

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava mostů v úseku Č. Krumlov - Kájov**

Datum vydání: 28. 11. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
4.1 Všeobecně.....	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	7
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	9
4.5 Mosty, propustky a zdi .....	9
<b>SO 1.1 MOST KM 30,030 .....</b>	<b>9</b>
4.6 Vyzískaný materiál .....	14
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	14
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>14</b>
<b>6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ .....</b>	<b>15</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>15</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava mostů v úseku Č. Krumlov - Kájov“ jejímž cílem je zajištění provozuschopnosti.

1.1.2 Rozsah Díla „Oprava mostů v úseku Č. Krumlov - Kájov“ je:

**Most v km 30,030** – lokální oprava ocelové konstrukce, údržba a oprava ložisek, otryskání OK a provedení PKO včetně podlah a zábradlí, výměna mostnic a pozednic. Montáž a demontáž lešení včetně zaplachtování celé OK. Otryskání spodní stavby, spárování kamenného zdiva opěr, sanace betonových povrchů, zřízení gabionů a úprava svahů v okolí mostu. Součástí je úprava GPK před a za mostem strojním podbitím (ASP).

**Most v km 30,131**– lokální oprava ocelové konstrukce, údržba a oprava ložisek, otryskání OK a provedení PKO včetně podlah, zábradlí a revizní lávky, výměna mostnic a pozednic. Montáž a demontáž lešení včetně zaplachtování celé OK. Otryskání spodní stavby, spárování kamenného zdiva opěr, sanace betonových povrchů, zřízení gabionů a úprava svahů v okolí mostu. Součástí je úprava GPK před a za mostem strojním podbitím (ASP).

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati TÚ 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo) v úseku Český Krumlov – Kájov.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Související dokumentace

2.1.1 Archivní dokumentace

2.1.2 Podrobné prohlídky

2.1.3 Fotodokumentace

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

Opravy železničního svršku v přilehlých úsecích a TSO koleje v km 27,810 - 28,260 a 29,100 – 30,030 (OŘ Plzeň, Správa Tratí České Budějovice)

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného

předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „.....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupavy závěrových tabulek [64][100].

4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77] následovně:

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text „... \*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele**

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) XXXXXXXXX

4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR.

4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsán v následujících bodech.

4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).

4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.

4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.

- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá ÚOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.



### 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Dokumentace k opravování mostnic bude zaslána ke schválení na OŘ Plzeň SMT před zahájením výluky
- 4.3.2 Zhotovitel zpracuje havarijní a povodňový plán v souladu se zákonem č.254/2001 Sb., o vodách. Zhotovitel projedná havarijní a povodňový plán u příslušného správního úřadu. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu nedodržení těchto plánů nese zhotovitel.

### 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Po dokončení stavby bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby ve 2 vyhotovení a v el. podobě.

### 4.5 Mosty, propustky a zdi

- 4.5.1 Most v km 30,030

#### SO 1.1 MOST KM 30,030

V rámci opravy mostu bude provedeno:

#### Zřízení zařízení staveniště

**Odstranění drobné vegetace u rovnoběžných křídel mostu** - celková plocha 4 x 25 m<sup>2</sup> = 100,00 m<sup>2</sup>

**Dočasné zajištění kabelů** na konstrukci a ve výběžích trati, stávající poloha vedení kabelového žlabu a uložení kabelů bude zachována

- dl.22,20 m x 2 obě strany mostu tj. 44,40 m

#### Demontáž podlahových plechů (všech)

- celkem 22,50 m<sup>2</sup>

**Demontáž starých mostnic** (rozměry 250/250/25400) **a pozednic** – 15 ks + 2 ks /ekologická likvidace

**Výroba a montáž mostnic a pozednic** nové dubové (15 ks + 2 ks) – zhotovitel provede zaměření mostnic a vyhotovení mostnicového plánu v souladu s projektem GPK od SŽG Praha, následně bude provedeno jejich opracování, opáskování, osazení protištěpných spon, impregnace opracovaných ploch.

