



Č.j.: 07PT-001569

Vyřizuje: [REDACTED]

OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) v zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem **D6 Hořesedly, přeložka**, ev. č. ve Věstníku veřejných zakázek / číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele **Z2021-048416 / VZ0130216** (dále jen „**Zakázka**“), Vám v souladu s § 123 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“), oznamuje, že rozhodl o výběru účastníka zadávacího řízení k uzavření smlouvy (dále jen „**vybraný dodavatel**“):

„Společnost D6 Hořesedly“

EUROVIA CS, a. s.

U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

(Správce)

BERGER BOHEMIA a. s.

Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň

IČO: 45357269

Stavby mostů a. s.

Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4

IČO: 27195147

O d ů v o d n ě n í:

Nabídka výše uvedeného účastníka zadávacího řízení byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější podle výsledku hodnocení nabídek, přičemž účastník splnil podmínky účasti stanovené v zadávací dokumentaci Zakázky a ZZVZ, včetně požadavků na účastníka ve smyslu zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Vybraný dodavatel předložil veškeré doklady požadované Zadavatelem v souladu s § 122 ZZVZ.

Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení nabídek

Příloha č. 2 – Výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Zadavatel požaduje od dodavatelů, aby nepoužili žádné finanční prostředky, které obdrží od Zadavatele, v rozporu se sankcemi podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatelé zejména nesmí tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo zpřístupnit osobám uvedeným v sankčních seznamech Evropské unie, subjektům či orgánům s nimi spojeným, nebo v jejich prospěch.

Digitálně podepsal: 

Datum: 07.12.2022 11:23:23 +01:00



ZPRÁVA O HODNOCENÍ NABÍDEK

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek a § 119 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

1. Identifikace zadávacího řízení

Číslo veřejné zakázky	07PT-001569
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek / číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele	Z2021-048416 / VZ0130216
Název veřejné zakázky	D6 Hořesedly, přeložka
Druh řízení	Otevřené řízení
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND)	327 122 1014

2. Seznam hodnocených nabídek a hodnocené údaje odpovídající kritériím hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno, příjmení /právní forma účastníka	Sídlo/místo trvalého pobytu	IČO účastníka	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Délka záruční doby (v měs.)
1.	„Společnost D6 Hořesedly, přeložka, COLAS CZ, FIRESTA-Fišer, Okrouhlický“	COLAS CZ, a. s. Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9 – Vysočany FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a. s. Mlýnská 388/68, 602 00 Brno Okrouhlický s. r. o. Zemědělská 1131, 500 03 Hradec Králové	267177005 25317628 25255819	2.342.074.611,47	120
2.	Společnost: „D6 Hořesedly, přeložka“	BES s. r. o. Sukova 625, 256 01 Benešov S u b t e r r a - Raab K. F. T. Rómer Flóris utca 5, H-9024 Győr - Maďarsko DÖMPER K. F. T. Dunapart hrsz.: 1605/2., H-2541 Lábattlan - Maďarsko MI Roads a. s. Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8 - Libeň	43792553 08-09-025909 11-09-000326 17331099	1.923.633.675,50	120

3.	„Společnost pro D6 Hořesedly, přeložka“	IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, Černovice 627 00 Brno	25322257	2.440.444.444,00	120
		Froněk, spol. s r.o. Zátiší 2488 269 01 Rakovník	47534630		
		VÁHOSTAV - CZ, a.s. 28.října 68/165 709 00 Ostrava – Mariánské Hory	28946898		
4.	STRABAG a.s.	Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 – Jinonice	60838744	2.671.686.905,00	120
5.	„Společnost D6 Hořesedly“	BUDIMEX S.A. ul. Siedmiogrodzka 9 01-204 Varšava, Polsko	010732630	2.118.300.171,36	120
		Vodohospodářské stavby, společnost s ručením omezeným Křížíkova 2393 415 01 Teplice	40233308		
6.	„Společnost Hořesedly, SWIETELSKY – DOPRASTAV“	SWIETELSKY stavební s. r. o. Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice	010732630	2.139.965.878,02	120
		Doprastav a. s., organizační složka Praha K zahradnictví 13, 182 00 Praha 8	40233308		

7.	„Společnost D6 Hořesedly“	EUROVIA CS, a. s. U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4	45274924	1.886.335.742,54	120
		BERGER BOHEMIA a. s. Klatovská 410/167, 321 00 Plzeň	45357269		
		Stavby mostů a. s. Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4	27195147		
8.	„Společnost D6 Hořesedly – SILNICE GROUP a M – SILNICE“	SILNICE GROUP a. s. Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město	62242105	1.944.435.194,71	120
		M – SILNICE a. s. Husova 1697, 530 03 Pardubice	42196868		

3. Popis hodnocení údajů z nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

Hodnocení nabídek proběhlo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci. Komise provedla hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídek na základě kritéria hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality. Kritérium hodnocení nejvýhodnější poměr nabídkové ceny a kvality bylo hodnoceno ve vztahu k následujícím jednotlivým kritériím hodnocení a vahám, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení:

Kritéria hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90 %
Délka záruční doby v měsících	10 %

Pro hodnocení nabídek v rámci jednotlivých kritérií hodnocení použila při jejich splnění komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé nabídce byla v rámci jednotlivých kritérií hodnocení přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci daného kritéria hodnocení. V případě kritéria hodnocení nabídková cena platí, že čím nižší

nabídková cena, tím lepší bodové ohodnocení. V případě kritéria hodnocení délka záruční doby platí, že čím delší záruční doba, tím lepší bodové ohodnocení.

Nejvýhodnější nabídce (nabídce obsahující nejnížší nabídkovou cenu) v rámci kritéria hodnocení „**Nabídková cena stavby v Kč bez DPH**“, bylo přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám byla přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

$$100 \times \frac{[\text{nabídková cena nejvýhodnější nabídky}]}{[\text{nabídková cena hodnocené nabídky}]}$$

Předmětem hodnocení kritéria hodnocení „**Délka záruční doby v měsících**“ byl časový úsek v měsících, o který účastníkem nabídnutá délka záruční doby pro všechny objekty, které jsou předmětem hodnocení v rámci tohoto kritéria hodnocení (viz Příloha k nabídce – řádek „Záruční doba“) překračuje minimální délku záruční doby požadovanou zadavatelem, která činí 60 měsíců. Každé nabídce v rámci tohoto kritéria hodnocení byla přidělena bodová hodnota stanovená násobkem čísla 100 a poměru (i) počtu měsíců, o který účastníkem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu 60 měsíců a (ii) čísla 60 (tj. rozdílu mezi maximálním (120) a minimálním (60) počtem měsíců). Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila 60 měsíců, byla nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení hodnocena 0 body. Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila méně než 60 měsíců, byl účastník vyloučen ze zadávacího řízení pro nesplnění zadávacích podmínek. Pokud délka záruční doby nabídnutá účastníkem činila 120 měsíců a více, obdržela nabídka účastníka v rámci příslušného kritéria hodnocení 100 bodů.

$$100 \times \frac{[\text{počet měsíců, o který účastníkem nabídnutá záruční doba překračuje minimální záruční dobu}]}{60}$$

(tj. rozdílu mezi maximálním a minimálním počtem měsíců)

Výsledek každého jednotlivého výpočtu prováděného v rámci hodnocení nabídek byl v souladu se zadávací dokumentací zaokrouhlen vždy na dvě desetinná místa. Bodové hodnoty nabídek v každém kritériu hodnocení byly násobeny jejich příslušnými vahami dle výše uvedené tabulky. Následným součtem těchto hodnot byla zjištěna bodová hodnota představující celkové hodnocení nabídky. Na tomto základě bylo stanoveno pořadí nabídek, přičemž nejvýhodnější nabídka je nabídka s nejvyšším počtem přidělených bodů v součtu za obě hodnotící kritéria.

4. Popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení

Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Nabídková cena (v Kč bez DPH)			
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.	2.342.074.611,47	90 %	80,54	72,49
2.	1.923.633.675,50	90 %	98,06	88,25
3.	2.440.444.444,00	90 %	77,29	69,57
4.	2.671.686.905,00	90 %	70,60	63,54
5.	2.118.300.171,36	90 %	89,05	80,14
6.	2.139.965.878,02	90 %	88,15	79,33
7.	1.886.335.742,54	90 %	100,00	90
8.	1.944.435.194,71	90 %	97,01	87,31

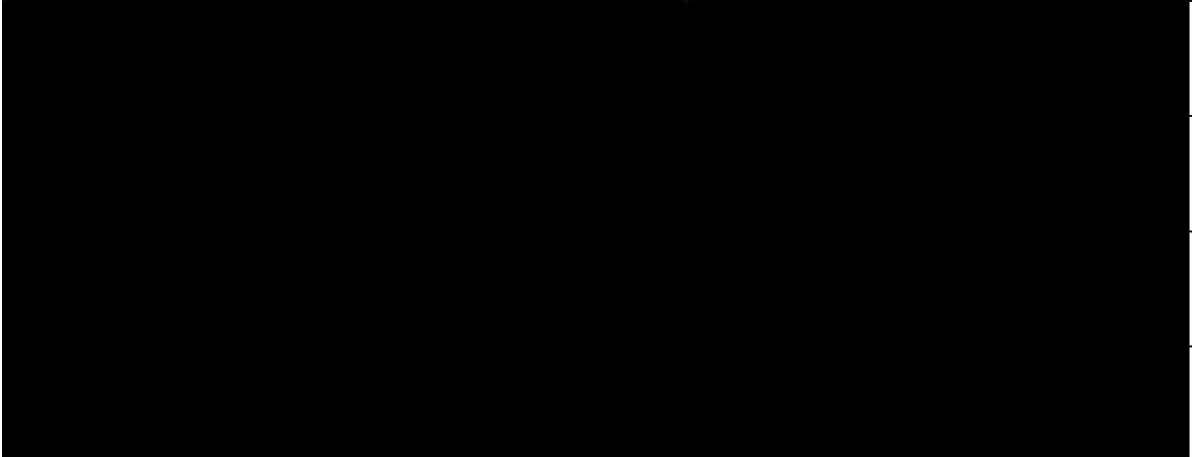
Pořadové číslo nabídky	Kritérium hodnocení: Délka záruční doby (v měsících)				
	Délka záruční doby (v měs.)	Hodnocený počet měsíců záruční doby ¹	Váha kritéria (v %)	Počet bodů	Počet bodů po přepočtení vahou kritéria
1.	120	60	10 %	100	10
2.	120	60	10 %	100	10
3.	120	60	10 %	100	10
4.	120	60	10 %	100	10
5.	120	60	10 %	100	10
6.	120	60	10 %	100	10

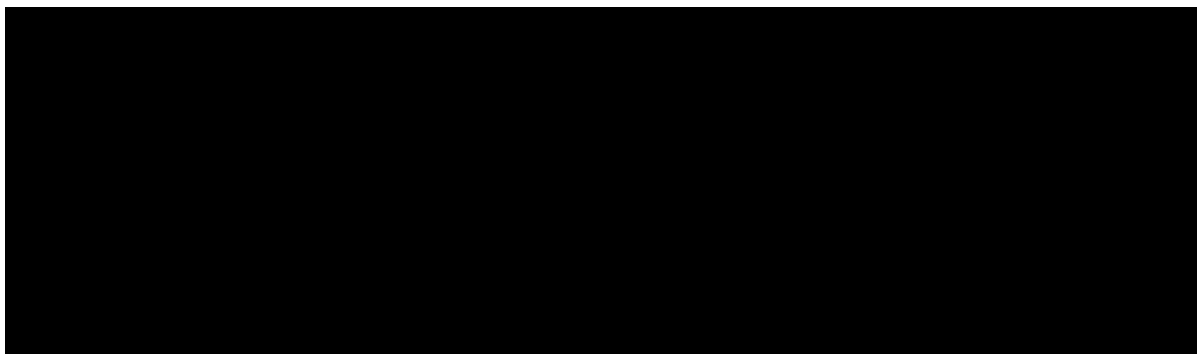
¹Počet měsíců, o který nabídnutá délka záruční doby překračuje zadavatelem požadovanou minimální.

7.	120	60	10 %	100	10
8.	120	60	10 %	100	10

Pořadové číslo nabídky	Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek po provedeném hodnocení				Celkový počet bodů	Pořadí nabídek po provedeném hodnocení
	Nabídková cena (v Kč bez DPH)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)	Délka záruční doby (v měs.)	Počet bodů (po přepočtení vahou kritéria)		
1.	2.342.074.611,47	72,49	120	10	82,49	6.
2.	1.923.633.675,50	88,25	120	10	98,25	2.
3.	2.440.444.444,00	69,57	120	10	79,57	7.
4.	2.671.686.905,00	63,54	120	10	73,54	8.
5.	2.118.300.171,36	80,14	120	10	90,14	4.
6.	2.139.965.878,02	79,33	120	10	89,33	5.
7.	1.886.335.742,54	90	120	10	100	1.
8.	1.944.435.194,71	87,31	120	10	97,31	3.

5. Fyzické osoby, které se na hodnocení nabídek podílely:

Jméno, příjmení	Podpis
	





VÝSLEDEK POSOUZENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK ÚČASTI VYBRANÉHO DODAVATELE

dle směrnice generálního ředitele ŘSD ČR upravující aplikaci zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**směrnice**“) a § 123 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

Číslo veřejné zakázky	07PT-001569
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek / číslo veřejné zakázky na profilu zadavatele	Z2021-048416 / VZ0130216
Název veřejné zakázky	D6 Hořesedly, přeložka
Druh řízení	Otevřené řízení
Evidenční číslo ISPROFIN/ISPROFOND	327 122 1014

1. Identifikační údaje vybraného dodavatele:

Název / obchodní firma / jméno a příjmení vybraného dodavatele	Identifikační údaje vybraného dodavatele
Společnost D6 Hořesedly, přeložka	Správce (Společník 1) EUROVIA CS a. s. sídlo: U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 IČO: 45274924
	Společník 2 BERGER BOHEMIA a. s. sídlo: Klatovská 410, 321 00 Plzeň IČO: 45357269
	Společník 3 Stavby mostů a. s. sídlo: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4 IČO: 27195147

2. Seznam dokladů, kterými vybraný dodavatel prokazoval kvalifikaci, včetně uvedení údajů rozhodných pro prokázání splnění jednotlivých kritérií kvalifikace u profesní způsobilosti a technické kvalifikace:

2.1. Základní způsobilost dle § 74 ZZVZ

EUROVIA CS a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 19. 9. 2022 a Certifikát č. 3013 K-22-0097 vystavený Výzkumným ústavem pozemních staveb certifikační společností, s. r. o. ze dne 20. 7. 2022, kterými dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

BERGER BOHEMIA a. s.

Certifikát č. 33/2022 vystavený Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, s. p. ze dne 12. 7. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

Stavby mostů a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 23. 8. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění základní způsobilosti dle § 74 odst. 1 písm. a) až e) ZZVZ.

2.2. Profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ

EUROVIA CS a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 19. 9. 2022 a Certifikát č. 3013 K-22-0097 vystavený Výzkumným ústavem pozemních staveb certifikační společností, s. r. o. ze dne 20. 7. 2022, kterými dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

BERGER BOHEMIA a. s.

Certifikát č. 33/2022 vystavený Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha, s. p. ze dne 12. 7. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

Stavby mostů a. s.

Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů vystavený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR dne 23. 8. 2022, kterým dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ, dle § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ pro oprávnění k podnikání v předmětu **Provádění staveb, jejich změn a odstraňování**.

§ 77 odst. 2 písm. c) ZZVZ:

Čestné prohlášení na formuláři č. 2.1.1., podepsané [REDAKCE], členem správní rady společnosti EUROVIA CS a. s., na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022, ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost **v oboru dopravní stavby ([REDAKCE])**, dále **v oboru zeměměřické činnosti ([REDAKCE])** a dále **v oboru geotechnika ([REDAKCE])** vystavené dne 29. 11. 2022.

Čestné prohlášení na formuláři č. 2.1.1., podepsané [REDACTED], členem představenstva a [REDACTED], členem představenstva společnosti BERGER BOHEMIA a. s., ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobami, jejichž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost **v oboru dopravní stavby ([REDACTED])**, dále **v oboru mosty a inženýrské konstrukce ([REDACTED])**, dále **v oboru zeměměřické činnosti ([REDACTED])**, vystavené dne 30. 11 2022.

Čestné prohlášení na formuláři č. 2.1.1., podepsané [REDACTED], předsedou správní rady a [REDACTED], místopředsedou správní rady společnosti Stavby mostů a. s., ze kterého vyplývá, že vybraný dodavatel disponuje osobou, jejíž prostřednictvím zabezpečuje odbornou způsobilost **v oboru mosty a inženýrské konstrukce ([REDACTED])**, vystavené dne 28. 11. 2022.

Osvědčení o autorizaci č. 35340 pro autorizovaného stavitele [REDACTED] v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 16. 6. 2011.

Osvědčení o autorizaci č. 38621 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru dopravní stavby, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 23. 5. 2017.

Osvědčení o autorizaci č. 27892 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru mosty a inženýrské konstrukce, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 8. 11. 2006.

Osvědčení o autorizaci č. 38602 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru mosty a inženýrské konstrukce, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 23. 5. 2017.

Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2691/2014 v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. pro [REDACTED], vystavené Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dne 5. 5. 2014.

Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2118/2001 v rozsahu § 13 odst. 1) písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. pro [REDACTED], vystavené Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dne 12. 9. 2001.

Osvědčení o autorizaci č. 31279 pro autorizovaného inženýra [REDACTED] v oboru geotechnika, vystavené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č. 360/1992 Sb. dne 2. 12. 2008.

2.3. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

Čestné prohlášení o celkovém ročním obratu dodavatele EUROVIA CS, a.s. za roky 2019, 2020, 2021 a výroční zprávy:

za rok 2019: Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb: 12.226.739 tis. Kč, Stavební činnost: 11.189.236 tis. Kč,

2020: Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb: 15.335.117 tis. Kč, Stavební činnost: 14.506.702 tis. Kč,

2021: Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb: 16.346.044 tis. Kč, Stavební činnost: 15.298.248 tis. Kč,

které obsahují Zprávu auditora a účetní uzávěrky s výkazem zisku a ztrát, kterými dodavatel EUROVIA CS, a.s. prokazuje splnění ekonomické kvalifikace dle § 78 ZZVZ (požadovaný minimální celkový roční obrat dodavatele za předcházející tři uzavřená, bezprostředně předcházející účetní období je vyšší než 500 mil. Kč bez DPH).

2.4. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

§ 79 odst. 2 písm. a) ZZVZ:

Seznam stavebních prací (formulář 2.2.2.) poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení ze dne 30. 11. 2022 vystavený společností EUROVIA CS, a.s., podepsaný Ing. Zdeňkem Novákem, členem správní rady, na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 06. 09. 2022 a plné moci ze dne 27. 09. 2022, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení nejvýznamnějších z těchto prací:

2 stavební práce, jejichž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikace, každá v délce minimálně 3 km:

- Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR „**Dálnice D11 1105/II Osičky – Hradec Králové v km 78,91 – 90,76**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., jednalo se o novostavbu směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikace, doba dokončení: 08/2018, celková cena stavby ve sdružení: 4 437,9 mil. Kč bez DPH, celková délka 11,85 km, z toho podíl pro EUROVIA CS a.s. jako vedoucího účastníka sdružení 45,59 %, cena: 2 023,2 mil. Kč včetně valorizace bez DPH, délka 5,072 km. V rámci tohoto podílu dodavatel EUROVIA CS, a.s. realizoval stavební práce odpovídající předmětnému kritériu technické kvalifikace.
- Potvrzení o převzetí „**SO 102 stavby D11 1106 Hradec Králové - Smiřice**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 9. 12. 2021, zhotovitel: „Společnost EUROVIA – Metrostav – SWIETELSKY“, jednalo se o novostavbu směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikace, doba dokončení: 12/2021, celková cena stavby ve sdružení: 3 185,367 mil. Kč bez DPH, celková délka stavby 15,4 km, z toho podíl pro EUROVIA CS a. s. jako správce 49,45 %, cena: 1 575,4 mil. Kč bez DPH, realizace

úseku dálnice v km staničení 98,400 – 106,220 km o délce 7,820 km. K tomuto dále dodavatel doložil Informace o stavbě D 1106 Hradec Králové – Smiřice, opis Smlouvy o dílo ze dne 6. 12. 2017, Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 1. 11. 2016 a Seznam protokolů o předání a převzetí dokončených staveb – Potvrzení o provedení díla k. 17. 12. 2021. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.

- Protokol o předání a převzetí prací (dokončených anebo ucelených částí) dle čl.10.1 smluvních podmínek (VOP/ZOP) **objekt SO 101 DÁLNIČE D3 KM 117,400 – 128,080 stavby „Dálnice D3 0309/II Ševětín – Borek“** od objednatele ŘSD ČR ze dne 10. 12. 2020, zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., jednalo se o novostavbu směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikace délky 10,680 km, doba dokončení: 09/2020, cena: 933,2 mil. Kč. K tomuto dále dodavatel doložil opis Souhrnu smluvních dohod ze dne 28. 7. 2016, Dohody o předčasném užívání stavby nebo její části č. 10/309/II ze dne 16. 10. 2019 a Dohody o předčasném užívání stavby nebo její části č. 11/309/II ze dne 16. 10. 2019. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.

2 stavební práce spočívající v pokládce asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše minimálně 60 tis. m²:

- Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR **„Dálnice D11 1105/II Osičky – Hradec Králové v km 78,91 – 90,76“** od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., doba dokončení: 08/2018, celková cena stavby ve sdružení: 4 437,9 mil. Kč bez DPH, z toho podíl pro EUROVIA CS a.s. jako vedoucího účastníka sdružení 45,59 %, cena: 2 023,2 mil. Kč včetně valorizace bez DPH. V rámci tohoto podílu dodavatel EUROVIA CS, a.s. realizoval pokládku asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše 145 000 m². Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.
- Potvrzení o převzetí **„D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“** od objednatele ŘSD ČR ze dne 9. 12. 2021, zhotovitel: „Společnost EUROVIA – Metrostav – SWIETELSKY“, doba dokončení: 12/2021, celková cena stavby: 3 185,367 mil. Kč bez DPH, z toho podíl pro EUROVIA CS a. s. 49,45 %. V rámci tohoto podílu dodavatel EUROVIA CS a.s. realizoval pokládku asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené čtyřpruhové komunikaci o ploše 239 961 m². K tomuto dále dodavatel doložil opis Smlouvy o dílo ze dne 6. 12. 2017, Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 1. 11. 2016, Informace o stavbě D 1106 Hradec Králové – Smiřice, Informační leták ŘSD ČR k této stavbě a Seznam protokolů o předání a převzetí dokončených staveb – Potvrzení o provedení díla k. 17. 12. 2021. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.

- Protokol o předání a převzetí prací (dokončených anebo ucelených částí) dle čl.10.1 smluvních podmínek (VOP/ZOP) **objekt SO 101 DÁLNIČE D3 KM 117,400 – 128,080 stavby „Dálnice D3 0309/II Ševětín – Borek“** od objednatele ŘSD ČR ze dne 10. 12. 2020, zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., doba dokončení: 11/2020, cena: 933,2 mil. Kč. K tomuto dále dodavatel doložil opis Souhrnu smluvních dohod ze dne 28. 7. 2016, Dohody o předčasném užívání stavby nebo její části č. 10/309/II ze dne 16. 10. 2019 a Dohody o předčasném užívání stavby nebo její části č. 11/309/II ze dne 16. 10. 2019. Provedení pokládky asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše 255.518 m². Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.
- Referenční list **„D8 Oprava AB vozovky v km 83,37 – 92,38 P+L a oprava hřebenových MZ mostů ev.č. D8-135..3 a D8-136..1,2“** od objednatele ŘSD ČR ze dne 24. 9. 2020, zhotovitel EUROVIA CS, a.s., doba dokončení 05/2020, cena: 100,7 mil. Kč, provedení pokládky asfaltové vozovky v plném profilu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci o ploše 164.477 m². Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.

1 stavební práce, jejíž součástí byly zemní práce (tzn. výkopy + násypy) v min. objemu 600 tis. m³:

- Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR **„Dálnice D11 1105/II Osičky – Hradec Králové v km 78,91 – 90,76“** od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., doba dokončení: 08/2018, celková cena stavby ve sdružení: 4 437,9 mil. Kč bez DPH, z toho podíl pro EUROVIA CS a.s. jako vedoucího účastníka sdružení 45,59 %, cena: 2 023,2 mil. Kč včetně valorizace bez DPH. V rámci tohoto podílu dodavatel EUROVIA CS, a.s. realizoval zemní práce (tzn. výkopy + násypy) v objemu 793 000 m³. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.
- Potvrzení o převzetí **„D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“** od objednatele ŘSD ČR ze dne 9. 12. 2021, zhotovitel: „Společnost EUROVIA – Metrostav – SWIETELSKY“, doba dokončení: 12/2021, celková cena stavby: 3 185,367 mil. Kč bez DPH, z toho podíl pro EUROVIA CS a. s. 49,45 %. V rámci tohoto podílu dodavatel EUROVIA CS a.s. realizoval zemní práce (tzn. výkopy + násypy) v objemu 1 140 469 m³. K tomuto dále dodavatel doložil opis Smlouvy o dílo ze dne 6. 12. 2017, Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 1. 11. 2016, Informace o stavbě D 1106 Hradec Králové – Smiřice a Seznam protokolů o předání a převzetí dokončených staveb – Potvrzení o provedení díla k. 17. 12. 2021. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.
- Potvrzení o převzetí **„D11 1106 Hradec Králové – Smiřice zemní práce pro záchranný archeologický výzkum“** od objednatele ŘSD ČR, doba dokončení:

08/2018, cena: 71,5 mil. Kč bez DPH, zhotovitel: BERGER BOHEMIA a. s. Jednalo se o provedení skrývek ornice, vykácení stromů, odstranění a vyfrézování pařezů, péče o deponie skryté ornice a její zpětné rozhrnutí – zemní práce (výkopy + násypy) v celkovém objemu 1 080 000 m³. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.

