

RÁMCOVÁ DOHODA NA Opravy a údržby CAS - celkové opravy č. 22106000170

dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“)

I.

Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Osoba pověřená jednáním: plukovník gšt. Ing. Jaroslav Jírů, MSc,
ředitel Agentury logistiky, Brandýs nad Labem – Stará
Boleslav,
Se sídlem: Boleslavská 929, Brandýs nad Labem – Stará
Boleslav, PSČ 250 02
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba: Ing. Slavomír Gavenda
Telefonické a další spojení: telefon: [REDACTED]
fax: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba ve věcech jednotlivých výzev k dílčímu plnění:

Seznam oprávněných osob je uveden v příloze č. 9 této
rámcové dohody

Kontaktní osoba ve věcech technických: mjr. Ing. Daniel Šimek, DiS.

telefon: [REDACTED]
mobil: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

kpt. Mgr. Josef Řeháček

telefon: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

VZ 551200 Stará Boleslav
Boleslavská 929
250 02 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
hjaavk

Datová schránka:

(dále jen „objednatel“)

a

ANZA s.r.o.

Zapsaná v obchodním rejstříku krajského soudu v Hradci Králové Odd. C, vložka 1145 dne 29. 11. 1991

Se sídlem: Okružní 678, Bílé Předměstí, Pardubice 530 03
IČO: 42937256
DIČ: CZ42937256
Bankovní spojení: ČSOB Pardubice
Číslo účtu: 190454467/0300
Osoba oprávněná k jednání: Ing. Michal Jakeš - jednatel
Kontaktní osoba: [REDACTED]
Telefonické a další spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

ANZA s.r.o.
Průmyslová zóna 124
503 51 Chlumeck nad Cidlinou

Datová schránka: zm7mphf
(dále jen „zhotovitel“)
Společně také jako „smluvní strany“

**II.
Preambule**

Tato rámcová dohoda je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku zadávanou v otevřeném řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek pod Z2022-009475 názvem „**Opravy a údržby CAS – celkové opravy**“.

**III.
Účel rámcové dohody**

Účelem rámcové dohody je zabezpečení plné funkčnosti a provozuschopnosti, provozní spolehlivosti a obnovení stanovených technických parametrů požární techniky k jejich využití pro plnění úkolů při vyhlášení krizových stavů a při zabezpečení běžného života vojsk.

**IV.
Předmět rámcové dohody**

4.1. Předmětem rámcové dohody je v souladu s § 131 zákona vymezení podmínek, na základě kterých budou zadávány následné jednotlivé veřejné zakázky na provádění „**Opravy a údržby CAS – celkové opravy**“ po dobu platnosti této rámcové dohody (dále jen „**dílčí VZ**“) a vymezení vzájemných vztahů mezi objednatelem a zhotovitelem.

4.2. Předmětem dílčích VZ zadávaných podle rámcové dohody je:

1. Provádění kontrolních prohlídek podvozků a nástaveb cisternových vozidel T 815 CAS 32 s cílem detekovat rozsah závady, potřebu náhradních dílů a stanovit předpokládanou cenu a lhůtu provedení celkové opravy vozidla (dále jen „**defektace**“);

2. Provádění celkových oprav cisternových vozidel T 815 CAS 32 (dále jen „**CO vozidla**“) obsahující:

a) provedení celkové opravy nástavby (dále jen „**CO nástavby**“) na základě provedené defektace, jež spočívá v úplné demontáži nástavby na díly a součásti, ve výměně vadných dílů a součástí za nové nebo celkově opravené a v opětovné montáži nástavby, dle technických podmínek TP-ANZA-CAS32-22 uvedených v příloze č. 7 této rámcové dohody. Součástí CO nástavby je i oprava nebo výměna vybavení a pomůcek nástavby dle přílohy č. 8 této rámcové dohody.

b) provedení celkové opravy podvozku (dále jen „**CO podvozku**“) na základě defektace, spočívající ve výměně všech vadných nebo opotřebovaných součástí za nové nebo opravené, dle technických podmínek TP-TAJC-01-06 uvedených v příloze č. 11 této rámcové dohody.

(dále jen „**dílo**“)

3. Závazek objednatele za řádně provedené dílo zaplatit dohodnutou cenu.

4.3. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude prováděno na základě dílčích výzev, kterými se rozumí:

1. *Výzva k provedení defektace* zpracovaná formou, jejíž struktura a obsah je uveden v příloze č. 2 této rámcové dohody
2. *Výzva k CO vozidla* zpracovaná na základě *Protokolu o provedení defektace*, formou, jejíž struktura a obsah je uveden v příloze č. 5 této rámcové dohody.

4.4. Pro potřeby rámcové dohody se dále uváděný pojem "provádění díla" vždy vztahuje na realizaci požadavku uplatněného formou *Výzvy k provedení defektace*, nebo *Výzvy k provedení CO vozidla*. Provádění díla je plněním dílčích VZ dle této rámcové dohody.

4.5. Smluvní strany se dohodly, že provedením defektace zhotovitelem nevzniká povinnost objednatele následně požadovat provedení CO vozidla.

4.6. Objednatel pověřil jako své zástupce pro odesílání jednotlivých písemných výzev dle čl. IV. odst. 4. 3. příslušného velitele, náčelníka, ředitele útvaru nebo zařízení Ministerstva obrany (dále jen „**provozovatel**“), u kterého je dané vozidlo zařazeno nebo provozováno.

4.7. Problematiku technických a organizačních záležitostí řeší kontaktní osoba objednatele oprávněná jednat ve věcech technických uvedená v čl. I. této rámcové dohody (dále jen „**KOVT**“).

V.

Místo a doba provádění díla

5.1. Místem plnění a provádění díla je:

- a) Provozovna zhotovitele na adrese ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumec nad Cidlinou
- b) Provozovna smluvního poddodavatele na adrese AUTO TRANS, spol.s.r.o., Konecchlumská 513, 506 01 Jičín

5.2. Zhotovitel zahájí provádění díla po zveřejnění podepsané rámcové dohody v registru smluv na základě schválené *Výzvy k defektaci*, nebo *Výzvy k CO* zveřejněné v registru smluv. Celkové provedení díla zhotovitelem musí být ukončeno nejpozději **do 15. října 2026**.

5.3. Dílo bude realizováno dílčím plněním. Dílčím plněním pro účely této dohody se rozumí provedení díla na základě příslušné *Výzvy*. První dílčí plnění bude provedeno po podpisu příslušné *Výzvy* a jejím zveřejnění v registru smluv a další dílčí plnění pak následně v průběhu trvání dohody dle potřeb jednotlivých provozovatelů realizovaných zpracováním příslušné *Výzvy* provozovatelem.

5.4. Ukončením provádění díla, které je předmětem dohody, se rozumí datum podpisu posledního *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) přílohy č. 4 této rámcové dohody po předání díla v provozovně zhotovitele zástupci obou smluvních stran.

5.5. Zhotovitel je povinen realizovat provádění díla ve lhůtách, které potvrdil ve zpracované *Výzvě k CO*.

VI.

Doba platnosti a účinnosti rámcové dohody

6.1. Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 340/2015 Sb.“)

6.2. Rámcová dohoda zaniká splněním všech dílčích VZ, nebo vyčerpáním finančního objemu rámcové dohody, nejpozději však dnem **15. října 2026**.

VII.

Cenové podmínky

7.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na ceně za jednotlivé dílčí VZ, která bude součtem:

1. ceny za CO nástavby ve výši dle cenové nabídky rozpracované na základě provedené defektace nástavby v samostatné příloze výzvy k provedení CO vozidla;
2. ceny za CO podvozku ve výši dle cenové nabídky rozpracované na základě provedené defektace podvozku v samostatné příloze výzvy k provedení CO vozidla;
3. cena za provedení defektace vozidla ve výši **9.900,- Kč bez DPH**, tato částka bude zhotovitelem účtována jen v případě, že **nebude** realizována CO vozidla, v ceně je započítané i uvedení vozidla do původního stavu (stav před defektací).

7.2. Celková cena za provedení CO vozidla bude stanovená v jednotlivých dílčích VZ v cenové nabídce *Výzvy k provedení CO vozidla* v níže uvedeném členění:

1. Náklady na vlastní úkony zahrnují dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla. Pro výpočet nákladů na vlastní úkony je pro dobu odpracovanou pracovníky zhotovitele přímo při provádění díla použita jednotná cena za normohodinu. Cena jedné normohodiny činí **690,- Kč bez DPH**.

2. Materiálové náklady zahrnují pouze nezbytně nutný materiál, který zhotovitel pořídí pro provádění díla a uvede jeho název a označení, cenu za měrnou jednotku, počet měrných jednotek a celkovou cenu.

a) Nezbytně nutný materiál může být pouze charakteru náhradních dílů a komponentů vozidla nebo olejů, maziv a provozních kapalin (dále jen „PHM“). Tyto náklady uvedené v nabídkové ceně musí být ve výši, která odpovídá ceně obvyklé (§ 2 odst. 2 z. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů).

b) V případě použití materiálu, který je uveden v příloze č. 1 této rámcové dohody bude cena za měrnou jednotku ve výši dle přílohy č. 1 této rámcové dohody.

c) Ceny výkonů a náhradních dílů neuvedené v příloze č. 1 musí být vždy cenami obvyklými (§ 2 odst. 2 z. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů), objednatel si vyhrazuje právo tyto ceny kontrolovat a v případě, že ceny nebudou v souladu s výše uvedeným, požádá zhotovitele o úpravu dílčí cenové nabídky.

3. Kooperace zahrnuje náklady, které zhotovitel vynaloží na provádění díla prostřednictvím poddodavatelů, přičemž ceny kooperace musí odpovídat cenám obvyklým (§ 2 odst. 2 z. č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů). Dodavatel přiloží fakturu kooperanta.

4. Ostatní náklady zahrnují náklady na ostatní doložitelné činnosti, které bylo nutno provádět v souvislosti s provedením úkonů uvedených ve *Výzvě k provedení CO vozidla*:

- a) Za provedení všech zákonných revizí a stanovených technických kontrol určených technických zařízení vozidla a vozidla jako celku;
- b) Za provedení ostatních doložitelných činností zhotovitele nebo poddodavatele.

5. Smluvní strany se dohodly, že dílo, které je specifikováno v čl. IV. odst. 4. 2. této rámcové dohody nepřekročí:

Celkový finanční objem za provádění díla po dobu platnosti rámcové dohody ve výši

75 000 000,- Kč včetně DPH (slovy: sedmdesátpětmilionů korun českých).

Ustanovení tohoto článku nezakládá zhotoviteli nárok na vymáhání provádění díla do výše uvedeného finančního limitu.

VIII.