**Dotážení mostnicových šroubů** po dosednutí vlivem provozu

#### Ocelová konstrukce mostu:

**Lokální opravy ocelové konstrukce**, zabroušení vrypů, vrubů od nárazů vozidel včetně zatmelení spár

**Přizvednutí a spuštění OK** z důvodu opravy ložisek (ukotvení a rektifikace do správné polohy)

**Údržba a oprava ložisek** (vysekání obetonávky, nové ukotvení a zalití ložiskových desek plastmaltou, očištění, nátěr a namazání.

Ložiskové pohyblivé na O 01 (ocelové tangenciální s úložnou deskou), ložiskové pevné na O 02 (ocelové tangenciální s úložnou deskou), podružné na O 01 vpravo pohyblivé

(ocelové tangenciální s úložnou deskou), podružné na O 02 vlevo pohyblivé (ocelové tangenciální s úložnou deskou)

**Otryskání ocelové konstrukce - příprava povrchu ocelové konstrukce, podlah a zábradlí** otryskáním na Sa2 ½ pro provedení nového ochranného nátěrového systému

- celková nátěrová plocha 182,00 m<sup>2</sup>

**Provedení ochranného nátěrového systému:**

- ocelová konstrukce mostu, zábradlí, podlahy (středové, chodníky, po hlavách), ložiska - ONS 15

**Odstín vrchní vrstvy DB 703**

Protikorozní ochrana ocelové konstrukce bude prováděna v souladu s předpisem S5/4, zhotovitel zpracuje technologický předpis dle přílohy 6 tohoto předpisu, o provádění PKO budou vedeny záznamy v natěračském deníku rovněž dle předpisu S5/4.

V nepřístupných místech pro tryskání mezi jednotlivými prvky konstrukce bude provedeno mechanické vyčištění hloubkové koroze, pásový nátěr bude prováděn u kritických míst štětcem (hrany, kouty, nýty atd.)

**Osazení bezpečnostního značení** (žluto černé šrafování - tabule) připevněné na opěry a konstrukci mostu – oboustranně 3+3ks

**Osazení dopravního značení podjezdné výšky** - na mostní konstrukci nebo opěru - oboustranně 1+1ks

**Osazení bezpečnostního značení na zábradlí** – 4 ks

**Montáž a demontáž lešení** včetně zaplachtování celé OK.

*Most přechází komunikaci, je nutno dbát zvýšené pozornosti při tryskání, všechno abrazivo musí být průběžně odváženo a ekologicky zlikvidováno.*

**Zpětná montáž a úprava podlah**

středové plechy a plechy na hlavách a chodníkové podlahy po obou stranách budou stávající s nezbytnými úpravami dle TNŽ 73 6260 a novou PKO, (výměna a doplnění podkladních ocelových profilů, vruty)

- celkem 22,50 m<sup>2</sup>

**Spodní konstrukce mostu**

**Otryskání kamenného/betonového povrchu spodní stavby** křemičitým pískem v rozsahu 100 % včetně odklizení písku

Kamenné zdivo

- celková plocha 2x (v.4,10 m x š.5,50 m) + 2x (v. 4,10 m x š.12,00 m)/2 = 45+49=94,00 m<sup>2</sup>

Betonové zdivo

- celková plocha 2x (v.1,60 m x š.5,50 m) + 2x (v.1,20 m x dl.14,20 m ) + římsy 2x ((1,0+0,6+0,3) x dl.14,20 m) = 18+35+54 = 107,00 m<sup>2</sup>

**Spárování kamenného zdiva opěr** (vysekání spár-hloubka přes 40 do 80 mm)

- celkem 94,00 m<sup>2</sup>

**Sanace betonových povrchů**

- celkem 107,00 m<sup>2</sup>

**Úprava výběhů mostu – přechody do trati - oboustranně** (gabionové zídky proti sesuvu šterku za římsami čel mostu)

- 4x dl.2,50 m, š. 0,80 m

### **Úprava svahů v okolí mostu u vodorovných křídel**

- celková plocha 4 x 25 m<sup>2</sup> = 100,00 m<sup>2</sup>

### **Uvedení použitých pozemků do původního stavu**

#### **Odvoz a uložení suti na skládce**

#### **Odstranění zařízení staveniště**

### **Zajištění dopravní uzavírky silnice pod mostem na nezbytnou dobu pro provádění prací.**

## **SO 1.2 Železniční svršek most km 30,030**

Součástí opravy mostu je výměna součástí železničního svršku na mostě v rozsahu:

### **1.2.1 most**

Délka mostu 22,20 m; délka ocelové konstrukce 8,00 m. Bude provedena výměna všech mostnic a pozednic v počtu 15 ks + 2 ks. Na mostnice a pozednice budou osazeny stávající žebrové podkladnice S4M a nová upevňovací (vrtule R2, svěrky ŽS4, šrouby RS 1 M24 s maticí, dvojité pružné kroužky Fe 6), polyetylenové a pryžové podložky.