1 stavební práce, jejímž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce mostu na směrově rozdělené minimálně čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu, každý most v délce minimálně 11 m:

- Referenční list Ředitelství silnic a dálnic ČR „**Dálnice D11 1105/II Osičky – Hradec Králové v km 78,91 – 90,76**“ od objednatele ŘSD ČR ze dne 12. 5. 2020, zhotovitel: „Sdružení D11, Osičky – Hradec Králové“, účastníci sdružení: EUROVIA CS, a.s. + Metrostav a.s. + STRABAG a.s., doba dokončení: 08/2018, celková cena stavby ve sdružení: 4 437,9 mil. Kč bez DPH, z toho podíl pro EUROVIA CS a.s. jako vedoucího účastníka sdružení 45,59 %, cena: 2 023,2 mil. Kč včetně valorizace bez DPH. V rámci tohoto podílu dodavatel EUROVIA CS, a.s. realizoval SO 213 Dálniční most přes trať ČD 020 Praskačka – Kukleny. Jednalo se o novostavbu mostu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu délky 61,93 m. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.
- Reference o provedené stavbě „**Dálnice D3 0308 C Veselí nad Lužnicí – Bošilec**“ od objednatele „Sdružení STRABAG a. s. (vedoucí sdružení) – EUROVIA – D3 VESELÍ – BOŠILEC“ pro SMP CZ a. s. (nyní Stavby mostů a. s.) ze dne 21. 6. 2019, doba dokončení: 10/2017, cena: SO 210 52,7 mil. Kč bez DPH. Jednalo se o realizaci tří objektů, z toho SO 210 Dálniční most přes Bechyňský potok v m 105,9 – novostavba mostu na směrově rozdělené čtyřpruhové pozemní komunikaci v plném profilu délky 41,3 m. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.
-

1 stavební práce, jejímž předmětem byla novostavba nebo rekonstrukce železničního ocelového mostu o délce nosné konstrukce minimálně 20 m:

- Referenční list „**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice**“ od objednatele Správa železnic ze dne 11. 1. 2021, zhotovitel Sdružení „ČET-DET“, účastníci sdružení: Subterra, a.s. + EUROVIA CS, a.s. + OHL ŽS, a.s. + GJW Praha spol. s r.o., doba dokončení: 10/2020, celková cena díla ve sdružení 2 200,645 mil. Kč bez DPH, z toho podíl EUROVIA CS, a.s. 694,9 mil. Kč. V rámci tohoto podílu dodavatel EUROVIA CS, a.s. na základě Smlouvy o dílo ze dne 27. 2. 2018 provedl kompletní rekonstrukci spojenou s výměnou nosné konstrukce SO 35-19-13 Karviná – Dětmárovice, most v km 338,337 - ocelový železniční most převádějící železniční trať přes řeku Olši délky 120 m (rozpětí polí 30+60+30 m). K tomuto dále dodavatel

doložil ověřenou kopii Smlouvy o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY ze dne 7. 8. 2017, opis SMLOUVY O DÍLO na zhotovení části Stavby ze dne 27. 2. 2018 a Technickou zprávu s identifikačními údaji objektu. Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.

- Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky „**Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany – Bezdrůžice**“ od objednatele Správa železniční dopravní stavby s.o. ze dne 18. 12. 2019, zhotovitel „Společnost SMP CZ – MCE – Pňovany – Bezdrůžice“, účastníci sdružení: SMP CZ, a.s. + MCE Slaný s.r.o., celková cena díla ve sdružení 123,2 mil. Kč, z toho podíl SMP CZ, a.s. 43 % (SO 101, 102, 201). V rámci podílu dodavatel SMP CZ (nyní Stavby mostů a.s.) realizoval rekonstrukci ocelového 5polového železničního mostu přes Hracholuskou přehradu spočívající mj. ve výměně celooceľové nosné konstrukce, délka přemostění 208,5 m, délka mostu 189 m (rozpětí polí 7,5 + 57 + 57 + 57 + 10,5 m). Realizace těchto stavebních prací odpovídají předmětnému kritériu technické kvalifikace.

§ 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ:

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního stavbyvedoucího** [REDAKCE] vystavené dne 30. 11. 2022 společností EUROVIA CS, a.s., podepsané [REDAKCE], členem správní rady na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022, v tomto rozsahu:

- (i) 17 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb;
- (ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční dopravní stavbou ve finančním objemu minimálně 500 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, kde působil v pozici hlavního stavbyvedoucího:
R6 Lubenec - Bošov ve finančním objemu 1 396 mil. Kč, doba plnění: 05/2010 – 05/2016;
- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva – Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 17. 6. 2019;
- (iv) autorizace jako autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 35340 ze dne 16. 6. 2011;
- (v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního stavbyvedoucího** [REDAKCE] vystavené společností BERGER BOHEMIA, a.s., podepsané [REDAKCE], členem představenstva a [REDAKCE], členem představenstva, ze dne 30. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 17 let v pozici stavbyvedoucího inženýrských staveb (ředitel výstavby / stavbyvedoucí);
- (ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční dopravní stavbou ve finančním objemu minimálně 500 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení, kde působil v pozici hlavního stavbyvedoucího;
R6 (D6) Nové Strašecí - Řevničov ve finančním objemu 772 mil. Kč, doba plnění: 03/2018 – 07/2021;
- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva – Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 01. 03. 2018;

- (iv) autorizace jako autorizovaný stavitel v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 38621 ze dne 23. 5. 2017;
(v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **zástupce stavbyvedoucího** [REDACTED], vystavené společností BERGER BOHEMIA a. s. podepsané [REDACTED], členem představenstva a [REDACTED], členem představenstva, ze dne 30. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 28 let v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího inženýrských staveb,
(ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční mostní stavbou ve finančním objemu minimálně 30 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení v pozici stavbyvedoucího:

II/214 Jihovýchodní obchvat Cheb – SO 203 Most přes železniční trať v km 1.247 70 ve finančním objemu 67,9 mil. Kč, doba plnění: 4/2014 – 08/2015;

- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva – Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 12. 08 2004;
(iv) autorizace jako autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 27892 ze dne 8. 11. 2006;
(v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **zástupce stavbyvedoucího** [REDACTED], vystavené společností Stavby mostů a. s. podepsané [REDACTED], předsedou správní rady a [REDACTED], místopředsedou správní rady ze dne 28. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 15 let v pozici stavbyvedoucího nebo zástupce stavbyvedoucího inženýrských staveb,
(ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční mostní stavbou ve finančním objemu minimálně 30 mil. Kč bez DPH za posledních 10 let před zahájením zadávacího řízení v pozici stavbyvedoucího:

Nuselský most – X676 – sanace, Praha 2 a 4 ve finančním objemu 106,5 mil. Kč, doba plnění: 02/2015 – 12/2016

D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – SO 8-208 ve finančním objemu 916,2 mil. Kč, doba plnění: 02 – 04/2010, 09/2010 – 06/2013

Korunovační – hluk, 1. etapa – SO 201 ve finančním objemu 30,2 mil. Kč, doba plnění: 07/2016 – 12/2016;

- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru – hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva - Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 1. 10. 2018;
(iv) autorizace jako autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 38602 ze dne 23. 5. 2017;
(v) znalost českého jazyka - rodilý mluvčí.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního geodeta** [REDACTED], vystavené dne 30. 11. 2022 společností EUROVIA CS a. s., podepsané [REDACTED], členem správní rady na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 23 let praxe v oboru na pozici hlavní geodet;
(ii) u dodavatele v pracovněprávním poměru - hlavní pracovní poměr – pracovní smlouva;
(iii) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2691/2014 ze dne 5. 5. 2014.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **hlavního geodeta** [REDACTED]
[REDACTED], vystavené společností BERGER BOHEMIA a. s., podepsané [REDACTED]
[REDACTED], členem představenstva a [REDACTED], členem
představenstva, ze dne 30. 11. 2022 v tomto rozsahu:

- (i) 28 let praxe v oboru na pozici hlavní geodet;
- (ii) u dodavatele v pracovněprávním poměru - hlavní pracovní poměr - pracovní smlouva;
- (iii) úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností č. 2118/2001 ze dne 12. 9. 2001.

Čestné prohlášení o odborném personálu (formulář 2.2.1.) za osobu **geotechnika** [REDACTED]
[REDACTED], vystavené dne 30. 11. 2022 společností EUROVIA CS a. s., podepsané [REDACTED]
[REDACTED], členem správní rady na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022, v tomto rozsahu:

- (i) 39 let praxe v oboru geotechnika;
- (ii) praxe s minimálně jednou dokončenou nebo zprovozněnou silniční dopravní stavbou ve finančním objemu minimálně 500 mil. Kč bez DPH, kde působil v pozici geotechnika:
- D8 – 0805 Lovosice - Řehlovice** ve finančním objemu 10 387 mil. Kč, doba plnění: 10/2007 – 12/2016
- Dálnice D3 0308C Veselí nad Lužnicí – Bošilec** ve finančním objemu 634,7 mil. Kč, doba plnění: 04/2015 – 05/2018;
- (iii) u dodavatele v pracovněprávním poměru - DPP;
- (iv) autorizace jako autorizovaný inženýr v oboru geotechnika dle zákona č. 360/1992 Sb., č. ČKAIT 31279 ze dne 2. 12. 2008.

§ 79 odst. 2 písm. e) ZZVZ:

Certifikát č. 3009/056-22/SMJ dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 včetně Přílohy č. 1, 2 a 3,
vystavený společností Výzkumný ústav pozemních staveb – Certifikační společnost, s. r. o.
ze dne 4. 7. 2022 pro společnost EUROVIA CS a. s.

Certifikát č. 2756/2021 dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 vystavený společností Technický a zkušební ústav stavební Praha, s. p. ze dne 14. 4. 2021 pro společnost BERGER BOHEMIA a. s.

Certifikát systému managementu kvality č. 05070 dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 včetně Přílohy, vystavený společností SILMOS-Q s. r. o. ze dne 29. 10. 2020 pro společnost Stavby mostů a. s. platný do 28. 10. 2022. Doplněn o Certifikát systému managementu kvality č. 35070 dle normy ČSN EN ISO 9001:2016 včetně Přílohy, vystavený společností SILMOS-Q s. r. o. ze dne 29. 10. 2022 pro společnost Stavby mostů a.s. platný do 28. 10. 2025.

3. Seznam dokladů nebo vzorků vztahujících se k předmětu plnění veřejné zakázky nebo kvalifikaci dodavatele:

Výpis z majetkové evidence (obalovna) dodavatele EUROVIA CS, a.s. ze dne 29. 11. 2022, Čestné prohlášení o vlastnictví obaloven Dalovice u Karlových Varů (souřadnice 50.2514017N,12.8887078E) ve vlastnictví EUROVIA CS, a.s. a Nová Hospoda u obce Nevřeň (souřadnice 49.8168628N,13.2639239E) ve vlastnictví BERGER BOHEMIA a.s. zajišťující dodávky asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP z vlastních obaloven s minimálním výkonem 120 t/hod.

Čestné prohlášení o 100 % vlastnictví obalovny spol. BERGER BOHEMIA a.s., souřadnice 49.8168628N, 13.2639239E.

Výpis z evidence majetku o vlastnictví obalovny asfaltových směsí dodavatele BERGER BOHEMIA, a.s. ze dne 24. 11. 2022.

Smlouva o uzavření budoucí Kupní smlouvy mezi EUROVIA CS, a.s. a EUROVIA Kamenolomy, a.s. ze dne 30. 9. 2022 na dodání minimálního množství 16 tis. m3 kameniva (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56314 Vozovkové vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm.

Smlouva o smlouvě o uzavření budoucí smlouvy mezi BERGER BOHEMIA a.s. a BERGER SUROVINY s.r.o. ze dne 30. 9. 2022 na dodání minimálního množství 16 tis. m3 kameniva (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56314 Vozovkové vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm.

Čestné prohlášení o tom, že dodavatel disponuje požadovaným množstvím stavebních strojů na formuláři 2.3.4. Přehled technického vybavení podepsané [REDAKCE], členem správní rady na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022 vystavené Společností D6 Hořesedly dne 29. 11. 2022.

- 1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku plné šířky vozovky na jeden pracovní záběr (tj. min. 10,75 m); 1 kus vibračního válce

Výpis z majetkové evidence – karta dlouhodobého majetku, podepsaný Ing. Zdeňkem Novákem, členem správní rady EUROVIA CS, a.s. na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022, vystavený dne 29. 11. 2022.

Výpis z majetkové evidence – karta dlouhodobého majetku, podepsaný [REDAKCE], [REDAKCE], předsedou představenstva a [REDAKCE], členem představenstva BERGER BOHEMIA a.s., vystavený dne 24. 11. 2022

Příslib bankovní záruky za zajištění splnění smlouvy č. 06379-02-0171692 vystavený UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. dne 29. 11. 2022, který je v souladu se Smluvními podmínkami a splňuje požadavky zadavatele.

Příslib bankovní záruky za zálohu č. 06376-02-0171736 vystavený UnitCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. dne 29. 11. 2022, který je v souladu se Smluvními podmínkami a splňuje požadavky zadavatele.

Doklad o pracovním nebo obdobném vztahu hlavního stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího u dodavatele požadovaného ve smyslu čl. 4.4 písm. a) a b) odrážka (iii) této zadávací dokumentace:

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 17. června 2019 pana [REDAKCE] a společnosti EUROVIA CS, s., která nahrazuje pracovní smlouvu, která sjednala pracovní poměr ode dne 3. ledna 2005.

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 1. 3. 2018 [REDAKCE] a společnosti BERGER BOHEMIA, kterou se mění pracovní poměr sjednaný v pracovní smlouvě ze dne 16. 6. 2008 na pozici „vedoucí projektu“.

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 12. 08. 2004 [REDAKCE] a společnosti BERGER BOHEMIA, a. s., kterou se pracovní smlouva uzavřená dne 16. 02. 2004 na dobu určitou prodlužuje na dobu neurčitou.

Dohoda o změně pracovní smlouvy ze dne 1. 10. 2018 [REDAKCE] a společnosti Stavby mostů a. s., kterou se mění druh práce sjednaný v pracovní smlouvě uzavřené dne 31. 8. 2000 na druh práce „vedoucí střediska“.

4. Seznam dokladů vztahujících se k zakazu zadání veřejné zakázky

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů ze dne 30. 11. 2022 vystavené [REDAKCE], členem správní rady EUROVIA CS, a.s. na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené [REDAKCE], předsedou představenstva BERGER BOHEMIA a.s. a [REDAKCE], členem představenstva BERGER BOHEMIA a.s. dne 24. 11. 2022.

Čestné prohlášení o neexistenci střetu zájmů vybraného dodavatele ve smyslu § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů vystavené [REDAKCE], předsedou správní rady Stavby mostů a.s. a [REDAKCE], místopředsedou správní rady Stavby mostů a.s. dne 24. 11. 2022.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů ze dne 30. 11. 2022 vystavené [REDAKCE], členem správní rady EUROVIA CS, a.s. na základě plné moci ze dne 27. 09. 2022.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené [REDAKCE], předsedou představenstva BERGER BOHEMIA a.s. a [REDAKCE], členem představenstva BERGER BOHEMIA a.s. dne 24. 11. 2022.

Čestné prohlášení vybraného dodavatele o dodržení podmínek zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů vystavené [REDAKCE], předsedou správní rady Stavby mostů a.s. a [REDAKCE], místopředsedou správní rady Stavby mostů a.s. dne 24. 11. 2022.

Doklady byly vybraným dodavatelem doloženy na základě výzvy zadavatele v elektronické podobě.

Digitálně podepsal: [REDAKCE]

Datum: 07.12.2022 11:23:06 +01:00



DOPIS NABÍDKY

NÁZEV STAVBY: «D6 Hořesedly, přeložka»

PRO: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4

DODAVATEL: sdružení „Společnost D6 Hořesedly“
sídlo: EUROVIA CS, a.s., závod Karlovy Vary, Sedlecká 72, 360 10
Karlovy Vary

Správce (Společník 1): EUROVIA CS, a.s.
se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČO: 45274924

Společník 2: BERGER BOHEMIA a.s.
se sídlem: Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň
IČO: 45357269

Společník 3: Stavby mostů a.s.
se sídlem: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
IČO: 27195147

Řádně jsme se seznámili se zněním zadávacích podmínek výše uvedené veřejné zakázky, zejména včetně podmínek Smlouvy o dílo, Smluvních podmínek, Technické specifikace, Soupisu prací - výkazu výměr, Výkresů, Formulářů a ostatních dokumentů tvořících součást Smlouvy, připojené Přílohy k nabídce a vysvětlení, změn a doplnění zadávací dokumentace.

Tímto nabízíme provedení a dokončení Díla a odstranění veškerých vad v souladu s touto Nabídkou za následující cenu:

Název Díla	Nabídková cena v Kč bez DPH	DPH v Kč	Celková nabídková cena v Kč včetně DPH
	(a)	(b) = DPH z ceny (a)	(c) = (a) + (b)
D6 Hořesedly, přeložka	1 886 335 742,54	396 130 505,93	2 282 466 248,47

Součástí této Nabídky je soupis prací – výkaz výměr obsahující položkové ceny jednotlivých položek prací bez DPH. Výslovně tímto potvrzujeme a uznáváme, že tyto položkové ceny jsou závazné po celou dobu plnění předmětu zakázky a pro všechny práce prováděné v rámci zakázky.

Zavazujeme se dodržet níže uvedené hodnoty jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

Kritérium hodnocení	Váha kritéria v celkovém hodnocení	Hodnota
Nabídková cena stavby v Kč bez DPH	90 %	1 886 335 742,54 Kč bez DPH
Délka záruční doby v měsících	10 %	120 měsíců

Souhlasíme s tím, že tato Nabídka bude v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), platit po celou dobu běhu zadávací lhůty, a že pro nás zůstane závazná a může být přijata kdykoli v průběhu této lhůty.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- (a) Smlouva o dílo
- (b) Dopis o přijetí nabídky (oznámení o výběru dodavatele)
- (c) Dopis nabídky, Příloha k nabídce
- (d) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky
- (e) Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem - Zvláštní podmínky
- (f) Technická specifikace
- (g) Výkresy
- (h) Formuláře a ostatní dokumenty, které zahrnují:
 - Oceněný soupis prací – Výkaz výměr
 - Závazek odkoupení vytěženého materiálu (formulář 2.3.1.)
 - Kupní smlouva – odkoupení vytěženého materiálu (vzor)
 - Přehled patentů, užitných vzorů a průmyslových vzorů (formulář 2.3.2.)
 - Seznam poddodavatelů a jiných osob (formulář 2.3.3.)
 - Přehled technického vybavení (formulář 2.3.4.)
 - Smlouva o zpracování osobních údajů (vzor)

Bude-li naše Nabídka přijata, poskytneme specifikované Zajištění splnění smlouvy, začneme s prováděním Díla, co nejdříve to bude možné po Datu zahájení prací, a dokončíme Dílo v souladu s výše uvedenými dokumenty v Době pro dokončení.

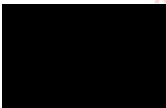
Pokud a dokud nebude uzavřena Smlouva, nebude tato Nabídka ani na základě oznámení o výběru dodavatele (Dopisu o přijetí nabídky) představovat řádně uzavřenou a závaznou Smlouvu. Pojmy uvedené v tomto odstavci s velkými počátečními písmeny mají stejný význam, jako je jim připisován zadávacími a smluvními podmínkami shora uvedené veřejné zakázky.

Uznáváme, že proces případného přijetí naší Nabídky se řídí ZZVZ a zadávacími podmínkami shora uvedené veřejné zakázky. Uznáváme rovněž, že Zadavatel má právo odstoupit od Smlouvy v případě, že jsme uvedli v Nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

Pokud bude s námi jakožto vybraným dodavatelem uzavřena Smlouva, poskytujeme tímto souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bereme na vědomí, že

uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí zadavatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Bereme na vědomí a výslovně souhlasíme, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

 Digitálně podepsal
Datum: 2022.10.13
19:07:16 +02'00'

.....

člen správní rady
EUROVIA CS, a.s.

za „Společnost D6 Hořesedly“
na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti a plné moci

PŘÍLOHA K NABÍDCE

Název díla: D6 Hořesedly, přeložka Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Stavební deník	1.1.1.11	Elektronický stavební deník
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	sdružení „ Společnost D6 Hořesedly “ <i>sídlo: EUROVIA CS, a.s., závod Karlovy Vary, Sedlecká 72, 360 10 Karlovy Vary</i> <i>Správce (Společník 1): EUROVIA CS, a.s.</i> U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4 <i>Společník 2: BERGER BOHEMIA a.s.</i> Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň <i>Společník 3: Stavby mostů a.s.</i> Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4, 1.3	Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82 360 06 Karlovy Vary
Doba pro dokončení Díla	1.1.3.3	36 měsíců
Záruční doba	1.1.3.7	(a) Záruční doba činí 120 měsíců pro všechny objekty řady 100, 200 a 300 s výjimkou: (i) objektů cizích správců objektové řady SO 100 a 300 v rozsahu dle přílohy č. 9 zadávací dokumentace - Výkresy, u nichž je délka Záruční doby Objednatelem dle Přílohy k nabídce stanovena fixně v délce 60 měsíců, (ii) těch materiálů / zařízení / technologických zařízení / prací na objektech řady 100, 200 a 300,

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 120 měsíců (iii) prvků vodorovného dopravního značení, pro které platí Záruční doba dle kapitoly 14 Technické specifikace.
		(b) Záruční doba materiálů / zařízení / technologických zařízení / prací na stavebních objektech neuvedených v bezprostředně předcházejícím řádku (a) této Přílohy k nabídce, pro něž je v Technické specifikaci uvedena Záruční doba přesahující 60 měsíců, odpovídá délce Záruční doby uvedené v Technické specifikaci u příslušného materiálu / zařízení / technologického zařízení / práce.
		(c) Záruční doba činí 60 měsíců pro všechny ostatní stavební objekty, materiály / zařízení / technologická zařízení / práce, které nepodléhají rozdílně stanovené Záruční době dle bezprostředně předcházejících řádků (a) a (b) této Přílohy k nabídce.
Náklady	1.1.4.3	Výše nákladů bude stanovena dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na https://www.sfdi.cz/
Sekce I	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková): Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10: Hlavní trasa dálnice D6 (SO 4101 v km 48,200 – km 57,400 včetně všech jejích podobjektů), (i) Včetně všech mostních objektů na hlavní trase, nadjezdů železničního mostu SO 4201, SO 4202, SO 4203, SO 4204, SO 4205, SO 4206, SO 4207, SO 4221, SO 4222, SO 4224, SO 4226 (ii) včetně zárubní zdi SO 4251 km 56,800-56,980 (iii) mimoúrovňové křižovatky SO 4110 MÚK

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod- článku Smluvních podmínek	Údaje
		Kněževes km 50,927 a Přeložka silnice II/227 SO 4131 v km 50,927 (iv) a včetně všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání hlavní trasy dálnice D6 včetně mimoúrovňové křižovatky MÚK Kněževes.
Sekce II		Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10: SO 4132 Přeložka silnice II/606 v km 51,723, SO 4223 Most na silnici II/606 přes D6 v KM 51,723 včetně všech souvisejících stavebních objektů podmiňujících předčasné užívání
Sekce III		Každý jednotlivý stavební objekt z této skupiny je samostatnou Sekcí: SO 4321 Přeložka Novodvorského potoka km 49,588 SO 4322 Přeložka vodoteče km 52,577 SO 4323 Přeložka Hájevského potoka km 54,525 SO 4325 Přeložka vodoteče km 53,389 SO 4326 Přeložka vodoteče km 50,500 SO 4327 Rekonstrukce vodoteče km 57,500 SO 4331 Přeložka vodovodu Nesuchyně km 49,500 – 50,500 SO 4371 Rekonstrukce meliorací km 49,500 – 54,500 SO 4372 Rekonstrukce meliorací km 53,500 – 50,500 SO 4373 Rekonstrukce meliorací km 54,500 SO 4374 Rekonstrukce meliorací km 56,200 – 56,400 SO 4481 Přeložka sděl. Kabelu ČD SZT – km 50,500 SO 4482 Úprava zabezpečovacího zařízení ZN Hořesedly SO 4483 Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v KM 11,948 SO 4510 Přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 50.650-50.900 SO 4511 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 56.050 – 56.600

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Sekce IV		Stavební objekty dráhy: SO 4651 Přeložka tratě Louny – Rakovník – železniční spodek SO 4651.1 Přeložka tratě Louny – Rakovník – propustek v km 11,741 SO 4652 Přeložka tratě Louny - Rakovník – železniční svršek
Sekce V		Stavební objekty CETIN: SO 4451 Přeložka DOK, km 50,900 SO 4452 Demontáž DK, km 53,850 SO 4461 Přeložka MTS, km 50,900 SO 4462 Demontáž MTS, km 51,900
Dílo	1.1.5.8	D6 Hořesedly, přeložka
Komunikační prostředky	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	Právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky (hodnota vystavené Záruky za odstranění vad se nesnižuje postupným uplynutím dílčích Záručních dob stanovených podle Pod-článku 1.1.3.7)
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.28 a)	Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29 (i) Provedení prací v rozsahu Sekce I 1,5 mil. Kč za každý započatý den prodlení (ii) Provedení prací v rozsahu Sekce II 100 000 Kč za každý započatý den prodlení (iii) Částečné omezení dopravy na silnici II/227 30 000 Kč za každý započatý den prodlení (iv) Úplná uzavírka na silnici II/227

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		30 000 Kč za každý započatý den prodlení (v) Výluka na trati SŽ 100 000Kč za každý započatý den prodlení (vi) Omezení dopravy na silnici I/6 do jednoho jízdního pruhu pro oba směry jízdy 50 000 Kč za každý započatý den prodlení (vii) Omezení dopravy na silnici III/22913 20 000 Kč za každý započatý den prodlení
	4.28 b)	Za nedodržení lhůt nebo časových určení dle Pod-článku 4.31 200 tis. Kč za každý případ porušení
	4.28 c)	Za odmítnutí součinnosti nebo neplnění podmínky stanovené koordinátorem BOZP při práci na Staveništi podle Pod-článku 6.7 [<i>Ochrana zdraví a bezpečnost při práci</i>] 50 tis. Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 d)	Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavce 10 mil. Kč za každý případ porušení
	4.28 e)	Za nedodržení Doby pro dokončení 750 tis. Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.28 f)	Za nepředložení harmonogramu v souladu s ustanovením Pod-článku 8.3 [<i>Harmonogram</i>] a Pod-článku 8.6 [<i>Míra postupu prací</i>] 500 tis. Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 g)	Za neuposlechnutí pokynu Správce stavby k přerušení postupu prací dle Pod-článku 8.8 [<i>Přerušení práce</i>] 500 tis. Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 h)	Za neodstranění vady v termínu dle Pod-článku 11.4 200 tis. Kč za každý započatý den prodlení