Způsob a podmínky pro provádění díla

8.1. Zhotovitel souhlasí s tím, že práva a povinnosti podle rámcové dohody bude vykonávat za předpokladu, že mu budou podle jednotlivých požadavků objednatele zadávány dílčí VZ, a to tímto postupem:

a) Provozovatel, na základě schválení KOVT v příslušném informačním systému, zpracuje *Výzvu k provedení defektace vozidla* dle vzoru v příloze č. 2 této dohody a zašle ji k potvrzení zhotoviteli.

b) Zhotovitel v obdržené *Výzvě k defektaci* doplní termín přistavení vozidla k defektaci, výzvu potvrdí připojením elektronického podpisu, a do 5 pracovních dní od obdržení ji zašle objednateli zpět. Provozovatel doplněnou a potvrzenou *Výzvu k defektaci* elektronicky podepíše a do 5 pracovních dní od obdržení zašle zpět zhotoviteli. Takto schválená *Výzva k defektaci* s elektronickým podpisem provozovatele a zhotovitele, se považuje za **uzavření smlouvy na provedení díla**.

c) Zhotovitel stanoví termín přistavení vozidla k defektaci nejdříve na 10. pracovní den ode dne odeslání doplněné a potvrzené *Výzvy k defektaci* podle písm. b) tohoto odstavce. Termín zahájení vlastní defektace nesmí být delší než 30 kalendářních dní od obdržení *Výzvy k defektaci*. Pokud v případě uvedeném v písm. d) tohoto odstavce nebude přeprava nepojízdného vozidla ve lhůtě 30 kalendářních dní od obdržení zajištěna, zahájí zhotovitel defektaci neprodleně po zabezpečení přepravy vozidla.

d) Při požadavku na provedení defektace nepojízdného vozidla, které musí být přepraveno do provozovny zhotovitele na náklady objednatele jiným přepravním prostředkem, je nutné v některých případech zohlednit vyžádání přepravy nadrozměrného nákladu, které trvá až 45 kalendářních dnů. Tuto skutečnost je provozovatel povinen uvést ve *Výzvě k defektaci*.

e) Provozovatel pověří jako svého zástupce pro předání vozidla k provedení díla a k převzetí vozidla po ukončení díla zplnomocněnou osobu provozovatele (dále jen „**zástupce provozovatele**“). Jméno, telefonické, faxové a e-mailové spojení těchto osob bude uvedeno na konkrétní *Výzvě k provedení defektaci* a *Výzvě k provedení CO vozidla*. V případě udělení plné moci, musí být tato přílohou *Protokolu o předání a převzetí díla*.

f) Zástupce provozovatele předá vozidlo ve stanoveném termínu v sídle provozovny zhotovitele nebo jeho poddodavatele na základě *Protokolu o předání a převzetí díla* dle vzoru v příloze č. 4 této rámcové dohody.

g) Zhotovitel provede defektaci vozidla a zpracuje *Protokol o provedení defektace vozidla* dle vzoru v příloze č. 3 této dohody a předá jej provozovateli.

h) Na základě tohoto protokolu rozhodne provozovatel společně s KOVT o rentabilitě CO vozidla.

i) V případě rozhodnutí o nerentabilnosti CO vozidla, provede provozovatel o tomto zápis do *Protokolu o provedení defektace* vozidla a oznámí to zhotoviteli. Zároveň dohodne podmínky převzetí vozidla. Zhotovitel uvede vozidlo do původního stavu (stav před defektací), po předání vozidla na základě *Protokolu o předání a převzetí díla*, vyhotoví daňový doklad (dále jen „faktura“) za provedení defektace a odešle ho provozovateli.

j) V případě rozhodnutí o rentabilnosti CO vozidla provozovatel provede zápis o rozhodnutí do *Protokolu o provedení defektace* vozidla a oznámí to zhotoviteli. Zároveň mu zašle *Výzvu k provedení CO vozidla* dle vzoru v příloze č. 5 této rámcové dohody ke zpracování cenové nabídky a stanovení termínu ukončení CO vozidla.

k) Zhotovitel do 5 pracovních dnů zpracuje cenovou nabídku do *Výzvy k provedení CO vozidla* a stanoví termín ukončení provedení díla, a to doplněním druhé strany přílohy č. 5 rámcové dohody. Přílohou bude podrobný rozklad cen. Doplněnou *Výzvu k provedení CO vozidla* zhotovitel předloží zástupci Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úřad“), po jeho vyjádření ji neprodleně zašle ke schválení provozovateli. Náklady na vlastní úkony a materiálové náklady budou v rozkladu uvedeny ve struktuře podle přílohy č. 1 této rámcové dohody.

l) Po oboustranném schválení *Výzvy k provedení CO vozidla* provede zhotovitel ve stanoveném termínu CO vozidla.

m) Podmínky oboustranně podepsané *Výzvy k CO* včetně termínu ukončení představují závazné podmínky provedení díla.

n) Po provedení opravy částí vozidla, které vyžadují zákonnou revizi, kalibraci a stanovenou kontrolu nezbytnou pro jeho provozování je zhotovitel povinen zabezpečit jejich provedení.

o) V případě, že po provedení CO vozidla je nezbytná další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod., uvede tuto skutečnost zhotovitel v *Protokolu o předání a převzetí díla*. Tato servisní údržba musí být zahrnuta v cenové nabídce příslušného vozidla a nesmí být fakturována samostatně.

p) Po provedení CO vozidla je zhotovitel povinen provést o provedených úkonech zápis do provozní dokumentace (provozní sešit, záznamník účelové nástavby) včetně fakturované ceny s DPH u každého vozidla. Současně do provozní dokumentace vloží všechny doklady o provedených revizích, kalibracích a stanovených technických kontrolách určených technických zařízení a příslušenství vozidla pokud byly provedeny. Dále zhotovitel dodá návody k obsluze a údržbě a technickou dokumentaci k opraveným a vyměněným prvkům nástavby, všechny dokumenty v českém jazyce.

q) Zhotovitel je povinen e-mailem oznámit provozovateli připravenost k předání díla po dokončení CO vozidla a umožnit mu řádnou kontrolu vozidla, dokumentace dle písm. p) tohoto odstavce a dokumentace dle čl. IX odst. 9. 2., písm. b), c), d).

r) Provozovatel je povinen do 30 kalendářních dnů od přijetí oznámení zahájit převzetí vozidla po provedení CO.

s) Zástupce zhotovitele a provozovatele po řádném převzetí díla doplní část b) *Protokolu o předání a převzetí díla* a potvrdí podpisem. V případě řádného provedení CO a převzetí vozidla provozovatelem je pro posouzení zachování lhůty na její provedení rozhodný datum uvedený na písemné výzvě k převzetí díla zaslané uživateli způsobem uvedeným v písm. q) tohoto odstavce.

8.2. Státní ověřování jakosti

a) Smluvní strany se dohodly, že na předmět rámcové dohody dle čl. IV. odst. 4. 2. bod 2. bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) v rozsahu konečná kontrola, definované tímto článkem rámcové dohody, přílohou č. 6 Podmínky a požadavky pro státní ověřování jakosti této rámcové dohody a rozhodnutím Úřadu o provedení SOJ s tím, že:

- objednatel požádá o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb;
- zhotovitel s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí.

b) SOJ bude provedeno po nabytí právní moci *Rozhodnutí o provedení SOJ*, které vydá Úřad podle schválených technických podmínek. Zhotovitel zajistí, že provádění díla včetně poddodávek bude realizováno na území ČR nebo na území států, kde je možno zabezpečit SOJ podle přílohy č. 10 této rámcové dohody „Seznam států“. Provádění SOJ nezbavuje zhotovitele plné odpovědnosti za jakost a vady služby a za případnou škodu, vzniklou objednateli.

c) Před zahájením plnění rámcové dohody dle čl. IV. odst. 4.2 bod. 2., na základě zaslané *Výzvy k CO vozidla*, je zhotovitel povinen oznámit zástupci Úřadu termín zahájení CO vozidla a dále připravenost ke konečné kontrole vždy nejméně pět pracovních dnů předem písemně na emailovou adresu: [REDACTED]

8.3. Další podmínky provádění CO vozidla:

a) Zhotovitel je povinen zabezpečit na vlastní náklady skladování a zajištění převzatého vozidla k provedení díla proti ztrátám, odcizení a poškození, a to až do doby jeho předání zpět zástupci provozovatele v provozovně zhotovitele.

b) Náhradní díly (dále jen „ND“), které byly použity pro plnění díla, musí být shodné s ND použitými ke konstrukci silničních vozidel, jejichž technická způsobilost byla schválena pro provoz na pozemních komunikacích.

c) Při provádění díla mohou být použity originální ND (OEM), alternativní ND (OES) a ostatní ND odpovídající kvality s osvědčením, že odpovídají kvalitě konstrukčních částí použitých při montáži dotyčné techniky a byly vyrobeny podle specifikací a výrobních norem techniky nebo originálního dílu. Nepřipouští se použití replik a kopií.

d) Použité ND musí plnit ustanovení Nařízení Komise (EU) číslo 461/2010 ze dne 27. května 2010.

e) Pryžové části nesmí být v době montáže starší 12 měsíců, ND z novovýroby starší 24 měsíců.

f) V případě nedostupnosti výše specifikovaných ND je přípustné použití ND nových, starší dvou let, u kterých byla provedena repase, tj. očista (dekonzervace), rozebrání, prohlídka, případná běžná oprava, výměna všech částí ND se stanovenou, překročenou dobou životnosti, seřízení a přezkoušení parametrů předepsaných výrobní technickou dokumentací.

g) Pro provedení CO vozidla lze použít i ND po celkové opravě. Takové ND nesmí být v době jejich použití starší než 24 měsíců.

h) V případě nedostupnosti ND, s jehož použitím v technice byla schválena technická způsobilost, lze výjimečně užít záměnný ND. Ten musí být homologován (schválen) pro použití v kategorii silničních vozidel. Nesmí jakýmkoliv způsobem měnit užité vlastnosti a v základním technickém popisu schválené parametry techniky. Použití záměnného ND k provedení CO vozidla musí být předem projednáno s KOVT, schváleno výrobcem techniky nebo jeho právním nástupcem, pokud existuje. Posouzení způsobu montáže musí být provedeno akreditovanou zkušebnou a následně schváleno KOVT. Zhotovitel je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení.

i) Díly, které byly zhotovitelem při poskytování dílčího plnění demontovány **z podvozku** vozidel a nahrazeny díly odpovídajícím výše uvedeným požadavkům, je zhotovitel **povinen nabídnout** při přebírání díla uživateli k odvozu.

j) Díly, které byly zhotovitelem při poskytování dílčího plnění demontovány **z nástavby** vozidel a nahrazeny díly odpovídajícím výše uvedeným požadavkům, **nebudou zhotovitelem nabídnuty** při přebírání díla uživateli k odvozu.

k) Převzetí nebo nepřevzetí těchto ND zástupcem provozovatele musí být zaznamenáno v protokolu o předání a převzetí díla.

l) Zhotovitel je povinen předat provozovateli dílo odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům výrobce vozidla s doklady nezbytnými k převzetí a užívání vozidla v českém jazyce s platnou technickou prohlídkou dle zákona č. 56/2001Sb., zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů.

m) Zhotovitel se zavazuje, že při předání vozidla po dokončení CO vozidla bude přítomna osoba pověřená statutárním orgánem zhotovitele vybavená plnou mocí se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí vozidla. V opačném případě zástupce provozovatele vozidlo nepřevzme.

n) Zástupce provozovatele nepřevzme dílo, které vykazuje vady nebo odporuje rámcové dohodě.

