

KUPNÍ SMLOUVA č. 2022/D/0149

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, (dále též „občanský zákoník“) na základě výsledků zadávacího řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany

Název: Město Kuřim
Sídlo: Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim
IČO: 00281964
DIČ: CZ00281964
Bankovní ústav: Komerční banka a.s. ;
Číslo účtu: 22824641/0100
Zastoupen ve věcech smluvních: Mgr. Ing. Dragem Sukalovským, starostou
Zástupci Objednatele pro věci technické: Mgr. Radim Novák, novak@kurim.cz
Tel.: 541 422 373, 606 705 879,
Ing. Renata Havlová, havlova@kurim.cz
Tel.: 541 422 357, 777 363 614

dále jen „Kupující“

Název: MOTO – TRUCK CZ s.r.o.
Sídlo: Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov
Zapsán: Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 55343
IČO: 29460824
DIČ: CZ29460824
Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
Číslo účtu: 107-3928150237/0100
Zastoupen ve věcech smluvních: Jakubem Chmielem, jednatelem společnosti
Zástupce Zhotovitele pro věci technické: ██████████ obchodní ředitel

dále jen „Prodávající“

PREAMBULE

Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu v souvislosti s tím, že Prodávající podal nabídku do zadávacího řízení na podlimitní veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v souladu se ZZVZ s názvem:

„Kuřim – Dopravní automobil“

a nabídka Prodávajícího byla vyhodnocena jako nejvýhodnější.

Článek 1

Účel a předmět kupní smlouvy

- 1.1 Účelem této Smlouvy je úplatný převod vlastnického práva k předmětu koupě uvedenému dále v této Smlouvě z Prodávajícího na Kupujícího.

- 1.2 Na základě této Smlouvy a za podmínek v ní uvedených se Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu **1 ks nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 5500 kg, dle technické specifikace**, uvedené v nabídce Prodávajícího (dále také jen Zboží, automobil), v provedení a vybavení splňující technickou specifikaci v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 1.3 Kupující se zavazuje Zboží dodané Prodávajícím převzít a zaplatit za něj cenu stanovenou na základě nabídky Prodávajícího učiněné v rámci souvisejícího zadávacího řízení a uvedenou v čl. 4 této Smlouvy.
- 1.4 Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.
- 1.5 Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad, bez jakéhokoliv poškození, ve sjednaném množství, kvalitě a jakosti a ve sjednaném termínu.
- 1.6 Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
- 1.7 Součástí dodávky Zboží je i předání dokladů uvedených v odst. 2.6 této Smlouvy, které se ke Zboží vztahují.
- 1.8 Předmětem této Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění.
- 1.9 Předmět této Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí Zboží.
- 1.10 Prodávající tímto prohlašuje, že Zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek 2

Doba, místo a způsob předání zboží

- 2.1 Místem plnění je budova MěÚ Kuřim, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim.
- 2.2 **Prodávající se zavazuje dodat Zboží na své náklady do místa plnění dle této Smlouvy do 18 měsíců od podpisu Smlouvy.**
- 2.3 Prodávající umožní kupujícímu minimálně 3 inspekční prohlídky, z nichž jedna bude těsně před zahájením výroby, jedna během výroby a jedna těsně před dokončením. Pokud bude místo kontrolního dne mimo území ČR zajistí prodávající po domluvě s kupujícím ubytování pro maximálně 3 osoby na náklady prodávajícího. Prodávající je povinen po předchozí domluvě umožnit i další kontrolní dny. Náklady kupujícího za každý kontrolní den nad 3 požadované hradí Kupující.
- 2.4 Prodávající se zavazuje informovat Kupujícího o termínu dodání Zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může Prodávající dodat Zboží jen po předchozím souhlasu Kupujícího.
- 2.5 Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení Zboží do provozu v místě plnění, převzetí Zboží oprávněnými osobami Kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
- 2.6 Prodávající předá Kupujícímu tyto doklady vztahující se ke Zboží dle čl. 1 této Smlouvy:
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených provozovateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - příslušné revize všech zařízení, které jsou součástí dodávky,
 - katalog náhradních dílů,
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam a kontaktní údaje servisních míst,