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Maximální celková výše smluvních pokut	4.28	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Postupné závazné milníky	4.29	<u>Věcný milník:</u> (i) Provedení prací v rozsahu Sekce I. - Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10 a dále dle čl. 1.7.2 Technické specifikace do 29 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1 (ii) Provedení prací v rozsahu Sekce II. - Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10 a dále dle čl. 1.7.2 Technické specifikace do 13 měsíců od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1 (iii) Částečné omezení dopravy na silnici II/227 – kyvadlový provoz na SO 4131 v km 50,927 max 14 dnů (iv) Úplná uzavírka na silnici II/227 - omezení na SO 4131.1 v km 50,927 na dobu max. 112 dnů (v) Výluka na trati SŽ – omezení na SO 4221 v ŽKM 11,767 v KM 50,524 max 22 týdnů (vi) Omezení dopravy na silnici I/6 do jednoho jízdního pruhu pro oba směry jízdy - omezení platí pro: SO 4101.1 SO 4131 SO 4186 SO 4132 v místě napojení na stávající silnici I/6 (střídavá jízda obou směrů jízdy jedním jízdním pruhem) celková doba omezení nepřesáhne 40 kalendářních dní (omezení probíhající současně se nesčítají), běh doby započne zahájením omezení provozu do jednoho jízdního pruhu v kterémkoli ze směrů a bude ukončen odstraněním tohoto omezení. Zhotovitel může v závislosti na jím zvoleném postupu výstavby přistoupit vícekrát s

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		tím, že celková doba omezení do jednoho pruhu nepřesáhne uvedený počet dnů. (vii) Omezení dopravy na silnici III/22913 - platí pro SO 4130 v místě napojení na stávající silnici III/22913 (plné omezení provozu) celková doba omezení nepřesáhne 5 kalendářních dní, běh doby započne zahájením omezení provozu a bude ukončen odstraněním tohoto omezení.
Definice “Jmenovaného poddodavatele”	5.1	Jmenovaným poddodavatelem Sekce/části Díla, tj. SO 4451, SO 4452, SO 4461, SO 4462 je Objednatelům určená společnost: Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
Harmonogram	8.3	Harmonogram bude zpracován v souladu s Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na https://www.sfdi.cz
Metoda měření	12.2 c)	Metoda měření musí být v souladu s Metodikou měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, která je dostupná na https://www.sfdi.cz
Právo na variaci	13.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy k nabídce
Návrh na zlepšení	13.2 c)	Nepoužije se
Procento Podmíněných obnosů	13.5 b) (ii)	Nepoužije se
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se
Zálohová platba	14.2	Maximálně 25 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), maximálně však 250 mil. Kč bez DPH
Vrácení zálohové platby	14.2	Formou odpočtu částky potvrzené v Potvrzení průběžné platby postupem podle Pod-čl. 14.2
Zadržené částky z průběžné platby	14.6 c)	Prodlení s udržováním platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2 10 % průběžné platby
	14.6 d)	Nepoužije se
	14.6 e)	Nepoužije se
	14.6 f)	Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržených plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Měny plateb	14.15	Koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	Výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Claimy zhotovitele	20.1	Zhotovitel je povinen předložit claim v souladu s následujícími metodikami: (i) Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na https://www.sfdi.cz ; (ii) Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na https://www.sfdi.cz
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se

PŘÍLOHA K NABÍDCE

- POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy k nabídce, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 13 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Správce stavby na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Správci stavby ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Správce stavby se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Správce stavby vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Správce stavby nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7). Pokyn k variaci dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek bude vydán až po nabytí účinnosti Změnového listu.
- (7) Správce stavby může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 13.3 Smluvních podmínek. Ustanovení bodu 7 se netýká variace dle Pod-článku 13.2 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatel.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu (v případě variace dle Pod-článku 13.2 až po nabytí účinnosti Změnového listu) nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Správce stavby k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

Změnový list									
Název a evidenční číslo Stavby: Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: ? .2, 3, 4 a 5						
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne [doplňte!!!] (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: [doplňte]									
		Paré č.	Příjemce						
		1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RSD ČR)						
		2	Zhotovitel						
		3	Projektant						
		4	Supervize						
		[doplňte dle potřeby]							
Iniciátor změny: [doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel]									
Popis Změny:									
Údaje v Kč bez DPH: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td></td> <td style="text-align: right;">0,00</td> </tr> </tbody> </table>				Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem			0,00
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem							
		0,00							
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:									
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis						
Supervize	jméno	datum	podpis						
Správce stavby	jméno	datum	podpis						
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jež součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.									
Objednatel (oprávněná osoba)									
Objednatel	jméno	datum	podpis						
dle § 24 Směrnice GR č. 18/2017)									
Zhotovitel	jméno	datum	podpis						
			Číslo paré:						

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Technickou specifikací tvoří:

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

Obsah

Část I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY staveb Pozemních komunikací (TKP)	4
Část II - zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ztkp)	7
1. ÚVOD	7
2. SEZNAM PŘÍLOH ZTKP	7
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY	8
<i>Kapitola 1: Všeobecně</i>	8
<i>Kapitola 2: Příprava staveniště</i>	18
<i>Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě</i>	19
<i>Kapitola 4: Zemní práce</i>	26
<i>Kapitola 5: Podkladní vrstvy</i>	29
<i>Kapitola 6: Cementobetonový kryt</i>	30
<i>Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy</i>	31
<i>Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy</i>	36
<i>Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy</i>	38
<i>Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu</i>	38
<i>Kapitola 12: Trvalé oplocení</i>	40
<i>Kapitola 13: Vegetační úpravy</i>	40
<i>Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení</i>	44
<i>Kapitola 15: Osvětlení pozemních komunikací</i>	48
<i>Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny</i>	48
<i>Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty</i>	48
<i>Kapitola 19 – část A: Ocelové mosty a konstrukce</i>	52
<i>Kapitola 19 – část B: Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí</i>	55
<i>Kapitola 19 – část C: Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích</i>	55
<i>Kapitola 20: Pylony a mostní závěsy</i>	55
<i>Kapitola 21: Izolace proti vodě</i>	55
<i>Kapitola 22: Mostní ložiska</i>	56
<i>Kapitola 23: Mostní závěry</i>	57
<i>Kapitola 24: Tunely</i>	59
<i>Kapitola 25: Protihlukové clony</i>	59
<i>Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek</i>	59
<i>Kapitola 27: Emulzní kalové vrstvy</i>	60
<i>Kapitola 29: Zvláštní zakládání</i>	60
<i>Kapitola 30: Speciální zemní konstrukce, C. Gabionové konstrukce</i>	60
<i>Kapitola 31: Opravy betonových konstrukcí</i>	60
ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE	60

ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1	č.j. 275/2016-120-TN/12 ze dne 18. 10. 2016	1. 4. 2017
Kapitola 4 - Zemní práce	č.j. 143/2017-120-TN/1 ze dne 4. 8. 2017	7. 8. 2017
Kapitola 5 - Podkladní vrstvy	č.j. 4/2015-120-TN/2 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 6 - Cementobetonový kryt	č.j. 4/2015-120-TN/3 ze dne 21. 1. 2015	1. 2. 2015
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 8 - Litý asfalt	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 9 - Kryty z dlažeb a dílců	č.j. 692/10-910-IPK/1 Ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	č.j. 692/10-910-IPK/1 ze dne 13. 8. 2010	1. 9. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 11 - Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1	č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018	1.4.2018
Kapitola 12 - Trvalé oplocení	č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008	1. 4. 2008
Kapitola 13 - Vegetační úpravy	č.j. 440/06-120-R/1 ze dne 3. 8. 2006	1. 9. 2006

Kapitola 14 - Dopravní značky a dopravní zařízení	č.j. 9/2015-120-TN/6 ze dne 27. 3. 2015	1. 4. 2015
Kapitola 15 - Osvětlení pozemních komunikací	č.j. 9/2015-120-TN/3 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 16 - Piloty a podzemní stěny	č.j. 24/2020-120-TN/1	1. 5. 2020
Kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty	č.j. 2/2016-120-TN/2 ze dne 12. 1. 2016	15. 1. 2016
Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1	č.j. 61/2020-120-TN/1	15. 7. 2020
Kapitola 19, část A - Ocelové mosty a konstrukce	č.j. 37/2015-120-TN/3 ze dne 13. 4. 2015	23. 4. 2015
Kapitola 19, část B - Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí	č.j. 121/2018-120-N/2 ze dne 5. 9. 2018	10. 9. 2018
Kapitola 20 - Pylony a mostní závěsy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008
Kapitola 21 - Izolace proti vodě	č.j. 205/10-910-IPK/1 ze dne 8. 3. 2010	1. 4. 2010
Kapitola 21 - Izolace proti vodě, dodatek č.1	č. j. 25/2020-120-TN/1, ze dne 22. 4. 2020	1. 5. 2020
Kapitola 22 - Mostní ložiska	č.j. 124/2018-120-TN/1 ze dne 18. 5. 2018	1. 6. 2018
Kapitola 23 - Mostní závěry	č.j. 653/ 07/910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007	1. 9. 2007
Kapitola 24 - Tunely	č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4.2007	1. 5. 2007
Kapitola 25 - Protihlukové clony	č.j. 221/09-910-IPK/1 ze dne 23. 3. 2009	1. 4. 2009
Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	č.j. 9/2015-120-TN/4 ze dne 2. 2. 2015	15. 2. 2015
Kapitola 27 - Emulzní kalové vrstvy	č.j. 291/2016-120-TN/9 ze dne 7. 12. 2016	10. 12. 2016
Kapitola 29 - Zvláštní zakládání	č.j. 1126/10-910-IPK/1 ze dne 16. 12. 2010	1. 1. 2011
Kapitola 30 - Speciální zemní konstrukce	č.j. 47/2020-120-TN/1 ze dne 10. 7. 2020	1. 8. 2020
Kapitola 31 - Opravy betonových konstrukcí	č.j. 114/2020-120-TN/2 ze dne 26.2.2021	15.3.2021

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách www.pjpk.cz.

ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

„D6 Hořesedly, přeložka“

1. Úvod

Pro celý dokument, včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standart.

Při provádění stavby bude zhtovitel dále postupovat podle Požadavků na provádění a kvalitu (PPK) a výkresů opakovaných řešení (R-plány). PPK a R-plány v platném znění tvoří nedílnou součást těchto ZTKP a jsou dostupné na www.rsd.cz.

2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 2) Zásady tvorby a projednání Realizační dokumentace stavby (RDS)
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Požadavky na geotechniku zhotovitele
- 5) Doba pro přístup na staveniště
- 6) Postup při schvalování technologických předpisů a postupů
- 7) Vydaná správní rozhodnutí pro stavby/Vyjádření dotčených orgánů a z nich plynoucí podmínky
- 8) Vzor smlouvy o realizaci přeložek sítí elektronických komunikací
- 9) Průzkumy a souvisící dokumentace
- 10) Příklad výstupu z digitálního modelu terénu
- 11) Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla
- 12) Vzory pro zpracování TePř

3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby

Kapitola 1: Všeobecně

čl. 1.4.2 Kvalita výrobků, za text článku se vkládá:

Zhotovitel zpravidla použije pro celou stavbu shodné typy výrobků od jednoho výrobce.

čl. 1.6 Zkoušky a měření, za text článku se vkládá:

Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní). Tato čísla je nepřipustné rozšiřovat o indexy. Zkoušky s laboratorními čísly rozšířenými o indexy nebo se stejným laboratorním číslem nebudou uznány za platné. Ke všem provedeným zkouškám musí být předložen protokol o zkoušce.

Pokud se při kontrolní zkoušce odebírá více vzorků, které jsou na jednom protokolu, je možná indexace pouze vzorků uvedených na protokole.

čl. 1.6.1.1 se doplňuje o nový odstavec:

Zhotovitel je povinen vést laboratorní deník v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízen informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv elektronický laboratorní deník administrovat. V laboratorním deníku budou evidovány kontrolní, přejímací a rozhodčí zkoušky zajišťované Zhotovitelem.

Do elektronického laboratorního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele. Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce, služební/firemní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického laboratorního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

čl. 1.6.1.3, odstavec c) přejímací zkoušky se doplňuje:

Kontrolní zkoušky zajišťované Objednatelem/Správcem stavby budou samostatně vyhodnoceny a budou zahrnuty ve Zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti stavebních prací.

čl. 1.6.2 se doplňuje:

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být graficky odlišeny, hodnoty budou zapsány červeně.

čl. 1.6.3.1 se doplňuje:

Zhotovitel převezme a doplní základní vytyčovací síť (ZVS) na plně funkční primární vytyčovací síť a u mostních objektů zřídí lokální vytyčovací síť (LVS).

čl. 1.6.3.2.1 se upravuje:

Slovo vytyčovací v první větě se mění za zeměměřičské.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se doplňuje:

Pro zabezpečení podkladů, které slouží pro zpracování zpráv k jednotlivým technologiím prováděných prací podle Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem, ŘSD ČR je nutno, aby podklady a informace o prováděných pracích a záznamy o kvalitě byly vytvářeny, zajišťovány, vyhodnocovány

a předávány průběžně od počátku stavby. Forma předávání je písemná a elektronická viz znění Metodického pokynu. Zhotovitel je povinen při zpracování závěrečných zpráv o jakosti dodržet úpravy, formu a požadavky Metodického pokynu Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem.

čl. 1.7.2 Převzetí prací se na konec jedenáctého odstavce se doplňuje:

Pro Předčasné užívání (ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek) příslušné Sekce definované v Příloze k nabídce musí Zhotovitel mimo jiné realizovat:

- Kompletní vozovkové souvrství (tzn. všechny vozovkové vrstvy) objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Záchytné systémy (svodidla, tlumiče nárazu, zábradlí, apod.), které jsou součástí stavebních objektů uváděných do Předčasného užívání;
- Vodorovné a svislé dopravní značení (pokud je dle PDPS uvažováno dvoufázové provedení vodorovného dopravního značení, je pro potřebu Předčasného užívání dostatečné provedení tohoto značení v barvě),
- Práce, definované ve stavebním povolení jako podmínka pro předčasné užívání (pokud jsou takovéto podmínky ve stavebním povolení uvedeny).

V rozhodující vzdálenosti (viz čl. 13 ČSN 73 6101) od Sekce uváděné do Předčasného užívání nesmí být překážky bránící bezpečnému provozu (např. výškové nerovnosti, materiál, dočasné konstrukce, apod.). Sekce musí být způsobilá k provozování bez dopravních omezení (tzn. definitivními jízdními pruhy bez omezení dovolené rychlosti).

Splnění podmínek uvedených v čl. 1.7.2 Technické specifikace bude uvedeno v Protokolu sepsaném ve smyslu Pod-čl. 4.29 Smluvních podmínek.

Podrobné podmínky, které musí Zhotovitel pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla zajistit, jsou uvedeny v příloze Technické specifikace s názvem „Podmínky pro předčasné užívání Díla, Sekce nebo části Díla“

čl. 1.8.2 Objekty a zařízení pro Objednatele/Správce stavby se doplňuje:

V rámci zajištění prostor pro Objednatele/Správce stavby zajistí zhotovitel:

- kancelářské prostory pro 20 předpokládaných pracovníků Objednatele/Správce o celkové výměře 200 m² se symetrickým připojením na síť internet, se stabilním a rychlým připojením min 20MB/s, bez omezení objemu dat
- zasedací místnost s kapacitou 30 míst se zařízením vizuální audiotechniky (projektor) pro prezentace na projekční plochu s připojením na internet
- doba zajištění prostor: po celou dobu stavby

čl. 1.8.3 Informační tabule se doplňuje:

Zhotovitel dodá a osadí na stavbě viditelně minimálně 2 ks „Informačních tabulí“ velikosti min. 2,0x2,5 m s názvem akce, s uvedením zhotovitele, poskytovatele finančních prostředků, objednatele a jejich zodpovědných pracovníků, a to podle specifikace uvedené v jednotném grafickém stylu ŘSD ČR, odkaz: [www.rsd.cz/Organizace RSD/Grafický styl](http://www.rsd.cz/Organizace/RSD/Graficky_styl).

“Informační tabule“ bude odsouhlasena se Správcem stavby (vzhled, obsah a umístění). Po dokončení stavby zajistí zhotovitel odstranění těchto tabulí.

čl. 1.8.5 Původní výšky terénu se doplňuje:

Zhotovitel provede kontrolní a doplňující zaměření v rozsahu potřebném pro vypracování RDS. Součástí kontrolního zaměření zhotovitele je i ověření prostorového souladu PDPS se skutečností u částí stavby navazujících na stávající stavební objekty.

čl. 1.8.8. Objížd'ky se třetí odstavec doplňuje

Zhotovitel zajistí projednání dopravně inženýrských opatření (DIO) v souladu s Provozní směrnici ŘSD ČR č. 11/17. Zhotovitel zajistí konání uzavírkové komise tak, aby zajistil podání žádosti o stanovení a rozhodnutí o uzavírce v souladu s platnými právními předpisy (nejpozději 30 dní před zahájením výstavby DIO).

čl. 1.8.8 Objížd'ky se doplňuje za poslední odstavec

Veškeré objízdne trasy hrazené Objednatelem jsou součástí PDPS v části DIO. Zhotovitel na své náklady může projednat a na své náklady zrealizovat jiné objízdne trasy, ale vždy pouze se souhlasem Objednatele/Správce stavby.

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objížd'kových tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si účastník zahrne do nabídkové ceny.

Případné nároky na dočasné záборы a použití veřejných a místních komunikací (nad rámec PDPS), vyplývající z navržené technologie zhotovitele, bude zhotovitel řešit v realizační dokumentaci a tyto si samostatně projedná s dotčenými orgány.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

čl. 1.8.9 Zařízení staveniště se doplňuje za poslední odstavec

Zhotovitel si zajistí stavební povolení (respektive ohlášení, příp. jiná správní rozhodnutí) na zařízení staveniště, sklady, skládky a mezideponie včetně příslušných projednání (ŽP, v případě nutnosti i dokumentaci EIA). V projektové dokumentaci (PD) se předpokládá při demolicích s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků bez mezideponií.

Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS budou hrazeny zhotovitelem včetně projektu, který není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

čl. 1.9.1 Provádění prací - Všeobecně se doplňuje za poslední odstavec

Stavební práce se mohou provádět pouze v rámci dočasných a trvalých záborů a obvodu staveniště a v souladu s platnými stavebními povoleními a územními rozhodnutími, případně jinými povoleními správních orgánů, jsou-li taková povolení třeba. Využití území mimo určené záборы a vytyčené zařízení staveniště je pro umístění pomocných konstrukcí nebo manipulace při stavební činnosti vyloučeno.

čl. 1.9.5.2 Náklady na opravy veřejných komunikací dotčených stavbou se mění:

na úvod čl. se doplňuje nový odstavec:

Zhotovitel musí postupovat v souladu s § 28 a § 38 zákona č. 13/1997 Sb.

odstavec a) se ruší a nahrazuje textem:

Jedná-li se o stávající veřejné komunikace, které ke své stavební činnosti používá Zhotovitel, je Zhotovitel v době stavby odpovědný za výkon činností stanovených v Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek.

doplňuje se nový odstavec d) ve znění:

Při zpracování zákresu a popisu veřejně přístupných pozemních komunikací, které bude Zhotovitel využívat pro staveništní dopravu (přeprava násypového materiálu, kameniva, betonu, asfaltové směsi, apod.) v souvislosti s prováděním Díla, bude Zhotovitel postupovat podle Pod-článku 4.15 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem ve znění zvláštních podmínek.

Zhotovitel zpracuje zákres a popis (pasportizace) veřejně přístupných pozemních komunikací (včetně přilehlých budov, které by mohly být staveništní dopravou poškozeny), které bude využívat pro staveništní dopravu v souvislosti s prováděním Díla. Zhotovitel prokazatelně projedná užití těchto komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správcem komunikací a s ohledem na místní podmínky i s dotčenými obcemi.

Pasportizaci potvrzenou majetkovým správcem příslušné komunikace předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby minimálně se čtrnáctidenním předstihem před zahájením používání dané komunikace pro staveništní dopravu. Pasportizaci, která bude dokladovat stav komunikace po ukončení jejího používání staveništní dopravou, potvrzenou majetkovým správcem komunikace, předá Zhotovitel Objednateli/Správci stavby do jednoho měsíce po ukončení používání komunikace.

Při pasportizaci budou zohledněny především níže uvedené předpisy:

- TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem,
- TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK,
- TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek,
- TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek,
- TP 201 - Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích PK,
- TP 216 - Navrhování, provádění, prohlídky, údržba, opravy a rekonstrukce ocelových a ocelobetonových mostů PK,
- ČSN ISO 13822:2005 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí,
- ČSN 73 0020 - Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd,
- ČSN 73 6200 - Názvosloví mostů,
- ČSN 73 6220 - Zatížitelnost a evidence mostů pozemních komunikací,
- ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
- Katalog závad mostních objektů pozemních komunikací

Zhotovitel zajistí odstranění veškerých znečištění veřejně přístupných komunikací způsobených staveništní dopravou.

Zhotovitel zrealizuje veškeré opravy způsobené užíváním veřejně přístupných komunikací dle a § 25 zákona č. 13/1997 Sb. (tj. užívání vozidla, které nesplňuje nejvyšší povolené hmotnosti silničních vozidel a jejich rozdělení na nápravy a největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav podle zákona č. 341/2014 Sb. v platném znění).

Náklady na práce uvedené v čl. 1.9.5.2 zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny stavby.

Pokud Zhotovitel splní podmínky uvedené v čl. 1.9.5.2 a i přes to dojde k poškození veřejně přístupných komunikací vlivem jejich užívání staveništní dopravou, zajistí Objednatel na své náklady uvedení těchto komunikací do původního stavu.

čl. 1.9.7.1 první věta druhého odstavce se nahrazuje:

U rozsáhlých staveb je předepsáno vedení samostatných stavebních deníků pro jednotlivé části stavby (stavební objekty) a pro celou stavbu pak určen přehledný stavební deník. Všechny jednotlivé stavební deníky musí být evidovány Zhotovitelem stavby, evidence bude obsahovat pořadové číslo stavebního deníku, číslo stavebního objektu a datum zavedení deníku. Tato evidence bude pravidelně předkládána Správci stavby.

čl. 1.9.7.1 se poslední věta třetího odstavce nahrazuje:

Stavební deník bude veden v elektronické podobě. Objednatel má k tomuto účelu zřízen informační systém, ve kterém bude Zhotovitel na základě uživatelských rolí a práv elektronický stavební deník administrovat. Do elektronického stavebního deníku budou mít právo zapisovat oprávněné osoby Zhotovitele, které k tomuto účelu musí disponovat platným elektronickým podpisem, a to k termínu předání staveniště dle čl. 1.8.1 TKP 1 a dále pak po celou dobu vedení elektronického stavebního deníku.

Seznam oprávněných osob Zhotovitele musí Zhotovitel předat Správci stavby 10 pracovních dní před předáním staveniště, a to ve formátu: jméno, příjmení, funkce (stavbyvedoucí, apod.), služební/firemní email a tel. číslo. Těmto osobám Správce stavby/Objednatel poskytne uživatelské jméno a heslo pro vstup do informačního systému elektronického stavebního deníku. V případě nahrazení nebo doplnění oprávněné osoby Zhotovitele v průběhu realizace musí toto Zhotovitel písemně oznámit Správci stavby/Objednateli, a ten do 5ti pracovních dní od doručení oznámení zajistí přístupové údaje.

Elektronickým podpisem se rozumí data v elektronické podobě, která jsou připojena k jiným datům v elektronické podobě nebo jsou s nimi logicky spojena a která podepisující osoba používá k podepsání (definice z nařízení eIDAS).

Pro účely vedení stavebního deníku v elektronické podobě dle přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. písmene C odst. 3) bude v rámci elektronické evidence využíván tzv. „prostý elektronický podpis“, který bude přidělován k záznamům a dokumentům ve stavebním deníku systémem na základě jednoznačné identifikace osob přihlašujících se do stavebního deníku pomocí unikátních přihlašovacích údajů a unikátního hesla.

Osoby uvedené v §117 a §158 stavebního zákona pak musí využívat typ elektronického podpisu stanovený odpovídajícími právními předpisy vztahujícími se k výkonu jejich působnosti – tzv. kvalifikovaný elektronický podpis.

čl. 1.9.7.2 šestý odstavec, odrážka třetí se upřesňuje:

Osoba vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě nemusí k dennímu záznamu do stavebního deníku připojit otisk svého razítka.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podmínkách, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávací dokumentace, nutných pro zdárné dokončení, předání díla Objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, mezideponie, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, fotodokumentace, opravy škod, pomocné práce, vytýčení ing. sítí, zpracování RDS, posudky, apod.).

