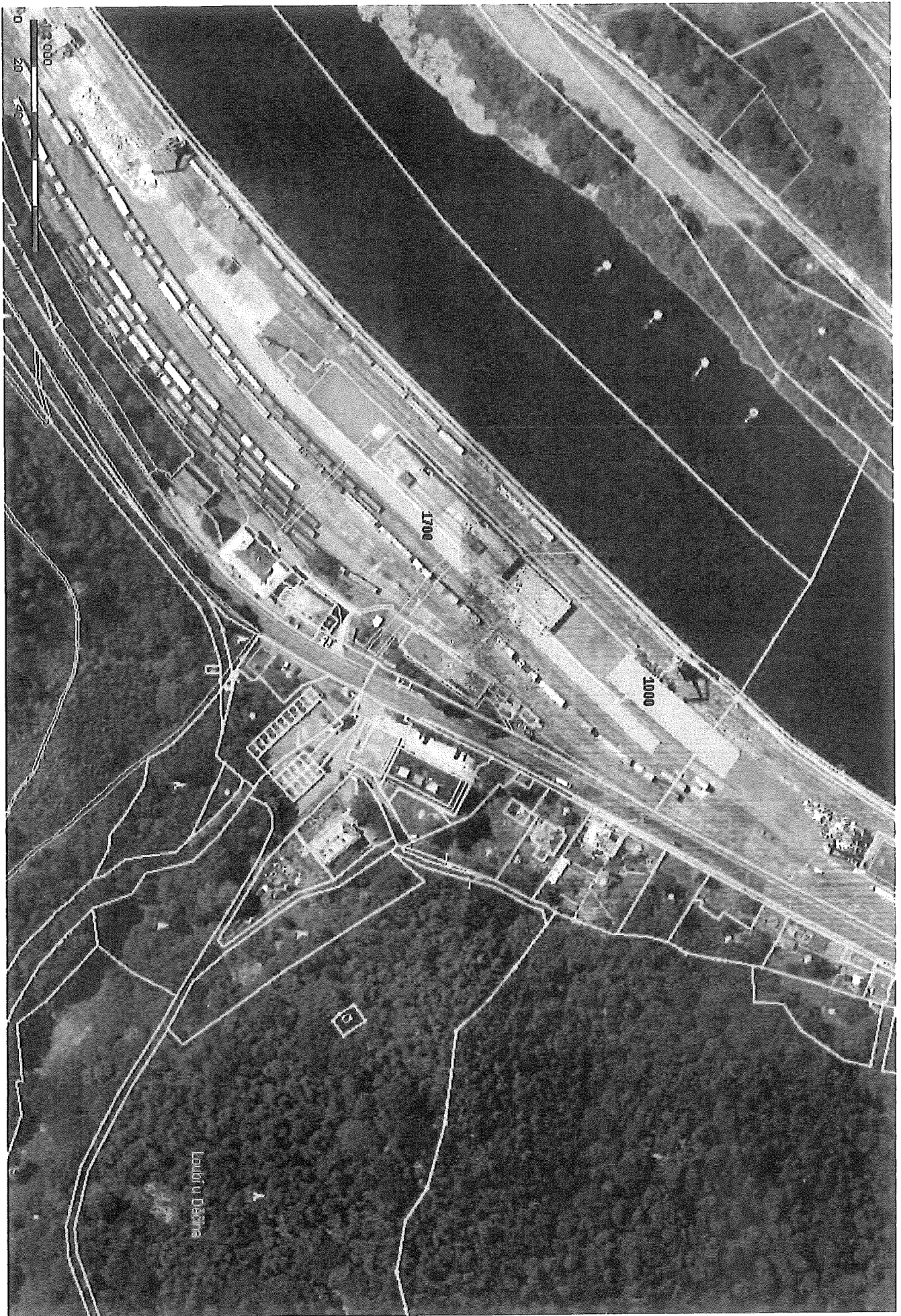
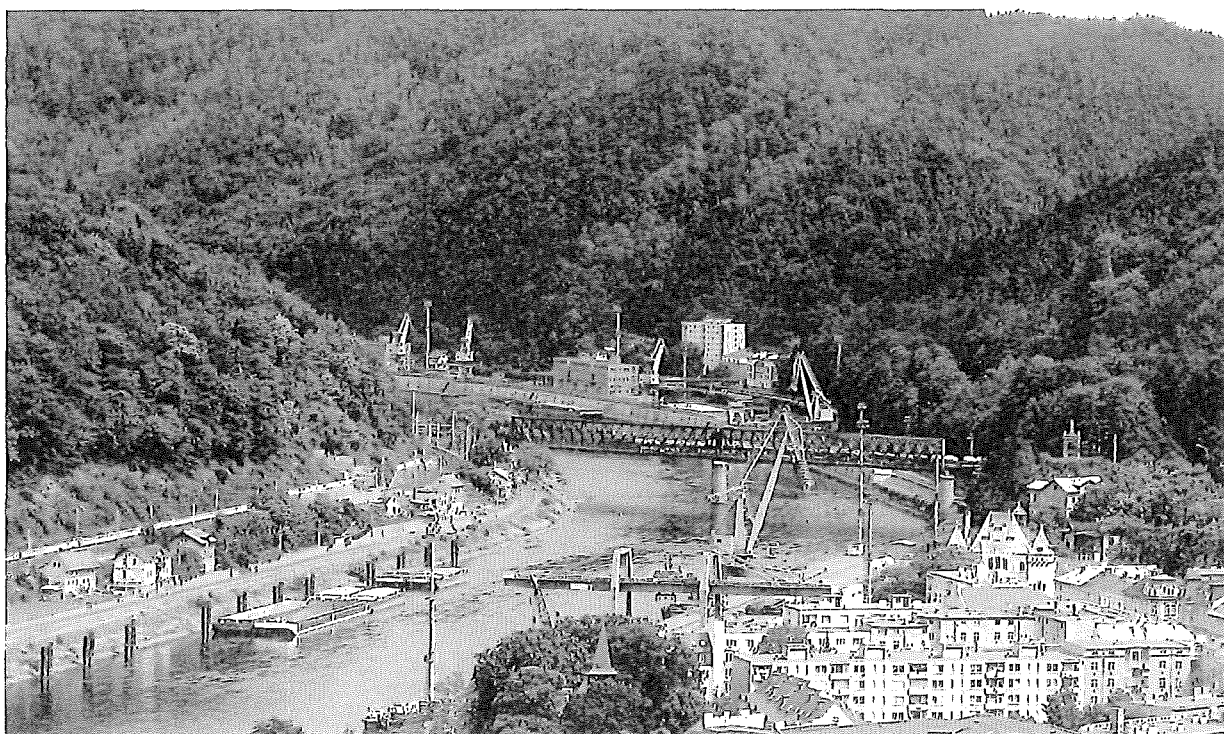




Veřejný přístav Děčín - Loubí

PŘÍSTAVNÍ ŘÁD



Česko-saské přístavy s.r.o. ř.km 737,8 – ř.km 739,8

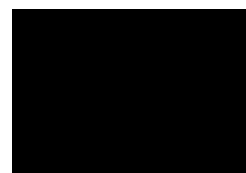
Platnost od 1.9. 2009

Schválil:



Revize: 7/2016

Revidoval:



Článek 1

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přístav Děčín - Loubí se nachází na pravém břehu Labe, v říčním kilometru 739,8 – 737,8. Je komerční částí veřejného přístavu, určeným pro překlad zboží mezi vodní, silniční a železniční dopravou, pro dočasné skladování zboží, pro stání plavidel a jejich zásobování i pro bezpečný výstup a nástup osob mezi plavidlem a břehem.

2. Majitelem pozemní části přístavu jsou Česko-saské přístavy, s.r.o.. Osobou zodpovědnou za celkový chod přístavu je jednatel společnosti. Provozovatelem vodní části přístavu je Povodí Labe, státní podnik. **Přístav je provozován jako veřejný** ve smyslu § 6 odst. 6 písmeno a) zákona o vnitrozemské plavbě. **Přístav nemá ochrannou funkci** ve smyslu § 6 odst. 6 písmeno b) zákona o vnitrozemské plavbě.

3. Přístav tvoří pozemky, komunikace, inženýrské sítě, budovy, rampy, zpevněné a nezpevněné plochy, překladiční zařízení ostatní přístavní zařízení v jeho areálu. Nedílnou součástí přístavu je železniční vlečka. Ta je zaústěna do celostátní dráhy výhybkou č. 1 v km 0,780 spojovací koleje, která odbočuje z obvodu připojovací, železniční stanice Děčín-východ. **Přístav Děčín – Loubí je tarifním bodem** pro železniční přepravy.

4. Uživateli přístavu jsou speditéři, přepravci, dopravci, vůdci plavidel a nájemci, kteří užívají přístav se souhlasem majitele ve smyslu zákona č.114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě a Vyhlášky ministerstva dopravy č.222/1995 o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, resp. ostatních příslušných právních předpisů zejména oboru železniční a silniční dopravy.

5. Denní překladiční kapacita přístavu při provozu v ranní a odpolední směně je cca 5.000 tun a je závislá zejména (I) na skladbě překládaného zboží a na přístavbě návazných dopravních prostředků. Obvyklá pracovní doba v přístavu je od 6,30 do 18,00 hod.

