



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava - sever

evidenční číslo: 561 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Statutární město Jihlava

se sídlem Masarykovo náměstí 97/1, 568 01 Jihlava 1
IČO: 00286010
zastoupený primátorem
Mgr. Petrem Ryškou
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava - sever“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 13. listopadu 2020 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 12. února 2021 a Dodatku č. 2 ze dne 27. května 2022 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j.: 43/2019-430-PPR/9 ze dne 9. prosince 2022 a Změnovou specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: 43/2019-430-PPR/9 ze dne 19. prosince 2022.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 vydaný Řídícím orgánem dne 9. prosince 2022, č.j.: 43/2019-430-PPR/9, který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 3 Rámcové smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Změnovou specifikací ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. 43/2019-430-PPR/9 ze dne 19. prosince 2022, která tvoří Přílohu č. 2 k Dodatku č. 3 Rámcové smlouvy je její nedílnou součástí (dále jen „Specifikace projektu“);“

2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“, v části A

- v odst. A.1. se sousloví: „ve Schvalovacím protokolu a v jeho příloze (dále jen „Projekt“)" nahrazuje souslovím: „ve Schvalovacím protokolu a ve Specifikaci projektu (dále jen „Projekt“)"

3. V článku 5 „Harmonogram realizace Projektu“ druhý odstavec nově zní:

„Realizace Projektu bude probíhat na základě harmonogramu uvedeného ve Specifikaci projektu. Data v harmonogramu odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data harmonogramu mohou být aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě žádosti o změnu předloženou příjemcem Řídícímu orgánu prostřednictvím informačního systému konečného příjemce (dále jen „IS KP14+“).“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 a Přílohou č. 2 Dodatku č. 3. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek č. 3 má přílohy:
Příloha č. 1: Schvalovací protokol
Příloha č. 2: Specifikace projektu.
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Ve věcech Rámcové smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Rámcové smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Rámcové smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: xxxxxx@xxxxxx.xx.
Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail bez nutnosti uzavírání dodatku k této Rámcové smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.
6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.
7. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Jihlavě dne

.....

.....

Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

Mgr. Petr Ryška
primátor
Statutární město Jihlava



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 43/2019-430-PPR/9

Na základě žádosti Statutárního města Jihlava schvaluje Řídící orgán změnu konečného data způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever
Registrační číslo žádosti:	43/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_061/0000396
Žadatel:	Statutární město Jihlava
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	124 646 000,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	124 646 000,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	105 949 100,00 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 3. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č. j. 43/2019-430-PPR/3 ze dne 5. 5. 2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů.

V Praze dne _____

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Trolejbusová doprava Jihlava - sever
Registrační číslo žádosti:	43/2019-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_061/0000396
Žadatel:	Statutární město Jihlava
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je rozvoj bezemisní (trolejbusové) dopravy v severní části města prostřednictvím vybudování nové trolejbusové trati. Výstavba nového trolejového vedení v řešeném území umožní nahrazení autobusových linek za linky trolejbusové a napojení lokality Bedřichov a průmyslové zóny na stávající trolejbusovou infrastrukturu. Zavedením elektrické trakce v dané lokalitě tak dojde k navýšení podílu ekologické veřejné dopravy na celkovém objemu přepravních výkonů MHD v Jihlavě.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je rozvoj udržitelné městské mobility a vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci v Jihlavě. Dílčími cíli projektu jsou: - Rozšíření stávající trolejbusové infrastruktury o novou dvoustopou trolejbusovou trať (včetně vybudování 2 měníren) v severní části města Jihlavy. - Výstavba nového trolejového vedení, které umožní v řešeném území nahradit stávající autobusové linky MHD za linky trolejbusové. - Vytvoření podmínek pro využití bezemisní trolejbusové dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti v lokalitě Bedřichov a napojení průmyslové zóny - sever, s potenciálem pro zajištění MHD v částech města Pávov, Červený Kříž a Antonínův Důl prostřednictvím tzv. parciálních trolejbusů.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		153 570 160	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			153 570 160
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			15 876 949
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0 (- 15 876 949)
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			153 570 160
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.125 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	6 182 400	4 928 000	1 254 400
2.	Výstavba	132 359 386	20 087 088	112 272 298
3.	Pořízení nemovitostí	2 500 000	⁽³⁾ 2 500 000	0
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	29 000	0	29 000
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0	0	0
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	0	0	0
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	11 090 302	0	11 090 302
8.	Mezisosoučet	152 161 088	27 515 088	124 646 000
9.	DPH ⁽⁵⁾	30 905 934	30 905 934	0
10.	CELKEM	⁽⁷⁾ 183 067 022	58 421 022	⁽⁸⁾ 124 646 000

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	25/01/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	-
3. Schválení Záměru projektu:	16/05/2019
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	04/01/2019
5. Vydání územního rozhodnutí:	24/06/2020
6. Vydání stavebního povolení:	16/12/2020
7. Dokončení výkupu pozemků:	30/04/2020 (smlouvy o smlouvách budoucích - služebnosti)
8. Zahájení zadávacího řízení:	01/03/2021
9. Dokončení zadávacího řízení:	05/10/2021 (podpis SOD s vybraným zhotovitelem)
10. Zahájení realizace:	19/10/2021 (předání staveniště)
11. Dokončení realizace:	31/03/2023
12. Zahájení provozní fáze:	01/04/2023 (zahájení zkušebního provozu)

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	5,700
Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy	ks	0	2
Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech	mil. osob/rok	0	2,198

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU