



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: System pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III

evidenční číslo: 500 352 0210

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 30. března 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č . 1 :

Článek 2 Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č. j. MD-717/2021-430/5 ze dne 5. prosince 2022 vydaným Řídícím orgánem a Specifikací projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j. MD-717/2021-430/5 ze dne 8. prosince 2022 a v návaznosti na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 1 „Smluvní strany“ část textu „...“, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10.května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní: „...“, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10.května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27.června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)“

2. V článku 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný Řídícím orgánem dne 5. prosince 2022, č. j. MD-717/2021-430/5 (dále jen „Schvalovací protokol“), který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1, a v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č. j. MD-717/2021-430/5 ze dne 8. prosince 2022 (dále jen „Specifikace projektu“), která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1, a obě Přílohy jsou jeho nedílnou součástí;“

3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 1 poslední věta nově zní:
„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce:

- odst. A.10. nově zní: „Příjemce je povinen zasílat v průběhu realizace Projektu monitorovací zprávy – průběžné zprávy o realizaci Projektu předkládané s každou žádostí o platbu a informace o pokroku v realizaci Projektu (pouze ve specifických případech na vyžádání Řídícího orgánu), zpracované v elektronické formě v IS KP14+ v rozsahu a časových intervalech stanovených v Metodickém pokynu pro monitorování implementace ESI fondů v programovém období 2014 - 2020 a Metodickém pokynu

procesů řízení a monitorování ESI fondů v MS2014+ zveřejněných na www.opd.cz. S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

-
5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odst. 10.3. se ruší poslední věta

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy.
3. Tímto Dodatkem se v plném rozsahu ruší Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1. Dále se ruší Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku č. 1.
4. Dodatek č. 2 má dvě přílohy:
 - Příloha č. 1: Schvalovací protokol
 - Příloha č. 2: Specifikace projektu
5. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 1 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

7. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: MD-717/2021-430/5

Řídící orgán na základě žádosti o změnu schvaluje změnu termínu způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III
Registrační číslo žádosti:	MD-717/2021-430
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_047/0000517
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5
Příspěvek EU z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	27 611 500,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85 %
Příspěvek Unie (max.):	23 469 775,00 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 3. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. MD-717/2021-430/1 ze dne 22. 1. 2021.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. Skutečná míra podpory nesmí překročit výši 85 %.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III
Registrační číslo žádosti:	MD-717/2021-430
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/17_047/0000517
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Systém pro měření spotřeby elektrické energie v hnacích vozidlech</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší pořízení celkem 350 měřících skříní s anténou za účelem jejich osazení do elektrických hnacích vozidel/elektrických jednotek dopravců a zprovoznění systému přesného měření spotřeby trakční elektřiny. Měřicí skříně tvoří centrální část systému měření spotřeby trakční elektřiny a společně s anténou bude ve vlastnictví Správy železnic. Zbylé části systému jako jsou čidla napětí a proudu, displej pro zobrazení dat a napájení systému budou zajišťovány dopravci/vlastníky EHV. Na základě takto získaných dat při zohlednění dalších aspektů jako jsou technické ztráty, bude možné provádět přesné vyúčtování a fakturaci skutečně spotřebované trakční elektřiny jednotlivým dopravcům.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem je zefektivnění systému plateb za spotřebovanou trakční elektřinu. Nejvhodnější způsob je osazení jednotlivých elektrických hnacích vozidel a elektrických jednotek systémem měření spotřeby trakční elektřiny. Současně je cílem projektu zvýšení interoperability železniční dopravy v souladu s ustanoveními v Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla - lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii v bodě 4.2.8.2.8 a dodatku D a v Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii v bodě 4.2.17.</i>

3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26.252 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2021

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.1, č.j. **MD-717/2021-430/5**,
prodloužení termínu způsobilosti výdajů a termínu realizace projektu

4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁴ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	
	Kč	Vstup	Vstup	Vypočteno	
1	Mobilní část systému ve vlastnictví SŽDC:	Projektová dokumentace zástavby do vozidla	0	0	0
		Elektroměr*	27 611 500	0	27 611 500
		Rozváděč elektroměru	0	0	0
		Komunikační jednotka	0	0	0
		Anténa GSM-R / GPS	0	0	0
		Zástavba do vozidla	2 961 500	2 961 500	0
2	Celková cena modernizace vozidla ³	30 573 000	2 961 500	27 611 500	
3	Technická pomoc ⁷	148 500	148 500	0	
4	Propagace (publicita) ⁶	15 000	15 000	0	
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	30 736 500	3 125 000	27 611 500	
6	(DPH)	6 454 665	6 454 665	0	
7	CELKEM	37 191 165⁵	9 579 665	27 611 500	

5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM⁸

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	14/08/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	26/10/2020
3. Zahájení realizace:	29/10/2020
4. Dokončení realizace:	31/03/2023
5. Zahájení provozní fáze ⁹ :	01/04/2023

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

⁴ Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

⁵ Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

^{6,7} Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

⁸ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁹ Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.1, č.j. **MD-717/2021-430/5**,
prodloužení termínu způsobilosti výdajů a termínu realizace projektu

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	350
Podíl vozidel vybavených zařízením pro měření spotřeby trakční energie	%	22,5	49,4

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU