

Poznámka: tučně výtiskovaný text je aktuální pro daný zápis.

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, železná most - Nerubov

List číslo: 13

Datum

Číslo akce: 3083

po dohodě s JDS Ing. Nádvorníkem
skanováním ma. čtením 8.4.2021
v M⁰⁰ bud. v zápisnici ma. klimatické a
přístrojové -

6.4.2021
úterý

JDS =

factos: zakázka, obecný list/s-
-3-fstC

7.4.2021
středa

Prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod., M⁰⁰ - M⁰⁰ bud. přístrojové

Pacit prac.: 2 x TDP - Nagy, Cibulka
7 x D - Oulimský, Fencel,
Sokol, Hejman,
Mouček, Ptáček,
Hájek,
SUD - Štáhl

Mechanizace: CAT 312
CAT 432 F
CAT 215
Nákl. vůz 3x +1x
IVECO 12,5t
Kamatsu 35
Drobná mechanizace

Papír prac.:
SO 101.01 - 101.03
- odstranění kombinovaných vrtů
ma. hloubkou 0,5 m pod niveletu
přizpůsobené měděným kombinacím
v. odstavu ma. státní, skanováním
km 8,629 - 8,700
- odbednění a přeprava km 8,646

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, Žalost' most - ~~nový~~

List číslo: (17)

Datum

Číslo akce: 3285

Zápis státního:

12.4.2021

veřejným k naplněným klimatickým
požadavkům (část) trasa přeměny
stávajícího mostu na samostatný

Zápis TDS

Na základě výše uvedených výsledků zkušebních

je nutné v obou směrech provést sanaci podlaží

do hl. - 600 mm od pláče v rozmezí 8,500 - 8,640 v

celé šíři. V km 8,640 - 8,700 jsou provedeny 1,0 m.

V km 4,750 - 4,910 pokračuje kauze na sanaci

v SD 2. 23.3.2021. V km 4,910 - 5,00 je třeba

provést sanaci do hl. 1,00 m od pláče v celé šíři.

V km 5,00 - 5,140 vpravo je třeba provést kladivem

pokus po sanaci hrubý a kamenný pro

potřeba eventuálního prodloužení pamplaců.

TDS:

Denní záznam stavby

Název akce: II/114, Železná most - mostek

List číslo: (21)

Datum

Číslo akce: 3283

Práce: zakopání, dřívků srovnání, 0 - 50l

13. - 20. 4. 2021

Po - út

Prac. doba: 700 - 11³⁰ hod. ; 11⁰⁰ - 11²⁰ hod. přest.

Počít prac.: P. 1.0 10. 4. 2021

Meteorologie: P. 1.0 10. 4. 2021

Pojíz. práce:

SO 101. 01 - SO 101. 03

- vykopání p. 1.00 m od ~~okraj~~ okraj odměřiny

1.00 m p. 1.00 m uvnitř odměřiny p. 1.00 m

km 4,910 - 5,000 v cel. 0,090

- odvoz vyčištěná p. 1.00 m p. 1.00 m

- propojení dřevěného p. 1.00 m

a R 5, vykopání odměřiny p. 1.00 m

do 10 km 8,625 až 8,800

- p. 1.00 m d. 1.00 m, km 8,625 -

8,665 p. 1.00 m p. 1.00 m

a km p. 1.00 m p. 1.00 m

1.00 m 63/1135 a 50. 0.132

- p. 1.00 m km 5,140 - uvnitř p. 1.00 m

- " " km 5,517 - d. 1.00 m p. 1.00 m

- odvoz p. 1.00 m p. 1.00 m

- 0.00 m ad 3P km 8,500 - 8,540

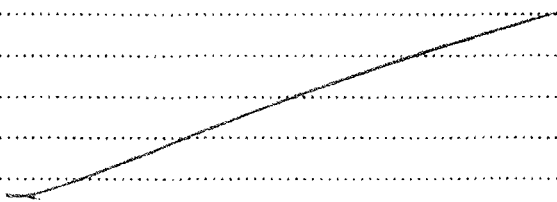
v. 1.00 m p. 1.00 m v. 1.00 m

- km 1.00 m p. 1.00 m 63/1135

km - 11 - v. 1.00 m

- odvoz R 5 ce 5P, odměřiny

AP:



Denní záznam stavby

Název akce: II/114, železná most - Nová Ves

List číslo: 112

Datum

Číslo akce: 3293

Práce: Zabetonování, dík. příčiny, 3-10°C 21.4. 2021

prac. doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ hod. 11⁰⁰ - 11³⁰ hod. práz.