#### 1.2.2 před a za mostem

- V úsecích (výběhy) před a za mostem bude provedena úprava geometrické polohy koleje včetně doplnění a konečné úpravy šterkového lože.
- Na mostě, před a za mostem budou zpět vloženy stávající kolejnice S 49, kolej bude demontována v místech kolejnicových styků rozebráním , po opravě mostu bude provedena zpětná montáž.
- Rozdělení pražců v koleji před a za mostem – „c“.
- Zaměření prostorové polohy koleje (GPK) zajišťuje SŽG Praha.
- Vyzískaný svrškový materiál bude uložen na deponii, kterou určí ST Č. Budějovice.
- Demontáž, ekologická likvidace a montáž nových mostnic včetně dodávky je součástí

## 4.5.2 Most v km 30,131

### **SO 2.1 Most km 30,131**

V rámci opravy mostu bude provedeno:

#### **Zřízení zařízení staveniště**

**Odstranění vegetace u rovnoběžných křídel a přístup k mostu podél drážního tělesa od silniční komunikace )** - celková plocha 4 x 40 m<sup>2</sup> = 160,00 m<sup>2</sup> (křídla) + 75x5 = 375m<sup>2</sup> tj. celkem 535m<sup>2</sup>

**Dočasné zajištění kabelů** na konstrukci a ve výběžích trati, stávající poloha vedení kabelového žlabu a uložení kabelů bude zachována

- dl. 41,70 m x 2 obě strany mostu tj. 83,40 m

#### **Demontáž podlahových plechů** (všech)

- celkem 111,185 m<sup>2</sup>

#### **Demontáž starých mostnic a pozednic – 45 ks + 2 ks /ekologická likvidace**

#### **Výroba a montáž mostnic a pozednic 45 ks + 2 ks**

zhotovitel provede zaměření mostnic a vyhotovení mostnicového plánu v souladu s projektem GPK od SŽG Praha, následně bude provedeno jejich opracování, opáskování, osazení protištěpných spon, impregnace opracovaných ploch.

Mostnice a pozednice na tento most v počtu 45 ks + 2 ks zajistí OŘ Plzeň z důvodu vyzkoušení alternativní impregnace impregnační látkou SleeperProtect. Na jedné polovině mostu budou mostnice s touto impregnační látkou a na druhé polovině s běžně používanou impregnací. **Impregnace všech mostnic se bude provádět až po jejich opravování!** Impregnace se bude provádět v Soběslavi.

**Dotazení mostnicových šroubů** po dosednutí vlivem provozu.

**Demontáž a montáž pojistných úhelníků** včetně provedení úpravy pojistných úhelníků ve výběžích dle předpisu S3 díl XII. Budou zpětně vloženy na koncích upravené stávající pojistné úhelníky (rozměry 160x100x14mm) na kterých bude provedena nová protikorozní ochrana (PKO)

- dl. 48,00 m

### **Ocelová konstrukce mostu:**

**Výměna prorezivělých podlahových plechů** - revizní lávka

Nové části budou provedeny z oceli řady S 235 výrobní skupina A dle ČSN 73 2601, 73 2603.

