

Číslo dodatku objednatele: 2202/2022/2023/OI/1

Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo č. 2202/2022/OI/VZ ze dne 18.08.2022

Smluvní strany

Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
Zastoupeno náměstkyní primátora
Mgr. Zuzanou Bajgarovou

Miroslav Raška – vodovody a kanalizace s.r.o.
se sídlem: V Korunce 386/34, 713 00 Ostrava
zastoupena: jednatelem společnosti
Hynkem Raškou

IČO: 00845451
DIČ: CZ00845451 (plátce DPH)
Peněžní ústav: [REDACTED]

IČO: 26843099
DIČ: CZ26843099
Peněžní ústav: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

dále jen **objednatel**

dále jen **zhotovitel**

Obsah dodatku

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s čl. XVII., odst. 8. smlouvy o dílo č. 2202/2022/OI/VZ ze dne 18. 08. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodly na uzavření Dodatku č. 1 ke smlouvě na realizaci stavby „Oprava přivaděče DN500 v Mariánských Horách, ul. Novoveská – úsek 4 a 5“ z důvodu vzniklých víceprací a méněprací v rozsahu dle přílohy č. 1 tohoto dodatku, čímž se mění předmět smlouvy, cena díla a termíny plnění.

Čl. II.

V čl. II. Předmět smlouvy, odstavec 1. smlouvy se za stávající znění doplňuje text:

Předmětem smlouvy jsou také vícepráce a méněpráce v rozsahu dle přílohy č. 5 smlouvy, specifikované položkovým rozpočtem.

Čl. III.

Cena díla se zvyšuje o rozdíl mezi vícepracemi a méněpracemi ve výši 3 966 163,57 Kč bez DPH, a proto se původní znění odstavce 1. v čl. IV. smlouvy nahrazuje tímto novým zněním:

Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	18 169 224,07 Kč
DPH	3 815 537,05 Kč
Cena celkem včetně DPH	21 984 761,12 Kč

DPH se bude řídit právními předpisy platnými a účinnými ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Čl. IV.

V čl. V. Termíny plnění, se nahrazuje původní znění odstavce 2. smlouvy tímto novým zněním:

Termín provedení díla (tj. jeho dokončení a předání objednateli) činí 34 týdnů od protokolárního předání a převzetí staveniště. Tento termín provedení díla zahrnuje i přejímací řízení podle odst. 3 čl. XIII. Této smlouvy.

Čl. V.

Smlouva se doplňuje o novou přílohu č. 5 (evidenční list změny stavby č. 1), která je nedílnou součástí tohoto dodatku a tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

Čl. V.

1. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
O uzavření tohoto dodatku rozhodla rada města usnesením č. 00555/RM2226/11 ze dne 10.01.2023.
Tento dodatek se uzavírá v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
Vícepráce dle § 222 odst. 6 činí 4 189 599,00 Kč bez DPH, tj. 29,50 % z celkového objemu zakázky.
Méněpráce dle § 222 odst. 6 činí 223 435,43 Kč bez DPH, tj. 1,57 % z celkového objemu zakázky.
2. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. 2202/2022/OI/VZ ze dne 18. 08. 2022 zůstávají nezměněna.
3. Tento dodatek se stává nedílnou součástí smlouvy.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto Dodatku č. 1, což stvrzují svými podpisy.
5. Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti tohoto dodatku je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí statutární město Ostrava.
7. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Za objednatele