6. Kontaktními osobami dle jednotlivých odborností jsou:

- Za provoz přístavu – [REDACTED]
- Za technické záležitosti – [REDACTED]
- Za obchodní záležitosti [REDACTED]

Článek 2

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVNÍHO ÚZEMÍ

1. Přístavní území slouží zejména pro překlad a skladování zboží dopravovaného po vodě, železnici a silnici se všemi souvisejícími službami. Zboží a předměty jakéhokoliv druhu musí být s ohledem na jeho charakter na přístavním území ukládány jen ve skladištích nebo na plochách k tomu určených podle pokynů dispečera překlada. Okraj skladovaných předmětů nesmí být blíže než 240 cm od středu koleje (resp. kolejí, je-li zboží uloženo mezi dvěma kolejemi) resp. nesmí přesahovat půdorys ohraničený vyznačenou bílou čarou.

2. Přístav mohou užívat a do něj vstupovat pouze oprávněné osoby (pracovníci přístavu, ČD, lodní posádky v přístavu kotvících plavidel, obsluhy dopravních prostředků, nájemci, kontrolní orgány, záchranné a bezpečnostní služby, popř. pracovníci dodavatelských firem v doprovodu příslušných odborných pracovníků přístavu) po nahlášení u vedoucího dispečera. V přístavu jsou všichni oprávnění povinni chovat se tak, aby byla zachována bezpečnost jejich i ostatních uživatelů a nebyl narušován provoz ani ohrožováno životní prostředí.
3. Osoby vstupující na území střeženého přístavu jsou povinny hlásit se na vrátnicích, které jsou na Terminále a v Novém Loubí u silniční váhy. Na požádání oprávněných pracovníků majitele, nebo příslušníků ostrahy přístavu je každý, kdo se zdržuje na přístavním území povinen prokázat svoji totožnost a umožnit kontrolu svého dopravního prostředku.
4. K přístupu na předmět užívání (plavidla, překladní mechanismy, sklady atd.) jsou pracovníci přístavu a další uživatelé a nájemci povinni používat pouze přístavních komunikací, vyznačených na plánu přístavu. V odůvodněném případě při využití dopravního prostředku parkovat takovým způsobem, aby byl ke stojícím plavidlům v přístavu umožněn příjezd vozidel Hasičského záchranného sboru, Rychlé záchranné pomoci, případně Policie ČR.
5. Při vstupu nebo vjezdu na přístavní území musí chodci i řidiči dopravních prostředků respektovat skutečnost, že v přístavu je provozována vlečka a je nutno dbát zvýšené pozornosti při přechodech a přejezdech kolejí nebo při chůzi či jízdě kolem kolejí. Železniční doprava má přednost.
6. Komunikace pro pěší jsou stanoveny takto:
- Terminál = pro pěší je vyhrazena stezka mezi korunou hráze a kolejí č. 101. Přístup na plavidla je po schodech. Stezka pro pěší je průchozí až do Nového Loubí, kde lze na plavidlo přejít buď po koruně hráze nebo po přechodu přes kolej č. 5 pokračovat po rampě na polohu č. 9 a na označených přechodech přejít buď na stezku pod strání (u hradla) nebo pokračovat po rampě na polohy č. 12, 13 nebo 14 ke skladu „D“ a přes přejezd vlečkových kolejí (je určen pro pěší a pro mechanizační prostředky) přejít k administrativní budově a k vrátnici.
 - Nové Loubí = od středního vstupu v Novém Loubí lze použít cesty podél sociální budovy po schodech dolů kolem čističky odpadních vod k zámečnické dílně a přes přejezd vlečkových kolejí (je určen pro pěší a pro mechanizační prostředky) přejít ke skladu „D“ a nebo k vrátnici u silniční váhy.
6. Komunikace pro automobily jsou stanoveny takto:
- Terminál = vjezdem do přístavu kolem vrátnice, kde se řidič ohlásí a podle pokynů vedoucího směny prostorem mezi Kolejí č. 102 a spodní rampou. Pokud na 101. a 102. koleji stojí železniční vozy, odstaví podle pokynů mistra překladu automobil v prostoru u vrátnice a počká na další pokyny. Pro vykládku na poloze č. 5 (skluz) je možné využít k jízdě zapanelované koleje č. 103 a 104.
 - Nové Loubí = vjezd do přístavu dolní bránou a kolem skladu „V“. Kolem skladu „V“ lze projet k závorám na poloze č. 16, kde je u manipulační plochy umístěna silniční váha. Nájezdem na vyvýšenou rampu je možno vjet na polohu č. 15 a podél skladu „D“ na návodní straně vjet

na rampu v poloze č. 14. Odbočením vlevo před nájezdem na vyvýšenou rampu u skladu „D“ lze po přístavní komunikaci mezi skladem „D“ a (vlečkovou) kolejí č. 3 dojet k násypce v poloze č. 13. a 12. Jízda do poloh 11, 10 a 9 je zakázána. Zákaz neplatí pro vozidla a mechanizační prostředky přístavu a pro vozidla a prostředky zajišťující opravy mechanizačních zařízení a vlečky- servisní vozidla. Při vjezdu do přístavu kříží pozemní komunikace obslužnou kolej tankovací stanice a řidiči silničních vozidel musí dbát zvýšené opatrnosti. Totéž platí pro jízdu silničních vozidel podél koleje č. 3 k násypce v poloze č. 13.

7. Řidiči jsou povinni řídit se "Dopravně-provozním řádem přístavu Děčín". Během jízdy po komunikacích přístavu a při stání na odstavných plochách jsou povinni respektovat volný průjezdný průřez drážních vozidel. Drážní vozidla mají na vlečce přístavu vždy přednost před silničními vozidly.

8. Při vjezdu do přístavu se řidiči vozidel obsluhující sklad V řídí dispozicemi obsluhy skladu V. Řidiči vozidel jedoucí dále do přístavu zastaví u závoje a dále se pohybují dle dispozic vedoucího směny, obsluhy váhy nebo pracovníka ostrahy. Na místě překladu se potom řidič vozidla řídí pokyny určených pracovníků překladu.

9. Řidiči silničních vozidel jsou povinni dodržovat **maximální rychlost 15 km/hod.** na celém území přístavu. Při pohybu na silniční váze dodržují rychlost max. 5 km/hod. a usilují o plynulé brzdění a plynulý rozjezd. Při pohybu po komunikacích a manipulačních plochách přístavu dbají zvýšené opatrnosti na pohyb další mechanizace v přístavu.

10. Řidiči jsou povinni dbát na dodržování čistoty a pořádku na překladních polohách, komunikacích, odstavných plochách a stezkách pro pěší. Odpadky charakteru komunálního odpadu jsou povinni ukládat do označených odpadových kontejnerů umístěných v areálu přístavu. Za neřízené vymetání zbytků nákladu z nákladového prostoru automobilů na plochách přístavu uhradí řidič silničního vozidla náklady za úklid.

11. V tomto článku (čl.2) uvedené silniční komunikace a stezky pro pěší udržuje svým nákladem majitel. Pokud na nich vznikne nesprávným užíváním nebo z nedbalosti škoda, nechá ji majitel odstranit na náklady toho, kdo škodu způsobil. Silniční komunikace ani stezky pro pěší nesmí být používány na skladování zboží ani na jeho (dočasné) odkládání.

12. Rovněž železniční koleje smí být užívány pouze pro jízdy kolejových vozidel. Pohyb železničních vozidel na vlečce se řídí **vnitřním předpisem o provozování dráhy a drážní dopravy na železniční dráze- vlečce Česko-saské přístavy – přístav Loubí**. Tzn. na vlečku mohou pouze dopravci s platnou licencí od DÚ ČR, kteří jsou s tímto předpisem prokazatelně seznámeni.

13. Jízdy na vlečku sjednávají dopravci s vedoucím dispečerem přístavu (mimo pracovní dobu s ostrahou přístavu), se kterým dojednávají i dispoziční umístění drážních vozidel na kolejích vlečky. **Klíče od výhybek kolejí vjezdové skupiny jsou uloženy na vrátnici u silniční váhy.**

14. Na všech vrátnicích přístavu Děčín a u vchodu do skladu "D" jsou zveřejněna základní pravidla provozu přístavu Děčín.

15. V pracovním prostoru překladního zařízení (jeřáby) za provozu smí být pouze osoby a dopravní prostředky určené vnitřními předpisy. Ostatní uživatelé přístavu mají vstup přísně zakázán!!

16. Uživatelé přístavu mohou použít sociální zázemí (umývadlo, WC, popř. sprchy) v sociálních

budovách na Terminále a v Novém Loubí.

17. Odběr pitné vody je zajištěn poblíž vrátnice na Terminálu. Množství odebrané vody se určuje dle vodoměru a za smluvní cenu, jejíž aktuální výše je uvedena na tabulce u vodoměru. Odběr je nutno nahlásit předem vedoucímu dispečerovi nebo pracovníku ostrahy.

18. Telefon je k dispozici na vrátnicích na Terminále a v Novém Loubí. Hovorné platí telefonující vrátnému podle aktuálních sazeb telefonního operátora.

19. Odběr elektrické energie je zajištěn ze stojanů (rozvaděčů) umístěných na koruně hráze Terminálu. Odebraná elektrická energie se hradí za smluvní ceny dle skutečně odebraných kWh. Odběr je nutno nahlásit předem vedoucímu dispečerovi nebo pracovníkovi ostrahy.