Náklady na zkušebny zhotovitele, na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí předmětu plnění a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- veškeré náklady na práce spojené s péčí o sejmutou humusovou vrstvu zeminy včetně mezideponie zahrne zhotovitel do nabídkové ceny příslušných SO.
- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele,
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací vč. přilehlých objektů před započítím a po skončení jejich využívání,
- pasport studní,
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby,
- náklady na všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele *(ve smyslu čl. 1.6.3.2 TKP 1)*,
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště,
- ochrana a stálé udržování bodů vytyčovací sítě,
- vytýčení, označení a ochrana stávajících inženýrských sítí a zařízení, toto vytýčení vč. zaměření bude před zahájením prací předáno v digitální formě správci stavby v celém obvodu staveniště,
- zpracování Realizační dokumentace stavby (RDS), včetně Výrobně technické dokumentace, TePř
- vyhotovení digitálního pasportu silnice a dálnice,
- zřízení geometrických plánů včetně omezníkování pro předávané dokončené části stavby dle jejich majetkových správců a geometrických plánů věcných břemen
- zaměření skutečného provedení pro DSPS a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu,
- vyhotovení odtokových plánů v souladu s předpisem ŘSD ČR B1,
- vytvoření digitální základní mapy díla dle předpisu ŘSD ČR B2/C1,
- pro SO řady 49x – vypracování knihy plánů v souladu s datovým předpisem ŘSD ČR B3,
- veškeré vytyčovací práce pro potřebu stavby (před stavbou, během stavby, po stavbě),
- poplatky za připojení elektrického vedení na základní síť tj. náklady a poplatky za jističe a výkony trafo, které vyžaduje energetika,
- poplatky a zajištění výluk při propojení inženýrských sítí,

- náklady na činnost úředně oprávněného zeměměřického inženýra (ÚOZI-Z),
- náklady na činnost pracovníka odpovědného za BOZP stavby pro zhotovitele,
- náklady na činnost dozoru správce sítí při trasování, vytýčení a průběhu prací,
- DIO při dodávce a montáži sítí realizovaných za částečného provozu mimo hlavní etapy stavby,
- realizační dokumentace, technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací,
- provozní dokumentace, provozní a havarijní řady, zaškolení uživatele a návody v českém jazyce,
- navržení, odsouhlasení a provozování kontrolního systému pro zjišťování případného úniku nebezpečných látek na staveništi,
- náklady na vypracování návrhu, projednání, odsouhlasení a realizaci omezníkování stavby (objektů), mezníky budou realizované plastové.
- náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba pro zpracování RDS,
- staveništní náklady zhotovitele (přístupové cesty, ochrana nových pozemních sítí panely v místě pohybu mechanismů, plochy pro zřízení staveniště, včetně staveništních komunikací, nutných pro zhotovení např. mostních objektů),
- provozně-manipulační řady pro objekty, u kterých jsou ve stavebních povoleních vyžadovány,
- finanční nároky na dočasné zábory a použití veřejných a místních komunikací nad rámec PDPS vyplývající z navržené technologie zhotovitele,
- pro SO řady 200 - Měření sledování sedání mostu v rozsahu dle TZ příslušných objektů,
- kontrolní měření dle TP 124 provedených opatření na ochranu proti bludným proudům,
- monitoring a evidence sledování hluku, vibrací a emisí po dobu výstavby,
- vypracování podkladů pro vyřazení rušených objektů z majetku vlastníků (dle pokynů jejich majetkových správců - rušené nadjezdy, atd.),
- provedení zkušebního přeměření protismykových vlastností a nerovností IRI vozovky dle platných předpisů a doložení dokladu o výsledcích měření k přejímacímu řízení,
- veškeré poplatky za energie až do převzetí stavby jako celku,
- náklady spojené s případným poškozením zemědělských porostů,
- vypracování podrobného harmonogramu postupu stavebních prací včetně požadovaných termínů,

- zajištění všech dokladů a dokumentace nezbytných k vydání rozhodnutí o trvalém užívání stavby,
- zpracování podkladů pro možný rozhodovací proces v průběhu stavby,
- dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS (urychlení konsolidace násypů, trvalá ochrana pláně před povětrnostními vlivy, realizovaným postupem výstavby zajištění stálého odtoku vody ze staveniště, pročišťování a zprovoznování návazných napojovacích bodů odvodnění, rekultivace dotčených terénů a ploch, hospodaření s ornici, ochrana solitérní zeleně a předepsaných objektů a míst),
- revize energetických objektů, vypracování revizních zpráv, závěrečných prohlídek mostů a mostních listů. Vliv provozu na provádění stavebních prací,
- nakládání s odpady opuštěných inženýrských sítí,
- fotodokumentace stavby ve formátu digitálním i tištěném a digitální záznamy postupu prací,
- činnost odpovědného pracovníka pro činnost na ČD,
- činnost odpovědného geotechnika zhotovitele a projektanta,
- činnost pracovníka odpovědného za ekologický dozor (biolog),
- přejímací zkoušky,
- zajištění údržby provedených prací (objektů) po dobu výstavby,
- úpravy sjezdů,
- zajištění přístupů na okolní nemovitosti po dobu výstavby,
- zajištění a úhradu poplatků vzniklých na základě harmonogramu zhotovitele v souladu s POV (zvláštní používání silnice, poplatky za užívání veřejného prostranství, škody na plodinách apod.),
- trvalé provozování, údržba, správa a ochrana zařízení staveniště,
- oplocení staveniště,
- eliminaci prašnosti,
- náklady na odstavení vodárenského zařízení a jeho opětovného uvedení do provozu a náklady na náhradní zásobování odběratelů vodou po dobu odstávky.

čl. 1.10.4 se doplňuje:

Objednatel upřesňuje u SO 000 Vedlejší a ostatní náklady způsob čerpání položky 02720 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY, která se týká výluk na dráze. Položka bude hrazena Objednatelem na základě přefakturace poplatků účtovaných ze strany provozovatele dráhy (např. SŽDC) bez jakýchkoliv přírážek (režie výrobní a správní, zisk, apod.).

čl. 1.10.5 se doplňuje:

Součástí RDS mostního objektu je též:

- Projekt případných statických zatěžovacích zkoušek pilot, pokud jsou s ohledem na geologické podmínky nutné nebo pokud je předepíše Objednatel/Správce stavby.
- Pokud bude zhotovitel provádět zatěžovací zkoušku, podklady pro statické zatěžovací zkoušky mostu (zejména projekt statické zatěžovací zkoušky), na jejichž základě zpracuje zhotovitel Program zatěžovací zkoušky dle čl. 5.1 ČSN 73 6209 a předloží Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Objednatel/Správce stavby může předepsat dle průběhu výstavby provedení statické zatěžovací zkoušky pro určitá mostní pole a rozšíření o další pole (včetně například nesymetrických zatěžovacích stavů)
- Povodňový a havarijní plán, je-li třeba
- Opatření proti bludným proudům, jsou-li třeba

RDS komunikací a mostů bude obsahovat i seznamy souřadnic a výšek kontrolních bodů v rozsahu a četnosti, která je požadovaná pro kontrolu jednotlivých vrstev a mostních konstrukcí.

čl. 1.10.7 se nahrazuje poslední věta:

DSPS bude odevzdána v digitální formě podle datového předpisu ŘSD ČR C2 a v tištěné podobě v počtu 3 paré.

čl. 1.10.7 se doplňuje:

Součástí DSPS mostního objektu je též:

- Zhotovení Mostních listů dle ČSN 73 6220 včetně stanovení zatížitelnosti výpočtem dle ČSN 73 6222, který předá zhotovitel při přejímacím řízení ve čtyřech vyhotoveních.
- Projekt kontroly, údržby a sledování mostu za provozu, který respektuje skutečné provedení stavby. Součástí jsou i původní návody výrobců k údržbě výrobků zabudovaných do stavby.
- Návrh provozního řádu příslušných SO.

čl. 1.10.9 se doplňuje:

Zodpovědnou osobou nad úplností a plněním fází 2) a 3) je ÚOZI-O, jakožto plnění dle čl. 1.6.3.3. Objednatel požaduje předání této dokumentace Správci stavby nejpozději ke dni ukončení prací a služeb ÚOZI-O v rámci týmu Správce stavby.

v čl. 1.11.1 se nahrazuje třetí odstavce následujícím zněním:

Pro přípravu a provádění Staveb, dále platí pro BOZP směrnice GŘ č. 7/2008 a směrnice GŘ č. 4/2007.

v čl. 1.11.2 se ruší poslední dva odstavce

Příloha 7: Záruční doby a vady díla, se čl. 1.6 doplňuje o další odstavce:

Po odstranění vady zhotovitelem se na toto odstranění, resp. opravu vady vztahuje záruční doba 18 měsíců. Tím není dotčena celková záruční doba díla.

Příloha 8: Srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot hlavních parametrů

čl. 2.7 se upravuje:

Řešení nesplnění požadavku na drsnost povrchu (protismykové vlastnosti) formou administrativního opatření (snížení rychlosti) se nepřipouští.

Příloha 9: Přesnost vytyčování a kontrola geometrické přesnosti

čl. 1.2.2 čtvrtý odstavec Mikrosít' se doplňuje:

PD mikrosítě je povinnou součástí RDS mostních objektů. Veškeré náklady (finanční i časové) spojené s administrativou i majetkoprávním vypořádáním související se zřízením bodů jsou zcela v režii zhotovitele. Body musí být zvoleny tak, aby mohlo dojít k jejímu využití i po stavbě a v provozu. Objednatel/Správce stavby předem odsouhlasí návrh volby bodů, způsob založení a provedení. Zhotovitel tuto skutečnost musí při podání nabídky zohlednit.

čl. 1.3.6 třetí odstavec se doplňuje:

Všechny geodetické protokoly budou zkategorizovány dle svého obsahu na „vytyčovací, ověřovací, kontrolní, zaměřovací a sledovací“ a budou předávány v elektronické i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen dodat geodetické protokoly vytyčení, ověření, kontroly, zaměření nebo sledování všech geodetických činností dle SoD bezodkladně pověřenému členu týmu Správce stavby a nechat si převzetí stvrdit podpisem odpovědné osoby.

Protokoly se dělí do dvou kategorií. I. kategorie – protokoly nutné pro rozhodování a II. kategorie – protokoly doprovodné.

Základní dobou pro dodání protokolů I. kategorie je nejpozději do následujícího dne (kalendářního, pokud na stavbě tento den zhotovitel provádí stavební činnost, jinak pracovního) od provedené činnosti. Tento termín lze v odůvodněných případech prodloužit či zkrátit ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby (např. z důvodu kontinuity a přehlednosti, jinak obecně je zpracován jeden protokol pro jeden pracovní den). Sem spadají protokoly – zaměřovací, kontrolní a sledovací.

Základní dobou pro dodání protokolů II. kategorie je nejpozději do třech pracovních dnů. Doba může být upravena ze strany oprávněného pracovníka týmu Správce stavby. Sem spadají protokoly – vytyčovací a ověřovací.

Předání protokolu je možné digitální cestou, kdy je protokol ve formátu PDF ověřen razítkem UOZI a digitálně podepsán. Čas předání je časem přijetí mailu ze strany pověřeného pracovníka týmu Správce stavby či jiného oprávněného pracovníka. Protokol v digitální formě musí být doplněn případnými přílohami v otevřené formě, např. výkresy DMT v DWG. Papírová forma je dodána v co nejkratším termínu bezodkladně.

Nesplnění těchto termínů či neprovedení faktického geodetického měření lze chápat jako porušení smlouvy o dílo.

Zhotovitel je povinen vést na stavbě elektronickou evidenci předaných protokolů, která bude 1 x týdně zaslána elektronicky Správci stavby a jeho týmu a zároveň 1 x měsíčně předána v tištěné podobě v rámci Kontrolního dne kvality.

čl. 3.2.2 se doplňuje:

Primární vytyčovací síť udržována ze strany Zhotovitele, bude vždy po kontrole Zhotovitele neprodleně předána k využití a plnění povinností dle článku 1.6.3.3. ÚOZI-O a případně jiným složkám Objednatele na vyžádání.

Doplňuje se nový čl. 4.1.7:

Pro průkaznější kontrolu, zdokumentování a přehlednou interpretaci prostorových informací o výsledných geometrických parametrech stavby se požaduje zpracování dat kontrolních měření Zhotovitele, Objednatele/Správce stavby i v SW systémech, využívajících digitálních modelů terénu.

Pro zdokumentování výškového průběhu vybraných stavebních objektů nebo jejich částí se požaduje vyhodnocení zaměřeného skutečného provedení jejich povrchů i formou digitálních modelů povrchu terénu - DMT. Digitální model povrchu bude mít charakter prostorové spojitě matematické plochy, tvořené nepravidelnou trojúhelníkovou sítí (TIN), kde vrcholy trojúhelníku jsou měřené, případně projektované nebo i jinak vyhodnocené body (např. výškové odchylky).

Míra dodržení přípustných výškových odchylek bude doložena i grafickým výkresem, obsahujícím základní polohopisnou kresbu (minimálně osa komunikace s kilometráží), doplněnou vyhodnoceným digitálním modelem odchylek (rozdílový DMT).

Výškové odchylky na kontrolních bodech sledovaných povrchů budou interpretovány graficky s využitím rozdílových digitálních modelů (RDMT). Výškové odchylky budou zobrazeny v půdorysném výkrese odpovídajícího měřítka formou izočár výškových odchylek, kótami (hodnotami) odchylek a barevnou hypsometrickou škálou, přehledně členěnou pro kladné a záporné hodnoty. Interval izočár výškových odchylek a interval barevné stupnice se volí tak, aby odpovídal hodnotám mezních výškových odchylek kontrolovaného povrchu konstrukce nebo vrstvy (obvykle se volí jako polovina mezní odchylky).

Vyhodnocené body, tvořící rozdílové (odchylkové) modely (RDMT) jsou shodné s předepsanými kontrolními body pro daný objekt.

Předávanými daty jsou originální datové soubory použitého SW systému, data ve výměnném formátu DXF (3D) a textové soubory bodů a předpisu hran. Výkresy se zobrazenými rozdílovými digitálními modely, které budou přílohami geodetických protokolů, budou předávány kromě tiskové verze i digitálně ve formátu PDF.

Plošná grafická interpretace výškových odchylek se požaduje pro dokumentaci výškového průběhu skutečného provedení nosných konstrukcí mostů, všech konstrukčních vrstev vozovky na mostech a v přechodových oblastech (včetně ochrany izolace mostů).

U komunikací se požaduje zpracovat RDMT výškových odchylek povrchu vozovky pouze pro úseky, kde dochází ke změně příčného sklonu vozovky. Dále se tímto způsobem požaduje dokumentovat úseky komunikace, ve kterých budou překročeny povolené mezní výškové odchylky (platí pro všechny konstrukční vrstvy) – rozsah stanoví Objednatel.

čl. 4.4.6 se doplňuje:

Kontrolní body v rámci příčného řezu musí být projektovány a zaměřeny ve svislém směru nad sebou a mimo případné spárořezy, aby se zajistili jednoznačné, přímo měřené informace. Interpolace a dopočítávání je nepřípustné.

čl. 4.6.2 se ruší a nahrazuje:

Měření nerovností se provádí ve stopách, a to průběžně v celé délce stopy. Stopy jsou podélné a příčné. Podélné stopy se umisťují v souladu s příslušnou kapitolou TKP pro danou technologii (např. TKP 6, TKP 7). Vzdálenost příčných stop se uvažuje pro vozovky komunikací 1. skupiny 20 m a pro 2. skupinu 40 m. Na mostech a na přechodových oblastech mostů se umisťují příčné stopy po 5 m.

Kapitola 2: Příprava staveniště

čl. 2.3.1 Odstranění travin a nevhodných materiálů, druhý odstavec se nahrazuje:

Pokud je požadováno snímání drnu, pak se jedná o sejmutí souvislého travního drnu ve vrstvě 10-15 cm, jakýmkoliv způsobem. Vytěžený materiál se skládkuje odděleně od ornice nebo zeminy, umísťuje se na skládku nebo se kompostuje. Není žádoucí, aby došlo k jeho promísení s ornici.

čl. 2.6.1 Kácení stromů, křovin a odstranění pařezů se nahrazuje:

Kácení se provede v souladu se §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb. a požadavky orgánu státní správy, který vydal povolení ke kácení.

Kapitola 3: Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

čl. 3.1.2 Názvosloví se:

v termínu TV prohlídka opravují uvedené normy na ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2+A1

čl. 3.1.4 Všeobecné požadavky se doplňuje o:

ČSN EN 1610 a dále VL1 a VL2

čl. 3.2.1. se za poslední odstavec doplňuje:

Pro systémy stok a jejich přípojek bude použit ucelený kanalizační program včetně tvarovek s prokazatelnou příslušností k potrubnímu systému. Použito bude potrubí s hladkým vnitřním povrchem. Pro šikmo seřezávané potrubí je možné použít pouze trub, které mají hladký zároveň i vnější povrch, potrubí s plným žebrem a potrubí spirálovitě ovíjené. Neprůlezné profily musí umožňovat kontrolu televizním inspekčním systémem a je u nich proto vyžadován světlý vnitřní povrch potrubí.

Jmenovitý rozměr potrubí DN, uváděný v projektové dokumentaci, znamená jmenovitý rozměr vztažený k vnitřnímu průměru, tj. DN/ID. Je-li v PD specifikováno potrubí s hladkou vnější stěnou, pak rozměr DN znamená DN/OD. V případě uvedení obou variant je ve výpočtu uvažováno DN/ID a DN hladkého potrubí je nutno navrhnout s dostatečnou rezervou průtočného profilu vůči návrhovému průtoku.

Spoje potrubí a zejména jejich těsnění musí odpovídat druhu přepravovaného média obsahujícího i ropné látky a abraziva.

Jsou-li na některou část konstrukce této kapitoly vydány PPK, pak je nutné, aby materiály a výrobky byly v souladu s těmito požadavky.

čl. 3.2.2.4 se doplňuje:

Odstavec č. 2 dodatku č. 1 TKP kap. 3, který doplňuje na konec čl. 3.2.2.4 TKP 3 parametr tloušťky vnitřní vrstvy potrubí e_4 se nahrazuje za parametr e_s jmenované ČSN EN 13476.

vkládá se nový článek čl. 3.2.11 Odvodnění mostů

Odvodnění mostů se provádí podle TP 107 a následujících ustanovení.

1. Návrh odvodnění mostu

1.1 Odvodňovače

- Odvodnění na mostech musí být provedeno systémem mostních odvodňovačů se zaústěním do systému sběrného potrubí. Systém sběrného potrubí se zapojí buď do nejbližší kanalizační šachty v zemním tělese za mostem a kanalizačního systému, nebo

se odvede do vývařiště. Z vývařiště se voda odvádí tak, aby nedocházelo ke škodám na prvcích a konstrukcích pod mostem.

- Technické řešení odvodnění formou postranních odvodňovacích žlabů a v podobě liniového obrubníkového odvodnění na nových mostech není povoleno. Tato řešení je možné použít pouze ve výjimečných případech při rekonstrukcích po předchozím projednávání a odsouhlasení s budoucím správcem dotyčného mostu.
- Voda z před mostu musí být zachycena před jeho začátkem a voda z mostu musí být zachycena na mostě.
- V případě krátkých mostů s délkou do 20 m a maximální plochy do 150 m², srážková voda může volně odtékat do prostor mimo most za předpoklad minimálního příčného sklonu mostu min. 0,5% .
- V ZDS je navržen hydrotechnický výpočet typ odvodňovačů (rozměr a konstrukční druh), jejich hltnost v navrhované prostorové dispozici a stanovena vzájemnou vzdálenost na mostě. Pro hydrotechnický výpočet je nutné stanovit šířku rozlití tak, že rozlití nesmí zasahovat do jízdních pruhů, a zároveň nesmí být maximální šířka rozlití více jak 1 m.
- Vzhledem k možnosti částečného nebo úplného ucpání odvodňovače se pro zajištění bezpečnosti při výpočtu vzdáleností odvodňovačů se požaduje koeficient bezpečnosti s hodnotou 2.
- V RDS musí zhotovitel stavby prokázat, že daný vybraný typ odvodňovače konkrétního výrobce, splňuje požadavky návrhu hydro-technického výpočtu zadávací dokumentace. Výrobce tento požadavek prokazuje zkouškami hltnosti pro všechny hydro-technické podmínky, podélné a příčné spádové poměry po celé délce mostu. Prokázání musí být součástí RDS. Metodika výpočtu rozmístění odvodňovačů je uvedena v TP107. Výrobce odvodňovače musí zkouškami prokázat pro všechny kombinace podélných a příčných spádových poměrů:
 - hltnost dané mříže odvodňovače Q_v .
 - množství vody z tzv. spolupůsobící šířce, která je závislá na typu odvodňovače a vyjadřuje vlastnost odvodňovače odvést vodu vtékající do odvodňovače i z boku,
 - počet aktivních šterbin.
- Každých šest metrů délky mostu musí být umístěn odvodňovač nebo odvodňovací trubička. V nejnižším možném bodě u mostního závěru musí být umístěn odvodňovač, přičemž u nosíkových mostů s příčným, se odvodňovač umísťuje ve vzdálenosti 2 m od líce příčniku, z důvodu splnění podmínek napojení odvodňovače do sběrného potrubí.
- Drenážní trubičky se navrhnou se zaústěním do sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislá trubka odvodňovací tvarovky musí přecházet pod okraj nosné konstrukce min. 0,1 m.
- Mříž odvodňovače musí být osazena v stejném podélném a příčném spádu jako vozovka.
- Odvodňovač se osazuje co nejbližší u římsy, čímž se minimalizuje množství vody, které vtéká do mostního závěru.
- Žádná z konstrukčních částí odvodňovače nad jeho spodním talířem, zabudovaného do mostovky (včetně přítlačného talíře hydroizolace) nesmí zasahovat do konstrukce římsy. Lokální vyjmutí římsy jsou zakázány.
- Rozebíratelný spoj odvodňovacího potrubí nebo připojení potrubí na těleso odvodňovače (výtok z talíře odvodňovače) nesmí být zabetonován v monolitické části. Každý spoj musí být opravitelný po celou dobu provozu bez potřeby bourání.

- Odvodňovače se navrhují jako celolitinné stavební výrobky (kompletní odvodňovač ve skladbě:
 - o spodní talíř - litinová část odvodňovače, která je zabudovaná do nosné konstrukce; talíř musí být vždy osazen vodorovně
 - o přítlačným talířem hydroizolace – hrnec - část odvodňovače, která se ukládá na spodní talíř odvodňovače;
 - o rám + mříž - část odvodňovače uložena na talíři odvodňovače; rám s mříží musí tvořit jednotný celek v uzavřeném i v otevřeném stavu;
 - o záchytný koš - pod mříž odvodňovače je nutno umístit lapač nečistot, který zachycuje větší nečistoty;
 - o bednicí roura - při betonáži mostovky se doporučuje v místě prostupu odvodňovače nosnou konstrukci osadit bednicí trouba vždy o 2 řády vyšším průměru jako je výtok sedla mostního odvodňovače (průměr roury + 100mm)
- Kombinace částí odvodňovače s individuálně vyrobenou částí jiné osoby jako výrobce (např. Individuální svařený talíř s odtokem) není povolena.
- Ve výjimečných případech, při rekonstrukci starých mostů, se mohou navrhnout atypické odvodňovače. Na jejich výrobu se použije nerezavějící materiál (nerezová ocel min. tř. 1.44xx) s min. tloušťkou jakéhokoliv dílce min. 5 mm. Minimální průměr odtoku z odvodňovače je 150 mm.
- U VL 406.11 se upravuje, že pro odvodnění povrchu izolace je možno použít i korozivzdorné trubky DN 50 tloušťky stěny 2 mm.

1.2. Systém sběrného potrubí

- Odvodňovače se navrhnou se zaústěním do systému sběrného potrubí. Pokud to není technicky možné, svislý odtok odvodňovače musí přesahovat pod okraj nosné konstrukce min. 0,15 m.
- Průměry jednotlivých částí potrubního systému musí být navrženy tak, aby byly schopny odvést vodu ze všech odvodňovačů při využití maximálně 2/3 výšky vnitřního průměru potrubí
- Geometrie vedení potrubního systému musí být navržena tak, aby docházelo k minimálním lokálním hydraulickým ztrátám průtoku.
- Montáž musí být prováděna v souladu s technologickým postupem výrobce systému sběrného potrubí. Montážní organizace musí doložit osvědčení o proškolení montáže výrobcem. Jakékoliv zásahy mimo technologické postupu výrobce jsou zakázány.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí na „tupo“ pomocí kovových nebo gumových spojek s ocelovou (nerezovou) páskou je zakázáno.
- Spojování potrubí a konstrukčních prvků systému sběrného potrubí pomocí přesuvek je zakázáno.
- Sklolaminátové potrubní systémy se musí spojovat jen sklolaminátovými spojkami výrobce potrubí.
- Plastové potrubní systémy musí spojovat pouze formou kompenzačních hrdel. Minimální pracovní délka kompenzačního hrdla (od těsnění po maximální zasunutí potrubí) je 20 cm. Tvorba hrdel formou přesuvek se zakazuje.
- Pro potrubní systémy se navrhnou materiály, které mají prokázané vlastnosti s ohledem stárnutí materiálu, a především odolnosti na UV záření odzkoušené pro životnost minimálně 30 let, podle EN ČSN 4892.
- Pro odvodňovací potrubí je nutné použití nehořlavého (třída A1 nebo A2), nebo nesnadno hořlavého (třída B) materiálu stanoveného ve smyslu ČSN EN 13501-1+A1, a to v oblastech ochrany vodních zdrojů, CHKO, nebo jiných významných krajinných

prvků, v případech, kdy pod mostem by požárem mohl být zasažen průmyslový, nebo jiný objekt, skládka hořlavého materiálu, nebo ovlivněn významný technologický proces. Dále je nutné volit uvedené materiály na mostech, kde oprava poškozeného potrubí by znamenala významnou komplikaci z hlediska dosažení potrubí (vysoké mosty), nebo z hlediska ovlivnění dopravy, nebo procesů pod mostem (železnice, dálnice, devastace něčeho cenného soustředěným výtokem vody z porušeného potrubí zpravidla u dlouhých mostů). V ostatních případech je možné použít potrubí i plastové s hladkou vnitřní i vnější stěnou, kruhové tuhosti min. SN8 pro PP a SN4 pro HDPE.

- Napojení na odvodňovače, drenážní trubičky a vytvoření čisticích kusů formou sedlových spojů a opásáním kolem potrubí se zakazují.
- Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné potrubí, musí být vyhotoveno pod úhlem 45°. Napojení odvodňovacího potrubí na sběrné může být provedeno nejen zhora, ale i z boku sběrného potrubí do jeho horní poloviny.
- Sběrné potrubí musí obsahovat čisticí a revizní dílce za každou změnu směru a průměru potrubí. Čisticí dílec musí být rovněž umístěn za každým napojením odvodňovacího a sběrného potrubí. Maximální vzdálenost čisticích kusů je 15 m.
- Každý dílec potrubí nebo tvarovka musí být uchycena min. na 2 závěsy s objímkou, přičemž dílce s délkou větší než 4m musí být kotveny minimálně 3kusy závěsů, kde jejich vzájemná vzdálenost nesmí být větší než 2,25 m.
- Vzájemná vzdálenost mezi závěsy sousedícími se spojem potrubí musí být menší než 1,5 m. V případě plastového potrubí závěs na potrubním elementu s kompenzačním hrdlem musí hrdlo stabilizovat proti jeho posunu, tzv. Závěs stálého bodu.
- Závěsné systémy musí zajišťovat dostatečnou tuhost potrubí v podélném i příčném směru.
- V případě netuhých závěsů (vytvářených ze subtilních kruhových tyčí) musí mít tuhost v příčném směru zabezpečenou jejich zešíkmením s odklonem od svislice min. 30 °. Každý kotevní bod (závěs, závitová tyč) musí být kotven do betonu minimálně 2 kotvami.
- Pokud se jedná o závěs stabilizující hrdlo - závěs stálého bodu - musí být tvořen pomocí 4 rozkročených kruhových tyčí.
- Závěsy pomocí objímky potrubí a jedné kruhové tyči jsou zakázány.
- Ocelové příslušenství potrubního odvodnění (závěsy potrubí a jejich kotevní prvky, objímky, případné jiné spojovací prvky) se navrhuje buď z černé oceli opatřené žárovým zinkováním a dalším povrchovým nátěrem dle TKP 19B, nebo z nekorodujícího materiálu, z nerezové oceli třídy min. 1.44xx - A4 a vyšší.

2. Požadavky na výrobky

2.1. Požadavky na odvodňovače

- Mříž s rámem musí tvořit jeden celek i po jejím otevření, proto mříž musí být v rámu osazena na pantech. Mříž musí být "uzamykatelná" pomocí mechanismu nebo šroubu. Musí splňovat požadavky ČSN EN 124-1 a ČSN EN 124-2.
- Výšková poloha vtokové mříže musí být rektifikovatelná.
- Poloha vtokové mříže vůči obrubníku má být rektifikovatelná v příčném směru.
- Pro napojení Mostní izolace na těleso vpusti je nutná příruba šířky min. 80 mm se sklonem 8% ve směru odtoku vody. V této ploše nebo v části této plochy je vhodné sevření izolace dalším dilematu tělesa vpusti.

