



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS

evidenční číslo: 500 352 0099

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem Hořelicou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234 zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

**Ing. Mojmírem Nejezchlebem**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními

jednotkami ETCS“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 18. září 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“)

## **t e n t o D o d a t e k č . 1 :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku č. 1 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. 1 č. j. 13/2020-430-PPR/4 ze dne 21. prosince 2022 a v návaznosti na Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, prodloužení termínu fyzické realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2.3.2021 (covid - 19) ze dne 23. prosince 2022 a v návaznosti na změny v Manuálu pracovních postupů SFDI, resp. na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 1 „*Smluvní strany*“ část prvního odstavce: „...mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Operačního programu Doprava (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10.května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27.června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní: „  
„...mezi Ministerstvem dopravy jako Řídícím orgánem Operačního programu Doprava (dále jen „Řídící orgán“) a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Operačního programu Doprava, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10.května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27.června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“
2. V článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ odrážka první nově zní:  
  
„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 13/2020-430-PPR/4 vydaný Řídícím orgánem dne 21. prosince 2022, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, prodloužení termínu fyzické realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2.3.2021 (covid - 19) ze dne 23. prosince 2022, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Specifikace projektu“);“
3. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“, odst. 1 poslední věta nově zní:  
**„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně**

**s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, části A) Práva a povinnosti příjemce, odst. A.7. nově zní:

„Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu (zejm. indikátory výstupu), a které jsou uvedeny ve Specifikaci projektu.“

5. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ se:

- v odst. 10.3. odstraňuje poslední věta;

- v odst. 10.4. první věta nově zní: „Nižší sankce za porušení povinností stanovených touto Smlouvou bude v případě nedodržení ustanovení:“

- odst. 10.7. nově zní:

„10.7. Příjemce je povinen splnit stanovené indikátory povinné k naplnění uvedené v čl. 8, části A odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byly stanovené povinné indikátory naplněny.“

#### Článek 4 **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí zveřejnění tohoto Dodatku č. 1 po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný dodatek také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
Správa železnic, státní organizace



# ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

Č.J.: 13/2020-430-PPR/4

Řídící orgán schvaluje na základě žádosti o změnu změnu termínu způsobilosti výdajů pro projekt:

Název projektu:	<b>Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>13/2020-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/20_075/0000483</b>
Žadatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.5</b>
Příspěvek EU z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>15 882 352,95 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>13 500 000,00 Kč</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31. 03. 2023</b>

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem č. 1 je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+. Skutečná míra podpory nesmí překročit výši 85 %.

Tento Změnový schvalovací protokol č. 1 v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol, č.j. 13/2020-430-PPR/1 ze dne 08. 07. 2020.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Mgr. Martin Kupka**  
ministr dopravy

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, prodloužení termínu fyzické realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2.3.2021 (covid - 19)

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS
Registrační číslo žádosti:	13/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/20_075/0000483
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.5

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Vybavení hnacích vozidel palubními jednotkami ETCS
Popis projektu:	<p><i>V rámci projektu budou do 2 ks speciálních hnacích vozidel MUV 75 určených pro údržbu železniční dopravní cesty instalovány palubní jednotky ETCS.</i></p> <p><i>Palubní jednotky ETCS se budou skládat z:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prostředků pro styk s obsluhou - na každém stanovišti strojvedoucího (DMI),</li> <li>- přenosových modulů pro komunikaci s balizami Eurobalise (Balise Transmission Module), se smyčkami Euroloop (Loop Transmission Module) - volitelně, se zařízením Euroradio a prvky pro zajištění rádiové komunikace v systému GSM-R,</li> <li>- interface k součástem hnacího vozidla - brzdy, ovládací prvky vozidla (TIU),</li> <li>- modulu zabezpečovacího počítače - vlastního jádra systému (EVC),</li> <li>- časové a odometrické jednotky, - záznamové jednotky (JRU),</li> <li>- modulem pro zajištění funkce národního vlakového zabezpečovače (STM) - volitelně.</li> </ul> <p><i>Zabudování palubní části ETCS do vozidla bude provedeno vybraným dodavatelem. Součástí realizace bude provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od Drážního úřadu.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je instalace palubních jednotek ETCS do 2 ks speciálních hnacích vozidel - motorových univerzálních vozíků s řadovým označením MUV 75 046 a MUV 75 049. Bude tím zachována kontinuita kontroly, údržby a oprav železniční dopravní cesty prostřednictvím těchto moderních speciálních hnacích vozidel na trati s provozem výhradně pod ETCS. Konkrétně se předpokládá nasazení vozidel od roku 2023 na trati mezi Olomoucí a Uničovem.</i></p> <p><i>Obecným cílem je přispět ke zvýšení interoperability železniční dopravy aplikací podmínek TSI CCS a na národní úrovni NIP ERTMS a vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.</i></p>

Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, prodloužení termínu fyzické realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2.3.2021 (covid - 19)

### 3) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,848 Kč / 1 EUR <sup>1</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

### 4) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>2</sup>

	POLOŽKA	NÁKLADY (A)	VĚCNĚ NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>4</sup> (B)	VĚCNĚ ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)	POČET VOZIDEL
	Kč	<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>	
1	Zhotovení projektové dokumentace zástavby palubní části ETCS	300 000	0	300 000	2
	Schválení typové zástavby palubní části ETCS	100 000	0	100 000	
	Centrální počítač EVC (European Vital Computer)	7 000 000	0	7 000 000	
	Záznamová jednotka JRU (Juridical Recording Unit)	600 000	0	600 000	
	Zobrazovací jednotka DMI (Driver-Machine Interface)	1 000 000	0	1 000 000	
	Přenosový modul balízy BTM (Balise Transmission Module) vč. antény pro čtení balíz	2 000 000	0	2 000 000	
	Rozhraní palubní části ETCS a vozidla (navázání na řídicí a brzdový systém vozidla) TIU (Train Interface Unit)	2 000 000	0	2 000 000	
	Systém odometrie	4 000 000	0	4 000 000	
	LTM (Loop Transmission Module)	0	0	0	
	STM (Specific Transmission Module), resp. rozhraní systému ETCS a vlakového zabezpečovacího systému třídy B	0	0	0	
	Euroradio subsystem	0	0	0	
	Vozidlová část GSM-R (pro hlasovou komunikaci i přenos dat)	0	0	0	
	Zabudování palubní části ETCS do vozidla	2 600 000	0	2 600 000	
	Provedení zkoušek kompatibility za účelem získání průkazu způsobilosti palubní části ETCS od DÚ	400 000	0	400 000	
	Ostatní výše neuvedené náklady ( <i>musí být žadatelem upřesněno</i> )	0	0	0	

<sup>1</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro říjen 2018

<sup>2</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



Specifikace projektu ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1, č.j. 13/2020-430-PPR/4, prodloužení termínu fyzické realizace projektu a data způsobilosti výdajů s odkazem na Metodický dopis č. 3 ŘO OPD ze dne 2.3.2021 (covid - 19)

2	Celková cena modernizace vozidla <sup>3</sup>	20 000 000	0	20 000 000
3	Technická pomoc <sup>7</sup>			0
4	Propagace (publicita) <sup>6</sup>	30 000	30 000	0
5	Mezisoučet (ř.2 až 4)	20 030 000	30 000	20 000 000
6	(DPH)	4 206 300	4 206 300	0
7	<b>CELKEM</b>	<b>24 236 300<sup>5</sup></b>	<b>4 236 300</b>	<b>20 000 000</b>
	Úprava způsobilých nákladů dle limitní částky podpory (6 750 000 Kč) na jedno vozidlo	24 236 300 <sup>4</sup>	8 353 947,05	15 882 352,95

## 5) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM<sup>8</sup>

	Datum
1. Zahájení zadávacího řízení:	28/02/2020
2. Dokončení zadávacího řízení:	30/09/2020
3. Zahájení realizace:	01/01/2021
4. Dokončení realizace:	30/10/2023
5. Zahájení provozní fáze <sup>9</sup> :	31/10/2023

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu	ks	0	2
Podíl vozidel vybavených ETCS/GSM-R jednotkami	%	0	57,14

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> Pokud jde o daňový režim podpory, podpora bude poskytována na úhradu způsobilých výdajů bez daně z přidané hodnoty nebo jiných daní. Daně představují v této souvislosti nezpůsobilý výdaj.

<sup>4</sup> Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování.

<sup>5</sup> Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu a rovněž DPH, bez ohledu na to, zda je vratná, či nikoli.

<sup>6,7</sup> Případné náklady na propagaci a náklady na technickou pomoc (příprava a administrace žádosti) nejsou součástí způsobilých nákladů.

<sup>8</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>9</sup> Za zahájení provozní fáze se u PP1, PP2, PP5 považuje soulad s § 43 odst. 5 zákona č. 266/1994, Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.