20. Aktuální ceník elektrické energie, pitné vody a poplatků za uložení odpadů je veřejně přístupný v kanceláři vedoucího dispečera přístavu v Novém Loubí. Kapitáni plavidel hradí náklady za odebranou elektrickou energii, pitnou vodu, uložení odpadů a jiné služby přístavu v hotovosti u pověřeného pracovníka přístavu. Tímto pracovníkem je na Terminálu vedoucí směny, v Novém Loubí pracovníce ekonomického úseku v administrativní budově.

Článek 3

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVU PLAVIDLY

1. Provozovatelé plavidel jsou zejména povinni se řídit ustanovením zákona č.114/95 Sb. o vnitrozemské plavbě, Vyhláškou Ministerstva dopravy č.222/1995 Sb. o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, a Vyhláškou č.334/91 Sb., kterou se vydává "Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách ČR.

2. Užívat přístav mohou pouze plavidla způsobilá k plavbě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu v přístavu nezpůsobilé k plavbě, je povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně, nejpozději však do 24 hodin, majiteli přístavu a Státní plavební správě a učinit opatření k tomu, aby plavidlo bylo provozovatelem v určené lhůtě z přístavu odstraněno. Nesplní-li provozovatel plavidla tuto lhůtu, má majitel přístavu právo na náhradu případné škody, případně ušlého zisku dle ustanovení obchodního zákoníku.

3. Plavidlo smí volně vplout do přístavu po předchozím ohlášení se na mobilní telefon vedoucího dispečera přístavu nebo na radiovou stanici ČSPL a.s. Děčín a nebrání-li tomu bezpečnost, hygienické a proti epidemiologické nebo celní či jiné zvláštní předpisy (např. ADNR – předpisy o přepravě nebezpečného zboží apod.). Pokud plavidlo přepravuje nebezpečné zboží podle ADNR, musí o vplutí do přístavu informovat i Státní plavební správu.

4. Vodní plocha přístavu slouží zejména pro překladní manipulace, připlouvání a odplouvání plavidel a k potřebným posunům plavidel z nebo do vykládacích, resp. nakládacích poloh.

5. Po doplutí plavidla do přístavu vůdce plavidla neprodleně vyplní a odevzdá na vrátnici nebo v kanceláři vedoucího dispečera přístavu v Novém Loubí (příp. na vrátnici nebo v kanceláři vedoucího směny střediska Terminál) "Přihlášku k pobytu plavidla". Přihlásit se je možné i elektronicky na adresu [redacted]. Vedoucí dispečer překladu Nové Loubí, resp. vedoucí směny střediska Terminál určí lodní polohu, do které se plavidlo vyváže. Doba pobytu plavidla v přístavu začíná v souladu s údaji tiskopisu „Přihláška k pobytu plavidla“.

6. Poplatek za použití přístavního území účtovaného po dnech pobytu je splatný v hotovosti v den odhlášení z přístavu (hradí vůdce plavidla), příp. je možná úhrada převodem na základě

souhrnného daňového dokladu.

7. V přístavu Děčín jsou následující polohy:

Terminál

Poloha č. 1: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe. Uvedená poloha je rovněž určena v případě potřeby pro manipulaci a stání plavidel s hořlavým nebo nebezpečným zbožím podle Přílohy č. 2 Vyhlášky MD ČR č. 222/1995 Sb. ze dne 14. 9. 1995, a podle předpisu ADN. Při manipulaci nebo stání plavidla s nebezpečným zbožím je šířka stání omezena jen na jednu šířku plavidla.

Poloha č. 2: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 3: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 4: nakládací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 5: parkovací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 6: parkovací poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Mezi polohou č. 6 Terminálu a polohou č. 9 Nové Loubí je zákaz stání plavidel.

Nové Loubí:

Poloha č. 9: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 1 plavidlo.

Poloha č. 10: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 11: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 12: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 13: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 14: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 15: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 16: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Poloha č. 17: manipulační poloha. Povolená šířka stání = 2 plavidla vedle sebe.

Obratiště protiproudnic plavidel je v řkm 739,72 (proti vrátnici "Terminálu", [pod úžinou]).

Obratiště poproudnic plavidel je v řkm 738,80 (pod železničním mostem).

Jsou-li uvedené polohy plně obsazeny plavidly, může vedení přístavu zakázat dalším plavidlům přistání. Prázdná plavidla, která nebudou v nejbližší době vykládat nebo nakládat, musí na pokyn vedoucího dispečera lodní polohu vyklidit.

8. Po dopnutí loženého plavidla do přístavu odevzdá vůdce plavidla doklady o zboží příslušnému speditérovi, který zajistí potřebné rostlinolékařské, celní případně i jiné projednání.

9. Vůdci plavidel, která užívají služeb přístavu, se řídí pokyny vedoucího dispečera přístavu nebo jeho zástupce. Bez jejich souhlasu nesmí plavidla lodní polohu změnit. K úvazům smí plavidla používat jen k tomu určených uvazovacích prvků. Uvázaná plavidla nesmí při stání používat žádné propulzní zařízení.

10. Pokud na plavidle dojde k úrazu (člena posádky nebo pracovníka přístavu či speditéra), poškození lodi, překladnicího zařízení či mechanizačních prostředků, nebo k jiným mimořádným událostem (ohrožení života a zdraví osob, poškození či zničení majetku nebo škodám na životním prostředí, jsou

členové posádek povinni tyto skutečnosti neprodleně ohlásit zástupci přístavu, případně mimo provozní dobu přístavu příslušníku ostrahy přístavu, případně Policii ČR nebo zdravotnické či hasičské službě.

11. Na manévrujícím plavidle musí být plná posádka. Pokud je plavidlo v klidu, musí být na něm určená hlídka nebo jinak zajištěna jeho bezpečnost. Bezposádková plavidla obsluhuje posádka určená rejdařem, případně nájemcem.

12. V přístavu je zakázáno:

- a) neodůvodněné používání zvukových signálních prostředků, nebo zbytečné hlomození a jiné rušení klidu;
- b) jakékoliv zneužití přístavního zařízení;
- c) používání vodní části přístavu ke koupání, zábavním a sportovním účelům;
- d) rozrušování ledové celiny pomocí plavidel bez souhlasu Státní plavební správy;
- e) odebírání písku, štěrku nebo jiných zemin případně ledu, pokud se nejedná o údržbu přístavu;
- f) chytání ryb.

13. Opravy plavidel mohou být prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl omezen nebo ohrožen přístavní provoz.

14. Posun plavidel v přístavu lze provádět až do vodního stavu 540 cm podle vodočtu Ústí n.L.. Nakládat a vykládat plavidla v přístavu je povoleno až do vodního stavu 540 cm podle vodočtu Ústí n.L..

15. Pokud je vyhlášen některý ze stupňů povodňové aktivity, jsou vůdci plavidel povinni řídit se povodňovým plánem přístavu a učinit následující opatření:

- a) SPA 1 (1. stupeň): do 450 cm vodočet Ústí n.L. –na plavidlech musí být určeny a posádka musí zdvojit vázací lana; jsou-li dvě plavidla vedle sebe, musí mít každé z nich uvázáno ke břehu na svých vázacích lanech.
- b) SPA 2 (2. stupeň): do 530 cm vodočet Ústí n.L. –opatření podle stupně 1; navíc musí být v pohotovosti přístavní remorkér, který provádí stálou kontrolu úvazů plavidel a přechodů z lodí na břeh.
- c) SPA 3 (3. stupeň): nad 600 cm vodočtu Ústí n.L. –opatření podle stupňů 1 a 2; Plavidla již musí být odklizená; plavidla na řece musí mít souhlas Státní plavební správy.

Při 2. stupni povodňové aktivity (vodní stav 530 cm a více na vodočtu v Ústí n.L.) nebo při nadměrném ledochoďu je třeba plavidla ve spolupráci s rejdaři přemístit do ochranného přístavu. V případě nerespektování tohoto ustanovení bude plavidlo nahlášeno Státní plavební správě. Lodní polohy v ochranném přístavu zajišťuje Státní plavební správa.

Článek 4

UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU V PŘÍSTAVU

1. Uživatelé přístavu včetně nájemců jsou povinni dbát na dodržování čistoty a pořádku na pracovištích (předmětu nájmu) i na plochách přiléhajících k předmětu nájmu, na přístavních polohách,

komunikacích a stezkách.

2. Odpadky, kovový šrot a jiné nepotřebné předměty nebo odpadky z plavidel a pronajatých prostor jsou uživatelé a provozovatelé plavidel povinni ukládat do označených odpadových kontejnerů, které jsou rozmístěny v areálu přístavu.
3. Ukládání odpadů jsou povinni odpady třídit a roztříděné ukládat do kontejnerů.
4. Komunální odpady v množství do 100 kg na plavidlo během jednoho pobytu (vykládky a nakládky) jsou zahrnuty do poplatků za užívání přístavních služeb. Nájemní firmy, pokud není dohodnuto jinak, hradí tyto poplatky měsíčně fixní částkou.
5. K nakládání s nebezpečnými odpady využívat mobilních prostředků s oprávněnou obsluhou T.S. Děčín ve smyslu §4 /r zák .č. 185/2001sb. Zákona o odpadech, které je možné buď na základě smluvního vztahu nebo přímo objednávat v případě potřeby uživatele přístavu odevzdat nebezpečný odpad. Kontakt je možné navázat na tel. [REDACTED] nebo www.tsd.cz. Případně službu zprostředkuje provozovatel přístavu.