- Vpust musí odvádět vodu z hydroizolace, proto musí být konstrukčně opatřena přítlačným talířem hydroizolace, který má ve spodní části po celém obvodu talíře perforaci. Konstrukční řešení s plochým přítlačným talířem hydroizolace se zakazují.
- Vůči konstrukci mostu musí být rám s mříž vpusti osazen pružně, postačí uložení na mostní izolaci.
- Všechny součásti odvodňovačů včetně veškerého spojovacího materiálu (šrouby, matice, podložky apod.) Musí být vyrobeny z korozivzdorné oceli třídy A4 nebo litiny.

2.2. Požadavky na systém sběrného potrubí

- Všechny součásti odvodňovacího potrubí musí být viditelně trvale označeny podle požadavků normy, podle níž jsou vyráběny.
- Teplotní rozsah všech prvků systému sběrného potrubí musí být vhodný pro teplotní rozsah dle EN - 1991-1-5: Zatížení teplotními změnami, ale minimálně pro rozsah - 40 až +50 °C.
- Výrobce systému sběrného potrubí nesmí deklarovat jeho vlastnosti v rozporu s vlastnostmi, které udávají výrobci jednotlivých prvků a s obecně známými vlastnostmi daného materiálu, ze kterého se daný systém sběrného potrubí skládá. *(Např. vlastnosti potrubí musí být deklarované výrobcem potrubí a ne firmou, která používá potrubí pro výrobu systému sběrného potrubí).*
- Dodavatel systému odvodnění musí dodat výpočet pevnosti závěsů potvrzený autorizovanou osobou v oblasti statiky, včetně posouzení na štíhlost konstrukce.
- Kotevní a spojovací materiál musí být vyhotoven s nerezavějící oceli minimálně třídy A4.
- Závěsy a všechny jejich části je nutno dodat na stavbu v jejich přesných délkách. Řezání na stavbě a řezání řeznými kotouči je nepřipustné.
- Všechny tvarovky potrubí musí být označeny podle příslušných norem nebo technického osvědčení výrobce potrubí. Značení potrubí jiné než od výrobce potrubí se zakazuje.
- Dodatečné nátěry potrubních systémů před i po instalaci jsou zakázány.
- V případě, že se navrhne kovové potrubí odvodnění, musí se navrhnout z nerezové oceli třídy min. 1.44xx, s tloušťkou stěny min. 3 mm.

čl. 3.2.3 se doplňuje:

Přechody cizích zařízení (inženýrských sítí) vedené průběžně po mostě přes mostní dilatační závěry mostu z navazujících staveb musí být konstrukčně řešeny tak, aby nedocházelo k vodivému překlenutí izolačního odporu mostních závěrů. Vedení inženýrských sítí po mostě se provede dle VL 4.

Závěsy chrániček a jejich kotevní objímky budou do betonu kotveny vlepuvanými kotvami z oceli A4, min. průměru 12 mm, nepřipouští se nastřelovací technika kotvení ani plastové hmoždinky.

čl. 3.2.3 se dále doplňuje:

Chráničky na mostech budou navrženy i pod zpevněním navazujícím na římsu. Do rezervních (neobsazených) chrániček bude zatažen protahovací drát na celou délku a budou oboustranně zavičkovány. Tyto rezervní chráničky budou určeny výhradně pro vedení sloužící ŘSD ČR.

čl. 3.2.5 se na konci doplňuje:

a TP 232, pro ocelové a ocelobetonové konstrukce platí také TKP 19 část A a část B.

Pro potrubí propustků navržených zároveň jako migrační cesta se hladká vnitřní stěna potrubí nevyžaduje. Pro šikmo zakončená (seříznutá) potrubí platí požadavky na konstrukci stěny potrubí dle čl. 3.2.1 této kapitoly TKP.

čl. 3.3.3.1 druhý odstavec se doplňuje:

Průchodnost kabelovodů bude doložena protokolem o kalibraci kabelovodu podepsaným stavbyvedoucím, oprávněným pracovníkem Správce stavby a pracovníkem PÚ ŘSD. Po kalibraci bude kabelovod vodotěsně zavičkován. Protokol o kalibraci bude součástí dokladů k přejímacímu řízení. Výjimku tvoří kabelové prostupy sloužící pro kabelové trasy cizích vedení, které jsou umístěny níže.

Čl. 3.3.5.1 třetí odstavec se doplňuje:

Maximální velikost zrna obsypu jakéhokoliv potrubí musí splňovat požadavky výrobce tohoto potrubí a zároveň nesmí být větší, než hodnoty předepsané pro částice lože v čl. 5.2.1 ČSN EN 1610.

čl. 3.3.12 Trubní propustky se doplňuje:

Trubní propustky se dále provádějí v souladu s TP 232, ocelové a ocelobetonové konstrukce v souladu s TK P19 část A a část B, mostní objekty PK s použitím ocelových trub z vlnitého plechu podle TP 157.

čl. 3.3.13 Vyčištění potrubí poslední věta se upravuje:

Pokud to dokumentace stavby ani ZTKP zvlášť nepožadují, čistota drenážního potrubí se požaduje, ale nezkouší, Objednatel/Správce stavby však musí být přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí. Čistota šachet drenážního potrubí a jeho vyústění se kontroluje vždy minimálně pochůzkou při předání. V případě pochybností o čistotě potrubí se zkouška TV kamerou provede i na tomto potrubí.

v čl. 3.5.2 se upravují první tři odstavce:

Kanalizační potrubí se zkouší na vodotěsnost podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a dále se provádí zkouška průtočnosti. Zkoušky zajišťuje zhotovitel a provádí vždy nezávislá organizace. Zkouška vzduchem musí být provedena za pomoci zařízení, které graficky zaznamená do protokolu průběh poklesu tlaku vzduchu.

U kanalizačních přípojek se průtočnost obvykle nezkouší, Objednatel/Správce stavby však může zkoušku nařídit. Zhotovitel je pak povinen prokázat, že přípojka je průtočná.

Zkoušky vodotěsnosti se provedou na potrubí všech stok včetně šachet a případných jiných objektů, dále na plnostěnném potrubí drenáží a jejich šachtách tam, kde se vodotěsnost vyžaduje projektem a dále u všech přípojek kanalizace vč. plnostěnného potrubí od drenážních šachet a mostních objektů. Vodotěsnost kanalizačního potrubí, plnostěnného drenážního potrubí a přípojek se zkouší vždy při podchodu pod komunikací bez ohledu na požadavek projektu. Nestanoví-li projektová dokumentace, nebo ZTKP jinak, TV průzkum se nevyžaduje u drenáží nadzářezových a pro odvodnění okolních pozemků mimo těleso pozemní komunikace. Objednatel/Správce stavby však musí být v takovém případě vždy přizván k odsouhlasení odkrytého drenážního potrubí před jeho zakrytím. U podélných drenáží komunikace se TV průzkum požaduje vždy.

čl. 3.5.2 za poslední odstavec se doplňuje:

Zhotovitel provede zkoušky vodotěsnosti i na potrubích a odvodňovacích žlabech mostních objektů. Návrh těchto zkoušek musí vhodně simulovat nejméně příznivé provozní režimy a použité stavební postupy. U zařízení umístěných uvnitř mostů se zkouška vodotěsnosti

provádí vždy. Pro potrubí se provádí zkouška podle ČSN 75 6909 a ČSN EN 1610 a v souladu s požadavky s TP107.

Součástí zkoušek odvodnění mostů je:

- vypracování podkladů pro zkoušku, vč. způsobu měření požadovaných parametrů daných ve specifikaci zkoušky;
- provedení zkoušky vč. zajištění zdrojů vody a potřebných přístupů ke kontrolním bodům;
- vypracování protokolu o zkoušce vč. vyhodnocení požadovaných parametrů;
- součástí zkoušky vodotěsnosti a průtočnosti je vizuální zkouška potrubí a žlabů podle 8.6.6.

Zkouška průtočnosti slouží k ověření funkčnosti, těsnosti a průtočnosti odtokového potrubí a žlabů a je zkouškou přejímací. Provádí se při průtoku vody zkušební intenzity, např. u žlabů a v úsecích, kde nejde provést zkouška vodotěsnosti potrubí. Provádí se podle požadavků uvedených v ZDS, nebo minimálně tak, aby byl zatopeno celé dno žlabu a voda protekla celým úsekem, nebo v případě potrubí průtokem takovým, aby se dosáhlo u jednotlivě zkoušených vpustí průtoku odpovídajícího jejich výpočtovému (návrhovému) odtoku (Q_v). Při této zkoušce se posuzují úniky vody ve formě proudu nebo kapek, včetně stop po těchto únicích.

Kontrolní prohlídka TV kamerou pro kontrolu vnitřku potrubí se provádí podle zásad uvedených v TKP kap. 3 a těchto ZTKP. Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno v systému ISYBAU 2006 či novější verzi. Tato prohlídka je součástí dodávky potrubí.

Záplavová zkouška slouží pro kontrolu odtoku vody z povrchu vozovky nebo mostní konstrukce k odtokovým zařízením odvodnění mostu. Provádí se samostatně na základě nedostatků odtoku vody (louže, shromažďování vody v koutech apod.) zjištěných při běžných dešťových srážkách. Ze záplavové zkoušky se vypracuje protokol vč. vyhodnocení sledovaného odtoku s příslušnou identifikovatelnou fotodokumentací.

Vizuální prohlídka zahrnuje mimo kontrolu vlastního potrubí nebo žlabu ještě kontrolu:

- směrového a výškového uspořádání,
- spojů,
- uchycení nebo uložení,
- poškození a deformace,
- přípojek a odtoků,
- vystýlky a povrchů,
- úniků vody ve formě proudu nebo kapek, případně stopy o těchto únicích,
- vypracování protokolu o provedení vizuální zkoušky vč. vyhodnocení požadovaných parametrů.

Vizuální prohlídky se provádí vždy v rámci přejímek a prohlídek předmětného odvodnění mostu. Provádí se rovněž během zkoušek vodotěsnosti a průtočnosti. Během těchto zkoušek platí požadavek žádného úniku vody v uvažovaných provozních režimech. V nutných případech nutno zohlednit vlivy, které výsledky zkoušek zkreslují (klimatické vlivy, rosení apod.).

čl. 3.5.4 se první a druhý odstavec nahrazují:

U všech potrubí kanalizačních stok, jejich přípojek, přípojek od odvodnění mostních objektů, u odvodňovacích potrubí mostů a u potrubí všech drenáží se vyžaduje provedení TV prohlídky (viz. čl. 3.1.2) televizním inspekčním systémem se záznamem a protokoly o prohlídce odborně

způsobilé nezávislé zkušebny. Náklady na tuto prohlídku zahrne Zhotovitel do nabídkové ceny příslušného SO. Tyto dokumenty musí být součástí dokumentace pro převzetí stavby Objednatel. Prohlídka prokazuje kvalitu provedení prací a dodaného materiálu.

Prohlídka se provádí dle ČSN EN 13508-1 Zjišťování a hodnocení stavu venkovních systémů stokových sítí a kanalizačních přípojek – část 1 Obecné požadavky a dle ČSN EN 13508-2+A1 část 2 Kódovací systém pro vizuální prohlídku, ve znění národní přílohy.

Před provedením prohlídky je u nově položených úseků požadováno vyplnění všech lokálních dnových depresí vodou umožňující svou kvalitou pohled na celou plochu dna potrubí (čirá voda). Splnění požadavku na vyplnění depresí bude prokázáno průtokem vody v počátečním dolním profilu úseku prohlídky, jež byla vlita do potrubí v horním koncovém profilu prohlídky. Voda musí gravitačně protéci celým úsekem určeným k prohlídce. Čištění potrubí tlakovou vodou, nebo tlakové provedení vody úsekem se za tuto přípravu neuznává. Vyplnění dnových depresí v potrubí přirozeným průtokem vody srážkové, nebo trvalým průtokem drenážní vody lze uznat, je-li jejich průtok dostačující ke splnění podmínky. Mezi touto přípravou a prohlídkou nesmí být na objektu prováděny žádné další práce (čištění, opravy, ...) zkreslující její výsledek.

Zpracování a vyhodnocení TV prohlídky bude provedeno dle přílohy P1 – „Požadavky ŘSD ČR na kamerové prohlídky odvodňovacích systémů komunikací“ v systému ISYBAU 2006, či novější verzi. Součástí je i datový exportní soubor ve formátu ISYBAU 2006 XML CZ.

Součástí prohlídky je mimo jiné i měření spádu potrubí pro vyhodnocení odchylek dna potrubí od projektovaného stavu a u plastového a sklolaminátového potrubí i měření tvarových deformací příčného profilu. Záznam slouží i pro vyhodnocení směrových odchylek a protispádů.

Při stanovení tvarových deformací u kanalizačních potrubí z plastů platí, že deformace příčného profilu přes 4% při převzetí a přes 7% před koncem záruky považuje Objednatel za závadu a požaduje její odstranění.

TV prohlídka se vyžaduje vždy po úplném dokončení příslušné sekce (stavebního objektu) v době dokumentující stav při předání a je převírací zkouškou příslušného stavebního objektu.

Pokud by nápravou případné vady vzniklo riziko poškození okolních částí díla, je zhotovitel povinen na své náklady provést mimo výše uvedené TV prohlídky jako převírací zkoušky navíc ještě kontrolní zkoušku (TV prohlídku), a to v takové fázi výstavby, aby nápravou vady toto riziko poškození okolních částí objektu nevzniklo. V takovém případě budou TV prohlídky ihned předány zhotovitelem Objednateli/Správcí stavby ke kontrole. Do té doby, než budou známy výsledky kontroly potrubí, nesmí zhotovitel pokračovat v těch následných pracích, které by byly event. opravou potrubí poškozeny. Tyto kontrolní prohlídky se požadují například vždy při dokončení zemního tělesa do úrovně pláně pro úseky pod vozovkou, nebo v její těsné blízkosti (výkop zasahující pod souvrství vozovky).

TV prohlídky se vyhodnocují podle metodického pokynu generálního ředitele ŘSD ČR č. 01/2019 - Metodický pokyn na hodnocení vad z prohlídek uzavřených systémů odvodnění na stavbách a objektech ŘSD ČR. Vady klasifikované jak středně těžké a horší je nutné opravit.

čl. 3.6, odst. 4 a 6 se doplňuje takto:

...odchylka max. -15 mm, + 0 mm od hrany zpevnění.

Kapitola 4: Zemní práce

čl. 4.2.4 třetí odstavec se doplňuje:

Požadavky uvedené v TP 176 se upravují a doplňují následovně:

TP 176 čl. 2.3.8 se upřesňuje:

Maximální obsah uhlí bude stanoven plavící zkouškou.

TP 176 čl. 3.3.8 se upřesňuje:

Návrh teplotního monitoringu bude zpracován Zhotovitelem do Technologického předpisu a předložen včetně časového harmonogramu Správci stavby k odsouhlasení. Harmonogram monitoringu bude zpracován pro fázi budování a dále pro fázi monitoringu po skončení výstavby (min. do konce záruční doby).

TP 176 čl. 4.2.3 se upřesňuje:

Platnost průkazních zkoušek omezuje Objednatel na 12 měsíců (od data platnosti).

TP 176 čl. 4.2.7 se upřesňuje:

V případě uhelné hlušinové sypaniny Objednatel požaduje stanovení obsahu uhlí.

TP 176 čl. 4.2.8 se doplňuje:

Při stavbě násypů ve vodním prostředí Objednatel požaduje ověřit odolnost materiálu proti zvětřování před uložením do vody, po jeho ztuhnutí a v pravidelných intervalech po uložení ve vodním prostředí.

TP 176 čl. 5. se doplňuje:

V místě těžby materiálu hlušiny se provádí následující kontrolní zkoušky. Výsledky zkoušek se vztahují k deklarované hodnotě z průkazní zkoušky.

- a) Přirozená vlhkost w_n - četnost : 1 x na 10 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností 1 x denně nebo 1 x na 2 000 m³.
- b) Zrnitost - četnost : 1 x na 20 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³, pozn.1
- c) Srovnávací laboratorní objemová hmotnost a optimální vlhkost (popř. maximální a minimální ulehlost) 1 x na 10 000 m³ nebo v případě kolísání vlastností 1 x na 2 000 m³, pozn.1
- d) Meze plasticity četnost 1 x na 20 000 m³ (u materiálu kde lze provést). pozn.1
- e) Obsah organických látek 1 x na 10 000 m³
- f) Objemové změny – bobtnání – lineární bobtnání při zkoušce CBR 1 x na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³. Maximální hodnota 3%.
- g) Obsah uhlí zjištěn plavící zkouškou 1 x na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³). Maximální hodnota 6%.

pozn. 1 - z vyjmenovaných zkoušek budou provedeny ty, které odpovídají zařazení příslušného materiálu.

TP 176 čl. 5.1.3 se tabulka 2 doplňuje o následující zkoušky:

- Obsah uhlí zjištěn plavící zkouškou 1 x na 10 000 m³ (v případě kolísání vlastností 1 x na 5 000 m³). Maximální hodnota 6%.
- Objemové změny – Lineární bobtnání při zkoušce CBR 1 x na 5 000 m³. Maximální hodnota 3%.

čl. 4.3 Technologické postupy prací se doplňuje:

Zhotovitel v rámci své odbornosti a typu použitého materiálu zvolí adekvátní úpravy vyzískaných materiálů z trasy a to takové, aby na podloží (i podloží násypů) bylo dosaženo předepsaných parametrů dle ČSN 73 6133.

čl. 4.3.4.5 se za první souvětí doplňuje:

Za odvodnění výkopu se považuje udržení hladiny vody pod základovou spárou, tj. zpravidla v drenážní vrstvě výkopu.

čl. 4.3.5.3 se doplňuje o další odstavec:

V případě použití materiálů dle TP 210 se upřesňuje definice v kap. 3.2 TP 210 takto:

"Recyklovaný stavební materiál - recyklát (RSM) - je materiálový výstup ze zařízení k využívání a úpravě SDO, kategorie ostatní odpad a odpadů podobných SDO, spočívající ve změně zrnitosti a jeho roztřídění na velikostní frakce s maximální velikostí zrna do velikosti 250 mm v zařízení k tomu určených (recyklační a třídící linka).

Pozn.: volba max. velikost zrna 250 mm je v souladu s ČSN 73 6133 kap. 7.4.2.3.c, kde norma řeší homogenitu sypaniny při manipulaci s materiálem, ukládaným do násypu.

čl. 4.4.1.5 se doplňuje:

Rozvozy ornice po staveništi budou součástí ocenění skřívky ornice.

čl. 4.4.2 Průkazní zkoušky se doplňuje:

V rámci průkazních zkoušek (resp. při potvrzování shody vlastností s předpoklady projektu a GTP) zhotovitel prověří objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro vybudování zemního tělesa (přírodní, umělé, upravené) a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu – podle TP 94, čl. 7.1.3 (požaduje se nejen pro aktivní zónu), a dále podle TP 138. Pokud zhotovitel nepoužije do násypu (vč. aktivní zóny) umělé struskové kamenivo, popílky či popely, považuje se za splnění uvedeného požadavku doložení zkoušky lineárního bobtnání (ČSN EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání).

čl. 4.5.2.1 se doplňuje

Zkoušky lehkou rázovou zatěžovací deskou musí být prováděny plně funkčním zařízením (včetně tiskárny) a vytištěné protokoly o zkoušce (i kopie) budou předkládány jako doklad o zkoušce a to i do souhrnných zpráv zhotovitele o hodnocení kvality prací. Bez těchto výstupů nebude zkouška uznána. Z důvodu vzájemné porovnatelnosti výsledků je možno používat pouze rázovou zatěžovací desku typu C dle ČSN 73 6192.

čl. 4.5.2.4. Podloží násypu se doplňuje:

Provede se klasifikace zemin dle ČSN 73 6133.

čl. 4.5.2.10 se za poslední odstavec doplňuje:

Zkoušky míry zhutnění rýh pod vozovkou dálnice a silnice pro stanovení rázového modulu deformace budou provedeny zkušebním zařízením skupiny C dle ČSN 73 6192 – lehká dynamická deska LDD. Před zahájením kontroly hutnění rýh LDD bude stanoven orientační převod hodnot dle ČSN 72 1006, tab. E.3 (2015).

čl. 4.5.4 odstavec d):

Doplňuje se na konec odstavce: „Program zhutňovací zkoušky podléhá odsouhlasení geotechnickým dohledem Správce stavby a dále stejným procesem odsouhlasování jako TePř

dle příslušné přílohy těchto ZTKP. Bez odsouhlasení programu zhutňovací zkoušky a bez přizvání geotechnického dohledu Správce stavby a zástupce Objednatele ke zkoušce, nesmí být zhutňovací zkouška zahájena. Pokud je cílem zhutňovací zkoušky i stanovení kritérií pro následnou kontrolu míry zhutnění statickou zatěžovací deskou, musí se po dosažení předepsaných dílčích počtů přejezdů u nesoudržných zemin (0, 2, 4, 8, 16) v průběhu zhutňovací zkoušky provádět minimálně dvě statické zatěžovací zkoušky. Při korelaci lehké dynamické desky na desku statickou, provádí se lehkou dynamickou deskou pětinasobný počet měření. Vyhodnocení korelačního vztahu a prokázání těsnosti korelačního vztahu podléhá odsouhlasení Správce stavby.

do čl. 4.5.4 se doplňuje odstavec f)

Pokud to je z důvodu zrnitosti zeminy proveditelné, mají při zkoušení přednost metody založené na zkoušce Proctor před metodou relativní ulehlosti.

čl. 4.6.5 se doplňuje

Pravidlo o možných odchylkách se uplatňuje pouze v rámci odsouhlasování dílčích úseků a nelze jej uplatnit pro statistické vyhodnocení na celý objekt.

Kapitola 5: Podkladní vrstvy

čl. 5.1.1 čtvrtý odstavec se doplňuje

o normu ČSN EN 14 227-15.

čl. 5.1.1 pátý odstavec se upravuje

Normy ČSN EN 14 227-10, -11, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 5.4.2 se za první odstavec doplňuje:

V rámci průkazných zkoušek zhotovitel doloží objemovou stálost u materiálů zamýšlených pro zhotovení stmelených podkladních vrstev a to nejen vlivem působení vody, ale i možných chemických reakcí uvnitř materiálu. Pokud zhotovitel nepoužije do nestmelených nebo stmelených podkladních vrstev umělé kamenivo, popílky či popely, považuje se za splnění uvedeného požadavku doložení zkoušky lineárního bobtnání (ČSN EN 13286-47 Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 47: Zkušební metoda pro stanovení kalifornského poměru únosnosti, okamžitého indexu únosnosti a lineárního bobtnání).

Průkazní zkoušky recyklovaných stmelených směsí se provedou včetně zkoušky optimalizace dávky pojiva (na základě zkoušky pevnosti v tlaku a mrazuvzdornosti).

čl. 5.4.2 se za poslední odstavec doplňuje:

Protokoly o průkazných zkouškách musí obsahovat údaje o době zpracovatelnosti při různých klimatických podmínkách. Požadované parametry směsí musí být při PZ prokázány s potřebnou rezervou ČSN 73 6124-1.

čl. 5.5.2 Kontrolní zkoušky (zkoušky shody) se doplňuje

Jakost jemných částic se prokazuje pouze u ŠD_A a MZK a to dle metod a kritérií v ČSN EN 13285 tab. NA1. - požaduje se splnění všech kritérií (i ekvivalentu písku).

U MZK a ŠD je zkouška obsažena v předchozím bodu (jakost jemných částic).

Statický modul přetvárnosti, který nahrazuje kontrolu míry zhutnění, se zkouší ve stejné četnosti jako bez použití kompaktometrů. Poměr modulů E_{def2}/E_{def1} musí být současně maximálně 2,5.

čl. 5.5.4 Zkušební postupy se mění a doplňuje

Odstavec Odchylky od projektových výšek se doplňuje zněním

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 m v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány Objednateli/Správci stavby v písemné i elektronické verzi.

Odstavec Tloušťka vrstvy se doplňuje

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) a to s výslednými hodnotami zaokrouhlenými na mm. Objednatel/Správce stavby může provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v předchozím odstavci, dointerpolování je nepřipustné. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10-ti násobek požadované rastry (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1x1 metr).

čl. 5.6 Přípustné odchylky se doplňuje

V ČSN 73 6124-1, tab. 9 se mění/doplňují tyto údaje:

Max. odchylka od projektových výšek povrchu nově prováděných stmelěných vrstev je +10 mm, -20 mm. Pokud budou kladné odchylky překročeny, provede se úprava povrchu zbroušením nebo jinou vhodnou technologií, která nezpůsobí ztrátu funkčních vlastností hydraulicky zpevněné podkladní vrstvy. Požadavek na minimální tloušťku vrstvy musí být dodržen.

Tloušťka vrstvy: minimální 0,85 h, průměrná 0,95 h.

čl. 5.12.1 Citované normy se upravuje

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 5. B.1 Všeobecně se upravuje

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 5. D.1 Všeobecně se upravuje

1) b)

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

2)

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

čl. 11.2 se upravuje:

Normy ČSN EN 14 227-10, -12, -13, -14 se nahrazují normou ČSN EN 14227-15.

Kapitola 6: Cementobetonový kryt

ZTKP se neupravují

Kapitola 7: Asfaltové hutněné vrstvy

čl. 7.1.1 čtvrtý odstavec se nahrazuje:

Hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky stanovené dokumentací stavby, těmito TKP, ZTKP, ČSN 73 6121, ČSN 73 6127-3, ČSN 73 6242, TKP kap. 5, TP 112, TP 147, TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259.

čl. 7.2.1.3 se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje vždy.

čl. 7.2.2 se doplňuje:

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 50.

Pro výrobu ACP 22 S a ACP 22 + se nepovoluje užití šterkopísku ani šterkodrtě. Lze použít pouze kamenivo HDK, DDK, DTK dle ČSN EN 13043.

čl. 7.2.6.2 se doplňuje:

Smyková pevnost musí být splněna mezi všemi asfaltovými vrstvami, a to i v případě použití geosyntetiky.

čl. 7.3.1 druhý odstavec se mění:

Technologický předpis se požaduje vždy.

čl. 7.3.2.1 poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být pro provádění kontrolních zkoušek dle tab. 3, vybavena vlastní laboratoří.