o) Dílo, které již v průběhu provádění vykazuje vady nebo odporuje rámcové dohodě, musí zhotovitel nahradit na vlastní náklady bezvadným plněním. Vznikne-li tímto provozovateli škoda, hradí ji zhotovitel.

p) Zhotovitel se zavazuje zabezpečit výměnu náplní PHM u opravovaného vozidla v množství a druzích podle mazacího plánu příslušného vozidla, kvalita musí odpovídat vojenské jakostní specifikaci.

q) Objednatel má zájem o environmentálně odpovědné plnění díla, z toho důvodu je zhotovitel povinen zabezpečit ekologickou likvidaci nepřevzatých vyměněných ND a použitých náplní PHM odebraných z opravovaného vozidla na vlastní náklady. Zhotovitel je původcem odpadu, který při provádění díla vznikne a zajistí jeho odstranění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

r) Provozovatel je oprávněn v souladu s § 2593 OZ prostřednictvím pověřených pracovníků provádět průběžnou kontrolu plnění díla podle TD. O prováděné kontrole musí být zhotovitel provozovatelem informován 3 pracovní dny předem z důvodu přípravy požadovaných podkladů pověřeným pracovníkům provozovatele, kteří se prokážou plnou mocí vystavenou provozovatelem.

s) Vznikne-li v průběhu provádění dílčího plnění potřeba dodatečných úkonů na základě zjištění zhotovitele, je zhotovitel povinen o této skutečnosti zpracovat kontrolní zápis, v němž uvede podrobnosti dodatečného nálezu a cenu dodatečných úkonů, který předloží provozovateli k odsouhlasení. Přílohou bude podrobný položkový rozpad ceny dodatečných úkonů. Započaté práce na provádění dílčího plnění je zhotovitel povinen při zjištění potřeby dodatečných úkonů přerušit. Pokračovat v plnění dílčí výzvy je zhotovitel oprávněn až po rozhodnutí provozovatele o provedení dodatečných úkonů. Za dodatečné úkony lze pokládat pouze takové práce, které jsou objektivně doložené a nezbytné ke zprovoznění vozidel, a které vyvstaly nebo potřeba jejich provedení se projevila až v průběhu realizace dílčího plnění a nebyly předvídatelné před zpracováním nabídky. Provozovatel si vyhrazuje právo fyzického posouzení nezbytnosti dodatečných úkonů v místě provádění CO vozidla. Po odsouhlasení kontrolního zápisu provozovatelem zpracuje zhotovitel dodatek ke schválené výzvě, který předloží zástupci Úřadu k vyjádření.

t) Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu plnění rámcové dohody uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě minimálně ve výši odpovídající pojistné částce 3.000.000,- Kč. Na písemnou výzvu provozovatele (resp. objednatele) je zhotovitel povinen kdykoliv po celou dobu plnění rámcové dohody tuto skutečnost prokázat písemným potvrzením pojistitele, a to do 5 pracovních dnů od obdržení této výzvy.

u) Zhotovitel si je vědom skutečnosti, že objednatel má zájem o plnění díla dle zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. Zhotovitel se zavazuje, že při zhotovení díla dle této smlouvy bude dodržovat veškeré vnitrostátní předpisy (a to zejména, nikoli však výlučně, předpisy upravující mzdy zaměstnanců, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), předpisy týkající se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, ale zároveň bude dodržovat závazky z mezinárodních smluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, kterými je Česká republika vázána (zejména úmluv Mezinárodní organizace práce, uvedených v příloze směrnice č. 2014/24/EU), a to vůči všem osobám, které se na realizaci díla dle této smlouvy podílejí, a to bez ohledu na to, zda bude předmět plnění prováděn zhotovitelem či jeho poddodavateli.

IX. Fakturační a platební podmínky

9.1. Zhotovitel po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí díla každého dílčího plnění dle výzvy, do 15 pracovních dnů doručí provozovateli daňový doklad (dále jen „faktura“) v českém jazyce v listinné podobě na adresu provozovatele, elektronicky na e-mail provozovatele uvedený ve výzvě k dílčímu plnění, nebo do datové schránky objednatele dle čl. I této rámcové dohody. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, podle § 435 OZ a dále tyto údaje:

- a) označení dokladu jako „**Daňový doklad – faktura**“;
- b) číslo rámcové dohody, podle které se uskutečňuje plnění;
- c) číslo výzvy, podle které se uskutečňuje plnění;
- d) cenu celkem za plnění v Kč bez DPH a DPH;
- e) cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH;
- f) označení peněžního ústavu a čísla účtu zhotovitele, na který má být poukázána platba.

9.2. K faktuře za CO vozidla musí být připojeny:

- a) kopie *Protokolu o předání a převzetí díla* s uvedením jmen odpovědných osob provozovatele a zhotovitele, jejich podpisů, dat předání, s razítkem zhotovitele a číslem občanského (osobního) průkazu zástupce provozovatele (údaje budou použity pouze v rámci kontroly podkladů pro fakturaci a nebudou poskytnuty třetím osobám),
- b) podrobné výkazy prací ve struktuře podle přílohy č. 1 této rámcové dohody, seznam použitých ND a ostatního materiálu (materiálová výdejka),
- c) faktura poddodavatelů za provedení prací (pouze pro úkony prováděné poddodavatelem v rámci CO vozidla), s rozkladem cen ve stejném rozsahu jaký je požadován u zhotovitele.
- d) kopie „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“ (v případě SOJ v tuzemsku), *Certificate of Conformity* v kopii potvrzený *Government Quality Assurance Representative* (v případě SOJ v zahraničí).

9.3. Provozovatel uhradí fakturovanou částku zhotoviteli do 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Je-li na faktuře uvedena odlišná doba splatnosti, platí ujednání podle této rámcové dohody, s výjimkou faktur, které budou doručeny v období od 12. 12. daného roku do 12. 1. roku následujícího, u nichž doba splatnosti bude činit 60 dnů ode dne doručení faktury.

9.4. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání platby na účet zhotovitele.

9.5. Provozovatel neposkytuje zálohové platby.

9.6. Provozovatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v rámcové dohodě nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury provozovatel uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení zhotovitel vystaví fakturu novou. Vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury provozovateli. Zhotovitel je povinen novou fakturu doručit provozovateli do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vrácené faktury zhotoviteli.

9.7. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude provozovatel při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět plnění snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena provozovatelem na účet správce daně místně příslušného zhotovitele. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět plnění ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

X.

Vlastnické právo a odpovědnost za škody na díle

10.1. Vlastníkem vozidla, které bylo zhotoviteli předáno k provedení díla, je po celou dobu plnění díla provozovatel.

10.2. Nebezpečí vzniku škody na vozidle předaného k provádění díla přechází z provozovatele na zhotovitele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části a) přílohy č. 4 této rámcové dohody a zpět ze zhotovitele na provozovatele okamžikem podpisu *Protokolu o předání a převzetí díla* zpracovaného dle části b) zástupci obou smluvních stran.

10.3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

XI.

Záruka za jakost díla, reklamace, odstraňování vad

11.1. Zhotovitel poskytuje provozovateli záruku za jakost provedeného díla v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ 12 měsíců od předání díla a 24 měsíců za jakost použitých dílu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou provozovatel nemůže užívat vozidlo z důvodu reklamovaného díla.

11.2. Vady provedeného díla, které se projeví během záruční doby (dále jen "**vady provedeného díla v záruce**") uplatňuje provozovatel u zhotovitele bezodkladně po jejich zjištění datovou zprávou. V oznámení musí být vada provedeného díla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále provozovatel v oznámení uvede své požadavky, jakým způsobem požaduje vadu provedeného díla v záruce odstranit. O zjištění vady provedeného díla v záruce provozovatel současně informuje KOVT.

11.3. Zhotovitel se vyjádří k odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce datovou zprávou do 7 pracovních dnů po obdržení oznámení provozovatele. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady provedeného díla v záruce uznal v plném rozsahu.

11.4. Zhotovitel zahájí odstranění vad provedeného díla v záruce nejpozději do 10 dnů po uznání reklamace a odstraněny budou nejpozději do 30 kalendářních dnů od uznání odpovědnosti za vady provedeného díla v záruce, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán provozovatelem a zhotovitelem "*Protokol o odstranění vady a předání díla*".

11.5. Odstraňování vad provedeného díla provádí zhotovitel v místě plnění a provádění díla v souladu s čl. V. odst. 5.1 rámcové dohody. V obou případech je odstraňování vad prováděno na náklady zhotovitele, včetně případné přepravy nepojízdného vozidla do provozovny zhotovitele a jeho složení z automobilního dopravního prostředku.

11.6. Neodstraní-li zhotovitel řádně oznámenou vadu provedeného díla v záruce ani do 30 kalendářních dnů po obdržení písemného oznámení od provozovatele, je provozovatel oprávněn pověřit odstraněním této vady jiný odborně způsobilý subjekt. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí provozovateli zhotovitel.

11.7. O uplatnění oznámení vad (reklamace) je zhotovitel povinen neprodleně informovat Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti na emailovou adresu

XII. Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 OZ.

XIII. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

13.1. Zhotovitel zaplatí provozovateli v případě prodlení s odevzdáním díla v termínech uvedených v každé schválené *Výzvě k provedení CO* vozidla smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny neprovedeného díla v Kč včetně DPH za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. rámcové dohody.

13.2. Zhotovitel zaplatí provozovateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za nepotvrzení *Výzvy k provedení CO* vozidla ve stanoveném termínu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. této rámcové dohody.

13.3. Zhotovitel zaplatí provozovateli v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. XI. rámcové dohody smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny CO vozidla včetně DPH, za každý započatý den prodlení, a to až do podpisu Protokolu o odstranění vady a předání díla. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XV. této rámcové dohody.

13.4. Zhotovitel zaplatí provozovateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, nepředloží-li do 5 pracovních dnů od obdržení písemné výzvy objednatele potvrzení pojistitele v souladu s čl. VIII. odst. 8. 3. písm. t) této rámcové dohody.

13.5. V případě zmaření provedení SOJ ze strany zhotovitele neplněním svých závazků uvedených ve smlouvě je zhotovitel povinen zaplatit provozovateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč

13.6. Zhotovitel v případě, že příslušný orgán veřejné moci (Státní úřad inspekce práce či oblastní inspektorát práce, Krajská hygienická stanice atd.) zjistí svým pravomocným rozhodnutím v souvislosti se zhotovením díla dle této smlouvy porušení předpisů uvedených v čl. VIII. odst. 8. 3. písm. u) smlouvy ze strany zhotovitele, zaplatí provozovateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé dílčí porušení zjištěné a uvedené v pravomocném rozhodnutí orgánu veřejné moci.

13.7. Zhotovitel je povinen do 7 dnů ode dne právní moci rozhodnutí příslušného orgánu veřejné moci dle čl. XIII. odst. 13. 6. dohody kopii tohoto pravomocného rozhodnutí předat provozovateli. V případě, že zhotovitel bude v prodlení s plněním povinnosti dle předchozí věty, je provozovatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000,- Kč.

13.8. Provozovatel zaplatí zhotoviteli za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění, podle ustanovení § 1970 OZ.

13.9. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.

13.10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroku z prodlení v plné výši.

XIV. Zvláštní ujednání

14.1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.

14.2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.