**Přizvednutí a spuštění OK** z důvodu natočení a úprav ložisek. Celková hmotnost OK včetně mostnic (bez kolejnic) – 70tun

**Údržba a oprava ložisek** (vysekání obetonávky, zalití ložiskových desek na spodní stavbě, očištění, nátěr a namazání.

**Uložení nosné konstrukce:** ložiskové pevné na O 01 (ocelové vahadlové stolicové), ložiskové pohyblivé na O 02 (ocelové vahadlové jednoválcové)

**Otryskání ocelové konstrukce - příprava povrchu ocelové konstrukce, revizní lávky, podlah a zábradlí** otryskáním na Sa2 ½ pro provedení nového ochranného nátěrového systému (ONS 14; ONS 15; ONS 01

- celková nátěrová plocha 1.172,00 m

### **Provedení ochranného nátěrového systému:**

- ocelová konstrukce mostu, zábradlí, podlahy (středové, chodníky, po hlavách), ložiska, pojistné úhelníky - ONS 15

### **Odstín vrchní vrstvy DB 703**

Protikorozní ochrana ocelové konstrukce bude prováděna v souladu s předpisem S5/4, zhotovitel zpracuje technologický předpis dle přílohy 6 tohoto předpisu, o provádění PKO budou vedeny záznamy v natěračském deníku rovněž dle předpisu S5/4.

V nepřístupných místech pro tryskání mezi jednotlivými prvky konstrukce bude provedeno mechanické vyčištění hloubkové koroze, pásový nátěr bude prováděn u kritických míst štětcem (hrany, kouty, nýty atd.)

**Osazení bezpečnostního značení na zábradlí** – 4 ks

**Montáž a demontáž zavěšeného lešení** včetně zaplachtování celé OK.

*Most přechází vodní tok, je nutno dbát zvýšené pozornosti při tryskání, konstrukce musí být neprodyšně zaplachtována, aby nedocházelo k padání abraziva do vodního toku a na přilehlé břehy, všechno abrazivo musí být průběžně odváženo a ekologicky zlikvidováno.*

### **Zpětná montáž a úprava podlah, vč.revizní lávky**

středové plechy a plechy na hlavách a chodníkové podlahy po obou stranách budou stávající s nezbytnými úpravami dle TNŽ 73 6260 a novou PKO, (výměna a doplnění podkladních ocelových profilů, vruty)

- 111,185 m<sup>2</sup>

### **Spodní konstrukce mostu**

**Otryskání** kamenného/betonového **povrchu spodní stavby** křemičitým pískem v rozsahu 100 % včetně odklizení písku

Kamenné zdivo

- celková plocha 2x (v.3,00 m x š.5,50 m) + 4x 12,00 m<sup>2</sup> = 33+48=81,00 m<sup>2</sup>

Betonové zdivo

- celková plocha 2x (v.3,50 m x š.5,50 m) + 4x (v.3,50 m x dl.2,00 m) + římsy 2x ((1,0 m+1,0 m+0,3 m) x dl.14,60 m) = 39+28+68 = 135,00 m<sup>2</sup>

**Spárování kamenného zdiva opěr** (vysekání spár-hloubka přes 40 do 80 mm)

- celkem 81,00 m<sup>2</sup>

**Sanace betonových povrchů**

- celkem 135,00 m<sup>2</sup>

**Úprava a zatmelení vodorovné spáry v úložných prazích** dl. 2x dl.10,80 m

**Úprava výběhů mostu – přechody do trati - oboustranně** (gabionové zídky proti sesuvu šterku za římsami čel mostu)

- 4x dl.2,50 m, š.0,80 m

**Úprava svahů v okolí mostu u rovnoběžných křídel**

- celková plocha 2x (5,00 x 10,00 m<sup>2</sup>) + 2x (5,00 x 7,00 m<sup>2</sup>) = 170,00 m<sup>2</sup>

**Uvedení použitých pozemků do původního stavu**

**Odvoz a uložení suti na skládce**

**Odstranění zařízení staveniště**

### **SO 2.2 Železniční svršek most km 30,131**

Součástí opravy mostu je výměna součástí železničního svršku na mostě, před a za mostem v rozsahu:

#### **2.2.1 most**

Délka mostu 41,70 m; délka ocelové konstrukce 26,90 m. Bude provedena výměna všech mostnic a pozednic v počtu 45 ks + 2 ks. Na mostnice a pozednice budou osazeny užitě žebrové podkladnice S4M (zajistí OŘ Plzeň) a nová upevňovací (vrtule R2, svěrky ŽS4, šrouby RS 1 M24 s maticí, dvojité pružné kroužky Fe 6), polyetylenové a pryžové podložky. Kolej na mostě je svařena v celé délce.