6. Rozmístění kontejnerů na odpady:

Terminál:

Kontejnery na komunální a nebezpečný odpad jsou umístěny před vrátnicí. Kontejnery na železný šrot jsou na poloze č.2.

Nové Loubí:

Kontejnery na železný šrot, komunální odpad, pouliční smetky, obaly z plastů jsou umístěny u vyvýšené rampy u skladu "D".

Obzvláště velkou pozornost jsou uživatelé přístavu a provozovatelé plavidel povinni věnovat čistotě povrchových vod před znečištěním ropnými produkty nebo závadnými látkami. Do vodního toku není dovoleno odhazovat nebo vypouštět jakékoliv látky kromě vody zbavené nečistot a škodlivin. Tekuté odpady z plavidel se předávají na tankovací stanici nebo na kalové plavidlo.

8. Tankování a čerpání zaolejovaných vod, přečerpávání nebezpečných látek musí být prováděno v souladu havarijním plánem přístavu. Ve složitějším případě je třeba, aby postup stanovil certifikovaný bezpečnostní poradce.

8.1. Tankování a čerpání fekálních vod z plavidel do cisterny

8.2. Tankování a čerpání vod z nádrží plavidel do cisterny

8.3. Tankování lokomotiv z autocisterny

a) předem odsouhlasit se zástupcem přístavu, (čerpání fekálií a olejů nutnost nahlásit 3 dny předem) polohu pro danou činnost stanoví vedoucí dispečer přístavu/vedoucí směny, posádka si připraví hasicí přístroje a pytle s vapexem (či jiným materiálem na zachycení ropných odpadů)

b) vůdce plavidla zodpovídá za znečištění, které by mohlo vzniknout únikem čerpané látky.

Čerpání a likvidaci odpadů provádí externí firma disponující oprávněním pro nakládání s nebezpečnými odpady.

Článek 5

PRAVIDLA PROVOZNĚ-OBCHODNÍHO STYKU PŘÍSTAVU S OBJEDNATELI

1. Speditéři-objednavatelé překladu jsou povinni nejméně 72 hodin před doplutím (knihovaného i neknihovaného) plavidla (skupiny plavidel) k vykládce písemně sdělit vedoucímu dispečerovi přístavu, případně vedoucímu směny nebo jinému pověřenému pracovníkovi přístavu den a očekávanou hodinu jeho doplutí. Písemné objednání překladu "import bez železnice" a veškerého exportu je objednavatel povinen sjednat s přístavem na den a předpokládaný čas začátku překladu několik dnů předem, nejpozději však 48 hodin před začátkem překladu.
2. Pro určení pořadí do vykládky a nakládky je rozhodující:
 - a) knihovaná plavidla mají přednost před plavidly neknihovanými;
 - b) pro určení pořadí knihovaných plavidel je rozhodující čas odevzdání dokladů provozu přístavu, který však nemůže být dřívější než čas skutečného doplutí plavidla do přístavu;
 - c) pro určení pořadí neknihovaných plavidel je rozhodující čas odevzdání dokladů provozu přístavu, který však nemůže být dřívější než čas skutečného doplutí plavidla do přístavu;
 - d) pokud do přístavu doplují plavidla, která měla během plavby plavební nehodu a hrozí nebezpečí znehodnocení zboží, mají tato plavidla absolutní přednost.
3. Přístavba plavidel k vykládce nebo nakládce se stanoví za přítomnosti zúčastněných stran na každodenním dispečinku u vedoucího provozu.
4. Hlášení připlutí do přístavu se podává písemně nebo elektronicky provozovateli pozemní části přístavu. V hlášení musí být uvedeno, o jaký druh plavidla se jedná, jeho označení (jméno plavidla), provozovatel, nosnost, ponor, výkon hlavního motoru (hlavních motorů), místo odkud plavidlo přišlo, čas připlutí a údaje o nákladu (zejména druh zboží a jeho množství). Pokud má plavidlo naloženo nebezpečné zboží, musí být tato skutečnost nahlášena též Státní plavební správě.
5. Po doplutí plavidla do přístavu odevzdá vůdce plavidla doklady o zboží provozu přístavu, který oznámí přístavu den a čas doplutí včetně termínu pohotovosti plavidla k vykládce nebo nakládce.
6. Posádky plavidel jsou povinny respektovat pokyny provozu přístavu nebo vedoucího směny případně celních a jiných státních úřadů.
7. Posádky plavidel jsou povinny respektovat sjednané časy přístavby plavidla do polohy. Pokud dojde z viny posádky k nedodržení určeného času, bude plavidlo vyřazeno ze sjednaného pořadí vykládky nebo nakládky a k vykládce nebo nakládce budou přistavena plavidla, která jsou v daný okamžik v pořadí a v pohotovosti.
8. Po ukončení vykládky plavidla musí vůdce plavidla odsouhlasit s mistrem překladu a stvrdit svým podpisem správnost údajů uvedených na "Záznamu o vykládce plavidla". Případné připomínky nebo rozpory vůdce plavidla ihned ohlásí speditérovi.
9. Při vykládce a nakládce jsou vůdci plavidel povinni provádět dílčí odsouhlasení množství případně kvality předávaného nebo přejímaného zboží.
10. Po ukončení pobytu v přístavu vyplní vůdce plavidla doklad "Odhlášení plavidla z přístavu" a odevzdá jej zástupci přístavu.

11. Objednávku železničních vozů pro nakládku zboží vykládaného z plavidel provádí přístav. Rostlinolékařské, veterinární a celní kontroly včetně kontrol jinými státními úřady zajišťuje dle povahy zboží a požadavků zákazníka speditér. Přístav spolupracuje se speditérem případně majitelem překládaného zboží při plnění požadavků státních úřadů podle objednávky speditéra nebo majitele zboží. Pokud však vzniknou při této spolupráci přístavu vícenáklady, hradí je jejich objednatel, kterým je speditér případně majitel zboží.

Článek 6

ZÁKLADNÍ POVINOSTI UŽIVATELŮ

1. Uživatelé povinni věnovat zvýšenou pozornost bezpečnosti práce svých pracovníků a vybavit je pracovními pomůckami při práci na přístavním území. Před užíváním přístavu je smluvní uživatel nebo nájemce povinen osvojit si a dále pak dodržovat provozní, bezpečnostní, protipožární, zdravotní, hygienické, veterinární a ostatní předpisy vztahující se k bezpečnosti a ochraně osob, majetku a životního prostředí a užívat přístav tak, aby nikterak neomezil majitele a ostatní uživatele nebo nájemce přístavu.
2. Uživatel nebo nájemce odpovídá za škody v přístavu způsobené úmyslně nebo z nedbalosti stejně jako za škody způsobené těmi, které k provozování své činnosti uživatel použil a je povinen způsobenou škodu v celém rozsahu uhradit.
3. Přístavních komunikací, jakož i ostatních zařízení v přístavu (parkoviště apod.) je uživatel povinen užívat tak, aby neomezil majitele a ostatní subjekty v přístavu. Zásadně není dovoleno používat těchto zařízení v přístavu k odkládání či skladování jakýchkoliv předmětů, včetně parkování soukromých aut. Případné výjimky pro parkování soukromých vozů povoluje obchodní útvar ČSP.
4. Uživatel je povinen na výzvu majitele pomoci při odstraňování důsledků nenadálých přírodních kalamit na veřejných komunikacích a na vlečce přístavu.

Článek 7

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Telefonická spojení : Státní plavební správa Děčín

(dozor na plavbu

SOS :	112
Hasiči:	150
Záchranka :	155
Policie ČR:	158
Městská policie:	156

Česko-saské přístavy :

e-mail:

vedoucí dispečer přístavu:

vedoucí směny přístavu : 

1. Aktualizace přístavního řádu ze dne 1. září 2009 nabývá platnosti dnem 01.08.2016. Jeho nedílnou součástí jsou Příloha 1, Příloha 2 a Příloha 3.
2. Příloha 1 - Schématický plán přístavu se zakreslením lodních poloh, jeřábů, vlečkových kolejí, silničních komunikací a stezek pro pěší, i skladových objektů a ploch.
3. Příloha 2 - Přehled přístavních poplatků.
4. Příloha 3 - Vzory tiskopisů „Hlášení o příplutí plavidla do přístavu Děčín“ a „Hlášení o odplutí plavidla z přístavu Děčín“.

Příloha 2 – Poplatek za použití přístavního území provozními plavidly

Přístavní území a jeho lodní polohy jsou určeny především pro plavidla, která mají být vyložena nebo naložena. Poplatek za použití přístavního území provozními plavidly má omezit užití přístavního území k pouhému odstavování plavidel bez jejich vykládky nebo nakládky.