14.3. Zhotovitel prohlašuje, že odevzdané dílo není zatíženo žádnými právy třetích osob. Zhotovitel odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.

14.4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů včetně právního nástupnictví.

14.5. Jednací jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této rámcové dohody, je český jazyk.

14.6. Zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle této rámcové dohody a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této rámcové dohody, třetím osobám (mimo poddodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.

14.7. Zhotovitel bere na vědomí, že objednatel bude osobní údaje poskytnuté zhotovitelem na základě této rámcové dohody zpracovávat v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.

14.8. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním obsahu rámcové dohody a obsahu jednotlivých výzev. Rámcová dohoda a jednotlivé výzvy budou zveřejněny v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o registru smluv"). Tuto smlouvu uveřejní objednatel, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.

14.9. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této rámcové dohody ani tuto rámcovou dohodu jako celek.

14.10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této rámcové dohody musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena prostřednictvím Národního elektronického nástroje (NEN) nebo datovou zprávou na adresy uvedené v této rámcové dohodě, není-li v textu rámcové dohody uvedeno výslovně jinak.

14.11. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybností či nedoručitelnosti považuje za doručenou nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této rámcové dohody, nedoručili-li druhá strana písemné oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

14.12. Zhotovitel je povinen objednateli oznámit jakoukoli změnu poddodavatelů, a to do 10 pracovních dnů od okamžiku, kdy k této změně došlo.

XV. Zánik závazků

15.1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:

- a) splněním všech závazků řádně a včas;
- b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
- c) výpovědí rámcové dohody ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
- d) jednostranným odstoupením od rámcové dohody objednatelem pro její podstatné porušení zhotovitelem;
- e) výpovědi s výpovědní lhůtou 1 měsíce či jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případech uvedených v § 223 odst. 2 zákona;
- f) jednostranným odstoupením od rámcové dohody objednatelem v případě, že zhotovitel je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, v platném znění, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla zhotovitele.

15.2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením rámcové dohody ze strany zhotovitele ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:

- a) prodlení s provedením díla v termínu uvedeném ve schválené *Výzvě k CO vozidla* o více jak 10 kalendářních dnů;
- b) nedodržení sjednané jakosti provedeného díla;
- c) nedodržení ujednání o záruce za jakost provedeného díla;
- d) prodlení s odstraněním vad díla v záruce o více jak 20 kalendářních dnů;
- e) Zmaření provedení SOJ zhotovitelem neplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, zhotovitel přitom nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.
- f) Opakované nedodržení požadavků dle čl. VIII. odst. 8.3 písm. q) a u).

15.3. V případě, že objednatel nevyužije práva odstoupit od rámcové dohody pro podstatné porušení rámcové dohody, je oprávněn od rámcové dohody odstoupit, jako by se jednalo o porušení nepodstatné, tj. objednatel poskytne přiměřenou dodatečnou lhůtu k plnění dle ustanovení § 1978 OZ.

XVI. Závěrečná ujednání

16.1. Rámcová dohoda je vyhotovena elektronicky o 15 stránkách a 11 přílohách o x stranách.

16.2. Rámcová dohoda může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 OZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.

16.3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření rámcové dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem rámcové dohody připojují pod ní své podpisy.

16.4. Rámcová dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb.

16.5. Nedílnou součástí rámcové dohody jsou:

- a) příloha č. 1 - „Cenová specifikace“ – 11 stran;
- b) příloha č. 2 - „Výzva k provedení defektace“ - 1 strana;
- c) příloha č. 3 - „Protokol o provedení defektace“ - 2 strany;
- d) příloha č. 4 - „Protokol o předání a převzetí díla“ - 2 strany;
- e) příloha č. 5 - „Výzva k provedení CO vozidla“ - 2 strany;
- f) příloha č. 6 - „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ - 2 strany;
- g) příloha č. 7 - „Technické podmínky pro celkovou opravu nástavby vozidla CAS 32 - TP-ANZA-CAS32-22“ - 55 stran - *nebude zveřejněno v registru smluv.*
- h) příloha č. 8 - „Seznam standardizované výbavy nástavby vozidla“ – 3 strany;
- i) příloha č. 9 - „Seznam provozovatelů pověřených objednatelem dle čl. 4.6 této dohody 3 strany
- j) příloha č. 10 - „Seznám států pro zabezpečení SOJ“ – 1 strana.
- k) příloha č. 11 - „Technické podmínky pro celkovou opravu podvozku vozidla CAS 32 TP-TAJC-01-06“ - 45 stran - *nebude zveřejněno v registru smluv.*

V Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi

V Pardubicích

plukovník gšt. Ing. Jaroslav Jirů, MSc
ředitel Agentury logistiky
podepsáno elektronicky

Ing. Michal Jakeš
Jednatel
podepsáno elektronicky

Cenová specifikace k RD 22106000170**Cena defektace vozidla**

Úkon	Cena celkem bez DPH (Kč)
Defektace podvozku a nástavby vozidla	9.900,-

Cena 1 hodiny práce

Cena 1 hodiny práce v Kč bez DPH	690,-
----------------------------------	-------

Cena vybraných úkonů celkové opravy podvozku

Úkon	Cena 1 NH bez DPH	Počet Nh	Cena práce celkem bez DPH	Cena ND bez DPH	Cena celkem bez DPH
Oprava spojky - D+M, výměna lam-cly, přítl. talíře, spojkového ložiska	690,00				25 610,00
Výměna posilovače spojky 32	690,00				5 670,00
Výměna regulátor tlaku	690,00				2 680,00
Výměna elektromagnetického ventilu	690,00				795,00
Výměna převodky řízení	690,00				6 380,00
Výměna ručního hydraulického čerpadla zvedání kabiny	690,00				5 960,00
Výměna kompresoru	690,00				12 360,00
Výměna motorové brzdy vč. přetěsnění	690,00				5 670,00
Výměna posilovače řízení	690,00				12 020,00
D+M motoru, celkové přetěsnění a seřízení	690,00				57 940,00
Oprava brzd - výměna brzd. obložení a bubnů celého vozidla	690,00				42 460,00
Výměna brzdových válců celého vozidla	690,00				23 280,00
Výměna všech pryž. hadic vzduch. a paliv. soustavy	690,00				12 900,00
Výměna startéru	690,00				4 690,00
Výměna vstřikovacího čerpadla	690,00				17 780,00
D+M přetěsnění nábojů L+P 1. zadní nápravy	690,00				11 660,00
Výměna všech olejových náplní podvozku	690,00				12 950,00
Výměna elektromagnetického ventilu EV 88C	690,00				795,00
Výměna celého výfukového potrubí včetně tlumiče	690,00				15 590,00
D+M přetěsnění přídatná převodovka	690,00				12 160,00

Úkon	Cena 1 NH bez DPH	Počet Nh	Cena práce celkem bez DPH	Cena ND bez DPH	Cena celkem bez DPH
Výměna všech pryž. manžet čepů, táhel, lapačů,...	690,00				13 280,00
Výměna protimrazová pumpa	690,00				1 490,00
Vyčištění palivové soustavy	690,00				5 830,00
D+M přetěsnění převodovka	690,00				15 620,00
Cena celkem					325 570,00

Cena vybraných úkonů celkové opravy nástavby

Úkon	Cena 1 NH bez DPH	Počet NH	Cena práce celkem bez DPH	Cena ND bez DPH	Cena celkem bez DPH
1. Oprava kabiny řidiče	690,00				286 010,00
2. Výměna předního nárazníku	690,00				49 400,00
3. Výměna naftového topení kabiny řidiče	690,00				21 360,00
4. Výměna přední kabiny nástavby	690,00				253 000,00
5. Výměna středního dílu nástavby a nádrží	690,00				951 360,00
6. Výměna zadní kabiny nástavby	690,00				335 390,00
7. Výměna horní pochozí plošiny nástavby	690,00				100 220,00
8. Výměna čerpacího zařízení a souvisejících technologií	690,00				469 500,00
9. Výměna ovládacího panelu	690,00				64 800,00
10. Výměna pěnídlového čerpadla	690,00				10 190,00
11. Výměna pohotovostního zařízení pro rychlý zásah	690,00				81 020,00
12. Výměna průtokového ohřivače	690,00				56 400,00
13. Výměna požárního světlometu	690,00				50 580,00
14. Výměna lafetové proudnice - varianta A	690,00				132 280,00
15. Výměna lafetové proudnice - varianta B	690,00				136 280,00
16. Výměna výstražného světelného a zvukového zařízení	690,00				53 680,00
17. Výměna asanační lišty	690,00				21 020,00
18. Výměna 2 ks svítidla s křemikovou diodou	690,00				9 380,00
19. Výměna vyprošťovacího nástroje	690,00				95 690,00

Úkon	Cena 1 NH bez DPH	Počet NH	Cena práce celkem bez DPH	Cena ND bez DPH	Cena celkem bez DPH
20. Výměna pneumatik	690,00				35 380,00
Cena celkem					3 212 940,00

Rozsah prací požadovaných k naplnění jednotlivých vybraných úkonů

Použité dokumenty:

- Návod k obsluze CAS 32 – T 815
- Vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky (Vyhláška o TPPO);
- Vyhláška č. 100/2018 Sb., o technické způsobilosti a pravidelných technických prohlídkách vojenských vozidel (Vyhláška č. 100/2018)
- Normativní výnos Ministerstva obrany č. 102/2013 Věstníku MO Vojenské hasičské jednotky (NVMO VHJ);
- Standardizační dohoda NATO STANAG 7132 Ed. 2 Požadavky na osobní ochranné prostředky a vybavení pro hasičskou a záchranou činnost (STANAG 7132);
- Technické podmínky TP-ST/20-2019 čj. MV-36362-1/PO-IZS-2019 - Zvláštní výstražné zařízení - světelná část (Technické podmínky TP-ST/20-2019);
- Technické podmínky TP-ST/14B-2017 čj. MV-32730-1/PO-IZS-2017 - Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků;
- Technické podmínky TP-ST/01A-2011 čj. MV-18096-2/PO-IZS-2011 - Zásahový požární automobil - Všeobecné technické podmínky Změna A (Technické podmínky TP-ST/01A-2011);
- Projekt MV č. VH20172018020 Barevná úprava zásahového požárního automobilu (Projekt MV č. VH20172018020)
- ČOS 801001, 5. vydání, Změna 1, Nátěry a nátěrové systémy pro ochranu kovových povrchů produktů určených k zajištění obrany státu
- Předpis EHK č. 104 Značení těžkých a dlouhých vozidel zařízením se zpětným odrazem (EHK č. 104)

1. Oprava kabiny řidiče

- 1.1. Odstrojení, očištění, následné vyvaření poškozených míst kabiny.