čl. 7.3.2.4 třetí odstavec se nahrazuje:

Skrápění ocelových běhounů musí být uzpůsobeno tak, aby běhoun byl pouze vlhký a směs se nelepila. Voda na skrápění nesmí obsahovat mechanické nečistoty. Minimálně jeden válec na všech stavbách musí být vybaven bočním přitlačným válečkem pro hutnění okraje vrstvy. To platí i pro opravy, pokud to jejich charakter umožňuje.

čl. 7.3.2.5 se doplňuje:

Pro směrově dělené komunikace se pro pokládku obrusné a ložní vrstvy na hlavní trase požaduje použití homogenizátoru, a to i pro druhý finišer pokládající rozšiřující pruh ve sledu za finišerem pokládajícím asfaltovou vrstvu na hlavní trase.

čl. 7.3.4 třetí odstavec se doplňuje:

Doplňuje se předpis ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry.

čl. 7.3.4 čtvrtý odstavec se doplňuje:

Množství zbytkového asfaltového pojiva dle PDPS, a ČSN 73 6129. Pokud je pro danou směs dávkování uvedeno v příslušných TP, má požadavek TP přednost.

čl. 7.3.4 sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod., se opatří spojovacím nátěrem s následným prořiznutím obrusné vrstvy na šířku min. 12,5 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou zálivkovou hmotou za horka

podle ČSN EN 14188-1 typu N1 a N2. Modifikovaná zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115.

čl. 7.3.5 devátý odstavec se doplňuje:

V případě dávkování R-materiálu nad 20 % hmotnosti směsi musí být obalovna vybavena paralelním bubnem, nebo jiným obdobným zařízením pro předehtívání R-materiálu.

čl. 7.3.6 první odstavec se doplňuje:

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota na finišeru. Časy dopravy v případě tepelně izolovaných koreb nákladních automobilů jsou pouze doporučující, v případě neizolovaných jsou závazné. Doba skladování je doporučující, ale celková doba od výroby směsi do jejího položení je závazná.

čl. 7.3.7, čtvrtý odstavec se doplňuje:

Teplota asfaltové směsi při jejím rozprostírání nesmí být nižší než nejnižší přípustná teplota podle tab. 6 ČSN 73 6121. Teploty rozprostírání asfaltových směsí vyrobených dle TP 148, TP 151, TP 238 a TP 259 se řídí těmito TP, směsi s teplotou nižší než dle těchto předpisů nesmí být použity.

čl. 7.3.7 na konec šestého odstavce se doplňuje:

Podélnou pracovní spáru nejlépe umístit ve zpevněné krajnici. Do všech pruhů vozovek dálnic včetně zpevněné krajnice nesmí být umístěny šachty, vpusti, poklopy apod.

U přejezdů středního dělicího pásu mohou výjimečně být umístěny, avšak poklopy musí být uzamykatelné a snížené o max. - 5 mm. Styk asfaltové vozovky s poklopem šachet bude utěsněn modifikovanou asfaltovou zálivkou za horka.

čl. 7.3.7 sedmý odstavec se doplňuje:

Jednotlivé asfaltové vrstvy na dálnicích a ostatních směrově dělených komunikacích se kladou zásadně současně na celou šířku vozovky. V případě oprav může v odůvodněných případech Správce stavby povolit výjimku, přičemž musí upřednostnit pokládání na teplou spáru, pokud to charakter stavby umožňuje. Na mostech musí být šířka finišeru při pokládce shodná s šířkou vozovky mezi obrubami (řimsami).

čl. 7.3.7 osmý odstavec se mění:

U ohrubných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízнутy a upraveny v souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje prořiznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

čl. 7.3.8 se na začátek doplňuje:

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení projektovaných výšek, makrotextura, homogenita a současně míra zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilatačních závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibračními deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí

být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asfaltových vrstev.

Pokud je technologie pokládky vrstev vozovky na mostech odlišná od pokládky na trase, např. se liší v intenzitě hutnění (při snížené vibraci/oscilaci), musí být pro mosty (pro celou délku mostu) proveden samostatný hutnicí pokus a zpracována samostatná kapitola TePř. Pokud zhotovitel bude pokládat asfaltovou směs vyráběnou dle receptury, která je opakovaně stejným zhotovitelem používána pro stavby ŘSD ČR a se kterou jsou dobré zkušenosti, nemusí Správce stavby hutnicí pokus vyžadovat.

Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a Objednatel/Správce stavby schválen technologický postup. Postup hutnění musí být součástí technologického předpisu dle čl. 7.3.1 této kapitoly TKP.

čl. 7.3.8 sedmý odstavec se doplňuje o další odrážky:

- Povrch ohrusné vrstvy z SMA (s výjimkou ohrusné vrstvy se sníženou hlučností) musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, zdrsňovací posyp musí být rovnoměrný a musí dobře přilnout k celému povrchu ohrusné vrstvy.
- Požaduje se použití bočního přitlačného válečku i při pokládkách vrstev po polovinách vozovky.

čl. 7.4.2 druhý odstavec se doplňuje:

U asfaltových směsí s obsahem R-materiálu se ke schválení zkoušky typu předkládají doklady o znovuzískané asfaltové směsi, ze které byl R-materiál vyroben, a to v rozsahu dle § 6, písmeno c) a d) doložené v rozsahu dle Přílohy č. 2 vyhlášky č. 130/2019 Sb.

čl. 7.5.2 druhý odstavec se nahrazuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení Objednateli/Správce stavby kontrolní a zkušební plán.

čl. 7.5.2 tabulka 4 se doplňuje o další řádek:

Zkoušená hmota	Druh zkoušky, vrstva			Minimální četnost
Hotová vrstva	Zjištění obsahu PAU v rozsahu dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. (tzv. PAU16)*	Na vývrtech	Podkladní, ložní, ohrusná	V souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb.
* Týká se nově realizovaných vrstev ze směsí vyrobených ze znovuzískaných asfaltových směsí, kde celkový obsah polyaromatických uhlovodíků ve vstupní znovuzískané asfaltové směsi odpovídá hodnotám v kvalitativní třídě ZAS-T3 (viz § 6 vyhlášky č. 130/2019 Sb.). Výstupem bude zkušební protokol se stanovením množství PAU v mg/kg suš. a zatřídění do příslušné kvalitativní třídy podle vyhlášky č. 130/2019 Sb., maximální třída, která se připouští je ZAS-T2.				

čl. 7.5.4 pátý a šestý odstavec se nahrazuje:

Nerovnost povrchu ohrusné vrstvy se měří ve všech jízdnicích pruzích a v případě směrově dělených komunikací i v odstavném pruhu (zpevněné krajnici) obou pásů. Jako metody měření se použijí:

- měření latí dlouhou 4 m v podélném a latí dlouhou 2 m v příčném směru podle ČSN 73 6175

- pro zjištění podélné nerovnosti a stanovení mezinárodního indexu IRI měření profilometrem podle ČSN 73 6175 čl. 11 při rychlosti měření 80km/h, případně jinými předem odsouhlasenými zařízeními a metodami.

Zjištěné hodnoty podélné a příčné nerovnosti a mezinárodního indexu nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 kap. 6.4.4 tab. 16. Hodnoty nerovnosti vyjádřené mezinárodním indexem nerovnosti IRI nejsou ekvivalentem hodnot podélné nerovnosti zjištěné latí délky 4 m. Musí být tedy dodrženy hodnoty obou parametrů.

Všechna měření nerovnosti obrusné vrstvy se provádí kontinuálně i přes rozhraní stavebních objektů, např. při přechodu z objektu na trase na mostní objekt, hodnoty naměřené nad pojezďenými plochami mostních závěrů jsou platné, uvedené platí i pro místa příčných pracovních spár a styk Ab a CB vozovky. Do vyhodnocení podélné nerovnosti na vozovce mostního objektu se musí zahrnout i úsek vozovky nad přechodovou oblastí mostu a nad mostním závěrem. Rozdíl podélných sklonů měřených sklonoměrem na 2 m latí na obou stranách mostního závěru smí být max. 0,5 %.

čl. 7.5.4 odstavec desátý se doplňuje:

Tloušťka vrstvy se vyhodnocuje přednostně z tlouštěk zjištěných na vývrtech, dále pak ze zaměření dle čl. 7.6.6 těchto TKP. Protokol o geodetickém měření, musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány Objednateli/Správci stavby v písemné i elektronické verzi. Místa měření pro určení tlouštěk vrstev musí být identické, dointerpolování je nepřipustné. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10-ti násobek požadované rastru (při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1x1 metr).

Měření tlouštěk vrstev na mostech a v přechodových oblastech se provede v příčných řezech obvykle po 5 m, minimální počet měřených příčných profilů na jednom mostním objektu je 5; v každém profilu se zaměří nejméně 5 bodů v rovnoměrné vzdálenosti, krajní body pak budou vzdáleny 25 cm od hrany římsy nebo odvodňovacího žlábků. Měření výšek všech asfaltových vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

Měření výšek a tloušťky vrstev hlavní trasy dálnice se provede v krocích podle tab. 4 TKP 7 s tím, že zhotovitel provede zaměření nejméně 2 krajní bodů a 1 bodu uprostřed. V prostoru přídatných pruhů se v každém kroku přidá další bod. Měření výšek všech asfaltových vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro ložnou a obrusnou vrstvu.

čl. 7.5.4 odstavec jedenáctý se nahrazuje:

Protismykové vlastnosti obrusné vrstvy se měří a vyhodnocují podle ČSN 73 6177 ve všech jízdních pruzích PK. Měřicí zařízení musí splňovat požadavky ČSN 73 6177 a TP 207.

čl. 7.5.4 se doplňuje o nový odstavec:

V případě použití asfaltových směsí dle TP 259, musí být provedeno měření a hodnocení hlučnosti povrchu obrusné vrstvy metodou CPX dle TP 259.

čl. 7.6.1 se doplňuje:

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, v obloucích, přechodu příčných spádů anebo v případech dle 7.5.4 je určena vzdálenost 5 m. Správce stavby může případné vzdálenosti zpřísnit. V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných

profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m). Pro přechodové oblasti mostu je určen příčný profil po 2 m do vzdálenosti 30 m od dilatace.

Návrh rozsahu, technologii a strojní vybavení pro odstranění nerovností povrchu vozovky předkládá zhotovitel předem k odsouhlasení Správci stavby, k projednání technologie před aplikací musí být přizván zástupce Provozního úseku GR Objednatel.

čl. 7.6.4 doplňuje se:

Pro dálnice musí mít v příčném profilu jednotlivých jízdních pruhů povrch vozovky přímkový průběh a nesmí dojít ke změně příčného sklonu (zlomy, prohlubně apod.). Příčná nerovnost povrchu musí být max. (mm) u:

- ohrusné vrstvy 4 mm
- ložní vrstvy 7 mm
- podkladní vrstvy 10 mm

Vozovky silničních objektů:

Souvislá délka povrchu definitivní ohrusné vrstvy upravovaná dodatečně broušením v místech nerovnosti vzniklých náhodně při pokládce (nebo z jiných důvodů) nesmí překročit 20 m (platí pro každý jízdní pruh i zpevněnou krajnici) a zároveň jednotlivá upravovaná místa nesmí být od sebe vzdálená méně než 50 m.

Součet všech dodatečně broušených ploch AHV nesmí překročit 1% z celkové plochy vozovky s AHV příslušného stavebního objektu.

Vozovky mostních objektů:

Plocha povrchu definitivní ohrusné vrstvy vozovky na mostě (příslušného stavebního objektu mostu) upravovaná dodatečně broušením v místech nerovnosti vzniklých při pokládce asfaltové hutněné vrstvy nesmí překročit 5 m² v oblasti každého povrchového mostního závěru.

Přípustná technologie broušení:

Pouze silniční bruska osazena diamantovými kotouči s vodorovnou osou otáčení, s vodním výplachem tak, aby byla zajištěna dostatečná makro textura povrchu a požadované povrchové vlastnosti vozovky.

čl. 7.6.5. se první odstavec nahrazuje:

Přípustné odchylky tloušťky asfaltových vrstev jsou uvedeny v ČSN 73 6121 čl. 6.4.2. s tím, že celková průměrná tloušťka všech asfaltových vrstev (součet tloušťek asfaltových vrstev ležících nad sebou) nesmí poklesnout pod 0,95 h. V případě oprav a rekonstrukcí se tímto kritériem hodnotí pouze nově pokládaná vrstva/vrstvy.

Tloušťka vrstvy musí respektovat nejen dovolenou odchylku podle čl. 6.4.2 ČSN 73 6121, ale zároveň i min. technologickou tloušťku vrstvy podle příslušných ČSN/ČSN EN nebo TP. Pro pokládku asfaltových vrstev v jejich minimálních tloušťkách nejsou povoleny záporné odchylky. Případné odchylky skutečně realizovaných tloušťek na jednotlivých konstrukčních vrstvách vozovky od Zadávací dokumentace nesmí způsobit snížení TDZ vozovky jako celku.

čl. 7.6.6 se první odstavec nahrazuje:

Přípustné odchylky od projektových výšek jsou uvedeny v ČSN 73 6121, tab. 17. U podkladních vrstev se uvedená odchylka ± 20 mění na ± 15 s pravděpodobností ≥ 90 %.

Body v příčném profilu jsou voleny v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace,

pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky krytu. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v RDS. Protokoly a jiné doklady budou předány Objednateli/Správci stavby v písemné i elektronické verzi.

čl. 7.7 se doplňuje:

TKP 7 kap. 7.7 tabulka č. 5 Minimální teploty vzduchu, za posledních 24h +1°C pro podkladní vrstvu a ložní vrstvu s nemodifikovaným pojivem.

čl. 7.8.1, odstavec 5 se doplňuje:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

čl. 7.10, odstavec 5 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

čl. 7.12.1. se doplňuje:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

čl. 7.12.2. se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

čl. 7.12.2 se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

Příloha č. 3 se ruší bez náhrady.

Kapitola 8: Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

čl. 8.1.4.4 druhý odstavec se doplňuje:

Plán kvality se požaduje pro každou stavbu.

čl. 8.2.1.3 se doplňuje:

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují vždy.

čl. 8.2.2 Kamenivo, poslední odstavec se doplňuje:

Pro doplnění zrnitosti kamenné směsi se použije výhradně mletého vápence nebo dolomitu podle ČSN EN 13043 a ČSN 72 1220.

čl. 8.3.2.1 poslední odstavec se upravuje:

Požaduje se umístění zkušební laboratoře v areálu obalovny.

čl. 8.3.7.1 za poslední odstavec se doplňuje:

Při pokládce litého asfaltu je přidávání složek (např. zemních vosků apod.) k MA zakázáno. Proto ani tyto složky nesmí být na místě pokládky nebo v dopravních prostředcích na stavbě skladovány. Aplikace separačních prostředků na přepravní nádoby pro MA (korýtko, korby koleček atd.) a na finišery se nesmí provádět na mostních konstrukcích a způsobem, při kterém se kontaminuje povrch vrstev a konstrukcí.

Pokládka MA jako ochrany izolace na mostech musí být prováděna v celé tloušťce konstrukční vrstvy MA najednou, postupné přerušované vrstvení MA (tzv. „hrobečkování“) je zakázáno.

Pokud vznikne podélná nebo příčná souvislá pracovní spára vykazující nehomogenity či nerovnosti (příčné) mezi jednotlivými pokládkami MA jako ochrany izolace na mostě, musí být v RDS a TePř navržena vhodná opatření, aby bylo eliminováno riziko projevu trhlin v obrusné vrstvě na mostě nad pracovními spárami MA (zejména při tvarování konstrukce (průhyby, dilatace) vlivem změn teplot).

čl. 8.3.8 Dopravní opatření, první odstavec se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevyschlých nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou.

čl. 8.5.2 Kontrolní zkoušky druhý odstavec se doplňuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení Objednateli/Správci stavby kontrolní a zkušební plán.

čl. 8.5.2 Poznámka 2) k tabulce 2 se doplňuje:

U směsi MA odebírané z vaříče musí být odběr vzorku směsi proveden na stavbě.

čl. 8.6.2 se doplňuje:

V koordinaci s RDS je vzdálenost příčných profilů určena 10 m v rovné části, ve směrových obloucích nebo přechodu příčných spádů je určena vzdálenost 5m. Správce stavby může případné vzdálenosti zpřísnit. V oblasti mostů je zvolena vzdálenost příčných profilů 1 m (pro mosty délky do 10 m) a 2 m (pro mosty nad 10 m). Pro přechodové oblasti mostu je určen příčný profil po 2 m do vzdálenosti 30 m od dilatace.

čl. 8.8.1 pátý odstavec se mění:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

čl. 8.10 pátý odstavec se mění:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné a nahrazují se odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

čl. 8.12.1 se mění:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

čl. 8.12.2 se mění:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126 a TP 134 jsou neplatné.

čl. 8.12.2 se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

čl. 8.6.2.6 se doplňuje:

Zvolený počet bodů v příčném profilu musí jednoznačně definovat příčný profil, tj. nejméně tři body na jízdní pás. Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identické, dointerpolování je nepřipustné. Volba profilů je dle 8.6.2. Dointerpolování je přípustné, pouze tehdy, je-li hustota zaměřené vstupní sítě bodů minimálně 10-ti násobek požadované rastru

(při požadavku na kontrolní měření v příčných profilech po 10 metrech je nutno zaměřit vstupní rastr minimálně 1x1 metr)

Kapitola 10: Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

čl. 10.1 Úvod se za poslední odstavec doplňuje:

V celém dokumentu se odkazy na normu ČSN EN 12697 nahrazují se odkazy na řadu norem ČSN EN 12697-1 až 44.

V celém dokumentu se odkazy na normu ČSN EN 13863 nahrazují se odkazem na řadu norem ČSN EN 13863-1 až 4.

čl. 10.2.2 se mění:

Odstavec 2b. Znění odrážky „- železobetonové silniční dílce - ČSN 72 3000“ se opravuje na „- betonové stavební dílce - ČSN 72 3000“.

čl. 10.2.2 se mění:

Odstavec 2b. Znění odrážky „- cihelné - ČSN EN 1344“ se opravuje na „- cihelné dlažební prvky - ČSN EN 1344“.

čl. 10.3.1.2 se mění:

Odstavec 2. Znění věty „Podklad pro betonáž musí být pevný, řádně zhutněný v souladu s kap. 18 TKP, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.“ se opravuje na „Podklad pro betonáž musí být srovnaný, pevný a řádně zhutněný v souladu s kap. 5 a 18 TKP, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.“.

čl. 10.3.1.3 se mění:

Odstavec 3. Znění věty „Obrubníky z litého asfaltu (LA) se kladou po vrstvách v max. tl. 50mm do bednění.“ se opravuje na „Obrubníky z litého asfaltu (MA) se kladou po vrstvách v max. tl. 50mm do bednění.“.

čl. 10.3.2.1 se mění:

Odstavec 4. Znění věty „Spáry mezi panely se vyplní ve shodě s dokumentací drobným kamenivem (ČSN EN 13242 + A1), cementovou maltou (ČSN EN 998-2) nebo asfaltovou zálivkou (pro tento účel lze použít přiměřeně kap. 6 TKP).“ se opravuje na „Spáry mezi panely se vyplní ve shodě s dokumentací drobným kamenivem (ČSN EN 13242 + A1), cementovou maltou (ČSN EN 998-2 ed.2) nebo asfaltovou zálivkou (pro tento účel lze použít přiměřeně kap. 6 TKP).“.

čl. 10.3.2.2 se mění:

Odstavec 3. Znění věty „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“ se opravuje na „Asfaltová vrstva se pokládá na zhutněnou srovnanou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.“.

čl. 10.12.1, odstavec 1. Odkaz na normu ČSN EN 998-2 je neplatný, nahrazuje se odkazem na řadu platných norem ČSN EN 998-2 ed. 2 Specifikace malt pro zdivo - Část 2: Malta pro zdění.

Kapitola 11: Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu

čl. 11.1.1 se doplňuje o další odstavec:

Pro výšky svodidel, které jsou uváděny v TP 114 (zejména čl. 2.13) platí, že se jedná o výšky minimální.

čl. 11.2.1.1 se doplňuje o další odstavec:

Aby bylo možné svodidlo použít do stavby, musí splňovat alespoň jednu z následujících podmínek:

- a) zhotovitel doloží platné Schválení svodidla vydané Ministerstvem dopravy, ve kterém je uvedena konkrétní doba platnosti, spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce
- b) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ministerstvem dopravy spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce
- c) zhotovitel doloží Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel vydaným Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Úsekem kontroly kvality staveb spolu s příslušnými Technickými podmínkami výrobce.
- d) zhotovitel předloží Technické podmínky výrobce a tyto budou ŘSD ČR, Úsekem kontroly kvality staveb posouzeny z hlediska splnění požadavků TP 114, k tomuto je ŘSD ČR oprávněno si vyžádat dokumenty uvedené na www.pjpk.cz, jedná se zejména o (protokoly a videozáznamy z nárazových zkoušek, protokol o certifikaci (byl-li vyhotoven), montážní návod, technologický postup kotvení, pokud není součástí montážního návodu).

pozn.: Předpokládá se, že v případě záměru prvotního použití výrobku, který doposud na stavbách ŘSD ČR nebyl použit a nebyly k němu tedy dostupné TPV, bude zhotovitel postupovat dle bodu d). Výstupem procesu popsaného v bodě d) je vydání Osvědčení ŘSD ČR o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel a toto může být předloženo v rámci schvalování výroku (dle čl. 1.4.4.1 TKP1) k opakovanému použití v rámci jiných staveb ŘSD ČR tak, aby obsahově shodné a již posouzené TPV nemusely být znovu posuzovány. Doklady uvedené pod body a) a b) byly v minulosti vydávány Ministerstvem dopravy a ŘSD ČR je uznává.

Jeden z Výše uvedených dokumentů předloží Zhotovitel spolu s doklady uvedenými v předchozích odstavcích čl. 11.2.1.1 Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím do stavby – viz čl. 1.4.4.1 TKP 1.

čl. 11.2.1.1 se doplňuje o další odstavec:

Pro jednotlivé druhy záchytných systémů (ocelová svodidla, betonová svodidla, tlumiče nárazu, apod.) platí, že v rámci celé stavby musí být pro každý druh záchytného systému použity pouze ucelené kompatibilní řady jednoho výrobce, a to včetně mostních objektů. Výjimku z uvedeného tvoří použití svodidla na stavebním objektu, který nebude ve správě ŘSD ČR a dále níže vyjmenované skupiny svodidel, viz body a) - e), kdy jejich výrobce může být odlišný od výrobce silničních svodidel použitých na stavbě, vždy ale musí být dodržena zásada, jednoho výrobce pro danou skupinu svodidel:

- a) ocelová mostní svodidla (včetně zábradelních), tato svodidla musí mít ale stejný profil svodnice (kromě tloušťky) jako navazující silniční svodidlo,
- b) svodidla osazovaná na přejezdy středních dělicích pásů,
- c) betonová mostní svodidla,

- d) betonová monolitická svodidla,
- e) svodidla s integrovanou PHS.

Přechody mezi svodidly s různou úrovní zadržení a přechody mezi svodidly různých výrobců se provedou dle TP 203, TP 139 a příslušných TP daného výrobku.

Dodávka a montáž svodidel a jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují i veškeré distanční a dilatační díly, přechody mezi jednotlivými typy svodidel a náběhy svodidel podle příslušných technických podmínek daného výrobku. Délkou svodidla uvedenou v projektové dokumentaci a soupisu prací je myšlena délka svodidla v plné výšce (bez náběhových dílů).

doplňuje se nový čl. 11.2.10 Svodidla na přejezdy středních dělicích pásů:

Svodidla na přejezdech středního dělicího musí splňovat požadavky PPK-SVO.

čl. 11.3.2, druhý odstavec se doplňuje:

Přeplátování svodnic se provádí ve spojích po směru jízdy v přilehlém jízdním pruhu.

doplňuje se nový čl. 11.4.9 Dočasné svodidlo:

V případě přerušení prací při pokládce dočasného svodidla je nutné zajistit čelo náběhovým dílem nebo ho odklonit od provozu vedeného podle dočasného svodidla na délku minimálně dvou dílů.

Kapitola 12: Trvalé oplocení

Před čl. 12.2.1 se doplňuje:

Realizace oplocení dálnic a silnic I tříd (včetně použitých materiálů) se provede podle PPK-PLO.

PPK-PLO čl.10.3 se mění

Kontrolní zkoušky se provádí v případě pochybností. Případné kontrolní zkoušky musí prokázat splnění deklarovaných vlastností.

Kapitola 13: Vegetační úpravy

čl. 13.1 se doplňuje o nový odstavec:

Pro provádění vegetačních úprav platí zároveň arboristické standardy Agentury ochrany přírody a krajiny ČR dostupné na <http://standards.nature.cz>.

čl. 13.A.2.2.1 se doplňuje:

Pro použití introdukovaných dřevin musí být zajištěno povolení příslušného orgánu ochrany přírody - dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 13.A.2.2.3 se doplňuje:

listnaté keře – opadavý keř standardní výšky 40-60 cm je požadován v kontejneru objemu 2 l, nejméně 3 výhony, před zakrácením

alejové stromy – 2 x přesazované, o obvodu kmene 8-10 cm, výšky kmene nejméně 180 cm, s balem nebo kontejnerované.

alejové stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu. Koruna nesmí být založena v patrech a terminál se nesmí zakracovat.

Drobné keře budou pěstovány a dodávány jako hrnkované nebo v kontejnerech. Výška/šířka v cm minimálně 15-20.

čl. 13.A.2.7 se doplňuje:

Všechny výsadby budou namulčovány vrstvou tříděné borově kůry tl. 10 cm po slehnutí. Není přípustné použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplevelené kůry. Převažující frakce musí být 10-20cm.

čl. 13.A.3.1. se doplňuje:

Při výsadbách je nutno dodržovat tyto vzdálenosti (měřené ve vodorovném směru):

- a) Na násypovém svahu je první řada keřů ve vzdálenosti 5 m od hrany krajnice. Pokud je pod násypem příkop, poslední řada keřů může být vzdálena ode dna příkopu 3 m, v případě stromu bude vzdálen 4 m ode dna příkopu.
- b) V zářezích je neblíže řada navržena 5m ode dna příkopu.

Uspořádání výsadeb: Svahy (zářezy násypy, zemní valy):

Výsadby budou uspořádány v řadách. Řady budou ve vzdálenosti 1,5 m. Keře v řadách budou ve vzdálenosti 0,8 m od sebe. Jednotlivé druhy keřů se budou střídat po skupinách v počtu 200 ks od druhu.

Výsadby je nutné provést co možná nejdříve v rámci postupu realizace stavby tak, aby do jejího dokončení bylo dosaženo dostatečného zakořenění a uchycení rostlin.