- kopii certifikace technického ústavu požární ochrany,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - dodací list a předávací protokol,
 - prohlášení o shodě v souladu se zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění,
 - ostatní dokumentaci související s dodávkou předmětu koupě.
- 2.7 Prodávající předá Kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke Zboží dle čl. 1 této Smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení Kupujícího s obsluhou Zboží.
- 2.8 O předání a převzetí Zboží bude mezi Prodávajícím a Kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad Zboží může Kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 2.9 Při dodání Zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

Článek 3 Podmínky plnění

- 3.1 Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání Zboží, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.
- 3.2 Prodávající se zavazuje před předáním Zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání Zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo touto Smlouvou požadováno, a k předání těchto dokladů Kupujícímu.
- 3.3 Dodávka Zboží je splněna řádným dodáním Zboží za podmínky dodržení kvalitativních podmínek vymezených státními normami, zákonnými a dalšími předpisy vztahujícími se ke Zboží, uvedením do provozu, odstraněním vad a podpisem protokolu o předání a převzetí Zboží. Za obě smluvní strany bude předávací protokol podepsán odpovědnými osobami nebo osobami pověřenými osobou odpovědnou.
- 3.4 Kupující je oprávněn nepřevzít Zboží, pokud Prodávající Zboží nedodá řádně a včas, v dohodnutém rozsahu a kvalitě, nedodá potřebnou dokumentaci ke Zboží, nebo neprovede činnosti podmiňující uvedení Zboží do provozu a jeho řádnou plnou funkčnost.
- 3.5 Nebezpečí za škodu na Zboží a vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu.
- 3.6 Prodávající zajišťuje naplnění předmětu této Smlouvy svými pracovníky nebo pracovníky třetích osob. Prodávající nese plnou odpovědnost za neplnění povinností vyplývajících z této Smlouvy.
- 3.7 Prodávající je povinen neprodleně oznámit Kupujícímu, pokud se dostane do úpadku nebo pokud mu úpadek hrozí ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.
- 3.8 Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat o každé změně na jejich straně, která může mít vliv na plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy.
- 3.9 Smluvní strany jsou si povinny v souvislosti s předmětem plnění této Smlouvy poskytovat veškerou nezbytnou součinnost.
- 3.10 V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování Zboží, je každá ze stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Smlouvy.

Článek 4 Cena

4.1 Kupní cena za Zboží včetně všech součástí Zboží podle čl. 1 této Smlouvy činí:

cena bez DPH:	2.950.000 Kč
(slovy: dvamilionydevětsetpadesáttisíc korun českých)	
DPH sazba 21%:	619.500 Kč
cena vč. DPH:	3.569.500 Kč

- 4.2 Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou Zboží. V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou Zboží do místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
- 4.3 Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za Zboží s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

Článek 5 Platební podmínky

- 5.1 Kupující nebude poskytovat Prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny Zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
- 5.2 Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží (podpisu předávacího protokolu) a splnění celého předmětu plnění této Smlouvy bez vad a nedodělků.
- 5.3 Splatnost daňového dokladu se sjednává na **30 kalendářních dnů** ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.
- 5.4 Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění.
- 5.5 Platba proběhne v českých korunách.
- 5.6 Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s oceněním za 1 kus v Kč včetně DPH.

Článek 6 Odstoupení od smlouvy

- 6.1 Od této Smlouvy lze odstoupit v případě podstatného porušení povinností jednou smluvní stranou, jestliže je toto porušení označeno za podstatné touto smlouvou nebo zákonem.
- 6.2 Odstoupením od této Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze Smlouvy.
- 6.3 Za podstatné porušení smlouvy Kupujícím se považuje prodlení s platbou fakturované částky více než 30 kalendářních dní. Za podstatné porušení smlouvy Prodávajícím se považuje prodlení s dodáním objednaného Zboží delší než 30 kalendářních dní a dodání zboží jiného, než je uvedeno v čl. 1 této Smlouvy, pokud nedojde k jeho výměně v termínu stanoveném Kupujícím.
- 6.4 Za podstatné porušení smlouvy Prodávajícím, které zakládá právo Kupujícího na odstoupení od této Smlouvy, se považuje zejména:
- prodlení při odstraňování vad Zboží ve lhůtě stanovené podle odst. 7.6 písm. c) a d) Smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - dodání Zboží, které neodpovídá specifikaci dle zadávací dokumentace a této Smlouvy,
 - postup Prodávajícího při dodání Zboží je v rozporu s pokyny Prodávajícího.