#### **2.2.2 před a za mostem**

- V úsecích (výběhy) před a za mostem bude provedena úprava geometrické polohy koleje včetně doplnění a konečné úpravy šterkového lože.
- Na mostě, před a za mostem budou zpět vloženy stávající kolejnice S 49, místa řezů stanoví ST Č. Budějovice. Po zpětném vložení kolejnic budou provedeny aluminotermické svary - 4ks.
- Rozdělení prahů v koleji před a za mostem – „c“.
- Zaměření prostorové polohy koleje (GPK) zajišťuje SŽG Praha.
- Vyzískaný svrškový materiál bude uložen na deponii, kterou určí ST Č. Budějovice.
- Demontáž, ekologická likvidace a montáž nových mostnic včetně dodávky je součástí SO 2.1- Most.

## **SPOLEČNÁ USTANOVENÍ**

- Zhotovitel zajistí, aby při provádění prací nedošlo ke znečištění vodního toku a přilehlých pozemků.
- Při otryskávání OK mostů bude zhotovitel postupovat v souladu s výnosem č.j. 4175/2017-SŽDC-O15 „Prevence a ochrana před vnosem PCB a jiných znečišťujících látek ze starých nátěrů do vodních toků“
- Zhotovitel na vlastní náklady zajistí dodržení všech platných právních předpisů týkajících se ochrany životního prostředí, a to zejména tak, že při odstranění starých nátěrů zvolí vhodný postup a učiní veškerá opatření k zamezení vnosu částic starého nátěru do životního prostředí, především do povrchových a podzemních vod nebo půdy. Zhotovitel, který bude zajišťovat odstranění starého nátěru, případně materiálu obsahujícího částice starého nátěru (například použité abrazivo při otryskání) bude postupovat v souladu s platnými právními předpisy a zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady v souladu s vydanou Směrnicí SŽ SM096 pro nakládání s odpady, kterou po ukončení díla dle dílčí smlouvy o dílo předá spolu s dokončeným dílem nejpozději v den ukončení díla zadavateli. V předané dokumentaci o nakládání s odpady musí zhotovitel (jako původce odpadu) uvést zejména název odpadu, kód, kategorii odpadu a vyprodukované množství odpadu. V předané dokumentaci musí být zhotovitelem řádně doloženo předání odpadu oprávněné osobě.
- **Zhotovitel dále před započítím prací souvisejících s nátěry ocelových konstrukcí mostů, zajistí odběr vzorků zemín z pravého a levého břehu pod železničními mosty a jejich chemického rozboru.**
- Dokumentace k opravování mostnic bude zaslána ke schválení na OŘ Plzeň SMT před zahájením výluky.
- Zhotovitel zpracuje havarijní a povodňový plán v souladu se zákonem č.254/2001 Sb., o vodách. Zhotovitel projedná havarijní a povodňový plán u příslušného správního úřadu. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu nedodržení těchto plánů nese zhotovitel.
- Záznamy o průběhu provádění prací povede zhotovitel v typizovaném stavebním deníku „**Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) - smluvní vzor objednatele**“

### **4.6 Vyzískaný materiál**

- 4.6.1 Podkladnice a upevňovadla

### **4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady**

#### **4.7.1 Nakládání s odpady**

- 4.7.1.1 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.7.1.2 Po ukončení prací veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR. Po ukončení prací budou prostory pro deponie a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Nepřetržitá výluka od 13.4.2023 do 2.5.2023 (ROV 93015)

Koordinace se stavbou - opravy železničního svršku v přilehlých úsecích a TSO koleje v km 27,810 - 28,260 a 29,100 - 30,030 (OŘ Plzeň, Správa Tratí České Budějovice)

- 5.1.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby (01/2023-31.8.2023)
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

## 6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 4 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 8. PŘÍLOHY

- Příloha 1 – Archivní dokumentace
- Příloha 2 – Podrobné prohlídky
- Příloha 3 – Fotodokumentace
- Příloha 4 - Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3320532

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c17aa338-909e-4124-942e-d2a365317330

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 17.01.2023 09:11:03



195f58ea-e4d6-4e44-a75c-e68efd3755e0