- 1.2. Povrchová úprava bude provedena v souladu s bodem 21.
- 1.3. Elektroinstalace a další
 - 1.3.1. Výměna elektroinstalace.
 - 1.3.2. Výměna všech směrových světel.
 - 1.3.3. Výměna předních světel.
 - 1.3.4. Výměna mlhovek (odst. 15 přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO).
 - 1.3.5. Výměna stropního panelu a stínítek, včetně umístění dodaných radiostanic a ovládaní dle bodu 1.4.11 a 1.4.12.
 - 1.3.6. Výměna bateriového odpojovače s umístěním v blízkosti místa nástupu řidiče.
 - 1.3.7. Oprava zapojení veškerých spotřebičů (vysílačky, osvětlení velitele atd.) napojených na akumulátory nezávisle na zapnutí spínací skříňky s vlastním vypínačem na palubní desce.
 - 1.3.8. Výměna sdruženého prvku pro doplnění vzduchové soustavy a dobíjení baterií vozidla v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) se zásuvkou 230 V (např. RETTBOX AIR). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 1.3.9. Výměna 2 ks zásuvek 12V se samostatným jištěním
 - 1.3.10. Výměna osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele osádky, bude konstruováno tak, aby neoslňovalo řidiče při řízení automobilu (odst. 21 přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO)
 - 1.3.11. Oprava připojení radiostanice a instalace tři radiostanic typu MOTOROLA MTM5400, CASSIDIAN TPM700, MOTOROLA DM4600e a retranslačního modulu MATECO (dodá provozovatel), které budou uloženy v horní části kabiny v polici pod střechem. Pro napájení každého radiového zařízení bude použit samostatně jištěný měnič elektrického proudu a radiové zařízení bude za měničem elektrického proudu samostatně jištěno pojistkou (odst. 13 Přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO)
 - 1.3.12. Výměna ovládaní zvukového a výstražného zařízení včetně mikrofону, který umožňuje reprodukci mluveného slova (viz odst. 23 Přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO), který bude umístěn v blízkosti řidiče, které bude uloženo v horní části kabiny v polici pod střechem.
- 1.4. Panel ovládaní nástavby a souvisejících technologií
 - 1.4.1. Výměna ovládaní k nezávislému topení kabiny řidiče, zadního dílu nástavby a průtokového ohřívače.
 - 1.4.2. Výměna panelu dálkového ovládaní funkcí nástavby, které bude umístěno ve sdruženém panelu v blízkosti řidiče s ovládaním pro: zapínání čerpadla, zapínání asanační lišty, zapínání a vypínání lafety, zapínání a vypínání vody z nádrže, zapínání a vypínání pěnídla z nádrže a ovládaní výstražného světelného zařízení oranžové barvy. Dále v tomto sdruženém panelu budou zabudovány ukazatele otáček čerpadla, stavoznaky hasiv, kontrolka otevřené rolety, zapnuté lafety, vysunutého stožáru a žebříku, dálkové ovládaní lafetové proudnice.
 - 1.4.3. Výměna ručního ovládaní plynu
- 1.5. Ostatní
 - 1.5.1. Výměna sedadel u řidiče a velitele za výrobcem schválené provedení s bezpečnostními pásy a přečalounění nebo výměna prostřední lavice. Materiál

čalounění u všech sedadel bude vykazovat omezenou nasákavost a snadnou omyvatelnost.

1.5.2. Výměna všech vyjímatelných plastových a gumových prvků a renovace všech nevýměnných plastových a gumových prvků.

2. Výměna předního nárazníku

Výměna předního nárazníku, včetně integrovaného lanového navijáku s adekvátní tažnou silou (nejméně 35 kN dle odst. 4, písm. b přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).

3. Výměna naftového topení kabiny řidiče

Výměna naftového nezávislého topení s adekvátním výkonem ke stávající hodnotě 6,9 kW, včetně přípojného vedení a tepelného odstínění (přepažení). Naftové topení bude mít plynule regulovatelný výkon.

4. Výměna přední kabiny nástavby

- 4.1. Demontáž stávajícího prvku nástavby.
- 4.2. Výměna všech nosných modulárních prvků nástavby za nové z modulárních profilů (nejlépe materiálů z lehkých kovů), které zajistí měnitelnost vnitřní dispozice úložných a úchytných prvků dle konkrétních parametrů a omezí změnu hmotnosti vozidla oproti stávajícímu stavu.
- 4.3. Výměna střechy kabiny z hliníkového plechu s neklouzavou úpravou za novou se shodnými nebo lepšími vlastnostmi.
- 4.4. Výměna oplechování (nejlépe z materiálů z lehkých kovů).
- 4.5. Povrchová úprava bude provedena v souladu s bodem 21.
- 4.6. Výměna stávajících uzávěrů úložných prostor (rolety, dveře) za nové roletové provedení z materiálů z lehkých kovů, které budou prodlouženy ke spodnímu okraji karoserie, s podélným madlem po celé šířce rolety a možností uzamknutí skříní, všechny uzamykatelné prvky budou vybaveny stejným klíčem (odst. 24 přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO).
- 4.7. Výměna osvětlení okolního prostoru vozidla neoslňujícím světlem (např. integrovaným LED osvětlením v okapničce nad roletou).
- 4.8. Výměna osvětlení vnitřních prostor za nově světelné zdroje s vyšší odolností (např. typu LED). Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 4.9. Výměna vnitřních uspořádání skříní, plat a regálů pro uložení výbavy za nové z materiálů z lehkých kovů, které adekvátně nahradí původní provedení.
- 4.10. Oprava vnitřních úložných prostor bude provedena tak, aby umožnila využití spodní části nástavby (úložný prostor pro nářadí vozidla a odvodnění nástavby). Vnitřní prostory pravá a levá část budou odděleny tak, aby nedocházelo k průniku plynu a par nebezpečných látek.
- 4.11. Demontáž žebříku pro výstup na horní plošinu z pravé strany vozidla.
- 4.12. Rozsah dodaného vybavení k instalaci odpovídá zpravidla základní výbavě CAS (tabulka č. 1 přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).

5. Výměna středního dílu nástavby a nádrží

- 5.1. Demontáž stávajících bočních panelů, nosné konstrukce a nádrží.
- 5.2. Výměna a montáž nové nádrže s následujícími parametry:
 - 5.2.1. Nádrž na hasivo tvoří nádrž o využitelném vodním objemu 8200 litrů s integrovanými vlnolamy, vstupním otvorem o průměru min. 450 mm s odklopným víkem a rychlouzávěrem v prostoru pochůzných ploch.
 - 5.2.2. Nádrž na pěnidlo tvoří nádrž o využitelném vodním objemu 500 litrů, která je opatřena vstupním otvorem o průměru min. 450 mm s odklopným víkem a rychlouzávěrem se záchytným prostorem o objemu min. 3 litry pro zachycení nalévaného pěnidla.
 - 5.2.3. Vnější části nádrže jsou pohledové, boky tvoří vnější část nástavby. Použitý materiál splňuje požadavky na převoz pitné vody k zachování původní schopnosti (doloženo atestem), odolný korozi a syntetickým pěnidlům běžně používaným v ČR.
 - 5.2.4. Nádrže jsou uzpůsobeny tak aby umožňovaly úplné vypuštění hasiva, nebyly poškozena přetlakem při maximálním plnění hasivem, nebyly poškozena podtlakem při maximálním odběru hasiva, hasivo při jízdě nevytékalo, umožňovala průběžné doplňování nádrže z vnějšího zdroje (odst. 25 přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).
 - 5.2.5. Mezi nádrží na vodu a čerpacím zařízením je filtr z nekorodujícího síta o průměru ok nejvíce 5 mm (odst. 27 přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).
- 5.3. Výměna hladinoměru hasiv (voda i pěnidlo) se sloupcovými barevně odlišenými LED ukazateli stavu hladin po obou stranách nástavby a výstupy pro ukazatele v kabině a prostoru čerpadla (odst. 18 písm. a) přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).
- 5.4. Výměna střechy kabiny z hliníkového plechu s neklouzavou úpravou za novou se shodnými nebo lepšími vlastnostmi.
- 5.5. Povrchová úprava bude provedena v souladu s bodem 21.
- 5.6. Oprava volných prostorů v okolí nádrží, tak že je možné jejich využití pro uložení výbavy, za tímto účelem budou dostupné z přední nebo zadní části nástavby.

6. Výměna zadní kabiny nástavby

- 6.1. Demontáž stávajícího prvku nástavby.
- 6.2. Výměna všech nosných modulárních prvků nástavby za nové z modulárních profilů (nejlépe materiálů z lehkých kovů), které zajistí měnitelnost vnitřní dispozice úložných a úchytných prvků dle konkrétních parametrů a omezí změnu hmotnosti vozidla oproti stávajícímu stavu.
- 6.3. Výměna střechy kabiny z hliníkového plechu s neklouzavou úpravou za novou se shodnými nebo lepšími vlastnostmi.
- 6.4. Výměna oplechování (nejlépe z materiálů z lehkých kovů).
- 6.5. Povrchová úprava bude provedena v souladu s bodem 21.
- 6.6. Výměna stávajících uzávěrů úložných prostor (rolety, dveře) za nové roletové provedení (nejlépe z materiálů z lehkých kovů) s podélným madlem po celé šířce rolety a možností uzamknutí skříní, všechny uzamykatelné prvky budou vybaveny stejným klíčem (odst. 24 přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO).

- 6.7. Výměna osvětlení okolního prostoru vozidla za nové s neoslňujícím světlem (např. integrovaným LED osvětlením v okapničce nad roletou).
- 6.8. Výměna osvětlení vnitřních prostor za nové světelné zdroje s vyšší odolností (např. typu LED). Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 6.9. Výměna vnitřních uspořádání skříní, plat a regálů pro uložení výbavy za nové z materiálů z lehkých kovů, které adekvátně nahradí původní provedení.
- 6.10. Oprava vnitřních úložných prostor bude provedena tak, aby umožnila využití spodní části nástavby (úložný prostor pro nářadí vozidla a odvodnění nástavby).
- 6.11. Výměna odklopného žebříku pro výstup na horní plošinu na zádi vozidla. Nový jednodílný odklopný žebřík umístit na stávající místo vpravo od výklopných dveří a opatřit madlem.
- 6.12. Oprava připojení a výměna mikrofonu a reproduktoru vozidlové radiostanice v prostoru obslužného místa čerpacího zařízení (odst. 18 písm. c) přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).
- 6.13. Výměna výstražného světelného zařízení oranžové barvy za nové, které bude tvořeno minimálně 4 prvky sdruženými do jednoho celku se zapínáním v prostoru řidiče i v prostoru zadní části nástavby, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče (odst. 35 přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO).
- 6.14. Výměna propojovacího prvku střešní lafetové proudnice s průměrem 75 mm, který bude vyveden na horní část zadní kabiny s uzavíracím ventilem a umožní připojení lafetové proudnice (pro dodatečnou montáž dle potřeby).
- 6.15. Výměna stávajícího otopného a větracího systému v prostoru kolem čerpadla, která bude zajištěna novým topením s větrací funkcí a dálkovým ovládním z kabiny řidiče s adekvátním výkonem pro tento prostor, která zajistí odolnost proti zamrznutí čerpadla a souvisejících armatur (min. 2 kW). Doplňování paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla.
- 6.16. Rozsah dodaného vybavení k instalaci odpovídá zpravidla základní výbavě CAS (tabulka č. 1 přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).