Článek 7 Odpovědnost za vady a záruční podmínky

- 7.1 Prodávající je povinen dodat Zboží v množství, jakosti a provedení podle podmínek této Smlouvy.
- 7.2 Prodávající je povinen dodat Zboží bez právních či faktických vad.
- 7.3 Vadou se rozumí odchylka v množství, jakosti a provedení Zboží, jež určuje tato Smlouva nebo obecně závazné právní předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má Zboží v době jeho předání Kupujícímu a dále za ty, které se na Zboží vyskytnou v záruční době.
- 7.4 Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Zboží, že na Zboží nevážnou žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se Zbožím podle této smlouvy disponovat.
- 7.5 Prodávající prohlašuje, že Zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k účelu, který je v této Smlouvě stanoven nebo k němuž se takové Zboží zpravidla užívá. Prodávající dále prohlašuje, že dodávané vozidlo vyhovuje všem zákonným podmínkám pro provoz na pozemních komunikacích.
- 7.6 Prodávající poskytuje Kupujícímu následující záruky:
- a) Záruku za jakost vozidla, tj. že vozidlo bude v délce **nejméně 24 měsíců na celý předmět plnění**, bez omezení počtu ujetých kilometrů, od dodání způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak obvyklému účelu, nebo že si zachová smluvené, jinak obvyklé vlastnosti (bude splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy). Záruka se prodlužuje o dobu odstavení vozidla z provozu z důvodů Prodávajícím uznané záruční vady nebo o dobu provádění záruční opravy z důvodů Prodávajícím uznané záruční vady.
 - b) Bezplatný servis v záruční době na celý předmět plnění, který pokrývá veškeré náklady na náhradní díly, cestovné a práci techniků u vad, na které se vztahuje záruka.
 - c) Nastoupení na záruční opravu v místě plnění, a to v pracovní dny, v pracovní době, nejpozději do 48 hodin od nahlášení závady Kupujícím (písemnou formou).
 - d) Odstranění vady v záruční době maximálně do 14 pracovních dnů od nastoupení k jejich odstranění, jestliže to povaha závady umožňuje a smluvní strany se nedohodnou jinak.
 - e) Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytne záruční dobu delší, než je uvedeno v bodu a) tohoto odstavce, Prodávající přenesse tuto záruku na Kupujícího.
 - f) Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidla z důvodu technických závad.
- 7.7 Vady na zboží je Kupující po zjištění vady povinen bez zbytečného odkladu písemně ohlásit, a to prokazatelným způsobem. Reklamace odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou. Při provádění oprav uplatněných při reklamaci budou použity originální náhradní díly. Kupující je povinen poskytnout nutnou součinnost při provádění garančních oprav.
- 7.8 Prodávající se zavazuje na žádost Kupujícího dodávat Kupujícímu náhradní díly na Zboží a zajišťovat na náklady Kupujícího pozáruční servis Zboží, nebo zajištění servisu zprostředkovat, i po uplynutí sjednané záruční doby, nejméně však po dobu 16 let ode dne protokolárního předání Zboží dle této Smlouvy. Pozáruční servis dle tohoto odstavce nebude nárokovatelný ze strany Prodávajícího.
- 7.9 Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Smlouvy.
- 7.10 Neodstraní-li Prodávající reklamované vady ve stanovené lhůtě nebo oznámí před jejím uplynutím, že vady neodstraní, Kupující je oprávněn uplatnit přiměřenou slevu ze sjednané kupní ceny nebo zadat provedení oprav třetí osobě, přičemž v tom případě je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na cenu takových plnění třetí osoby.
- 7.11 Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.
- 7.12 Další nároky Kupujícího plynoucí mu z titulu vad Zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 7.13 Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této Smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