1. Za celou dobu pobytu provozního plavidla v přístavním území (u lodní polohy) s výjimkou doby jeho vykládky nebo nakládky účtuje přístav přístavní poplatek.
2. Přístavní poplatek zahrnuje:
 - a. možnost přístupu na plavidla;
 - b. použití vyvazovacích prvků na přístavní hraně a to i v případě vyvázání k plavidlu bezprostředně stojícímu u přístavní hrany;
 - c. možnost odložení až 100 kg komunálního odpadu během jednoho pobytu v přístavu (jedné vykládky a nakládky) do příslušných odpadových nádob;
 - d. možnost naložení/vyložení vlastní bagáže včetně krátkodobého pobytu (max. 1 hod.) soukromého osobního auta v blízkosti plavidla (nesmí ale být omezen přístavní provoz a pohyb vozidel musí být v souladu s dopravním řádem);
 - e. možnost zakoupení obědu a jeho konzumace v jídelně přístavu (po předchozím objednání den předem do 13 hodin);
 - f. možnost odběru elektrické energie a pitné vody s okamžitou úhradou v hotovosti;
 - g. možnost použití WC, umyvadla případně sprchy ve stanovených objektech přístavu.
3. Přístavní poplatek je splatný i v případě, kdy uživatel přístavu uvedené služby nevyužije.
4. Pro stanovení celkové výše poplatku jsou směrodatné podklady:
 - a. Sazebník poplatků podle předchozích ustanovení obsahuje Tabulka 1;
 - b. Tiskopis "Hlášení příplutí a odplutí plavidla do/z přístavu" (viz příloha), který je každý vůdce plavidla při příplutí a odplutí plavidla do/z přístavu povinen vyplnit a stvrdit svým podpisem. Neodevzdání těchto vyplněných a podepsaných „Hlášení ...“ musí přístav ohlásit Státní plavební správě.
5. Přístavní poplatek může vůdce plavidla uhradit hotově před odplutím u vedoucího dispečera přístavu/vedoucího směny nebo v pracovní dny od 8 do 16 hodin přímo v pokladně přístavu. Pokud není přístavní poplatek uhraden hotově, bude vyúčtován majiteli plavidla fakturou splatnou do 14 dnů od data vystavení. Toto ustanovení neplatí pro plavidla, za které hradí jejich majitel smluvní paušální částku.
6. Sazebník přístavních poplatků za použití přístavního území provozními plavidly obsahuje následující tabulka. Poplatky jsou uvedeny za každý i započatý den pobytu v přístavu s výjimkou dnů, kdy plavidlo vykládá nebo nakládá.
7. Za plavidla, která používají přístav dlouhodobě (např. přístavní remorkéry, plovoucí dílny, obytná plavidla apod.) jsou s jejich majiteli sjednány paušální náhrady.
8. Za použití přístavního území jako odstavné polohy (pokud bylo takovéto použití vedením přístavu povoleno) nebo při zastavení plavebního provozu Státní plavební správou (např. pro vysoký vodní stav, zámrazu nebo ledochod) se stanoví přístavní poplatek odvozený z jednotné sazby ve výši 1,50 Kč/m², které dané plavidlo zaujímá, za každý i započatý

týden. Přehled přístavních poplatků podle tohoto ustanovení obsahuje

Tabulka 2.

Typ plavidla	Maximální nosnost	Přístavní poplatek I
MNL	do 1.000 tun	300 Kč/den
MNL	nad 1.001 tun	500 Kč/den
TČ a VČ	do 1.000 tun	300 Kč/den
TČ a VČ	nad 1.001 tun	400 Kč/den
TR a VR, M (traktor)	x	300 Kč/den
ZKMR	x	500 Kč/den
přístavní můstky, pontony	x	300 Kč/den
osobní lodě do 300 cestujících	x	600 Kč/den
malá plavidla do 20 m max. 12 osob	x	150 Kč/den

Tabulka 1 – Sazebník poplatků za použití přístavního území provozními plavidly

Typ plavidla	Přístavní poplatek II
MNL do 1.000 tun nosnosti	900 Kč/týden
MNL nad 1.001 tun nosnosti	1500 Kč/týden
TČ a VČ do 1.000 tun nosnosti	900 Kč/týden
TČ a VČ nad 1.001 tun nosnosti	1200 Kč/týden
TR a VR, M (traktor)	900 Kč/týden
ZKMR	1500 Kč/týden
přístavní můstky, pontony	900 Kč/týden

osobní lodě do 300 cestujících	2000 Kč/týden
malá plavidla do 20 m max.12 osob	400 Kč/týden

Tabulka 2 – Sazebník poplatků za použití přístavního území podle bodu 8 této Přílohy 2

Pro nevyjmenované typy plavidel (zejména jiných evropských rejdařů) budou použity sazby nejbližší odpovídající uvedeným typům.

Pominou-li důvody uvedené v bodu 8 této Přílohy 2, musí plavidlo, které není určeno k vykládce nebo nakládce zboží, opustit neprodleně přístavní území. Pokud se tak nestane, platí pro jeho pobyt přístavní poplatky podle Tabulky 1.

Příloha 2 – Hlášení o příplutí/odplutí plavidla do/z přístavu Děčín

Hlášení o příplutí plavidla do přístavu Děčín

Plavidlo (druh, označení)	
Rejdař / provozovatel	
Maximální nosnost	
Maximální ponor	
Výkon hlavního motoru (hlavních motorů)	
Odkud plavidlo příplulo	
Datum a hodina doplutí do přístavu (přihlášení)	
Druh a hmotnost nákladu	
Příkázán do polohy číslo	
Poznámka	
Podpis kapitána / vůdce plavidla	

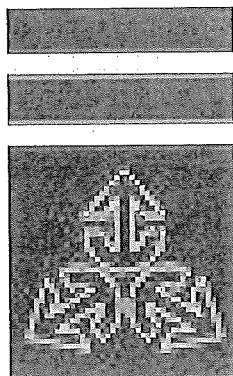
Podpis určeného pracovníka přístavu	
Datum vyhotovení	

*nehodící se škrtni

Hlášení o odplutí plavidla z přístavu Děčín

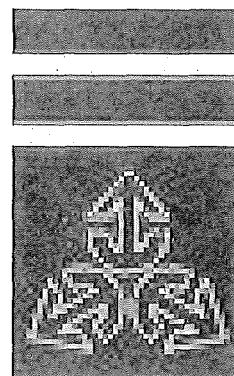
Plavidlo (druh, označení)	
Rejdař / provozovatel	
Ponor	
Druh a hmotnost nákladu	
Kam plavidlo pluje	
Datum a hodina odplutí z přístavu (odhlášení)	
Poznámka	
Podpis kapitána / vůdce plavidla	
Podpis určeného pracovníka přístavu	
Datum vyhotovení	

*nehodící se škrtni



Česko – saské přístavy spol. s r.o.
Přístav Děčín

D O P R A V N Í Ř Á D



*Česko – saské přístavy spol. s r.o.
Přístav Děčín*

Směrnice jednatele společnosti č.

k uplatňování dopravního řádu v Přístavu Děčín

Ve smyslu ČSN 268 805 čl. 37- 38 určuji tímto spoluodpovědné pracovníky za bezpečný provoz motorových vozíků, nakladačů, traktorů a ostatních motorových vozidel, provozovaných v přístavu Děčín, vyžádaných pro výkon určených prací. Uvedení pracovníci jsou spoluodpovědní za dodržování dopravního řádu společnosti a ČSN 268 805 čl. 31 – 36. Jmenné doplňování této směrnice (viz. rozdělovník) provádí průběžně vedoucí dopravního střediska na základě požadavku provozního oddělení a po předchozím prokazatelném seznámení jmenovaných s předpisy – ČSN 268 805, Dopravní řád, návod výrobce, konstrukce a použití.

Jméno

podpis

[Redacted]

.....

[Redacted]

.....

[Redacted]

.....

Seznámení dne :

[Redacted]
Jednatel společnosti

Rozdělovník : sekretariát, ved. dopravy, ved. provozně-tech. úseku, BOZP, mistr údržby, disp. překladi N. Loubí, disp. překladi Terminál, ved. skladu, dílna pro opravu motor. vozíků .

O B S A H

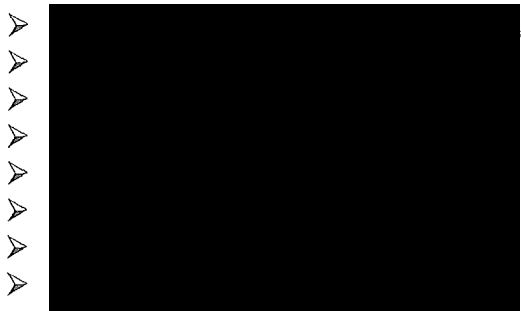
1. *Úvodní ustanovení str. 4*
2. *Organizace dopravy str. 4*
3. *Pracoviště přístavu str. 5*
4. *Prostředky závodové dopravy str. 8*
5. *Hlavní zásady bezpečného provozu str. 11*
6. *Odborná kvalifikace str. 13*
7. *Mimořádné události str. 13*
8. *Závěrečná ustanovení str. 14*

1. Úvodní ustanovení

- 1.1 *Tento dopravní řád (dále jen DŘ) vydává spol. s r.o. Česko-saské přístavy na základě vyhlášky č. 213/91 Sb.*
- 1.2 *DŘ je závazný nejen pro všechny pracovníky přístavu Děčín, ale i pro všechny další uživatele přístavu, jejichž vozidla vjíždějí do objektu přístavu za účelem nakládky, vykládky nebo jiné specializované činnosti.*
- 1.3 *DŘ stanoví pravidla k zajištění bezpečnosti osob a majetku při dopravě a manipulaci s materiály na komunikacích uvnitř přístavu, přístupových cestách, ve skladech a pravidla vnitrozávodového provozu s použitím veřejných komunikací.*
- 1.4 *Tento DŘ neruší, ale doplňuje obecně platné předpisy, normy a zákony pro provoz a údržbu silničních vozidel a mech. prostředků, jakož i další předpisy a ustanovení, které v plném znění platí i na území přístavu.*

2. Organizace dopravy

- 2.1 *Vnitrozávodová doprava po stránce provozu i údržby patří do technicko-provozního úseku řízeného vedoucím technicko-provozního úseku. Řízením a organizací jsou pověřeni tito pracovníci:*
- *Autodoprava – vedoucí dopravy*
 - *Provoz malé mechanizace – vedoucí provozu*
 - *Údržba malé mechanizace – mistr údržby*
 - *Metodické řízení malé mechanizace – vedoucí dopravy*
- 2.2 *S obsahem tohoto DŘ musí být prokazatelně seznámeni tito pracovníci:*



Za seznámení těchto pracovníků s DŘ odpovídá vedoucí dopravy.