7. Výměna horní pochozí plošiny nástavby

- 7.1. Výměna střechy z hliníkového plechu s neklouzavou úpravou za novou se shodnými nebo lepšími vlastnostmi.
- 7.2. Výměna držáků pro 4 dílný nastavovací žebřík, přejezdové můstky.
- 7.3. Výměna sacích hadic s celkovou délkou 10 metrů a souvisejícího úložného prostoru za nové, které bude provedeno formou odvětrané schrány s víkem bez podlahy z lehkého kovu. Ve schráně bude dále umístěna savička pěnidla.
- 7.4. Výměna trhacího háku a související schrány za nové s utěsněným dnem a víkem z lehkého kovu, kde bude uložen v odklopném víku. V úložném prostoru bude dále umístěno rozměrné požární příslušenství.
- 7.5. Schrány budou uzamykatelné, prvky budou vybaveny stejným klíčem (viz odst. 24 přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO). Vnitřní prostor schránky vybavit LED osvětlením.
- 7.6. Oprava držáků pro 2ks nádob 30 l na sorbent.

7.7. Výměna držáků tažné tyče.

8. Výměna čerpacího zařízení a souvisejících technologií

- 8.1. Výměna požárního čerpadla za nové s obdobnými parametry, minimálně s následujícími hodnotami: jmenovitý výkon nízkotlaké části 3000 l/min při tlaku 1,0 MPa (dle ČSN EN 1028-1 a odst. 3 písm. e) přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).
 - 8.1.1. Konstrukce čerpadla umožňuje zavodnění sacího vedení z vlastní nádrže a z vnějšího zdroje. Dále umožňuje stříkání s pracovním tlakem, který nepřekročí hodnotu 1,7 MPa, tlakovou vodou z vysokotlaké části požárního čerpadla se jmenovitým tlakem 4 MPa na čerpadle a s minimálním průtokem hasiva na konci hadice nejméně 150 l/min. Umožňuje stříkání vodou s přísadami, například se smáčedly, střední a těžkou pěnou. Dále čerpadlo umožňuje plnění vlastní nádrže a napojení na vnější tlakový zdroj vody (odst. 2 přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO). Čerpací zařízení je možné spouštět a vypínat z místa obsluhy a kabiny řidiče.
 - 8.1.2. Výměna všech hrdel čerpacího zařízení, souvisejících armatur, zpětné klapky a zařízení pro odtlakování hadicového vedení za nové.
 - 8.1.3. Výměna sacího potrubí a souvisejících součástí za nové, která umožňuje sání z obou stran vozidla pravé i levé, včetně případného propojovacího prvku, který tuto funkci umožní.
- 8.2. Výměna stávající vývěvy za novou se zachováním schopnosti automatického ovládní tlakovým spínačem.
- 8.3. Výměna stávajícího přiměšovacího zařízení za nové mechanické provedení s ručně nastavitelnou regulací umožňující plynule měnitelné přimísení v rozsahu od 0 do 6%.
 - 8.3.1. Zařízení bude umožňovat stříkat minimálně jedním proudem těžké pěny (odst. 23 přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).
 - 8.3.2. Výměna všech pryžových částí a těsnících prvků za nové
 - 8.3.3. Zpětné klapky na potrubí plnění z hydrantu nahradit kulovými kohouty
- 8.4. Oprava a zachování nouzového ručního ovládní armatur čerpacího zařízení, které bude přístupné bez demontáže krycích prvků nebo jeho součástí (odst. 29 přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO).
- 8.5. Výměna všech ovládacích ventilů a kohoutů za nové (nejlépe vřetenové provedení k omezení hydraulického rázu v souladu ČSN EN 1846).

9. Výměna ovládacího panelu

- 9.1. Výměna stávajícího ovládacího panelu, včetně instalovaných ovládacích a kontrolních prvků za nové zajišťujícími všechny původní funkce.
- 9.2. Výměna kontrolních prvků za nové: manovakuometr, manometr nízkého tlaku, manometr vysokého tlaku, elektronický hladinomě vodu, elektronický hladinomě pěnídla, otáčkomě čerpadla, počítadlo motohodin. Ukazatel otáček požárního čerpadla bude mít vyznačenou maximální hodnotu otáček.
- 9.3. Výměna následujících ovladačů za nové: ovládní otáček motoru, zapínání a vypínání pohonu čerpadla, ovládací prvky přiměšování, indikátor přehřátí motoru, ovládní výtlačků, ovládní automatického odvodnění čerpadla, ovládní odvodnění

vysokotlakého navijáku bez nutnosti odvinutí hadice, ovládání výstražného světelného zařízení oranžové barvy a ostatní ovládací a kontrolní prvky

9.4. Výměna klíčů pro nouzové ovládání čerpadla

10. Výměna pěnidlového čerpadla

Výměna pěnidlového čerpadla k plnění nádrže na pěnidlo s pohonem nezávislým na pohonu čerpacího zařízení za nové z nekorodujícího materiálu odolné syntetickým pěnidlům, agresivním a hořlavým kapalinám ve vyjímatelném provedení s elektrickým pohonem připojitelné do elektrické sítě vozidla s konektorem umístěným v zadním dílu nástavby (odst. 22 písm. d) přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).

11. Výměna pohotovostního zařízení pro rychlý zásah

Výměna stávajícího pohotovostního zařízení pro rychlý zásah za nové adekvátní provedení v souladu se soudobými požadavky dle čl. 28 písm. a) bod 2. přílohy č. 1 vyhlášky o TPPO, které bude umístěno centrálně nad čerpacím zařízením. Pohotovostní zařízení je tvořeno průtokovým navijákem s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, tvarově stálou a mechanicky odolnou hadicí s vnitřním průměrem 25 mm (např. SEMPERFLEX DN 25) v délce 60 m dle ČSN EN 1947 a brzdou. Volný konec hadice je opatřen kombinovanou vysokotlakou proudnicí (např. JETPROTEK 2361) dle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury s funkcí regulace průtoku, tvaru vystřikovaného kužele, proplachu a odvodnění. Proudnicí umožňuje použití pěnotvorného nástavce, který je součástí výměny. Naviják je opatřen vodícími rolnami pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí a umožňuje nouzové ruční navíjení. Odvodnění vysokotlakého navijáku je možné bez nutnosti odvinutí hadice (např. z tlakového rozvodu vozidla).

12. Výměna průtokového ohříváče

Výměna průtokového ohříváče, včetně výměny automaticky spouštěného čerpadla zajišťujícího dostatečný oběh ohřívání vody v nádrži. Doplnění paliva bude automatické z palivového rozvodu vozidla. Výkon ohříváče bude adekvátní stávající hodnotě 18,9 kW.

13. Výměna požárního světlometu

Výměna stávajícího kloubového posuvného osvětlovacího prvku k osvětlení pochozí plochy a okolí vozidla, které bude zajištěno osvětlovacím prvkem minimálně s těmito parametry: výška nejméně 5 m od země při plném vysunutí, pneumatické posouvání, osvětlovací hlava bude osazena svítidly o celkovém světelném toku min. 40 000 lm se zabezpečením osvětlení okolí v rozsahu 360°, napájení z elektrické palubní soustavy vozidla (24V) a umožňující automatické posunutí do bezpečné polohy po odjištění ruční brzdy. (Viz odst. 4 písm. a) přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).

14. Výměna lafetové proudnice - varianta A

Výměna dálkově ovládané lafetové proudnice, za dálkově ovládanou lafetovou proudnicí s obdobnými technickými parametry: minimálně průtok 1400 l/min. při 0,8 MPa s plynule měnitelným průtokem a tvarem proudu, dálkově ovládané funkce a pohyby, umístění na

předním nárazníku vozidla (z důvody bezpečnosti obsluhy za jízdy) a napojení na pevný přívod (DN75) od asanační lišty. Proudnice bude umožňovat hašení plným i roztržitým proudem s plynulou regulací průtoku vody

15. Výměna lafetové proudnice - varianta B

Výměna dálkově ovládané lafetové proudnice, za dálkově ovládanou lafetovou proudnici s obdobnými technickými parametry: minimálně průtok 1400 l/min. při 0,8 MPa s plynule měnitelným průtokem a tvarem proudu, dálkově ovládané funkce a pohyb (z důvodu bezpečnosti obsluhy za jízdy), umístění na zadní kabině nástavby a napojení na propojovací prvek střešní lafetové proudnice (DN75). Proudnice bude umožňovat hašení plným i roztržitým proudem s plynulou regulací průtoku vody

16. Výměna výstražného světelného a zvukového zařízení

Výměna výstražného světelného a zvukového zařízení, včetně reproduktoru a doplňkových svítidel, které bude nahrazeno zvláštním výstražným zařízením umožňujícím reprodukci mluveného slova s doplňkovými svítilkami, které budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP-ST/20-2019. Světelná část bude vyzařovat střídavě světlo modré a červené barvy na celém vozidle (čl. 11 c) a 14 technických podmínek TP-ST/20-2019).

17. Výměna asanační lišty

Výměna stávající odnímatelné asanační lišty za obdobné provedení (např. se třemi plochoproudými tryskami), napojené na pevně zabudované potrubí o průměru 75 mm od požárního čerpadla, které bude součástí výměny, včetně uzavíracího ventilu dálkově ovládaného z kabiny.

18. Výměna 2 ks svítidla s křemíkovou diodou

Výměna 2 ks svítidla s křemíkovou diodou a jeho držáku v kabině řidiče, držák včetně dobíjecí stanice bude umístěn za prostřední lavici osádky k uchycení čtyř ručních svítidel (vyměněný světlomet bude splňovat certifikát ATEX do výbušného prostředí ZONA 0, např. SURVIVOR LED AC/DC Ex)(tab. č. 1 přílohy č. 3 vyhlášky o TPPO).

19. Výměna vyprošťovacího nástroje

Výměna variabilního ručního vyprošťovacího nástroje za adekvátní provedení splňující soudobé požadavky na výkon, ovládání a bezpečnost, s funkcemi zvedání, rozpínání, přitahování, dělení materiálu, apod. (např. Weber SPS 260 H).

20. Výměna pneumatik

Výměna pneumatik za shodný typ na jedné nápravě v taktickém terénním provedení 445/65 R 22,5 M+S s rychlostním indexem minimálně „J“ (např. Continental HCS).

21. Povrchová úprava a ošetření vozidla

21.1. U opravených nebo vyměněných dílů a částí vozidla budou použity technologické postupy a materiály, které zajistí následnou životnost minimálně 10 let (např. otryskání, odmaštění, antikoroziční úprava, nástřik dutin, antiabrazivní nástřik ohrožených exponovaných ploch – podběhy, teplotně odolný nátěr výfukového potrubí).