Za zhotovitele

Datum: _____

Datum: _____

Místo: Ostrava

Místo: Ostrava

Mgr. Zuzana Bajgarová
náměstkyně primátora

Hynek Raška
jednatel společnosti

Evidenční list změny stavby				
Název a evidenční číslo stavby: Oprava přivaděče DN500 v Mariánských Horách, ul. Novoveská - úsek 4 a 5 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): IO 04, IO 05		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: IO 04, IO 05	Číslo změny stavby: ZL01	
Smluvní strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby, uzavřené dne 18.08.2022, číslo smlouvy objednatele: 2202/2022/OI/IVZ, IVZ=P22V00221051				
Objednavatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, IČO: 00845451 Zhotovitel: Miroslav Raška - vodovody a kanalizace s.r.o., V Korunce 386/34, 713 00 Ostrava, IČO: 26843099				
Gen.projektant (autorský dohled): Ing. Petr Bělák - H-B projekt, Tyršova 129, 747 62 Mokré Lazce, IČO: 64607640 Technický dozor stavebníka (TDS): Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 3114/28, 702 00 Ostrava, IČO: 45193673				
Přílohy: Vyjádření ke změnám Rekapitulace rozpočtu Polízkový rozpočet		Počet paré: Příjemce: 1 x Objednatel 1 x TDS 1 x Zhotovitel 1 x Projektant (autorský dozor)		
Popis a zdůvodnění změny: Změna č. 1 - Vynechání hloubení jam č. 4/3 a 4/4 V původním řešení byl navržen výkop jam č. 4/3 a 4/4, které měly sloužit jako nahližecí v mírných lomech potrubí. Při čištní potrubí a následném provedení kamerové zkoušky však bylo zjištěno, že lom potrubí v tomto místě není natolik velký, aby bylo nutné výkopy jam 4/3 a 4/4 provést. Potrubí je možné tímto lomem bezpečně proláhnout protlačecím strojem, a proto bylo rozhodnuto neprovádět výkopové jámy. Vliv na cenu stavby: -223 435,43 Kč Vícepráce: 0,00 Kč Méněpráce: -223 435,43 Kč Vliv na termín realizace: není				
Změna č. 2 - Vícepráce v úseku č. 4 V projektové dokumentaci byly navrženy jámy podle mapového podkladu OVAK a.s., který ale neodpovídá reálnému umístění vodovodního potrubí. Dále nebylo počítáno s tím, že v místě křižovatky Sokola Túry a Novoveská bude umístěno poklesnuté šoupě DN 500 a nepředpokládalo se také, že z potrubního přivaděče DN 500 povede funkční odbočka vedená do zelené v místě ulice Sokola Túry. S ohledem na to, že skutečné uložení vodovodního potrubí je jiné, než uvádí PD a vytyčení OVAK a.s., je navrženo zvětšení výkopu jam č. 4/1, č. 4/2 a provedení ručního výkopu (z důvodu prostorového uspořádání sítí) v zeleni v ul. Sokola Túry pro zaslepení odbočky vodovodního řadu, kterou není možné zaslepit v jámě č. 4/2 jak uvádí PD. Dále se navrhuje demontovat poklesnuté šoupě DN 500 v jámě č. 4/2, které brání průchodu čistící hlavy. Jámu č. 4/2 bude nutné zapažit ocelovou konstrukcí, následně provést její překrytí pevnými plechy, které z důvodu možného ustáhnutí při průjezdu těžkých vozidel MHD bude nutné přikotvit k podkladu a následně provést její překrytí pevnými plechy. K rozšíření jámy č. 4/1 se navrhuje přistoupit z důvodu vyřešení stávajícího potrubí DN 500 a šoupě DN 500 a s tím souvisejících prací v podobě zásepů a následně úpravy povrchů. V souvislosti s nevyhovujícím krytím potrubí se dále navrhuje přistoupit ke zkracování kolien v jámě 4/5 tak, aby bylo zajištěno dostatečné krytí a tudíž roznesení zatížení od projíždějících vozidel. Vliv na cenu stavby: 647 317,76 Kč Vícepráce: 647 317,76 Kč Méněpráce: 0,00 Kč Vliv na termín realizace: ano				
Změna č. 3 - Vícepráce v úseku č. 5 Při provádění montážních jam v úseku 5 a následném čištní potrubí bylo zjištěno, že na stávajícím vodovodním potrubí se nacházejí lomy, které nekorespondují s projektovou dokumentací a mapovými podklady OVAK a.s. Vzhledem k tomu, že došlo k zaseknutí hlavy čištního stroje, přistoupilo se k výkopu další jámy mezi jámami 5/5 a 5/6, kde byla nalezena kolena na vodovodním potrubí, kterými se historicky provedlo vyhnutí staré nefunkční kanalizace, kterou bude nutné v daném místě zrušit. I v místě jámy 5/1 bylo na vodovodním potrubí historicky provedeno přemostění stávající funkční kanalizace, čímž dochází k nedostatečnému krytí potrubí, a proto se navrhuje přistoupit ke zkracování elektrokolen a kanalizaci bude nutné zpětně propojit. Dále z prostorových důvodů není možné