7.14 Veškeré náklady Kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny Prodávajícím.

Článek 8 Smluvní pokuty

- 8.1 Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží v dohodnutém termínu (viz. odst. 2.2 této Smlouvy), je prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za Zboží za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu.
- 8.2 Pokud se prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,1 % v Kč z celkové dohodnuté ceny za celý předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.3 Pokud se Prodávající dostane do prodlení s nástupem k odstranění vad předmětu plnění nad smluvených 48 hodin od prokazatelného nahlášení, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 1 000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 8.4 Pokud se Kupující dostane do prodlení delšího než 15 kalendářních dnů s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu úrok v zákonné výši.
- 8.5 Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena za Zboží v Kč bez DPH.
- 8.6 Zaplacením smluvní pokuty není omezeno právo Kupujícího a Prodávajícího požadovat náhradu škody. Smluvní strany se dále dohodly, že zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčeny povinnosti splnit závazky vyplývající z této Smlouvy.

Článek 9 Odpovědnost za škodu

- 9.1 Pokud porušením povinností Prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy, vznikne Kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání Zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni Prodávající, a to bez ohledu na zavinění.

Článek 10 Zvláštní ujednání

- 10.1 Prodávající bere na vědomí, že podpisem této Smlouvy se stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2, písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění.

Článek 11 Závěrečná ustanovení

- 11.1 V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.
- 11.2 V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.
- 11.3 Případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.
- 11.4 Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění této Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.
- 11.5 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku v minimální výši pokrývající celkovou cenu díla v Kč bez DPH dle odst. 4.1 této Smlouvy.

Originál nebo úředně ověřenou kopii pojistné smlouvy je Prodávající povinen na vyzvání doložit Kupujícímu.

- 11.6 Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 11.7 Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění této Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 11.8 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu, 1 vyhotovení obdrží Prodávající a Kupující obdrží 3 vyhotovení.
- 11.9 Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedojde ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.
- 11.10 Písemnosti mezi stranami této Smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto Smlouvou (zejména odstoupení od Smlouvy) se doručují do vlastních rukou. Povinnost smluvní strany doručit písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna při doručování poštou, jakmile pošta písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení nastanou i tehdy, jestliže pošta písemnost smluvní straně vrátí jako nedoručitelnou a adresát svým jednáním doručení zmařil, nebo přijetí písemnosti odmítl. Uvedená povinnost je splněna také osobním předáním s potvrzením o převzetí písemnosti.
- 11.11 Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně její přílohy přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.
- 11.12 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Smluvní strany se dohodly, že celý text smlouvy bude v souladu se zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“), uveřejněn v registru smluv. Smluvní strany se dále dohodly, že elektronický obraz smlouvy včetně všech dodatků a metadata dle uvedeného zákona zašle k uveřejnění v registru smluv objednatel.
- 11.13 Smlouva byla uzavřena v souladu s usnesením Rady města ze dne 23. 11. 2022, č. usnesení R/2022/0516.
- 11.14 Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem podpisu oběma smluvními stranami. Účinnost smlouvy nastává dle zákona č. 340/2015 Sb. dnem uveřejnění v registru smluv.

V Kuřimi dne 09. 01. 2023

Za Objednatele

Za Zhotovitele

.....
Mgr. Ing. Drago Sukalovský
starosta

.....
Jakub Chmiel
jednatel

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil, minimální požadavky na dopravní automobil stanoveny Ministerstvem vnitra (viz Příloha č. 3 Zadávací dokumentace, Část 1)

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 5500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, typu RETBOX AIR 230 V, výrobce ISV Marechal Technology (tento typ zaveden u JPO), součástí zásuvky inteligentní nabíjecí zařízení a proudový chránič. Součástí dodávky je příslušný protikus s kabelem délky nejméně 4 m.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 23 kW. 1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA. Maximální točivý moment nejméně 400 Nm.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena:
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785, výrobce HYTERA (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž **dodá výrobce DA (dodavatel)**.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby,
 - digitálním terminálem typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space (tento typ zaveden u JPO), včetně montážní sady a automobilového adaptéru, které pro montáž **dodá výrobce DA (dodavatel)**.
Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka (řidiče).