- 2.3 *Za seznámení ostatních pracovníků s tímto DŘ zodpovídají vedoucí jednotlivých pracovišť. Ti jsou povinni kontrolovat, zda je tento řád pracovníky dodržován.*
- 2.4 *Povinnosti, zodpovědnost a vztahy podřízenosti jsou uvedeny v popisech práce.*

3. Pracoviště přístavu

3.1 Popis pracovišť – překladišť

3.1.1 **Překladiště Děčín – Loubí.** Komunikace a skladové prostory přístavu Děčín – Loubí jsou prostory s pevným povrchem, betonovány a asfaltovány. Komunikace sloužící k vykládce nebo nakládce vozidel je komunikace od vrátnice (vjezd č.1) přes skladovací prostor polohy 16, 15, 14, přes rampu (tj. návodní stranu skladu „D“) .Dále pokračující komunikace, vedoucí přes rampu skladu „D“ ze strany od silnice (šíře jen 2,40 m) až k objektu SN (samospádová násypka), slouží jen pro motorové vozíky.

3.1.2 Mezi kolejištěm a 16. polohou je umístěna automobilová mostní váha. Režim váhy se řídí vlastním provozním řádem. Odtud dále pokračuje zpevněná komunikace mezi kolejištěm a skladem „D“ (ze strany silnice) až k samospádové násypce. Od dopravní značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“, umístěné u vjezdu do kolejiště na úrovni protiproudního konce 16.polohy, až po násypku se vozidla mohou pohybovat jen s výslovným souhlasem dispečera překladiště. Ten průjezd k násypce předem projedná s vedoucím posunu. V případě pohybu vozidel cizích organizací, provádějících opravy či jinou činnost, příslušný vedoucí rovněž průjezd kolejištěm projedná s vedoucím posunu.

3.1.3 Komunikace vedoucí z veřejné silnice k jeřábové dílně (vjezd č.2) slouží pro účely této dílny, komunikace vedoucí z veřejné silnice ke garáži silničních vozidel (vjezd č.3) slouží jen pro účely garážování těchto vozidel, případně pro účely kotelny a komunikace ze silnice k trafostanici (vjezd č.4) jen pro účely trafostanice. Tato komunikace má panelový povrch.

3.1.4. Průjezd přes kolejiště mezi jeřábovou dílnou a prostorem u kryté rampy skladu „D“ slouží pro pěší a pro motorové vozíky údržby.

3.1.5. Prostory pro vykládku a nakládku silničních vozidel jsou:

- volný prostor u rampy skladu „V“
- volný skladový prostor u překladištní polohy 16
- volný skladový prostor u překladištní polohy 15 a 14 (zvýšená rampa skladu „D“)
- SN (samospádová násypka) na poloze 12

3.1.6. **Překladiště Terminál.** Komunikace a skladové plochy překladiště Děčín Terminál mají betonový povrch. Pohyb dopravních prostředků je možný po celé ploše skladových prostorů. Prostory pro vykládku a nakládku zboží jsou na plánech vyznačeny jako skladovací prostory. Skladovací plochy jsou od jízdnic pruhy odděleny bílými pruhy a musí zůstat volné.

3.2. Pohyb osob po komunikacích

3.2.4. Nájemci a uživatelé přístavu jsou povinni používat přístavních komunikací vyznačených na plánech přístavu.

- 3.2.5. *Pro pěší na překladišti Terminál je vyhrazena stezka mezi korunou hráze a kolejí č. 101. Přístup na plavidla je po schodech. Stezka pro pěší je průchozí až do N.Loubí, kde lze na plavidlo přejít buď po koruně hráze, nebo po přechodu přes koleje č.5 pokračovat po rampě na polohu 9 a označenými přechody přejít buď na stezku pod strání (u hradla), nebo pokračovat po rampě na polohy 12, 13, 14 ke skladu „D“ a přes most přejít k administrativní budově a vrátnici.*
- 3.2.6. *Od hlavní vrátnice v N.Loubí po přechodu přes most lze po rampě u skladu „D“ a na pol.16 přejít ke skladu „V“ a ke spodní vrátnici. Při vstupu na přístavní území musí mít chodci na paměti, že v přístavu je vlečka a je nutno dbát zvýšené opatrnosti při přechodu přes koleje nebo při chůzi kolem kolejí.*
- 3.2.7. *Osoba vstupující na území přístavu je povinna se hlásit na vrátnicích, které jsou: Terminál, Nové Loubí u administrativní budovy a u skladu „V“ (dolní vrátnice).*
- 3.2.8. *Na požádání oprávněných pracovníků majitele nebo příslušníků ostrahy přístavu je každý, kdo se zdržuje na přístavním území, povinen prokázat svoji totožnost.*
- 3.2.9. *Pohyb ostatních cizích osob jako návštěvy apod. z hlediska pracovního jednání nebo prohlídek přístavu je možný jen v doprovodu pracovníka přístavu. Proto při příchodu návštěvy na vrátnici je tato povinna nahlásit strážnému účel své návštěvy a vyčkat příchodu příslušného pracovníka, který návštěvu na vrátnici převezme.*
- 3.3. Pohyb dopravních prostředků po komunikacích**
- 3.3.1 ***Terminál** – vjezdem do přístavu kolem vrátnice, kde se řidič ohlásí a dle pokynů mistra projede prostorem mezi kolejí č.102 a spodní rampou. Pokud na kolejích 101 a 102 stojí vagóny, odstaví dle pokynů mistra nebo vrátného automobil a vyčká dalších pokynů. Do dolní části překladiště vozidla vjíždí kolem koleje č. 104.*
- 3.3.2 ***Nové Loubí** – vjezd do přístavu je vrátnicí u skladu „V“. Při vjezdu do přístavu kříží pozemní komunikace obslužnou kolej na tankovací stanici a řidič musí dbát zvýšené opatrnosti. Před průjezdem soupravy ČD vrátný zavře vrata a závoru aby byl zastaven automobilový provoz a tím zajištěn bezpečný průjezd soupravy ČD.*
- 3.3.3 *V prostoru přístavu je povolena nejvyšší rychlost 15 km/h. Omezení rychlosti současně s dopravní značkou STOP a dodatkovou tabulí prikazující ohlásit se na vrátnici je umístěna před vjezdy do objektu.*
- 3.3.4 *Řidič zastaví vozidlo před závorou a ohlásí se na vrátnici. Řidiči cizích organizací předloží doklad o nakládce nebo vykládce zboží a na pokyn strážného odjedou do prostoru překladištní polohy. Řidiči soukromých vozidel (členové lodních posádek) se strážnému prokáží průkazem totožnosti a oznámí účel potřeby vjezdu vozidlem. Tito řidiči na pokyn strážného zaparkují vozidlo proti vrátnici před skladem „V“. Po provedeném úkonu bez prodlení opustí objekt přístavu. Vjezd dále do přístavu je jim umožněn na nezbytně nutnou dobu pouze se souhlasem a dle dispozic dispečera překladiště.*
- 3.3.5 *Strážný zkontroluje náklad vyvážený z objektu přístavu a zapíše příjezd a odjezd vozidla do určené knihy.*

- 3.3.6 *Vozidlo, které přiváží nebo odváží objemný náklad přesahující obrysy vozidla, musí být od vrátnice do objektu nebo z objektu do vrátnice doprovázeno mistrem překladi za účelem bezpečného pohybu v objektu. Za tímto účelem při příjezdu takového vozidla zavolá strážný mistra překladi.*
- 3.3.7 *Pro vozidla cizích organizací, které budou v objektu závodu provádět práce pro přístav, zajistí příslušný vedoucí střediska povolení k vjezdu po dobu prováděných prací.*
- 3.3.8 *Do objektu překladiště Děčín Terminál mají povoleno vjíždět vozidla SPS za účelem zaparkování, a to vlevo za sociální budovou, kde vlastní garáže.*
- 3.3.9 *Nájemci, uživatelé a jejich obchodní partneři jsou povinni dodržovat platný „Přístavní řád“ pro používání přístavu Děčín .*
- 3.3.10 *Osoby (zejména pracovníci cizích firem), které v prostorách přístavu vyprodukují při své činnosti odpad, jsou povinny tento ukládat na místa k tomu určená (popelnice, odpadové kontejnery).*
- 3.3.11 ***Jízda motorovými vozíky, ručně vedenými vozíky a pohyb osob na komunikacích obchodních skladů „D“a“V“.***

Při jízdě po podélné rampě po obou stranách obchodních skladů „D“a“V“ je řidič vozíku povinen jet přiměřenou rychlostí aby kdykoliv mohl dát přednost v jízdě všem motorovým vozíkům, ručně vedeným vozíkům a osobám, které vyjíždějí z jednotlivých vrat obchodních skladů a vyjíždějícím před nebo za sklady na podélnou rampu.