21.2. Barevné provedení:

- 21.2.1. Podvozek a disky kol černý ČSN 1999 dle tab. 3 ČOS 801001, 5. vydání, Změna 1, Nátěry a nátěrové systémy pro ochranu kovových povrchů produktů určených k zajištění obrany státu
- 21.2.2. Exteriéru formou lakování nebo polepu v červené RAL 3020 dle tab. 3 ČOS 801001, 5. vydání, Změna 1, Nátěry a nátěrové systémy pro ochranu kovových povrchů produktů určených k zajištění obrany státu
- 21.2.3. Zvýrazňující prvek exteriéru tvoří vodorovný pruh bílé barvy RAL 9016 dle tab. 3 ČOS 801001, 5. vydání, Změna 1, Nátěry a nátěrové systémy pro ochranu kovových povrchů produktů určených k zajištění obrany státu. Vodorovný pruh provedený formou lakování nebo polepu o šířce 270 mm po celém obvodu vozidla a účelové nástavby. Horní liniová část bílého pruhu situována v místě hrany prolisu dveří kabiny osádky. Dále požadovaný bílý pruh navazuje na karosérii účelové nástavby a to ve stejné šířce i výšce. Ve shodném barevném provedení jsou vyvedeny i nárazníky vozidla.
- 21.2.4. Zvýrazňující prvek exteriéru retro-reflexní pruh tvořený polepem Oralite VC v žluté barvě RAL 1026 v šíři 100 mm, navazuje na horní linii bílého pruhu, opět po celém obvodu vozidla, včetně míst s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou kabiny osádky a karosérie účelové nástavby (Projekt MV č. VH20172018020).
- 21.2.5. Zvýrazňující prvek exteriéru retro-reflexní pruh tvořený polepem bílá/oranžová o šířce 50 mm polepit účelovou nástavbu na bocích a zádi v místě obvodových hran (EHK č. 104 a Projekt MV č. VH20172018020).

21.3. Nápisy:

- 21.3.1. Nápis „VOJENSKÁ HASIČSKÁ JEDNOTKA“ bude umístěn na dveřích vozidla v bílém pruhu a proveden černou barvou kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy. Výška písmen 35 mm a šířka 6 mm (§ 20 vyhlášky č. 100/2018).
- 21.3.2. Na předních bočních roletách pravé i levé strany účelové nástavby umístit text ve střední části bílého zvýrazňujícího pruhu, výška písmen činí nejméně 130 mm (vyhláška o TPPO).
- 21.3.3. Zadní část účelové nástavby označit symbolem charakterizující jeho hlavní vybavení (vyhláška o TPPO).
- 21.3.4. Značení některých údajů na vojenském vozidle (§ 20 vyhlášky č. 100/2018).

Výzva k provedení defektace č. (dle GINIS)

v souladu s čl. 4. 3. rámcové dohody č. 22106000170 a v souladu s podmínkami v ní uvedenými.

<p>Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 01 Praha 6</p> <p>Jehož jménem jedná: <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> velitel VÚ <i>číslo a dislokace</i> korespondenční adresa</p> <p>Kontaktní osoba: <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> Telefon: 973 xxx xxx, mob: Fax: 973 xxx xxx E-mail:</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>Jehož jménem jedná: jedenatel společnosti</p> <p>Kontaktní osoba: Telefon:, mob: Fax: E-mail:@.....</p>		
Typ/modifikace techniky:		Registrační značka:	
Rok výroby:			
<p>Popis závady, dokumentace k odstranění závady:</p> <p>Popis závady: <i>(V popisu uvádět i požadavek na provedení revizí, kalibrací a kontrol včetně požadavku na konkrétní druhy a množství PHM dle Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i></p> <p>Dokumentace předaná útvarem k odstranění závady: <i>(dle potřeby dodávat i výpis z Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i></p> <p>Oprava, výměna součástí v soupravě záložních náhradních dílů:</p> <p>Termín přistavení vozidla k defektaci:</p> <p>Požadovaný termín/doba/ provedení díla: Termín stanovený zhotovitelem:</p> <p>Doplňující informace (požadavky):</p> <p><small>* nehodící se škrtněte ** zhotovitel doplní nejbližší provozovnu od útvaru</small></p>			
<p>Velitel VÚ <i>číslo a dislokace</i> <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i></p> <p>.....</p> <p><i>(podepsáno elektronicky)</i></p>		<p>.....</p> <p><i>(podepsáno elektronicky)</i></p>	

Protokol o provedení defektace

Zhotovitel: Jehož jménem jedná: _____ _____ jednatel společnosti Kontaktní osoba: Telefon: _____, mob: _____ Fax: _____ E-mail: _____@_____	Provozovatel: VÚ číslo a dislokace korespondenční adresa Kontaktní osoba: hodn., titul, jméno, příjmení Telefon: 973 xxx xxx, mob: Fax: 973 xxx xxx E-mail:				
Typ/modifikace techniky:					
Registrační značka:					
Defektaci provedli:					
P.č.	Popis úkonu při provedení výměny ND nebo úkonu bez provedení výměny ND	Cena za ND v Kč bez DPH	Počet kusů	Počet hodin	Cena v Kč celkem bez DPH
Celkem					

Ve dne 20xx

(jméno, příjmení)

(podpis)

.....
Zástupce zhotovitele odpovědný za provedení defektace

Vyjádření provozovatele:

Rozhodnutí provozovatele ve smyslu čl. 8.1. i), j) rámcové dohody.

Ve dne

(podpis velitele)

.....
*hodn., titul, jméno, příjmení
velitel útvaru číslo, dislokace*

Protokol o předání a převzetí díla

a) předání vozidla do opravy – zpracuje VÚ/VZ

Druh a značka techniky - díla..... RZ
výr. číslo..... číslo motoru číslo podvozku
od útvaru (zařízení).....
odvelena dne
předána do opravy k

(adresa zhotovitele)

na zákl. rozkazu čís. vydaného dne

dílo připravil

(datum, funkce, hodnost, jméno, příjmení)

číslo telefonu E-mail (civilní) číslo FAXu

plná moc udělená ... (hodnost, jméno, příjmení velitele) ... dne ... (datum udělení plné moci) ...

zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla do opravy pro zhotovitele.

S technikou byly odevzdány tyto doklady:

1. číslo
2. číslo
3. číslo

Celkový proběh techniky od začátku používání

od poslední SO, GO

Při odevzdání techniky bylo zjištěno:

- a) technický stav techniky: (vyplní zhotovitel)
- b) u předané techniky chybí: (vyplní zhotovitel)
- c) závěr a vyjádření zástupce přejímajícího a zhotovitele:

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele)

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce předávajícího)

(podpis, razítko)

(číslo osobního, občanského průkazu, podpis)

V..... dne 20xx

b) převzetí vozidla z opravy – zpracuje zhotovitel

Druh a značka techniky - díla..... RZ
výr. číslo..... číslo motoru číslo podvozku
převzetí z opravy od
(adresa zhotovitele)

dne k útvaru (zařízení)
pověřenou osobou přijímajícího
(datum, funkce, jméno, příjmení)

na základě plné moci udělené (hodnost, jméno, příjmení velitele) dne (datum udělení plné moci), která zůstává součástí výtisku Protokolu o odevzdání a převzetí díla z opravy pro zhotovitele.

S technikou - dílem byly převzaty tyto doklady:

1. číslo
2. číslo
3. číslo

Při převzetí techniky - díla bylo zjištěno:

a) technický stav techniky – díla dle popisu provedených prací:

b) další servisní údržba týkající se seřízení, dotažení apod.:

c) demontované náhradní díly u převzaté techniky byly:

odebrány*

ponechány u zhotovitele*

* *nehodící se škrtněte*

d) cena převzatého díla v Kč bez DPH:

e) závěr a vyjádření zástupce přijímajícího a zhotovitele:

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce zhotovitele)

(podpis, razítko)

.....
(Jméno, příjmení, podpis zástupce přijímajícího)

(číslo osobního, občanského průkazu, podpis)

V..... dne 20xx

Výzva k provedení celkové opravy č. (dle GINIS)

v souladu s čl. 4. 3. rámcové dohody č. 22106000170a v souladu s podmínkami v ní uvedenými.

<p>Objednatel: Česká republika – Ministerstvo obrany Tychonova 1, 160 01 Praha 6</p> <p>Jehož jménem jedná: <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> velitel VÚ <i>číslo a dislokace</i> korespondenční adresa</p> <p>Kontaktní osoba: <i>hodn., titul, jméno, příjmení</i> Telefon: 973 xxx xxx, mob: Fax: 973 xxx xxx E-mail:</p>	<p>Zhotovitel:</p> <p>Jehož jménem jedná: _____ jedenatel společnosti</p> <p>Kontaktní osoba: Telefon: _____, mob: _____ Fax: _____ E-mail: _____@_____</p>	
Typ/modifikace techniky:		
Registrační značka:		
Rok výroby:		
<p>Popis závady, dokumentace k odstranění závady:</p> <p>Popis závady: <i>(V popisu uvádět i požadavek na provedení revizí, kalibrací a kontrol včetně požadavku na konkrétní druhy a množství PHM dle Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i></p> <p>Dokumentace předaná útvarem k odstranění závady: <i>(dle potřeby dodávat i výpis z Mazacího plánu příslušného typu vozidla)</i></p> <p>Požadavek na místo provedení opravy: _____ U zhotovitele:</p> <p>Oprava, výměna součástí v soupravě záložních náhradních dílů:</p> <p>Požadovaný termín/doba/ provedení díla:</p> <p>Doplňující informace (požadavky):</p>		

Popis provádění díla: <i>vyplní zhotovitel</i>				
Místo provedení CO:				
Termín (doba) ukončení provedení díla: xx				
TD zhotovitele číslo *: <i>Uvést název, číslo, případně odkaz na kapitolu a článek</i>				
Nabídková cena				
Poskytovatel:				
Druh nákladů:	Stručný popis	Jednotková cena	Počet jednotek	Cena celkem (bez DPH)
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
Celkem bez DPH:				
Subdodavatel (název firmy)				
Náklady na vlastní úkony:				
Materiálové náklady:				
Kooperace:				
Ostatní náklady:				
Celkem bez DPH:				
<u>Poznámka:</u> Rozklad cen jako příloha na samostatném listu <i>zpracuje zhotovitel</i>				
Nabídková cena celkem Kč bez DPH. <i>vyplní zhotovitel</i>				
<i>vyplní provozovatel</i>				
Nabídková cena celkem Kč s DPH.				
(slovy: korun českých).				
Celková nabídková cena bez DPH činí Kč, sazba DPH % činí Kč.				
<i>vyplní provozovatel</i>				
Zhotovitel zahájí provedení díla po písemném potvrzení Výzvy k CO a ukončí do xx pracovních dnů po písemném potvrzení této výzvy. <small>(xx – stanoví objednatel na základě návrhu zhotovitele)</small>				
Vyjádření Úřadu (ZSOJ):				
..... ZSOJ				
Velitel VÚ číslo a dislokace hodn., titul, jméno, příjmení				
..... (podepsáno elektronicky)	 (podepsáno elektronicky)		

Podmínky a požadavky pro státní ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy bude, na základě rozhodnutí Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úřad“), uplatněno státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou.

2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí je Úřad oprávněn ve smyslu § 19 odst. 2 zákona č. 309/2000 Sb. požádat o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán daného státu (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě prodávající předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním prodávajícím.

3. Státní ověřování jakosti v závislosti na místě výroby výrobku provede:

- a) zástupce Úřadu na území České republiky, nebo
- b) zástupce zahraničního úřadu v zahraničí.

4. V rámci státního ověřování jakosti bude provedena konečná kontrola podle § 27 až 29 zákona č. 309/2000 Sb.

5. Proávající se zavazuje smluvně sjednat s poddodavatelem podmínky a požadavky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

6. Státní ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady výrobku.

7. Proávající je povinen plnit požadavky ČOS 051673, 1. vydání, Změna 1, POŽADAVKY NATO NA OVĚŘOVÁNÍ KVALITY PŘI VÝSTUPNÍ KONTROLE A ZKOUŠENÍ (resp. AQAP 2131, Ed. C, Ver. 1, NATO QUALITY ASSURANCE REQUIREMENTS FOR FINAL INSPECTION AND TEST).

