

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace a stavby

Název zakázky: Soubor 4 staveb

**A. „Doplnění závor na přejezdu v km 4,018
(P3121) trati Hradec Králové – Turnov“**

**B. „Doplnění závor na přejezdu v km 29,073
(P5217) trati Hradec Králové – Jaroměř“**

**C. „Doplnění závor na přejezdu v km 44,176
(P4458) trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov“**

**D. „Doplnění závor na přejezdech v km 34,515
(P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín –
Nymburk město“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E617-S-2293/2021**

ISPROFOND: 5523530027, 5523520053, 5523520055, 5523530025

a

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné moci

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **V5/2021**

Smluvní strany uzavřely tento dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace a stavby na předmětný soubor 4 staveb uzavřené dne 13. 6. 2021, která nabyla účinnosti 21. 6. 2021.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto dodatku č. 4 obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem č. 4 vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku je skutečnost, že v době lhůty pro dokončení prací a ani ve formálně prodloužené lhůtě do 31.12.2022, **nebyla dokončena administrace a vypořádání změnových listů pro stavbu D – „Doplnění závor na přejezdech v km 34,515 (P4630) a v km 35,004 (P4631) trati Jičín – Nymburk město“** na dále uvedených Vymezených PS:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 34,515 (P4630) a

PS 02-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 35,004 (P4631).

(dále jen „Vymezené PS“)

1.2 Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn TDS a že tyto práce budou dokončeny ve lhůtě pro dokončení prací.

1.3 Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na dalším **formálním prodloužení lhůty pro dokončení prací na Vymezených PS do 28. 2. 2023 a s tím související prodloužení celkové lhůty pro provedení Díla je nejpozději do 28. 2. 2023.** Lhůty se prodlužují výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě a následně budou na dodatečné stavební práce na Vymezených PS vystaveny daňové doklady.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení lhůt plnění a v souvislosti s ním nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

2.1 mění se článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY bod 3.8., který nově zní takto:

Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **dnem nabytí účinnosti Smlouvy** (21.6.2021)

Celková lhůta pro provedení Díla je nejpozději **do 28. 2. 2023** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. V následujících termínech:

a) Odevzdání dokumentace technického řešení k připomínkám. Bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy;

b) Odevzdání DSP po připomínkách (s kompletní dokladovou částí) a projektové dokumentace pro provádění stavby, Podání žádosti o stavební povolení. Bude dokončeno a předáno **do 11 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) je nejpozději **do 28. 2. 2023** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 28. 2. 2023**.

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

2.2 Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

Příloha č. 5 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací - změna dle dodatku č. 4, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 4 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.
- 3.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 4 tvoří tato příloha:
Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací - změna dle dodatku č. 4
- 3.4 Tento Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručenými elektronickými podpisy založenými na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovanými elektronickými podpisy.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 4 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 17.1.2023

V Chocni dne 6.1.2023

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizace dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ladislav Mikulecký

vedoucí střediska obchodu
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací

- změna dle dodatku č. 4

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3323500

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bf795d17-490c-4bdb-bde4-310cb069098c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.01.2023 11:19:02



0d609e4f-609b-4954-9344-e67fee284581