čl. 13.A.3.2.3. se doplňuje:

Výsadby budou prováděny do zatravněných svahů. Plocha pro výsadbu dřevin bude posekána a vyhrabána, následně budou nakopány terasy šířky 0,5 m, takže mezi řadami zůstane vždy pás trávy široký 1 m. Teprve do takto nakopáných teras je možno vysazovat dřeviny.

čl. 13.A.8.2, třetí odstavec se doplňuje o další odrážku:

- dokumentaci „Následné péče o vegetační úpravy“, která se zpracovává v rozsahu dle tohoto čl.

čl. 13.A.8.2 se doplňuje o další odstavec:

Požadavky na dokumentaci „Následné péče o vegetační úpravy“

Dokumentace musí obsahovat požadavky Zhotovitele, při jejichž dodržení je Zhotovitelem garantována záruka za provedené práce. Minimální obsah dokumentace:

- popis technologie následné péče o vegetační úpravy a ostatních přiměřených podmínek odpovídajících požadavkům TKP kap.13
- položkový soupis prací spojený s požadovaným rozsahem prací
- harmonogram jednotlivých prací

Rozsah požadovaných prací nesmí být nepřiměřený a v rozporu s požadavky TKP kap.13. Rozsah a harmonogram prací musí být odsouhlasen Zhotovitelem i následným majetkovým správcem příslušného SO.

V případě vad a nedodělků zůstává následná péče na Zhotoviteli, a to do doby jejich odstranění.

čl. 13.B.2.2 se upravuje:

Složení travní směsi se ve specifických lokalitách může změnit dle rozhodnutí příslušného odboru (OZZL).

čl. 13.B.3.3 se upravuje:

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Tyto komponenty je pro zakládání trávniku na extrémních stanovištích nutno doplnit o další pomocné půdní látky. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech, ve znění pozdějších předpisů) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování.

Pokud je hydroosev nutno provést mimo vhodnou agrotechnickou lhůtu z důvodů termínů ukončení stavby (např.: nutnost zprovoznění úseku komunikace) nebo pro ohumusování nebyla použita kvalitní zemina (např.: dostatečné množství živin, zvýšená skeletovitost) je nutné dodat do hydroosevní směsi další komponenty. V tomto případě je cena za aplikaci hydroosevu automaticky vyšší minimálně o 50%, než je standardně nabízená cena za m² hydroosevu.

Dřevitý mulčovací materiál

- musí být vyroben ze 100% tepelně rafinovaných dřevitých vláken a kvalitního fixátoru z guarové gumy
- požadovaná doba funkčnosti v místě aplikace je 3 měsíce
- musí být 100% biologicky odbouratelný

Zakládání trávniku zahrnuje také 1. posekání jak v rovině, tak na svahu.

Hydroosev s přidavkem sukulentních rostlin

V místech kde se vyskytuje zářez s ochranným přísypem nebo vyztuženým násypem bude použit hydroosev s přidavkem sukulentních rostlin. Příprava i vlastní postup nástřiku hydroosevu s přidavkem sukulentních rostlin bude proveden odborným subjektem s prokazatelnými zkušenostmi s tímto způsobem výsadby a odpovídajícím technickým vybavením.

Poměr jednotlivých složek bude pro každou skupinu svahů před nástřikem konzultován se správcem stavby a následným správcem (úsek údržby GŘ ŘSD).

Před vlastním nástřikem musí být na plochy navrstveny cca 5 cm prosáté písčité zeminy frakce 0 - 8 mm, která bude prosypána do gabionových matic s kamenivem.

V místech zářezů, kde jsou použity ochranné přísypy bude použití hydroosevu s přidavkem sukulentních rostlin použito v celé výšce ochranných přísypů nebo vyztužených násypů.

Technologie hydroosevu

Při provádění prací se zhotovitel řídí vlastními technologickými (prováděcími) předpisy, které řeší způsob a dávkování komponentů podle typu stroje – hydroosevní soupravy. Po naplnění nádrže potřebnými komponenty se uvede v činnost míchací zařízení, aby se dokonale rozplavily všechny organické příměsi a rozpustilo granulované hnojivo. Po rozmíchání dávky se souprava přesune na připravené stanoviště k provedení nástřiku.

Nástřik je prováděn tak, aby nedocházelo k narušení povrchové ochranné vrstvy a splachu semene.

Po vyprázdnění zásobníku se zastaví činnost míchacího zařízení, souprava se znovu naplní a celý cyklus se opakuje.

Optimální doba výsevu je od poloviny března do poloviny října, s vyloučením provádění hydroosevu v červenci a srpnu. Podle klimatických podmínek je někdy možné provádět hydroosev se zvýšeným rizikem až do poloviny listopadu.

Hydroosev se nesmí provádět za silného větru a vytrvalého deště.

Dokončovací péče pro hydroosev se sukulenty

Předání zatravněných ploch správci stavby probíhá obvykle až po vytvoření souvislého vzrostlého porostu. Holá a nevzešlá místa musí být dodatečně oseta. Velikost dosévaných ploch může být až 1/3 celkové výměry.

Zavlažování hydroosevu

S ohledem na složení směsi se nepředpokládá.

Kontrola hydroosevu

Vstupní kontrola: před zahájením prací je sepsán mezi Objednatelem/Správcem stavby a zhotovitelem zápis o předání staveniště, ve kterém je uvedena kvalita připravených ploch, termín provedení prací, příp. další ujednání.

Klíčivost osiva trav je deklarována v Míchacím protokolu osiva, který bude předán po provedení prací.

Výstupní kontrola: po provedení nástřiku se vizuálně zkontroluje, zda jsou všechny plochy rovnoměrně pokryty vrstvou nastříkované směsi, zvláště je-li směs rovnoměrně rozptýlena.

čl. 13.B.3.7 se doplňuje:

V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1,5x. Pokud nebude možno založit trávník ihned po ohumusování ploch a připravené plochy se mezitím zaplevelí vytrvalými plevely, použije se k odplevelení ploch totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat, pokud ještě nedošlo k jejich vysemenění. K hubení plevelů v rozsahu II. ochranných pásem vodních zdrojů mohou být použity pouze herbicidy schválené pro použití v II. ochranných pásmech, a které svou povahou nebo povahou produktů jejich rozpadu vylučují poškození podzemních vod.

V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku herbicidy selektivní. Příslušný druh herbicidu bude odsouhlasen Objednatelem/Správcem stavby. Všechny použité herbicidy musí být povoleny, viz Seznam registrovaných přípravků a dalších prostředků na ochranu rostlin.

Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze zásadních podmínek převzetí trávníku. Je nutno počítat s tím, že část odplevelení se bude muset provádět i ve výsadbách.

Chemické prostředky mohou být aplikovány pouze k tomu oprávněnou osobou.

čl. 13.B.8.2, třetí odstavce se doplňuje o další odrážku:

- dokumentaci “Následné péče o vegetační úpravy“, která se zpracovává v rozsahu dle tohoto čl.

čl. 13.B.8.2 se doplňuje o další odstavce:

Požadavky na dokumentaci „Následné péče o vegetační úpravy“

Dokumentace musí obsahovat požadavky Zhotovitele, při jejichž dodržení je Zhotovitelem garantována záruka za provedené práce. Minimální obsah dokumentace:

- popis technologie následné péče o vegetační úpravy a ostatních přiměřených podmínek odpovídajících požadavkům TKP kap.13
- položkový soupis prací spojený s požadovaným rozsahem prací
- harmonogram jednotlivých prací

Rozsah požadovaných prací nesmí být nepřiměřený a v rozporu s požadavky TKP kap.13. Rozsah a harmonogram prací musí být odsouhlasen Zhotovitelem i následným majetkovým správcem příslušného SO.

V případě vad a nedodělků zůstává následná péče na Zhotoviteli, a to do doby jejich odstranění.

Kapitola 14: Dopravní značky a dopravní značení

14.A.1.1 Všeobecně

za čtvrtý odstavec se doplňuje tento text:

„Tyto ZTKP uvádějí pouze obecnější požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek a dopravních zařízení. Detailní požadavky uvádějí Požadavky na provedení a kvalitu (PPK) pro jednotlivé prvky dopravního značení, výkresy opakovaných řešení (R-plány), Metodický pokyn KTZ, Provozní směrnice a Schémata přechodného dopravního značení, které tvoří nedílnou část těchto ZTKP (viz www.rsd.cz, sekce Technické předpisy). Odkazy na ně jsou uvedeny v příslušných článcích.“

šestý odstavec zní takto:

„Pokud se jedná o běžnou obnovu vodorovného značení ve stávajících typech čar a rozměrech nebo o obměnu svislých dopravních značek či jejich doplnění (po havárii, odcizení apod.), připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí Objednatel podle potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků Objednatele s potřebným technickým popisem prací (dále jen specifikace Objednatele), která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí.“

za šestý odstavec se doplňuje tento text:

„Technický popis a podmínky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, zde uvedeným ČSN a příslušným technickým předpisům (TP a PPK). Pro velkoplošné dopravní značky je vždy třeba zpracovat dílenský výkres, který provozní úsek GR ŘSD schválí před zahájením výroby (viz PPK – ZNA).“

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Realizační dokumentace stavby musí být zpracována dle Požadavků na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – ZNA). Ve shodě s kapitolou 1 TKP (čl. 1.10.5) a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (čl. 11.4.2.1.4) se realizační dokumentace zpracovává pro konkrétní výrobky vybraného zhotovitele.“

14.B.1.1 Všeobecně

na konec čtvrtého odstavce se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – TOM), Požadavcích na provedení a kvalitu bezpečnostních značek k označení únikových východů v PHS na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PHS) a příslušných R-plánech.“

14.B.1.2 Požadavky na SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na pevné svislé dopravní značky, proměnné svislé dopravní značky, portály, osvětlení dopravních značek na portálech jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – SZ), Požadavcích na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – PDZ), v Požadavcích na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – POR), Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech. Detailní požadavky na přechodné značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – PRE), Provozních směrnicích, Schématech přechodného dopravního značení a příslušných R-plánech.“

14.B.2.1 Základy SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Další požadavky na základy svislých dopravních značek a portálů jsou uvedeny v PPK – SZ a v PPK – POR.“

14.B.2.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvicí patky, příhradové konstrukce, stojky velkoplošných SDZ, portály

první odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Detailní požadavky na nosné konstrukce jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – POR, PPK – PRE, Metodickém pokynu KTZ a příslušných R-plánech.“

14.B.2.3 Retroreflexní SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na svislé dopravní značky jsou uvedeny v PPK – SZ, PPK – PRE a Metodickém pokynu KTZ.“

14.B.2.4 Prosvětlované SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Při použití stále svítících prosvětlovaných značek se na činnou plochu použije translucenční retroreflexní folie, aby při výpadku osvětlení byla zajištěna alespoň minimální viditelnost značky pomocí retroreflexe. Folie musí mít stejné parametry, jako folie na okolních retroreflexních značkách. Na prosvětlovaných značkách, které svítí pouze v mimořádných případech (např. C 14a „Vypni motor“ v tunelu), se naopak retroreflexní folie nesmí použít.“

14.B.2.5 Osvětlované SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

Detailní požadavky na osvětlení dopravních značek na portálech (značky osvětlené vnějším světelným zdrojem) jsou uvedeny v PPK – POR.“

14.B.2.6 Přenosné SDZ

na konec článku se doplňuje tento text:

„Detailní požadavky na přenosné SDZ jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (PPK – PRE), Provozních směrnicích a příslušných R-plánech.“

14.B.2.7 Proměnné SDZ

článek se nahrazuje tímto textem:

„Požadavky na proměnné dopravní značky jsou uvedeny v ČSN EN 12966-1+A1.

Pro materiál skříně a základní rozměry činné plochy proměnné SDZ a pro materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ se spojitým zobrazením platí stejné zásady jako pro retroreflexní SDZ.

Pro rozměry, materiál a grafickou úpravu činné plochy proměnných SDZ, ZPI a signálů S8a až S8e s nespojitým zobrazením a pro světelně technické vlastnosti této úpravy platí PPK – PDZ, TP 205, kap. 19 TKP a příslušné R-plány.“

14.B.3.2 Nosná konstrukce – podpěrné sloupky, kotvící patky, stojky nebo příhradové nosné konstrukce velkoplošných SDZ, portály

druhý odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Způsob osazení sloupků značek do kotvicích patek nebo zabetonování sloupků přímo do základu určí dokumentace a PPK – SZ.“

první věta čtvrtého odstavce zní takto:

„Velkoplošné značky se osazují na nosné konstrukce, tj. ocelové příhradové konstrukce podle výkresu R 25 nebo portály.“

za poslední odstavec se vkládá text:

„Detailní požadavky na dimenzování, výrobu a montáž portálů jsou uvedeny v PPK – POR.“

14.B.3.3 Retroreflexní a neretroreflexní SDZ

první dva odstavce zní takto:

„Systém spojení štítu značky se sloupkem nebo stojkami určuje dokumentace. Preferuje se použití oceli na úkor hliníkových slitin. Montáž dopravních značek na sloupky nebo stojky se provede podle dokumentace stavby, PPK – SZ a technologického předpisu.

Umístění a osazení značek na komunikaci stanoví dokumentace, PPK – SZ a Metodický pokyn KTZ.“

14.B.3.4 Prosvětlované, osvětlované a proměnné SDZ

první odstavec zní takto:

„Použití prosvětlovaných, osvětlovaných nebo proměnných SDZ určí dokumentace, detaily upravují PPK – SZ, PPK – POR a PPK – PDZ.“

14.B.3.5 Přenosné SDZ

text článku zní takto:

„Osazení a velikost přenosných SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci stanoví dokumentace, přičemž je nutno dodržet ustanovení TP 66, TP 143, PPK – PRE, Provozních směrnic a Schémat přechodného značení.“

14.B.5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky

první věta pátého odstavce zní:

„U proměnných značek s nespojitým zobrazením, ZPI a signálů pro pruhovou signalizaci se u každého výrobku zkouší:“

za šestý odstavec se doplní tento text:

„Pokud 5 a více procent zkoušených značek nesplňuje požadované hodnoty o více než 10 % (resp. nesplňují ani třídu R1 při požadavku na třídu R2), zkouší se všechny značky v dodávce.“

14.B.6 Příпустné odchylky

druhý odstavec zní takto:

„Umístění SDZ je uvedeno v dokumentaci a v PPK – SZ. V souvislém úseku komunikace musí být značky umístěny jednotně. Při osazení SDZ je povolena v příčném řezu výšková odchylka $\pm 0,1$ m a směrová $\pm 0,3$ m, v podélném směru odchylka $\pm 1,0$ m od hodnot uvedených v dokumentaci, přičemž nesmí být překročeny minimální hodnoty uvedené v PPK – SZ nebo TP 65.“

14.B.8 Odsouhlasení a převzetí prací

za odrážky ve druhém odstavci se doplní tento text:

„Případné další doklady potřebné k převímce stanovují PPK – SZ, PPK – PRE, PPK – POR, PPK – PDZ.“

třetí odstavec zní takto:

„Ověří se soulad umístění SDZ s dokumentací, soulad s PPK – SZ, PPK – PRE a PPK – PDZ, označení SDZ na zadní straně dle ČSN EN 12 899-1 a národní přílohy NA, svislost sloupků, natočení SDZ vzhledem k ose PK. Pro odsouhlasení nebo převzetí portálové konstrukce platí ustanovení kap. 18 a 19 TKP a PPK – POR.“

14.B.9 Sledování deformací

text článku zní takto:

„Sledování deformací u značek se nepožaduje. U portálů předepisují kontroly a prohlídky PPK – POR.“

14.C.1.1 Všeobecně

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky na vodorovné dopravní značení jsou uvedeny v Požadavcích na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic (PPK – VZ).“

14.C.1.3 Požadavky na VDZ

na konec článku se doplňuje text:

„a PPK – VZ.“

14.C.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

poslední věta článku zní takto:

Neretroreflexní vodorovné značení lze provádět pouze na komunikacích s nemotorovou dopravou.“

na konec článku se vkládá text:

„Detailní požadavky jsou uvedeny v PPK – VZ.“

14.C.3.1 Provádění a odstranění vodorovných dopravních značek

na konec článku se vkládá text:

„Detaily provedení a umístění určují PPK – VZ a příslušné R-plány.“

14.C.6 Přípustné odchylky

na konec druhého odstavce se doplňuje text:

„ a PPK – VZ.“

14.C.8 Odsouhlasení a převzetí prací

pátý odstavec se nahrazuje tímto textem:

„Požadovaná délka záruční doby na jednotlivé prvky značení je uvedena v PPK – VZ.“

14.E.1 Úvod

Na konec článku se doplňuje nový odstavec s textem:

„Kromě výše uvedených předpisů stanovují další požadavky na dopravní kužely, směrovací desky, vodící desky, zvýrazňující desky, vodící prahy, podkladní desky, stojany, podpěrné sloupky, výstražná světla, pojízdné uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy standardy PPK – PRE a PPK – VOZ, Provozní směrnice a příslušné R-plány. Pro zařízení pro provozní informace platí stejné předpisy a požadavky jako pro proměnné dopravní značky. Požadované vlastnosti dopravních knoflíků jsou uvedeny v PPK – VZ.“

Kapitola 15: Osvětlení pozemních komunikací

ZTKP se neupravují

Kapitola 16: Piloty a podzemní stěny

ZTKP se neupravují

Kapitola 18: Betonové konstrukce a mosty

čl. 18.5.2.7 se upřesňuje:

Před zahájením prací musí zhotovitel provést zkoušky statického modulu pružnosti z navrženého betonu pro veškeré nosné konstrukce mostů/tunelů z předpjatého betonu, přičemž moduly pružnosti po 28 dnech musí minimálně dosahovat hodnot uvedených v ČSN EN 1992-1-1. Dále zhotovitel stanoví na základě zkoušek průběh vývoje pevnosti a statického modulu pružnosti betonu navrženého pro nosné konstrukce mostů/tunelů v rozmezí 1 až 15 dnů, přičemž tyto zkoušky musí být provedeny v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací, aby mohly být předány projektantovi jako podklad pro vypracování RDS.

Každý den betonáže NK předpjatých mostů patřících do skupiny se sledováním E modulu (dle článku 18.5.2.7 z TPK 18) jsou odebírány minimálně 3 sady zkušebních těles po 3 kusech pro

stanovení statického modulu pružnosti betonu v tlaku v den vnesení předpětí, po 28 a 90 dnech resp. v čase zatěžovací zkoušky. Náklady na všechny výše uvedené zkoušky jsou obsaženy v nabídkové ceně daného stavebního objektu.

čl. P9.8 se doplňuje:

RDS předepíše polohy injektážních, odvodňovacích a odvzdušňovacích trubiček kanálků systému předpětí. U kanálků pro předpětí profilu 80 mm a větším se připouští injektáž maltou s přísadou na zvětšování objemu dle ČSN EN 934-4, avšak pouze je-li přísada doložena zprávou o výsledku průkazní zkoušky vč. vyhovujícího výsledku zkoušky korozního působení přísad na předpínací výztuž a certifikátu podle zák. č. 22/1997.

čl. P9.12 se doplňuje:

Injektuje se jednotlivě kabel po kabelu, zásadně z nejnižšího místa vedení kabelů. Injektáž se provede bezprostředně po napnutí všech kabelů příslušného betonážního dílu. Zhotovitel předloží TePř injektáže kabelových kanálků. Pro kabely přecházející přes podpěry nebo délky nad 30 m nebo pro kabely spojované bude součástí tohoto TePř podrobný postup jejich injektáže, postup otevření a znovu uzavření odvzdušňovacích otvorů a návrh postupu definitivního uzavření injektážních a odvzdušňovacích trubiček.

Příloha č. 10

čl. 5.4 se doplňuje:

Pracovní spáry na spodní stavbě se ošetřují a provádějí dle PDPS/RDS, resp. VL-4.

čl. 6.2 se doplňuje:

Veškerá betonářská výztuž vystupující z pracovních spár, která nebude zabetonována do 8 týdnů, se ochrání po zabetonování v celé vystupující délce protikorozním nátěrem (výztuž pilot, výztuž pilířů ze základu, výztuž závěrných zídek a dilatačních závěrů).

Výztuž procházející pracovní spárou mezi nosnou konstrukcí a římsou je opatřena na délku min. 50 mm na obě strany od spáry ochranným protikorozním povlakem podle TP 136 MD. Výztuž vystupující z pracovních spár musí být před prováděním další části řádně očištěna tak, aby byla zajištěna předepsaná soudržnost vložek s betonem.

čl. 8.2 se za poslední odstavec doplňuje:

Vrstva z polymerbetonu musí být ochráněna (zakryta) před aplikací spojovacího postřiku. Při realizaci polymerbetonu musí být okolní povrch a podklad dokonale čistý, suchý a bez výskytu vlhkosti (kvůli přilnutí a celkové životnosti).

Příloha P10 se doplňuje o následující části:

D1 - Deformace mostu a návrh vyrovnání nepřesností povrchu mostu:

Výšková poloha nosné konstrukce je v dokumentaci vztahována k teoretické niveletě. Návrh RDS musí vzít v potaz:

- deformace mostu od zatížení a účinků dotvarování a smršťování betonu
- deformace podpěr (sedání)

RDS bude obsahovat:

- podrobnou analýzu průběhu deformací mostu během výstavby dle harmonogramu výstavby, který musí předat zhotovitel stavby projektantovi RDS jako závazný podklad před zahájením prací na RDS
- deformace mostu od působení a změn teploty
- návrh nadvýšení na základě výpočtu deformací v průběhu výstavby, a to tak, aby

konstrukce v návrhovém čase nekonečno zaujala polohu odpovídající teoretické niveletě. Návrh přípustných opatření pro vyrovnání nepřesností povrchu betonové mostovky může uvažovat:

- broušení povrchu betonu (technologie hrotového frézování se nepřipouští),
- vyrovnávací vrstvy na povrchu (pouze v rámci ustanovení ČSN 73 6242),
- vyrovnání nepřesností povrchu betonu nosné konstrukce a to pouze v rozsahu normových tolerancí tloušťek konstrukčních vrstev vozovky dle PDPS,
- úpravu nivelety v rozsahu, který nemění uživatelské parametry dálnice. Dokumentace vyrovnání nepřesností povrchu nosné konstrukce se zhotovuje na základě zaměření skutečného provedení po dokončení nosné konstrukce. Návrh vyrovnání předloží zhotovitel Objednateli/Správci stavby k odsouhlasení. Podrobný postup je uveden v příloze č. 2 TKP 21.

Práce spojené se zaměřením povrchu, jeho vyhodnocením resp. vícenáklady spojené s vyrovnáním nepřesností a s dosažením nivelety hradí zhotovitel.

Pro podpěrné skruže vypracuje zhotovitel VTD včetně vyčíslení deformace skruže (průhyb a sedání) od čerstvého betonu ve stejných řezech, ve kterých je v RDS uvedena výšková poloha nosné konstrukce. VTD bude předložena projektantovi RDS a následně i správci stavby ke schválení. Na základě VTD a deformací v ní uvedených vydá projektant RDS tabulku výšek bednění nosné konstrukce.

D2 - Dokumentace kontroly mostu během výstavby a provozu

Dokumentace kontroly mostů během výstavby a provozu bude obsahovat projekty (součásti RDS/DSPS) následujících měření:

A - Elektrické a geofyzikální měření z hlediska ochrany konstrukce před účinky bludných proudů a kontroly provedení pasivních ochranných opatření. Předepisuje se:

- elektrická a geofyzikální měření
- měření zemních odporů pilot, patek pilířů a opěr, měření elektrického odporu nosné konstrukce vůči vzdálené zemi po dokončení objektu,
- měření elektrického odporu plastbetonových vrstev a základní potenciálová a proudová měření před zabetonováním části NK (po osazení ložisek na každé podpěře),
- po dokončení spodní stavby (pilířů) měření elektrického odporu mezi horním vývodem (jiskřiště) a spodním vývodem z výztuže,
- základní potenciálová a proudová měření před výstavbou nosné konstrukce,
- měření zemního odporu jednotlivých základových zemničů a nosné konstrukce metodou vzdálené země
- měření elektrického odporu nosné konstrukce včetně určení polarity na svodidlech, zábradlí, mostních závěrech, odvodňovacího potrubí, roštů středního zrcadla,
- vyhodnocení výsledků měření a rozhodnutí o případných nápravných opatřeních.

Součástí projektu bude návrh konstrukčních opatření:

- pro omezení vlivu bludných proudů (specifikace prací souvisejících s aplikací primární ochrany, způsob provaření výztuže, požadavky na plastbetonové vrstvy, specifikace prací souvisejících s elektrickými propojovacími vedeními);
- pro osazení měřících prvků pro kontrolu korozního stavu (korozní potenciál, polarizační odpor, intenzita bludných proudů) - umístění měřicích vývodů, založení plastových trubek do betonu pro kabelová vedení, úpravy pro instalaci měřicích vývodů na pilířích a opěrách.

Způsob měření bude volen tak, aby výsledek nebyl znehodnocen instalovanými svodiči přepětí. Výstupy měření budou jednak podkladem pro revizi elektrických zařízení a jednak bude vystaven pouze výchozí protokol pro kolaudaci stavby o provedených měřeních bez dalšího speciálního hodnocení a závěrečné zprávy ve smyslu DEM. Měření bude provedeno multitaskingově minimálně po dobu 48 hodin.

Osoba provádějící měření musí být držitelem „Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací“ v oboru Korozní průzkum vydaného MD ČR ve smyslu Metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací.

B - Sledování deformací základových konstrukcí a nosné konstrukce ve smyslu ČSN 73 0405, čl. 5. musí být součástí příslušné části RDS. Dále se předepisuje měření deformací nosné konstrukce v následujících etapách:

- po betonáži každého betonážního dílu, resp. po osazení prefabrikovaných nosníků
- po odskružení každého betonážního dílu, resp. po betonáži spřahující desky u nosníkových mostů
- po dokončení nosné konstrukce (napnutí kabelů spojitosti),
- po dokončení mostu/tunelu

Součástí RDS je i návrh geodetických bodů umístěných na spodní stavbě a nosné konstrukci a jejich přenesení do konstrukce říms pro dlouhodobé sledování deformací mostu/tunelu a stěn portálů. Měření musí být provedena s chybou max. ± 2 mm, není-li zpřísněno jinak (např. Příkaz PŘ Č. 3/2014 – metodický pokyn pro sledování ...).