Práce prac.: DPTO 11 4 020

Meliorace - II -

Práce prac.:

SO 101.01 - SO 101.02

- přeprava km 5,140 - díla u km
konec

- kování vlnka m HOK 63/115
km 5,910 - 5000

- odložení vlnky km - II -
př. práce na skládce

- odložení vlnky na vlnku - 0,5m
ad 2P km 8,540 - 8500

- vložení na skládce

- kování vlnky

- kování vlnka m HOK 63/115

Zápis TDS

Vzhledem k kaprotto zrušenému podloží
v km 8,500 - 8,640 TDS zůstává práce us
osazení, aby díky výsledku kování zůstaly
hlavní díly kanalizace, je důležité
poděkovat, že kanalizace je přikopána a
tím dochází k sázení podloží dík. vodou

Na základě kau. zk. je nutné rekon
kanalizace a sázení v km 8,500-8,640
aby hl. díly kanalizace byly uvolněny
konec



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

**Společnost Živohošť – Neveklov
ved. spol.
SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15
110 00 Nové Město, Praha 1
IČO: 62242105**

Vyřizuje telefon
Ing. Martin Staněk

Řečeno
28. 06. 2021

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.6
Toto ZBV řeší rozdíl mezi ZDS a skutečností v náhradní výsadbě stromů a kácení, skutečnost je na základě vydaných rozhodnutí jednotlivých obcí nižší než bylo uvažováno v ZDS. Naopak v rozhodnutí je výsadba křovin, se kterou se v ZDS nepočítalo.
- ZBV č.7
Po odfrézování asfaltové vrstvy a odebrání částí podkladních vrstev bylo zjištěno, že v krajích vozovky a v některých místech i v celé šíři je neúnosné podloží. V těchto místech je zapotřebí provést sanaci podloží – odkop stávajících neúnosných vrstev a nahrazení novými konstrukčními vrstvami dle návrhu AD. Jedná se o sanaci podloží vozovky v km 4,750-5,600.
- ZBV č.8
Sanace podloží vozovky, rekonstrukce kanalizace a chodníku v obci Břevnice.
Při odkopávkách podkladních vrstev komunikace bylo zjištěno, že podloží je ve velmi špatném stavu, což zapříčinila zřejmě i poškozená dešťová kanalizace vedoucí pod chodníkem. Aby bylo možné rekonstruovat kanalizaci, je nutné vybourat stávající

chodník a v jeho místě zbudovat nový. Současně s opravou kanalizace a chodníku bude probíhat i hloubková sanace podloží komunikace. U propustku v km 8,665 je z důvodu zajištění stability svahu nutné provést jeho zpevnění (armovaný kamenný svah). V km 8,590-8,600 je pro zlepšení odvodnění doplněn odvodňovací žlab DN 300 s pojezdnou mříží D400.

- ZBV č.9

Změna technologie opravy v obci Stranný z důvodu přítomnosti PAU.

Při kontrolních vývrtech (sondách) pro zjištění PAU byla v obci Stranný zjištěna přítomnost těchto látek. Proto aby tento nebezpečný odpad nebyl odvezen se stavby a nemusel být skládkován na specializované skládce, provede se v obci studená recyklace s doplněním vrstvy šterkodrti (dle opraveného projektu AD).

- ZBV č.10

V zadávací dokumentaci bylo vodorovné dopravní značení pouze v barvě, z důvodů životnosti požaduje objednatel provést toto vodorovné dopravní značení celé stavby v plastu.

- ZBV č.11

Toto ZBV řeší rozdíl mezi návrhem opravy objízdných tras v ZDS a skutečností v opravě objízdných tras v rámci stavby.

- ZBV č.12

Změna rozsahu paušálních položek rozpočtu v důsledku prodloužení lhůty realizace stavby (DIO, zařízení staveniště).

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

Mgr. Jan Pachmáček
ředitel KSÚS



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Bc. Martin Staněk

Zborovská 81/11

Praha 5

V Praze 10.12.2021

Věc: „Stavba II/114 most Živohošť-Neveklov“ - souhlasné vyjádření k ZBV č. 8a, 8b, 8c

Změny stavby během realizace č. 8 řeší všechny nutné změny v intravilánu obce Břevnice v km 8,500-8,700 oproti ZDS.

Dle členění stavby na soubory 101.1, 101.2 a 101.3 se člení i ZBV č. 8 na 8a, 8b a 8c

Na základě zjištěných skutečností při realizaci stavby, zejména značné zvodnělosti původně projektem předpokládané pláně, bylo nutné provést kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace pod chodníkem podél vozovky. Výsledky průzkumu potvrdily podezření na deformaci a netěsnost kanalizace, která trvale napájela podloží dešťovou vodou. K nápravě tohoto stavu bylo nutné provést výměnu dešťové kanalizace v celé délce od km 8,500 až po nový příčný propustek. Současně s tím bylo technologicky nezbytně nutné provést demolici stávajícího chodníku nad stávající kanalizací a následně realizovat chodník nový ve stejných tech. parametrech, jako chodník původní. Následně bylo nutné provést sanaci podloží hutnějším kamenným záhozem a drceným kamenivem v rozsahu dle návrhu geotechniků zhotovitele a TDS, zapsaným v SD a následně v zápisech z KD. Rozsah nutných sanací byl stanoven na základě zkoušek in situ, jmenovitě soustavou statických zkoušek, zkoušek dynamickou deskou a pojezdovou zkouškou. Tento rozsah byl v jednotlivých staničeních zapsán do stavebního deníku a při současné průběžné kontrole TDS i v tomto rozsahu proveden.