8. Proávající před zahájením plnění smlouvy vypracuje plán kvality na výrobek podle ČOS 051648, 4. vydání, POŽADAVKY NATO NA PLÁNY KVALITY (resp. AQAP 2105, Edice C, Ver. 1, NATO REQUIREMENTS FOR QUALITY PLANS). Plán kvality předloží prodávající zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce Úřadu (zahraničního úřadu), které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zapracuje do tohoto plánu.

9. Proávající předloží zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) seznam poddodavatelů a jimi realizovaných poddodávek a ten určí, u kterých poddodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených poddodavatelů prodávající předá zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) bezprostředně po jejich uzavření příslušné poddodavatelské smlouvy se zapracovanými podmínkami a požadavky ve smyslu odst. 5 této přílohy.

10. Proávající bezplatně poskytne zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) za účelem provádění státního ověřování jakosti nezbytnou materiální podporu v rozsahu výše uvedeného ČOS nebo AQAP a dále parkovací místo pro služební vozidlo v místě výkonu jeho činnosti.

11. Proávající umožní zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u výrobce výrobku. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.

12. Proávající vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.

13. Prodávající předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.

14. Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu (zahraničního úřadu) všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že kupující zmocnil Úřad (zahraniční úřad) k vyřizování žádostí prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu:

Předloží-li prodávající žádost:		Úřad žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	X		---
	výjimky	X		
	změny	X		
Skupina B	odchylky		X	
	výjimky		X	
	změny		X	---

Poznámky:

1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona č. 309/2000 Sb.

15. Prodávající umožní Úřadu (zahraničnímu úřadu) účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.

Příloha č. 7 k RD 22106000170 - „Technické podmínky provádění celkovou opravu nástavby vozidla CAS 32 - TP-ANZA-CAS32-22“.

Vynechané záměrně - nebude zveřejněná v registru smluv.

Seznam standardizované výbavy nástavby vozidla

Název vybavení	Počet	Jednotka	Příklad výbavy k umístění
Asanační lišta připravený přívod tlakové vody	1	ks	
Cestářské koště	1	ks	
Dalekohled	1	ks	
Detekční přístroj hořlavých plynů a par (explozimetr)	1	ks	Dräger X-AM 2500
Džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1	ks	
Ejektor ležatý	1	ks	
Elektrická akumulátorová pila ocaska	1	ks	Milwaukee
Hadicový držák v obalu	4	ks	
Hadicový můstek	2	ks	
Hydrantový nástavec	1	ks	
Izolační dýchací přístroj	4	ks	Dräger PA 94, PSS 3000
Izolovaná požární hadice 52x20 m	8	ks	
Izolovaná požární hadice 75x20 m	8	ks	
Izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks	
Izolované požární hadice 25 v celkové délce sady 100 m	1	sada	
Kanálová rychloupávka	1	ks	Magnetická
Kbelík 10 1	1	ks	
Klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks	
Klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks	
Klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks	
Klíč na sací hadice	2	ks	
Kombinovaná proudnice 52 pro plný a roztříštěný proud	2	ks	POK/Turbosupon
Kombinovaný nástroj - Hydraulické vyprošťovací zařízení	1	ks	Elektrické provedení
Krumpáč	1	ks	
Lékárnička velikost III	1	ks	Batox Bexamed
Lopata	2	ks	
Motorová rozbrušovací pila	1	ks	Husqvarna
Motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm	1	ks	Husqvarna 266
Motykosekera	1	ks	
Nádoba na pohonné hmoty k motorové kotoučové pile	1	ks	
Nádoba na pohonné hmoty a olej k MŘP	1	ks	
Nádoba na úkapy	1	ks	
Náhradní tlaková láhev k IDP	2	ks	
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2	ks	
Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1	ks	
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	4	ks	
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks	
Pákové kleště	1	ks	

Papírové ručníky	1	balení	
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	ks	AWG M2
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	ks	P3
Ploché páčidlo	1	ks	
Plovoucí čerpadlo	1	ks	Honda / Niagara
Plynotěsný protichemický ochranný oděv	4	ks	OPCH 90 PO
Požární sekera bourací	1	ks	
Požární světlo / osvětlovací stožár	1	ks	Osvětlovací stožár
Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku	1	ks	
Proudnic 25 s uzávěrem	1	ks	POK
Proudnic 52 s uzávěrem	1	ks	POK
Proudnic 75	1	ks	
Proudové čerpadlo	1	ks	AWG
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10 m	1	ks	
Přechod 110/75	1	ks	
Přechod 52/25	1	ks	
Přechod 75/52	2	ks	
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1	ks	
Přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1	ks	
Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A	1	ks	
Přenosný kulový kohout	1	ks	
Přenosný přiměšovač	1	ks	
Přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče čtyřdílný	1	sada	
Přetlakový ventil	1	ks	
Přetlakový ventilátor	1	ks	
Přikrývka (deka) v obalu	1	ks	
Pytel polyetylenový	5	ks	
Reflexní protižárový oděv	2	ks	Isotemp 2000
Rozdělovač	1	ks	
Ruční svítlna	4	ks	
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	ks	
Rukavice proti tepelným rizikům do 600° C	2	ks	
Rýč	1	ks	
Sací hadice, celková délka sady 10 m	1	ks	
Sací koš	1	ks	
Sací nástavec na pěnidlo	1	ks	
Sada těsnění	1	sada	
Savice přiměšovače	1	ks	
Sběrač 2 x 75	1	ks	
Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	ks	
Skříňka s nástroji	1	ks	
Stabilizační podpěry a klíny	1	ks	
Tekuté mýdlo 500 ml	1	ks	
Termofólie 2x2 m	1	ks	

Trhací hák	1	ks	Dvoudílný
Vak na zesnulé	2	ks	
Ventilové lano na vidlici	1	ks	
Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks	
Vytyčovací páska 100 m	1	ks	
Záchranné a evakuační nosítka	1	ks	
Záchranný kyslíkový přístroj	1	ks	Saturn Oxy
Zachycovač airbagů pro opakované použití	1	ks	Weber
Záchytné lano na vidlici	1	ks	

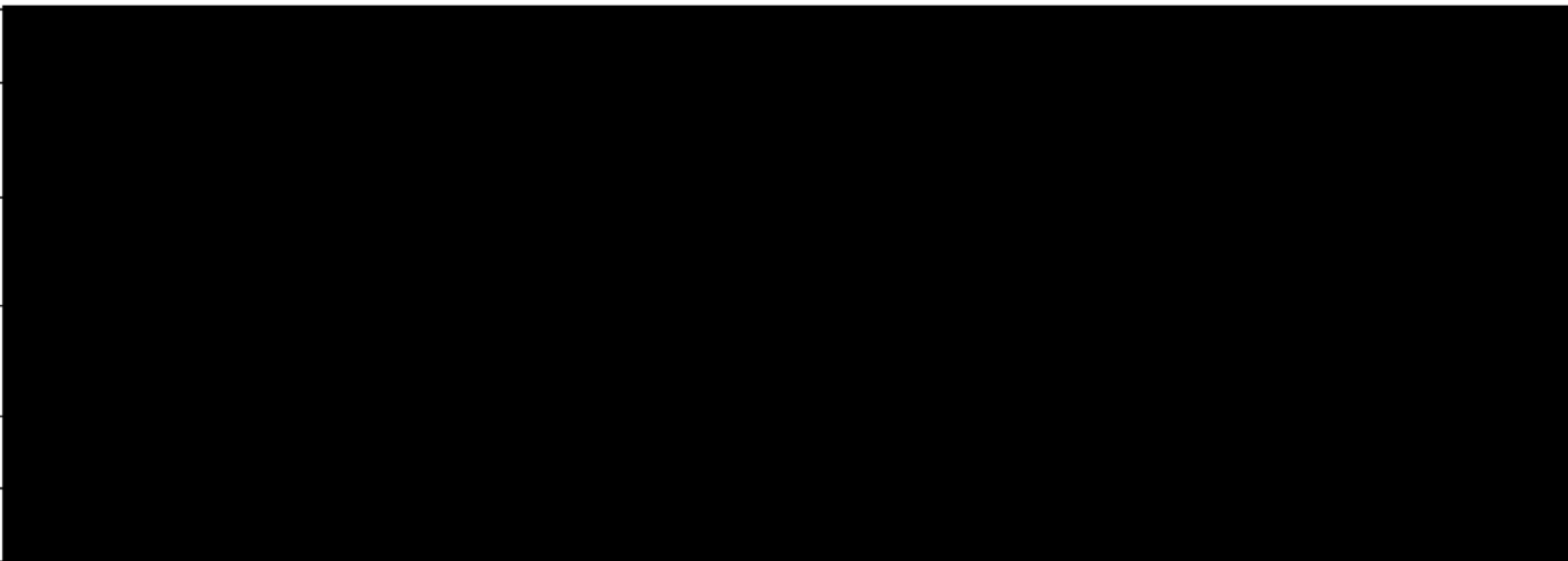
Příloha č. 9 k Rámcové dohodě č. 22106000170

Seznam provozovatelů a oprávněných osob

P.č.	Název provozovatele	Adresa dislokace	Oprávněná osoba	telefon	Fax.	e-mail	poznámka
1.	VZ 551230						
2.	VÚ 325561						
3.	VÚ 325561						
4.	VÚ 7935						
5.	VZ 6817						
6.	VZ 1534						
7.	VÚ 8660						
8.	VZ 5512						
9.	VÚ 6624						
10.	VÚ 6950						

Seznam provozovatelů a kontaktních osob

P.č.	Název provozovatele	Adresa dislokace	Kontaktní osoba	telefon	Fax.	e-mail	poznámka
1.	VZ 551230						
2.	VZ 551230						
3.	VZ 551230						
4.	VZ 551230						
5.	VZ 551230						
6.	VZ 551230						
7.	VÚ 325561						
8.	VÚ 7935						
9.	VZ 6817						
10.	VZ 1534						

11.	<i>VÚ 8660</i>	
12.	<i>VZ 551264</i>	
13.	<i>VZ 551264</i>	
14.	<i>VÚ 6624</i>	
15.	<i>VÚ 662401</i>	
16.	<i>VÚ 6950</i>	

Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Belgie | 17. Nizozemsko |
| 2. Bulharsko | 18. Norsko |
| 3. Dánsko | 19. Polsko |
| 4. Estonsko | 20. Portugalsko |
| 5. Finsko | 21. Rakousko (za úplatu) |
| 6. Francie | 22. Rumunsko |
| 7. Chorvatsko | 23. Řecko |
| 8. Itálie | 24. Slovensko |
| 9. Izrael (za úplatu) | 25. Slovinsko |
| 10. Kanada | 26. Španělsko |
| 11. Korejská republika | 27. Spojené státy americké |
| 12. Kypr | 28. Švédsko (za úplatu) |
| 13. Litva | 29. Turecko |
| 14. Lucembursko | 30. Ukrajina |
| 15. Maďarsko | 31. Velká Británie |
| 16. Německo | |