- 3.3.12 ***Jízda motorovými vozíky, ručně vedenými vozíky a pohyb osob na přechodu u jeřábové dílny***

Řidič motorového vozíku i řidič ručně vedeného vozíku smí přechod použít pouze v případě , když má dostatečný výhled . V případě , že se po kolejích pohybuje železniční vozidlo směrem k přejezdu nesmí na přejezd vjet . Na přejezd nesmí vjíždět také v případě , že je takto instruován kompetentním pracovníkem ČD nebo zvukovou návěstí lokomotivy . V případě , že dostatečnému výhledu brání odstavené vagóny , či rozměrný náklad vozíku , musí si řidič zajistit bezpečné přejetí spoluprací s další náležitě poučenou osobou . Všichni řidiči využívající tento přechod , musí prokazatelně znát návěst 50 „ Stůj ! Zastavte všemi prostředky . “ Případná ostatní vozidla smějí přejezd použít pouze se souhlasem mistra údržby, jež jim zajistí bezpečné přejetí .

3.4 Osvětlení přístavu

- 3.4.1 *Pro sníženou viditelnost a práci v noci jsou prostory opatřeny osvětlovacími majáky, jeřáby opatřeny reflektory tak, aby při manipulaci osvětlovaly pracovní prostor. Osvětleny jsou i příjezdové komunikace v objektu přístavu.*

3.4.2 Osvětlení po stránce provozu i údržby patří do technického úseku řízeného vedoucím technicko-provozního úseku. Ten zajišťuje údržbu a opravy podle požadavků vedoucího provozu.

3.5 **Úklid, úprava a oprava komunikací**

3.5.1 Uvedené komunikace a prostory jsou majetkem Česko-saských přístavů spol. s r.o..

3.5.2 Uživatelem komunikací a skladových prostor je určen vedoucí provozu. Ten je ze své funkce povinen zajistit:

- udržování a čištění komunikací a skladových prostor a jejich stálou provozuschopnost a bezpečnost po celé roční období
- odstranění vzniklých závad. Závady, které není schopen odstranit vlastními prostředky je povinen neprodleně objednat u jiné organizace a místo viditelně označit.
- označování okrajů komunikací bílými pruhy uvnitř budov a zúžených profilech (ČSN 73 505)
- šířku, nosnost a pevnost komunikací vzhledem k používaným vozidlům a intenzitě dopravy
- označení okrajů nakládacích a vykládacích ramp žlutočernými pruhy, včetně schodiště
- zachování průjezdného průřezu k nerušenému průjezdu vozidel ČD
- volné a nezastavené přístupové cesty

4.

Prostředky závodové dopravy

4.1 Závodovou dopravu tvoří tyto manipulační a dopravní prostředky:

- motorové dopravní vozíky (dále jen MV)
- silniční motorová vozidla (traktor, multicar, osobní a nákladní vozidla)

Provozovatelem těchto dopravních prostředků jsou Česko-saské přístavy spol. s r.o. Pravidla jsou stanovena samostatně DŘ.

4.2 **Motorové dopravní vozíky**

4.2.1 Provozovatel MV a motorových vozidel určuje následující osoby odpovědné za technický stav a provoz MV:

- po provozní stránce: vedoucí provozu – pan Milan vyhnal
- po technické stránce: vedoucí údržby – pan Milan Vyhnaňal

4.2.2 Provoz MV na vykládacích plochách musí odpovídat vyhlášce č. 213/91 Sb. § 7, písm.d. Za bezpečný provoz a manipulaci na vykládacích, nakládacích a parkovacích plochách odpovídá vedoucí provozu.

[REDACTED]

[REDACTED]

- osvědčení o technickém průkazu MV (pokud bylo vydáno)
- revizní kniha MV s provozem na propan-butan

Za evidenci výše uvedených dokladů a organizaci školení zodpovídá vedoucí personálního oddělení.

4.2.6 *Základní školení a zaučování řidičů MV se provádí podle osnovy schválené podle článku 122 ČSN 268 805 (ministerstvem vnitra, ministerstvem dopravy a ČVBP z roku 1990 a 1991) 1 x za 12 měsíců vysokozdvizné vozíky a ostatní MM 1 x za 24 měsíců.*

4.2.7 *K zajištění spolehlivého technického stavu a bezpečnosti provozu MV je nutno provádět opravy a údržbu MV dle pokynů výrobce a v souladu s ČSN 26 88 05 tj.:*

- denní obsluhu
- technické prohlídky
- revize
- údržbu a opravy

4.2.8 *Denní obsluha (viz návod k obsluze a údržbě příslušného typu MV) se provádí každých cca 8 provozních hodin. Provádí řidič MV.*

- celkové očištění MV
- kontrola dotažení šroubových spojů, upevnění nosných vidlic, případně přídavných zařízení
- kontrola funkce hydrauliky, kontrola těsnosti prohlídkou
- kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, popřípadě jejich dohuštění a odstranění cizích těles z plášťů pneumatik
- kontrola, případně dotažení matic upevňujících disky kol
- kontrola činnosti přístrojů a kontrolek
- kontrola funkcí provozní a parkovací brzdy, včetně množství brzdové kapaliny
- kontrola funkce řízení
- kontrola chladicí kapaliny, motorového a hydraulického oleje

4.2.9 *Technické prohlídky (dle technické dokumentace MV)*

4.2.10 *Technické kontroly MV jsou prováděny nejméně 1 x ročně, dle ČSN 26 88 05 kvalifikovanou osobou pověřenou organizací nebo autorizovaným servisem či autorizovanou osobou. Osoba provádějící technické kontroly MV je povinna vystavit protokol o periodické technické kontrole. Zjištěné závady je organizace povinna odstranit v určeném termínu. Při provádění TP se řídí směrnicí 240/11/95.*

4.2.11 *Běžnou údržbu provádí řidič MV. Opravy provádí pouze osoba s odpovídajícím pověřením od organizace a příslušnou kvalifikací. Při rozsáhlejších opravách nárokuje mistr údržby opravy dodavatelským způsobem u výrobního nebo servisního závodu prostřednictvím technického úseku. Za řádný technický stav, údržbu a opravy MV vlastní dílnou zodpovídá mistr údržby.*

4.2.12 *Pro garážování MV je určena hala v pravé části obchodního skladu „D“. Řidiči těchto vozidel jsou povinni po ukončení denního výkonu odstavit vozidlo v uvedené garáži. V případě potřeby MV pro práci na překladišti Terminál, zajistí mistr překlada*

Terminál převzetí vozíku vlastním řidičem nebo dohodou z mistrem překladu přístavu Loubí. Vzhledem k opuštění objektu dá vedoucí střediska doprava k dispozici doprovodné vozidlo. Po ukončení pracovního výkonu zajistí mistr překladu navrácení vozíku do garáže přístavu Loubí. Je-li nutné setrvání vozíku do dalšího dne, zajistí mistr překladu Terminál jeho uložení na uzamykatelném místě a zajistí proti zneužití neoprávněnou osobou. Případnou poruchu na MV nahlásí mistr překladu mistrovi údržby, který zajistí odstranění závady.

4.2.13 Při obsluze vozíků a přepravě břemen je zakázáno zejména:

- *používat vozík, jehož technický stav nesplňuje požadavky bezpečného provozu a vozík neoznačený*
- *přetěžovat vozík nad stanovenou nosnost nebo tažnou sílu na háku*
- *prudce se rozjíždět a rychle zatáčet, trhavě zastavovat nebo zastavovat o cizí předmět, vjíždět do objektů a do míst, kde je vjezd zakázán*
- *překračovat povolenou jízdní rychlost*
- *zastavit a stát s vozíkem na vnitrozávodových kolejových přejezdech a přechodech pro chodce nebo v jejich nebezpečné blízkosti, na rampách, v nebezpečné blízkosti obsluhovaného dopravního prostředku nebo dráhy apod.*
- *za jízdy ze svahu vypnout motor a nožní brzdu*
- *při projíždění prudkých zatáček současně manipulovat se zdvihacím zařízením, na němž je uloženo břemeno*
- *pokračovat v obsluze vozíku v případě náhlé nevolnosti nebo zhoršení zdravotního stavu řidiče nebo závozníka, které může mít za následek snížení bezpečnosti práce a provozu a v případě, kdy lékař další obsluhu nedoporučí*
- *požívat alkoholické nápoje před jízdou a během jízdy*
- *přepravovat osoby na plošině a vidlicích u vozíků zdvihacích*
- *přenechat řízení vozíku neoprávněné osobě*
- *opouštět vozík s motorem v chodu*
- *kouřit za jízdy*
- *dovolit, aby kdokoli procházel nebo se zdržoval pod zvednutými vidlicemi*
- *otevírat vrata nebo dveře nárazem jedoucího vozíku, pokud nejde o vrata k tomu účelu přizpůsobená*
- *posunovat jiná vozidla vozíkem, není-li k tomu účelu konstruován*
- *u nízko nebo vysokozdvížných vozíků opustit vozík, je-li břemeno ve zdvižené poloze*
- *nahrazovat pojistku v elektroinstalaci jinými předměty*
- *odstraňovat bezpečnostní kryty rotujících částí*
- *tlačení a odtahování vozů ČD za pomoci vysokozdvížných vozíků*

5.