Z důvodu dopravní nedosažitelnosti byla v konstrukci vozovky původně projektovaná vrstva MZK nahrazena vrstvou cementové stabilizace bez vlivu na cenu díla.

Z důvodu nadměrného příčného sklonu svahu náspu mezi novou vozovkou a původním odvodňovacím žlabem bylo nutné provést kamenný armovaný svah dle návrhu projektanta RDS a za souhlasu AD projektu.

Pro příliš mělký příkop podél levé strany vozovky a pro nutnost zachovat vjezd na soukromý pozemek bylo nutné nad rámec původní dokumentace provést podélný ACODRAIN s pojezdovou vtokovou mříží. Rovněž na tomto způsobu řešení se shodli autor RDS a AD projektu.

Zhotovitelem předložená kalkulace položek ZBV č.8a-8c použila v převažující míře stejné položky jako ve schváleném rozpočtu SOD. Nové položky pak zhotovitel dokládá výběrem nabídek subdodávek, či vlastní nákladovou kalkulací.

TDS souhlasí s položkami použitými v rozpočtu ZBV č.8. Jednotkové množství pak vychází prostým výpočtem z hodnot zapsaných v SD či odečtených ze změnových výkresů.

TDS tedy výslednou cenu má jako přiměřenou a dostatečně doloženou v přílohách návrhu ZBV č.8:

8a: nárůst ceny ve výši 1 012 163,94 Kč bez DPH

8b: nárůst ceny ve výši 494 894,53 Kč bez DPH

8c: nárůst ceny ve výši 710 110,26Kč bez DPH

Celkový rozdíl ZBV č. 8a až 8c činí nárůst ceny ve výši 2 217 168,73Kč bez DPH

Provedení těchto změn je nezbytné pro řádné dokončení této akce. Na základě výše uvedeného TDS souhlasí s předloženým návrhem ZBV č.8a, 8b a 8c.

Za TDS :

Ing. Jiří Nádvorník, INFRAM a.s.

Naše značka: 352 / 2021
Reference MMD: 395083/MDa
Vaše značka:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 15
110 00 Praha 1
Česká Republika
Tele
Fax
GS
www.mottmac.cz

13.12.2021

Vyřizuje Ing. Martin Daniel
Tel: +

Věc:

**„Stavba II/114 most Živohošť - Neveklov“
Souhlasné vyjádření k ZBV č. 8a, 8b, 8c**

ZBV č. 8a, 8b, 8c – Sanace podkladních vrstev a oprava odvodnění v obci Břevnice

Po plošném odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům v projektu PDPS zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev v obci Břevnice, které výrazně mění předpokládané mechanické vlastnosti podloží. Předpokládá se, že špatné podloží bylo zapříčiněno poškozenou kanalizací v obci.

Byl proveden kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace, který potvrdil její netěsnost a prosakování vody do podloží komunikace.

Pro zamezení degradace podkladních vrstev bylo za účasti objednatele, zhotovitele, AD a TDI rozhodnuto o nutnosti provést demolici stávajícího chodníku nad dešťovou kanalizací, následně výměna samotné kanalizace a realizace chodníku v rozsahu dle původního stavu.

Současně bylo na místě rozhodnuto, že z důvodů nepříznivých sklonů svahu v km 6,646 - 6,665 bude doplněn armovaný kamenný svah, aby nedocházelo k sesypání.

Vyjádření AD

AD souhlasí se zněním ZBV č.8a v rozsahu:

Sanace podkladních vrstev:

1. Úsek v km 8,640 – 8,700 v šíři 3,0m vpravo v tl. 0,6m

Kanalizace bude opravena v km 8,500-8,640, včetně podélného propustku DN 400 a 4ks zděných revizních šachet.

Chodník bude na kanalizaci zrekonstruován v km 8,520 – 8,610 (90m) v šířce 2,05m.

Pro zlepšení odvodnění vozovky je v km 8,590 navržen odvodňovací žlab.

Armovaný svah v rozsahu km 6,646 - 6,665

AD souhlasí s výslednou cenou doloženou v návrhu ZBV č.8:

8a: Nárůst ceny ve výši 1 012 163,94 Kč bez DPH

8b: Nárůst ceny ve výši 494 894,53 Kč bez DPH

8c: Nárůst ceny ve výši 710 110,26 Kč bez DPH

Celkem ZBV č.8 2 217 168,73 Kč bez DPH

AD souhlasí s předloženým ZBV č. 8a, 8b, 8c.

Ing. Martin Daniel
Mott MacDonald CZ, spol.s r.o.
Národní 984/15
110 Praha 1