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení je částečně zapuštěno do stěn účelové nástavby a lze jej ovládat z prostoru řidiče (strojníka), tak i z účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele a pro strojníka (řidiče), druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- automatickou klimatizační jednotkou,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW a vývodem do zavazadlového prostoru.

3.8 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. V prostoru nad hlavou strojníka (řidiče) je v celé šířce kabiny osádky umístěna police, přístupná od druhé řady sedadel pro odkládání drobného požárního příslušenství.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIOR LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO), **úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).**

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem, s informačním systémem a displejem o velikosti nejméně 7", s napojením na couvací kameru,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth integrovanou do autorádia,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. **Kameru pro montáž dodá zadavatel,**
- v dosahu sedadla velitele integrovaným dobíjecím úchytem pro tablet s úhlopříčkou

nejméně 10“ a rozlišením nejméně 1920 x 1200 pixelů, plně kompatibilním se softwarovým vybavením GINA SOFTWARE pro příjem příkazů k jízdě a nezbytných informacích o mimořádné události (tento typ zaveden u JPO). **Tablet a dobíjecí úchyt dodá výrobce DA (dodavatel)**. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo vypínačem pro vypnutí samostatného okruhu dobíjecích úchytů ručních svítilen a ručních radiostanic,

- lampičkou pro čtení map v provedení LED,
- v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení myšné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

DA je vybaveno zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části DA tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm a výšce nejvíce 70 mm (bez držáku). Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 10 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 6 diodami).

V zadní části DA je světelné zařízení tvořeno svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) umístěnými na rohu karoserie. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je vybaveno 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 12 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích DA (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části, 1 pár na bocích DA (po 1 doplňkové svítilně na každém boku). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku DA (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části DA tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu strojníka (řidiče). Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka (řidiče) a jsou integrovány v mikrofonu. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky DA, výbavou a příslušenstvím. DA je vybaveno dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů o výkonu nejméně 200 W. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilkami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla strojníka (řidiče). Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití rozměry DA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retroreflexními prvky.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „KUŘIM“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Třetí řada sedadel je sklopná. Druhá a třetí řada sedadel je posuvná a vyjímatelná za účelem zvětšení zavazadlového prostoru, systém kompatibilní s typem „Smartfloor“. Celý systém umístění sedadel je homologován. Všechna sedadla jsou vyrobena ze snadno omyvatelného materiálu, jsou vybavena bezpečnostními pásy a opěrkou hlavy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
prostředky první pomoci (lékárnička velikost III) v batohu	1	0	1
přístroj hasící práškový přenosný s hasící schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
přístroj hasící CO ₂ přenosný s hasící schopností 89B	1	0	1
světlomet požární, s kloubovým úchytem	2	0	2

svítilna ruční, s dobíjecími akumulátory typ SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	4	0	4
vesta reflexní s nápisem „HASIČI“	9	0	9
vesta reflexní s nápisem „VELITEL JEDNOTKY KUŘIM“	1	0	1
nástroj ruční vyprošťovací, se standardní čelistí, délka nejméně 900 mm	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací, červenobílá, délka 500 m	1	0	1
elektrocentrála, inventorová se jmenovitým výkonem nejméně 3 kW, 230 V, typ RATO R3000iE-2 (tento typ zaveden u JPO)	1	0	1
kabel zemnicí	1	0	1
kolík zemnicí	1	0	1
palice 5 kg	1	0	1
nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále, objem 10 l	1	0	1