Hlavní zásady bezpečného provozu

5.1 *Je zakázáno zdržovati se v pracovním okruhu jeřábu osobám, které neprovádějí činnost související s překládkou.*

5.2 *Je zakázáno chodit po krytech trolejového kanálu, odstavovat na krycí plechy zboží nebo jiné předměty.*

- 5.3 Řidiči motorových vozíků musí při manipulaci a jízdě přizpůsobit rychlost okolnostem s ohledem na pracovníky vykonávající práci v nebezpečné blízkosti.
- 5.4 Řidiči motorových vozíků, navážející břemena na ložné plochy vozidel, nesmí překročit nosnost podlahy vozidla. Je-li podlaha dřevěná, musí použít podložných plechů, má-li vozidlo sklápěcí karoserii, musí se přesvědčit, zda je zajištěna.
- 5.5 Řidiči motorových vozíků přepravující vozík výtahem, nesmí překročit nosnost výtahu, vjíždět smí do výtahu jen tehdy, je-li klec ve správné úrovni. Po vjetí do klece musí vozík zabrzdit, vypnout motor, v kleci nesmí být další osoba.
- 5.6 Při práci v uzavřených prostorách, tj. skladech, žel.vagónech apod., musí být používán vozík s katalyzačním tlumičem.
- 5.7 Při vjíždění motorovým vozíkem do nízkých prostor (žel. vagóny), kde není možno použít ochranné stříšky (rámu), musí řidič používat ochrannou přilbu.
- 5.8 V prostoru přístavu je povolena vozidlům rychlost do 15 km/h.
- 5.9 Vozidla cizích organizací, přijíždějící za účelem vykládky nebo nakládky zboží, zůstanou stát mimo nákladové prostory na vyhrazeném místě a vyčkají dispozic příslušného odpovědného pracovníka.
- 5.10 Je zakázáno používat při vázání břemen vázacích prostředků a přípravků, které nejsou označeny evidenčním číslem a nosností.
- 5.11 K nerušenému průjezdu vozidel ČD musí být u kolejiště zachován průjezdný průřez a to:
- a) hromady sypkého substrátu jako písek, uhlí apod. musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice v zimě nejméně 80 cm, v létě 60 cm, sklon ke koleji nesmí být větší než 45°
 - b) jiné předměty musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 130 cm
- 5.12 V kolejišti, po provedené překládce, nesmí zůstat žádné předměty.
- 5.13 Přístupové cesty, vyznačené bílými pruhy (šíře cesty 1,5 m) nesmí být zastavovány zbožím nebo jinými předměty
- 5.14 Opuštění objektu přístavu motorovým vozíkem lze jen na písemný příkaz vedoucího pracoviště, přičemž musí řidič mít u sebe další doklady viz ČSN 26 88 05.
- 5.15 Vjezd soukromých vozidel je do objektu přístavu zakázán (mimo případy uvedenými ve Směrnici jednatele společnost č.).
- 5.16 Motorové dopravní vozíky mají v objektu přístavu přednost před ostatními vozidly.
- 5.17 Tažení vlečných vozíků a jiných přívěsů vysokozdvizným vozíkem lze jen na povolení odpovědné osoby.

6.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

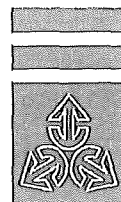
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Sazební nabídka



ČSP
Česko-saské přístavy
s.r.o.

Pro: [REDACTED]

Lesy ČR

Adresa: Loubská 704/9
405 01 Děčín 1

Kontaktní
osoba

Tel.:

Fax:

Mobil:

datum:

2.11.2022

Sazební nabídka č. 123/2022

[REDACTED],
v návaznosti na naše telefonické jednání Vám zasílám sazební nabídku, na překladištní součinnost při nakládce dřeva (kulatiny) z hráze do železničních vozů v přístavu Děčín a deponii vozů na vlečce ČSP s.r.o..

Překladištní součinnost :

Cena : **35,00 Kč / m³**

Cena obsahuje : zajištění překladištní plochy, uvolnění koleje na požadovaný termín nakládky (nutno předem avizovat), „ošupné“ – použití kolejového svršku vlečky ČSP, zajištění dohledu a koordinace po celou dobu nakládky naším pověřeným pracovníkem, popř. vystavení nákladních listů, avizace, podej vlaku .

Cena neobsahuje : nakládku vozů, upevnění zboží na vagónech, čištění ploch a kolejí po ukončení překladištní činnosti, vážení žel. vozů, přistavení a odstavení vozů, manipulace s vozy.

Bezprostředně po nakládce vlaku bude vystavená zálohová faktura na cca 90 % vlakové kapacity (cca 1600 m³). Přesné doúčtování bude provedeno po nahlášení a doložení přesného množství z místa vykládky.

- V době realizace, musí být veškerý pohyb osob a techniky konzultován s pověřenou osobou přístavu.
- Každý z pracovníků spol. Lesy ČR nebo společnosti pověřené nakládkou vozů, který se bude pohybovat v areálu přístavu je povinen řídit se pokyny pověřené osoby a

musí být proškolen o bezpečnosti práce. Dále pak musí být seznámen s dopravním a přístavním řádem přístavu, které je povinen dodržovat.

- Spol. Lesy ČR. plně přebírá zodpovědnost za bezpečnosti všech osob účastnících se překládky dřeva.
- Za nakládku, stanovení hmotnosti a způsobu upevnění nákladu v žel. vozech je plně zodpovědná spol. Lesy ČR.
- Společnost Lesy ČR. je plně odpovědná za případně škody a majetku ČSP s.r.o. popř. třetích osob v areálu přístavu usídlených, které by způsobila svojí činností. Dále pak za jakékoli škody v oblasti ochrany přírody apod.
- Avizace a odsouhlasení manipulačních kapacit jednotlivých nákladek 14 dní předem

ČSP nezodpovídá za škody na zboží vzniklé vyšší mocí (povodně, záplavy, úder bleskem apod.) Pojištění zboží dle pojistné smlouvy odpovědnosti za škody ČSP s.r.o. Pojištění nad rámec této smlouvy si sjednává objednavatel individuálně.

Pověřená osoba přístavu pro nakládku dřeva:



Platnost nabídky překládky:

od 1.1.2023 do 31.12. 2023

Deponie :

Volná lhůta pobytu

1+2 dny (den přistavení + dva dny na nakládku vlaku)

Po vypršení této lhůty bude k vozům na vlečce přistupováno jako k vozům objednaným objednavatelem k deponování za cenu :

Deponie na vlečce :

90,00 Kč / vagón / den (vagóny do 22 m)

- Případné vícenálady za manipulaci s vagóny budou účtovány k tíži objednavatele.
- V ceně za deponii nejsou započteny žádné další poplatky spojené s případným posunem vozu na vlečce. Tyto náklady jsou nákladem objednavatele.
- Objednavatel zajistí po projednání a se souhlasem majitele vlečky na své náklady, přistavení vozů
- na příslušné místo vlečky, kde budou vozy deponovány resp. jejich odtažení po skončení deponie.
- Pokud při realizaci pracovního výkonu dojde k odchylce od původního ujednání, vyhrazuje si překladač právo provést odpovídající úpravy ceny
- Pojištění zboží dle pojistné smlouvy odpovědnosti za škody ČSP s.r.o. Pojištění nad rámec této smlouvy si sjednává objednavatel individuálně
- ČSP nezodpovídá za škody na zboží vzniklé vyšší mocí (povodně, záplavy, apod.)

- Kapacitu vlečky a možnost zadeponování vozů je nutné vždy předem odsouhlasit
- ČSP nezodpovídá za škody na zboží vzniklé vyšší mocí (povodně, záplavy, úder bleskem apod.) Pojištění zboží dle pojistné smlouvy odpovědnosti za škody ČSP s.r.o. Pojištění nad rámec této smlouvy si sjednává objednavatel individuálně.

Podmínkou realizace je závazná oboustranně podepsaná smlouva nebo potvrzená sazební nabídka.

Platnost nabídky deponie:

od 1.1. 2022 do 31.12. 2022

Cena :

1 600 Kč / úklid

Cena obsahuje :

stažení manipulačních ploch traktorem s radlicí,
vyčištění kolejiště, nahrnutí kůry na hromadu, v zimě
odklízení sněhu z ploch,

Cena neobsahuje :

nakládku kůry na auta, odvoz a likvidace kůry

Plochy budou čištěny vždy po navážení dřeva na skladovací plochy, vždy po nakládce dřeva na auta nebo vagóny nebo v případě potřeby i průběžně v čase manipulací.

Podmínkou realizace překladištní součinnosti, deponie a úklidu ploch je závazná oboustranně podepsaná smlouva nebo potvrzená sazební nabídka.

Platnost nabídky:

od 1.1.2023 do 31.12. 2023

K cenám bude připočítána DPH. Splatnost faktur 14 dní.

Patrolace :

150,00 Kč / výjezd

objednaný mimořádný výjezd po 18 hod.

S přátelským pozdravem