provést zaslepení odboček u stávajících vodovodních řadů DN200 a DN300 v jámě 5/2 a 5/3 dle PD, neboť by tímto pracemi došlo k omezení obou jízdních pruhů vozovky a tím k úplné uzavírci ulice Novoveská, která ale není schválena. Proto se navrhuje přistoupit k ručním výkopům poblíž jam 5/2 (v chodníku) a 5/3 (v zeleném pásu), ve kterých se zaslepení odboček provede. Ruční výkop je nutné provádět z důvodu velkého množství inženýrských sítí. Z výše uvedených důvodů se proto navrhuje rozšíření montážních jam č. 5/1, 5/2, 5/4, 5/5, 5/6 a 5/7, kde dojde k navýšení objemu zemních prací a s tím související navýšení zásepů a zpětná úprava povrchů. Z důvodu nastalých komplikací je nutné prodloužit dobu pažení montážních jam z 14 dní na 90 dní. Vliv na cenu stavby: 3 475 696,86 Kč Vícepráce: 3 475 696,86 Kč Méněpráce: 0,00 Kč Vliv na termín realizace: ano				
Změna č. 4 - oprava cementobetonového krytu zastávky MHD Při výkopu jámy v místě zastávky MHD byla nalezena odbočka jiné dimenze (láina DN175) než uvádí projektová dokumentace. Vzhledem k tomu, že se jedná o atypický rozměr potrubí a odbočka není ve vyhovujícím stavu, navrhuje se přistoupit k rozšíření výkopu do zářívky zastávky MHD, který je cementobetonový a vyztužený ocelovými trny. Tento kryt se po ukončení prací bude muset uvést do původního stavu dle požadavku dopravního podniku a správce komunikace společnosti Ostravské komunikace a.s., tj. zhotovit podkladní vrstvu a následnou vrstvu cementobetonového krytu se svařovanou sítí a provést vyztužení dilatačních spár kluznými trny. Vliv na cenu stavby: 66 584,38 Vícepráce: 66 584,38 Kč Méněpráce: 0,00 Kč Vliv na termín realizace: ano				
Z důvodu nástupu zimního období a zhoršení klimatických podmínek pro provádění stavebních prací nelze provádět tlakovou zkoušku potrubí a s tím související proplach a desinfekci potrubí. Dále nelze provádět svářečské práce na PE potrubí. Hlavním důvodem nedokončení prací za příznivých klimatických podmínek bylo nalezení stávajícího vodovodního potrubí vedené částečně v jiné trase než udávala PD a mapové podklady OVAK a.s. Díky tomuto "posunu trasy" potrubí nebylo možné použít PD dopravního značení zpracované Ing. Bělákem, jelikož není možné (při rozšíření jam) zachovat provoz vozidel dopravního podniku. Musel se vypracovat nový projekt dopravního značení a následně schválit odborem dopravy MMO a DPO, což způsobilo velkou časovou prodlevu. Dalším důvodem je skutečná trasa umístění vodovodního potrubí, kdy na potrubí byly nalezeny neočekávané lomy, ve kterých docházelo v zasekávání hlavy protlačecího stroje a je nutné tyto místa obnažovat. Předpoklad dokončení stavebních prací souvisí s nástupem příznivějších klimatických podmínek, kdy bude možné provádět svářečské práce PE potrubí, tlakovou zkoušku potrubí a následně úpravy povrchů. Termín provedení díla se navrhuje upravit z 15 týdnů na 34 týdnů od protokolárního předání a převzetí staveniště tj. s předpokladem ukončení prací do konce dubna roku 2023.				
Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Měněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Měněprací ZL k celkové ceně stavby	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně stavby	Cena Měněprací a Víceprací řešeného ZL
-223 435,43 Kč	-1,57%	4 189 599,00 Kč	29,50%	3 966 163,57 Kč

Evidenční list změny stavby						
Název a evidenční číslo stavby: Oprava přivaděče DN500 v Mariánských Horách, ul. Novoveská - úsek 4 a 5 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): IO 04, IO 05			Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: IO 04, IO 05		Číslo změny stavby: ZL01	
Vyřádění - souhlas se změnou:						
Projektant (autorský dohled):	souhlasím / nesouhlasím	jméno	Ing. Petr Bělák	datum	30.11.2022	podpis
zástupce TDS:	souhlasím / nesouhlasím	jméno	██████████	datum	30.11.2022	podpis
Zhotovitel:	souhlasím / nesouhlasím	jméno	Hynek Raška	datum	29.11.2022	podpis
Objednatel:	souhlasím / nesouhlasím	jméno	██████████	datum	30.11.2022	podpis
Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke smlouvě o dílo. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".						
Tyto změny budou mít vliv na termín výstavby.						
Změna stavby (ZBV) - krycí list					Číslo paré:	