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a kabině osádky DA bude konzultováno s výrobcem DA. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA:
 - je od kabiny osádky oddělen příčkou, která se dá v případě potřeby otevřít, a to buď ze zavazadlového prostoru, nebo z kabiny osádky. Po otevření je minimálně snížena průchozí výška,
 - je vybaven skřínkou, pro vybudování zázemí při použití DA v rámci úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Na skříňku je možné uložit mikrovlnou troubu a varnou konvici. Vnitřní uspořádání skříňky umožňuje variabilně výškově nastavit police pro uložení následujícího příslušenství v rámci úkolů na úseku ochrany obyvatelstva: 6 kusů PET lahví s pitnou vodou o objemu 1,5 l, přepravka pro rychlovarnou konvici, přepravka pro drobné občerstvení, přepravka pro umístění jednorázového nádobí (kelímky na teplé nápoje, lžice), přepravka pro umístění kávy, čaje, cukru. **Kompletní příslušenství dodá zadavatel,**
 - má po bocích sklopné lavice, které jsou opatřeny snadno udržovatelným čalouněním a neslouží pro přepravu osob,
 - má pod stropem umístěn pivní set, **který dodá zadavatel,**
 - je vybavena zádržkami a kotevními místy pro bezpečné uchycení kontejneru o rozměrech přibližně 1500 x 950 x 1700 mm, vybaveného otočnými kolečky s brzdou a směrovou aretací. **Kontejner není součástí dodávky,**
 - je osvětlen pomocí LED světel, zabudovaných v hliníkových lištách, po celé délce nákladového prostoru vpravo a vlevo (lišty jsou nakloněny směrem ke středu nákladového prostoru),
 - je vybaven dvěma kusy nájezdů pro nakládání a vykládání kontejneru a invalidních vozíků.
7. Elektroinstalace DA:
 - je vybavena routerem s datovou SIM pro potřeby krizového řízení v místě události. **Router a SIM dodá zadavatel, montážní materiál dodá a montáž provede výrobce DA.** Umístění routeru bude upřesněno při výrobě DA. Napájení routeru je provedeno z elektrické soustavy DA,

- je v zavazadlovém prostoru na příčce vybavena šesti kusy zásuvek 230 V (domovní), po třech zásuvkách na každé straně. Zásuvky jsou v provozu při připojení externího zdroje,
 - má pro zajištění napájení z externího zdroje elektrickou energií v místě události invertorovou elektrocentrálu se jmenovitým výkonem nejméně 3 kW, 230 V. Elektrocentrála se z DA vyjímá z boku a je umístěna na výsuvném prvku s aretací v mezních polohách. Na výsuvném prvku je umístěn držák nádoby na pohonné hmoty o objemu 10 l, zemnicí kabel a zemnicí kolík,
 - má vnitřní elektroinstalaci DA provedenou tak, aby nedošlo k poškození akumulátorů DA úplným vybitím při používání spotřebičů v DA. Elektrická síť DA umožňuje nabíjení ručních svítilen a ručních radiostanic při vypnutém motoru, pokud je DA napojeno na vnější zdroj napájení (dobíjení).
 - je vybavena ovládáním osvětlení druhé a třetí řady sedadel z místa strojníka (řidiče) a současně z druhé řady sedadel a umožňuje přepínání mezi běžným a neoslňujícím režimem.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze bez zvláštního výstražného zařízení) je nejméně 2600 mm.
 9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 7500 mm.
 10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4x4.
 11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 12. DA je vybaven elektrickým lanovým navijákem, uloženým v nákladovém prostoru DA, který slouží pro manipulaci s kontejnery v nákladovém prostoru, naviják se kotví do systému uchycení druhé a třetí řady sedadel. Tento lanový naviják je vybaven i adaptérem pro připojení k tažnému zařízení ISO 50. **Lanový naviják dodá výrobce DA (dodavatel).**
 13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
 14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 15. DA je dále vybaven:
 - podlahovým systémem s lištami, ve kterých lze libovolně manipulovat se sedačkami,
 - zařízením pro bezpečný převoz invalidního vozíku,
 - tříbodovými bezpečnostními pásy u všech sedadel,
 - čalouněním stropu kabiny osádky a prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - výdechy klimatizace do prostoru druhé a třetí řady sedadel,
 - předními a zadními mlhovými světlomety,
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními okny s elektrickým ovládním,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními a zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - couvací kamerou,
 - ochranným krytem pod motorem,
 - na pravé straně (ve směru jízdy) markýzou.
 16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.

17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.)

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan [REDACTED] email [REDACTED] telefon [REDACTED]

Schválené technické podmínky zaslat na email: novak@kurim.cz

V Kuřimi dne 23. 3. 2022