Zhotovitel na své náklady provádí osazení geometrických značek a prostorové sledování posunů základů, spodní stavby, nosné konstrukce, opěrných a zárubních zdí v pravidelných časových intervalech. Četnost měření a hustota měřících bodů na nosné konstrukci během výstavby vyplyne ze zvolené technologie a umožní průběžnou kontrolu přesnosti výstavby nosné konstrukce. Základní rozsah měření je min. 1x za 3 měsíce až do dokončení objektu a předání. Požadavky na přesnost měření vyplynou ze zvolené technologie tak, aby byla zajištěna předepsaná geometrická přesnost provedení. Po dokončení mostu se zaměří geodetické body na římsách mostu, které budou osazeny nad všemi podpěrami a v polovině rozpětí. Tabulky deformací budou obsahem Dokumentace kontroly mostu a v jednotlivých fázích výstavby budou po vyhodnocení projektantem RDS předávány správci stavby, jako součást DSPS. Tato součást DSPS se předává mimo tištěné podoby i 2x na elektronickém nosiči dat ve formátu elektronicky běžně zpracovatelném. První měření bodů na spodní stavbě a závěrečné měření bodů spodní stavby a povrchu mostu (říms) na dokončeném mostě provede nezávislá zkušebna.

C - Projekt sledování ložisek obsahující údaje dle čl. 22.9 těchto ZTKP.

D - Projekt sledování posunů mostních závěrů.

Protokoly o těchto měřeních ad A, B, C a D, polohové náčrty a zpráva s vyhodnocením odchylek vůči PDPS jsou závaznými přílohami nutnými k převzetí prací Objednatelem, jednotlivé etapy jsou správci stavby předávány průběžně.

D3 – Měření deformací

Budou provedeny měřící geodetické body ve smyslu ČSN 73 6201 čl. 13 a 14.

Na měření deformací vypracuje zhotovitel projekt dle ČSN 73 0405, který předloží před zahájením stavebních prací správci stavby ke schválení. Protokoly a polohové náčrty z měření jsou součástí přejímky a konečného vyúčtování.

D4 – Značení a symboly

Přístupy na mostní opěry, vstupy do komor opěr a nosných konstrukcí, přístupy na příhradové konstrukce mostů, přístupy na svahy násypů přesýpaných mostů nad komunikacemi, únikové cesty z vnitřních prostor mostů a podobná místa, budou v nejnútnejším rozsahu opatřeny příkazovými, výstražnými, zákazovými a dalšími nezbytnými symboly dle ČSN ISO 3864 a v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 v trvanlivém provedení (např. stálobarevné po dobu více než 5 let + UV odolné) a s nerozebíratelnými spoji s podkladem (např. trhací nýty), a to v takovém rozsahu, aby byla snížena rizika osob na nich nebo uvnitř se pohybujících. Typickou tabulkou je např. zákaz vstupu na úložné prahy mostních opěr. Průměrný počet tabulek, který je nutné ocenit a započítat do ceny objektu, je 10 ks na jeden objekt, přesné místo osazení tabulek odsouhlasí před dokončením objektu Objednatel/Správce stavby a následný majetkový správce.

Kapitola 19 – část A: Ocelové mosty a konstrukce

Tabulka 1 - Rozsah platnosti požadavků TKP 19 pro výrobu a montáž ocelových konstrukcí nebo výrobků – se mění v řádku 11 Ostatní části Tabulky 1 kapitoly TKP 19 A platí beze změn.

Poř.č	Popis konstrukce (část konstrukce nebo prvek)	Požadavek na			
		výrobu	montáž	PKO	
Rozpis ocelových konstrukcí podle Tabulky 2. Požadavky na ocelové konstrukce mostních objektů (mosty, lávky, propustky), zatřídění svařovaných konstrukcí a výrobků					
11	Silniční záchytné systémy na mostech (zábradlí, svodidla, zábradelní svodidla), protihlukové stěny, včetně spojů a kotvení, protinárazové zábrany	trvale spojené s ocelovou konstrukcí mostního objektu (svařované spoje)	A	A	A
		trvale nespojené s ocelovou konstrukcí mostního objektu (šroubové spoje)	A ¹	A	A

poznámka 1 pod tabulkou 1 se doplňuje:

Upřesnění požadavků na aplikaci TKP 19A:

- A. Výrobce silničních záchytných systémů umístěných na mostech trvale spojených i nespojených s ocelovou konstrukcí mostního objektu (zábradlí, svodidla, mostní/zábradelní svodidla), protihlukových stěn nad 2 m, vč. kotvení a protinárazových zábran, musí splňovat a doložit způsobilost pro výrobu ocelových konstrukcí dle ČSN EN 1090-1+A1. Kapitola 1 ČSN EN 1090-1+A1. Výrobce prokazuje způsobilost, v souladu s požadavky TKP 1, předložením platného Osvědčení o shodě řízení výroby dle ČSN EN 1090-1+A1 v příslušné třídě provedení, tedy v EXC2 nebo v EXC3, zároveň musí splňovat a doložit způsobilost pro svařování ocelových konstrukcí dle EN ISO 3834 dle třídy provedení dle Části 3/ Části 2 normy (podrobněji dle konkrétních konstrukcí – viz čl. 11.2.2.1 těchto TKP. Za doložení způsobilosti se tedy považuje jednak předložení certifikátu Osvědčení o shodě Osvědčením o shodě řízení výroby dle EN 1090-1 a certifikátem dle EN ISO 3824-3/-2, nebo záznam z prověrky výrobce/výrobní v rámci posuzování oznámeným subjektem dle EN 1317-5, že výrobce/výrobní má zavedený

a udržuje systém řízení kvality ve vztahu k procesům svařování kovových materiálů odpovídající dané třídě provedení.

B. Současně výrobce, resp. aplikátor protikorozi ochrany, musí splňovat požadavky TKP 19B:

a) bude předložena VTD v následujícím rozsahu (VTD podléhá schválení zástupce objednatele):

i. Výrobní výkresy

- Průvodní list (dle odst. 1.1 čl. 19.A.1.4 TKP19A) – součástí musí být vyjádření projektanta RDS o souladu VTD s RDS, informace o datu schválení RDS, místo výroby a aplikace PKO, resp. míst přejímek v černém stavu a po provedení PKO, případně upřesnění Technických podmínek výrobce (TPV), pokud je v TPV umožněno více variant, bude zde uveden skutečně použitý výrobek pro tuto stavbu).
- Výkresová část (obsah dle odr.1.2 čl. 19.A.1.4 TKP 19A) – „skladebný“ výkres (v podélném řezu a půdorysu) se schématickými zákresem skladby dílců včetně rozdělení sklonů, vzorovým řezem, seznamem dílců a jejich značení, s uvedením třídy provedení (EXC2/EXC3 dle požadavků RDS a ZTKP), uvedení tolerancí rozměrů (např. odkaz na normu nebo zpřísnění pro atypické dílce). V případě, že se bude jednat o individuálně navrženou konstrukci (např. zábradlí bez certifikace, u kterého je nutno doložit statický výpočet) budou předloženy výrobní výkresy v plném rozsahu dle požadavků TKP 19A.
- Výkaz materiálu (dle odr.1.3 čl. 19.A.1.4 TKP 19A) – v tomto případě jde především o kusovník pro stavbu, tzn. upřesnění počtu dílců vč. atypických dílců, montážního spojovacího materiálu (pokud je v TPV více variant, zde se upřesní to, které bude skutečně použito – musí být v souladu se ZTKP a RDS, např. korozivzdorná ocel, nebo pozinkovaný spojovací materiál opatřený PKO v souladu s požadavky TKP19B), tzn. není nutný výkaz materiálu pro samotnou výrobu.

ii. Technologická dokumentace

- Technologický předpis výroby – u svodidel může být nahrazen TPV, samotný TePř výroby musí být k dispozici v místě přejímky. Pokud se jedná o individuálně navržený výrobek (např. zábradlí bez certifikace, u kterého je nutno doložit statický výpočet), musí být i tento předpis předložen ke schválení v souladu s TKP 19A.
- Technologický předpis PKO + KZP v souladu s požadavky TKP 19B – především se zaměřením na kvalifikaci aplikátora PKO, aplikaci systému a použitý nátěrový systém (schválený a zveřejněný na pjpk.cz).
- Technologický postup svařování – možnost jen k nahlédnutí v místě přejímky (aby mohl TDI provést kontrolu, zda je výrobek vyroben v souladu s dokumentací certifikovaného výrobku). Do VTD vždy doložit seznam platných WPS s odkazem na WPQR nebo katalog svarů. Pokud se jedná o individuálně navržený výrobek (např. zábradlí bez certifikace, u kterého je nutno doložit statický výpočet), musí být i tento předpis předložen ke schválení v souladu s TKP 19A. U certifikovaného systému možno sloučit TePř výroby a TP svařování.
- KZP se zaměřením na výstupní kontroly před přejímkami a samotné přejímky. V případě, že na základě vyžádání odpovědného zástupce objednatele (TDI) nebude v době přejímky k dispozici TePř výroby nebo TP svařování je takováto skutečnost důvodem k přerušení a ukončení přejímky, do doby než zhotovitel bude schopen tyto dokumenty doložit.

iii. Montážní dokumentace (dle 11.2.5.2 těchto TKP)

- TePř montáže – upřesnění TPV pro konkrétní stavbu/objekt s uvedením konkrétního způsobu kotvení, použitých materiálů pro kotvení a podmazání/podlití apod. – možno doložit TPV/TePř z certifikace s upřesněním v průvodním listě – montáž musí provádět zhotovitel s oprávněním dle MP SJ-PK a musí být proškolen od výrobce/distributora.
 - iv. **Návod k údržbě** – pokud není součástí TPV
 - v. **Statické posouzení** – platí pro zábradlí a pro všechny SZS trvale spojené s konstrukcí mostu nebo trvale nespojené individuálně navržené (tzv. svodidla „jiná“).
- C. bude dodržen požadavek TKP 19A (2015) uvedený v Tabulce 20 pro provedení přejímky v černém stavu a montážní prohlídce
- i. přejímka v černém stavu proběhne se zaměřením především na kontrolu „počtů“ vyrobených kusů, dodržení VTD (ve smyslu použitých materiálů, rozměrových kontrol apod.) a provedení svarů s ohledem na aplikaci duplexního systému protikoroze ochrany (ačkoliv SZS mohou být zaříděny do výrobní třídy EXC2 a stupeň jakosti svarů lze akceptovat v kvalitě C, je nutné dodržet požadavek na stupeň přípravy povrchu vč. svarů P3 dle ČSN EN ISO 8501-3, kde je požadavek mj. na to, aby svary byly bez povrchových vad a byly „celoobvodové“, resp. nepřerušované).
 - ii. montážní prohlídka - dle požadavků TKP 11 budou umožněny kontroly před zahájením a v průběhu prací při provádění PKO plně v souladu s požadavky TKP 19B (2018) – zádržné body dle čl. 19.B.8.1 TKP 19B, kontrolní zkoušky dle 19.B.5.4 TKP 19B v rozsahu dle schváleného TePř a KZP PKO (v rámci VTD).

čl. 19.A.1.2 třetí odstavec se doplňuje další odrážkou:

- ŽB deska spřažené ocelobetonové nosné konstrukce, kapitola 18 TKP a tato ZTKP.

čl. 19.A.1.5 tabulka 2 se upravuje:

11. řádek a 15. řádek tabulky se mění následovně

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Popis konstrukce (Část konstrukce)	Návrhová životnost	Třída provedení dle ČSN EN 1090 – 2+A1	Požadavky na jakost ČSN EN ISO 3834-1	Požadavky podle ČSN EN ISO 15607	Požadavky na jakost svarů podle ČSN EN ISO 5817	Specifikace postupu svařování (WPS), rozsah svarů	Kvalifikace postupu svařování WPQR Rozsah svarů	Dokument kontroly základního materiálu podle ČSN EN 10204
11. Silniční záchytné systémy na mostech (zábradlí, zábradelní svodidla), protihlukové stěny, včetně spojů a kotvení, protinárazové zábrany, trvale spojené s nosnou konstrukcí (svarovými spoji)	100 let	EXC3	Standardní	6.2	B	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15609-1 a ČSN EN ISO 3834-2 (3)	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15614-1(6.2) a ČSN EN ISO 3834 - 3	3.1
11. Silniční záchytné systémy na mostech (zábradlí, zábradelní svodidla), protihlukové stěny, včetně spojů a kotvení, protinárazové zábrany, trvale nespojené s ocelovou konstrukcí mostního objektu (šroubové spoje)	25/30 let ⁹⁾	EXC2/ EXC3 ⁸⁾	Standardní/ Vyšší	6.2	B/C ¹¹⁾	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15609-1 a ČSN EN ISO 3834-2 (3)	V celém rozsahu svarů dle ČSN EN ISO 15614-1(6.2) a ČSN EN ISO 3834 - 3	3.1
15. Mostní objekty z ocelových trub z vlnitého plechu podle TP 157	100 let včetně spojů	EXC2/ EXC3 ¹⁰⁾	-	-	B/C ¹²⁾	-	-	3.1

Souhrnné poznámky pro Tabulku 2 a 3

8) Pro protihlukové stěny s výškou větší nebo rovno 2 m a pro svodidla s úrovní zadržení H2 a vyšší se požaduje třída provedení EXC3, pro ostatní uvedené konstrukce platí požadavek na třídu provedení EXC2. U protihlukové stěny vyšší než 2 m u nesvařovaných konstrukcí platí požadavek na třídu provedení EXC2.

9) Životnost mostního zábradlí je stanovena v souladu s požadavky TP 258 na 25 let, pro protihlukové stěny platí požadavky dle TP 104, kde je životnost konstrukčních prvků stanovena na dobu 30 let. Pokud je v souvisejících předpisech (např. TKP, TP) pro daný výrobek požadovaná životnost vyšší, než je uváděná v ZTKP, platí vyšší požadavek.

10) Pro rozpětí 2m a větší se požaduje třída provedení EXC3.

11) Stupeň jakosti svařů určuje projektant RDS u individuálně navržených SZS a PHS, u certifikovaných výrobků stanoveno v rámci certifikace výrobku. V obou případech musí provedení svařů splnit požadavek na přípravu povrchu (i svařů) P3 dle ČSN EN ISO 8501-3 a TKP 19A a 19B.

12) Platí pozn. 11) v případě, že jsou na konstrukci svary.

Kapitola 19 – část B: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí

Příloha 19B.P7 – Tabulka I se doplňuje o poznámku:

Pro protikorozi ochranu částí dopravního značení uvedeného v TKP 14 (viz. Tabulka I a Tabulka II TKP 14), platí požadavky uvedené v TKP 14.

Kapitola 19 – část C: Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích

ZTKP se neupravují

Kapitola 20: Pylony a mostní závěsy

ZTKP se neupravují

Kapitola 21: Izolace proti vodě

čl. 21.A.3 se doplňuje:

Technologický předpis (TePř) musí obsahovat kapitolu detaily, ve které musí být vyřešeny veškeré detaily izolace pro každý samostatný konkrétní objekt včetně jejich nákresů. Detaily převzaté ze vzorových listů (např. VL-4) musí být pro konkrétní objekt aktualizovány. V TePř musí být zvlášť uveden způsob provedení styku izolace z asfaltových izolačních pásů a izolace polymerní (polyuretanové), bude-li taková kombinace navržena. V případě pochybnosti může stavební dozor nařídít provedení referenčního vzorku styku a příslušných zkoušek na tomto styku.

čl. 21.A.5.1.1 se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

čl. 21.A.5.1.3 se na konec doplňuje:

Před zahájením provádění izolačních prací musí zhotovitel provést kontrolní zkoušky pro zjištění extrahovatelných podílů epoxidové pryskyřice, která bude použita pro realizaci pečetící vrstvy. Kontrolní zkouška extrahovatelných podílů bude provedena zkušební metodou uvedenou v TP 164 v četnosti 1 zkoušky vzorku na 1 šarži výrobku. Požadovaný parametr vyhodnocení kontrolní zkoušky je max. 10 % hmotn. extrahovatelných podílů.

Nepožaduje se, aby laboratoř, která bude zkoušku provádět, měla tuto zkoušku uvedenou v Osvědčení o akreditaci nebo v Osvědčení o správné činnosti laboratoře. Uvedeným není dotčen požadavek na samotnou odbornou způsobilost laboratoře dle MP SJ-PK část II/3.

Protokol o provedení zkoušky bude předán Správci stavby a v kopii Úseku kontroly kvality staveb ŘSD ČR.

čl.21.A.6 se doplňuje:

Předepisují se přísnější kritéria v odchylkách povrchu mostovky, než je uvedeno v ČSN 73 6242, v hodnotách +/- 10 mm, vč. zaměření povrchu po 2 m v podélném směru.

Měření za účelem zjištění rovinatosti a výškových odchylek od předepsané nivelety mostovky v rámci RDS bude provedeno po dokončení betonáže mostovky. Uvedené měření je nutno aplikovat rovněž po položení izolace a každé asfaltové vrstvy mostního objektu v bodech ležících nad sebou.

čl. 21.B.2.2.2, čtvrtý odstavec se ruší

čl. 21.B.2.2.2, šestý odstavec se nahrazuje:

V případě použití asfaltových izolačních pásů se pro izolace mostovek musí používat pásy z modifikovaných asfaltů, které splňují kvalitativní požadavky dle ČSN 73 6242 vyjma požadavku na tažnost.

čl. 21.B.3.2, třetí odstavec se nahrazuje:

V případě provádění izolací z asfaltových izolačních pásů není povoleno provedení volným položením asfaltových izolačních pásů. Jediný povolený způsob provedení je celoplošné natavení pásů na podklad opatřený speciální úpravou povrchu.

čl. 21.B.3.2, šestý odstavec bod b) se nahrazuje:

Kvalitu natavení pásů a provedení přesahů – dle 21.A.3.3. Izolační pásy pro izolaci mostovky (klenby, rámu) musí splňovat kvalitativní požadavky dle ČSN 73 6242 vyjma požadavku na tažnost.

Hodnoty přilnavosti k podkladu uvedené v ČSN 73 6242 u mostovek mostů s přesypávkou nejsou požadovány. Pásy musí být nataveny celoplošně – kontrola pohledem, poklepem, kuličkou.

Kapitola 22: Mostní ložiska

čl. 22.8.3 Osazení (montáž) ložisek a jejich součástí se doplňuje odstavec (11):

V Plánu kontrol a údržby (nebo v TPP nebo v TePř pro kontrolu a údržbu ložiska) výrobce stanoví způsob měření mezních hodnot, při kterých již ložisko přestává spolehlivě plnit svoji funkci. (např. kluzná/klopná spára) a návrh postupu při jejich překročení. Součástí Plánu kontrol a údržby (nebo součástí výrobní karty ložiska v části pro měření po dobu životnosti ložiska) musí být schéma s vyznačením míst pro měření a formulář pro zanesení naměřených hodnot s vyhodnocením. Samotné měření provede bezprostředně po

aktivaci ložisek Zhotovitel, Výsledky a vyhodnocení budou písemně potvrzeny výrobcem ložisek a Odpovědnou osobou Správce stavby/Objednatele. Další měření ve stejných místech proběhne v rámci 1. hlavní mostní prohlídky.

Plán kontrol a údržby se zaměřením na způsob kontroly ložisek v době jejich životnosti musí být součástí VTD a podléhá schválení, ze strany budoucího Majetkového správce.

Kapitola 23: Mostní závěry

čl. 23.1.1 Všeobecně se za poslední odstavec doplňuje:

Mostní závěry je nutno osazovat po zhutnění přechodové oblasti, kdy je zřejmé, že již nedojde (např. při hutnění přechodové oblasti) k přiblížení závěrné zdi k nosné konstrukci a k omezení funkce mostního závěru (viz. kap. 4 Zemní práce – Přechodová oblast mostu). Jakýkoliv zásah do konstrukce mostních závěrů je nepřipustný. Zhotovitel stavby (podzhotovitel mostního objektu) musí smluvně zajistit šefmontáž a přímou účast výrobce (výrobců) mostních závěrů při jejich převímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu. Dodávka a převímka mostních závěrů bude provedena dle TP 86 a této kapitoly TKP.

Nepřipouští se mostní závěry druh 5 (kobercový mostní závěr) a druh 7 (podporovaný mostní závěr). Druh 2 (podpovrchový mostní závěr) a druh 3 (elastický mostní závěr) je přípustné použít pouze s písemným souhlasem Objednatele.

Mostní závěry budou vodotěsné až po spodní okraje říms (druh 6 Hřebenový mostní závěr musí být opatřen takovým způsobem odvodnění, aby nedocházelo k zatékání na konstrukci. Odvodnění bude součástí VTD a RDS, a je nutný písemný souhlas Objednatele). Jejich návrh, výroba a osazení se řídí touto kapitolou TKP, provedení musí vyhovovat TP 86.

Povrchové mostní závěry na vnějších a vnitřních římsách musí být vždy ukončeny na lici říms tak, že závěr pokračuje stejnou konstrukční úpravou (jako ve vozovce) po vnější svislé ploše vnější a vnitřní římsy až na dolní okapní hranu římsy. Úprava musí být spolehlivě zabezpečena proti zatékání vody kamkoliv na konstrukci. Elastomerový těsnicí profil lamel bude prodloužen ještě o 100 mm dále za dolní konec lamely. Jiné konstrukční řešení proti zatékání vody, např. krycí plechy římsové části, musí být písemně odsouhlaseny Objednatelem. Takové konstrukční řešení musí být provedeno jak ve vodorovné části říms, tak na svislé části říms, a to až po spodní okraje říms. Krycí plech pak musí být opatřen kompletní PKO shodnou s použitou PKO na ocelové konstrukci mostního závěru (IA nebo IIIA - v souladu s požadavky TKP19B), nebo bude krycí plech vyroben z korozivzdorné oceli vhodné pro použití do míst s CHRL (tabulka 9 TKP 19A).

doplňuje se nový čl. 23.1.4 Požadavky na mostní závěry:

- Pokud není mostní závěr jako typ schválený pro použití pro zabudování do staveb pozemních komunikací ŘSD ČR, musí zhotovitel předložit jako součást žádosti o schválení výrobku pro zabudování do konkrétní stavby kompletní technickou dokumentaci k posouzení typu dle požadavků TP86 a průkazní zkoušky typu mostního závěru a nekovových materiálů (v souladu s požadavky TP86) a ev. umožní nahlédnout do platné licenční dokumentace.
- Pokud je stanovena kategorie provozu I (2 mil. Cyklů za rok dle ČSN EN 1991-2), musí mostní závěry splňovat požadavky na kategorii životnosti 4 (tj. 50 let)
- Součástí žádosti o odsouhlasení MZ musí být plán a požadavky na údržbu.
- Typ mostního závěru, výrobce/dovozce a výrobní technická dokumentace musí být před

- jeho osazením, resp. před zahájením výroby, odsouhlasen Objednatelem.
- Výrobna mostního závěru, vč. aplikátora protikorozi ochrany, musí splňovat požadavky pro způsobilost podle metodického pokynu SJ-PK ŘSD ČR, TP86, TKP kapitol 23, 19 A a 19 B. Součástí žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do stavby budou doklady prokazující způsobilost výrobce/dodavatele dle výše uvedených předpisů.
 -
 - Těsnicí profil nesmí být připevněn pomocí šroubů, lepidla, drátů, nýtů.
 - Těsnicí profil musí splňovat požadavky TP86, použitý materiál musí splňovat požadavky TP86, kap. 4.1.2. Těsnicí profil musí být dodán z takového materiálu, který je odolný vůči UV záření, a současně aby byl zajištěn požadavek na elektroizolační odpor zabudovaného mostního závěru min. 5kΩ. Vlastnosti materiálu pro těsnicí profil deklaruje výrobce/dodavatel mostních závěrů průkazní zkouškou jako součást žádosti o schválení typu výrobku pro zabudování do konkrétního objektu (vlastnosti a parametry musí splňovat požadavky dle čl. 4.1.2 TP86 a 8.2.6. TP86 část „elastomerní prvky pro těsnění“). Při dílenské přejímce výrobce/dodavatel doloží protokol o kontrolní zkoušce nebo 3.1 atest v rozsahu sledovaných vlastností uvedených v tabulce 8.2, čl. 8.3.8 TP86, s vyhodnocením požadovaných parametrů vůči průkazní zkoušce a parametrům stanovených v čl. 8.2.6 TP 86.
 - Těsnicí profily nesmí přicházet při provozu do styku s koly dopravních prostředků.
 - Těsnicí profil musí být vyměnitelný při teplotách +10°C až +20°C. Součástí VTD musí být tabulka posunů v závislosti na teplotě s posouzením výrobce, že při stanovených teplotách je možné těsnicí profil vyměnit Výrobce na vyžádání provede demontáž a zpětnou montáž.
 - Třída provedení dle ČSN EN 1090 – 2+A1 pro ocelovou konstrukci mostního závěru je požadovaná EXC3.
 -
 - Mostní závěr musí být konstrukčně uzpůsoben tak, aby minimální šířka profilu pro natavení hydroizolace byla 100mm.
 - Šroubové spoje u mostního závěru na nosných prvcích jako např. traverzy, prvky řízení pohybu, lamely a na prvcích pro snížení hlučnosti musí být zajištěny proti samovolnému uvolnění. Způsob zajištění stanovuje výrobce mostního závěru a musí být v souladu s certifikací výrobku.
 -
 - Použití nýtových spojů, vč. dutých a trhacích nýtů, je zakázané v konstrukčních spojkách (např. kluzný plech traverzy).
 - PKO - všechny ocelové části mostního závěru musí být opatřeny systémem IA nebo IIIA dle TKP 19 B. Spojovací materiál pak dle TKP 19 B, čl. 19.B.3.7 Spojovací materiál.
 - Pokud bude zadávací dokumentace požadovat použitý hybridní ocelový profil, tzn. profil s tělem z konstrukční oceli a hlavou z austenitické oceli, svar mezi materiály nesmí mít negativní vliv na vodotěsnost závěru, a musí být provedený na plný průvar. Kvalita materiálu austenitické oceli musí splňovat požadavky na odolnost proti CHRL, dle požadavků kapitoly TKP 19.A.2.2.2. U spoje materiálů musí být vyloučena bimetalická koroze. Kombinace materiálu a jejich spoje provedené svařováním podléhají zkouškám typu/počátečním zkouškám výrobku. Fyzikální a chemické vlastnosti materiálu musí být doloženy inspekčním certifikátem 3.1 pro oba použité materiály.
 - Pokud bude zadávací dokumentace požadovat mostní závěry se sníženou hlučností s tělesy se zvláštní tvarovou úpravou, musí být konstrukčně uzpůsobeny tak, že výměna těsnicího profilu bude možná bez demontáže systému pro snížení hlučnosti.

Rozšířené požadavky na mostní závěry lamelové (druh 8)

Požadavky na systémy zajišťující rovnoměrné rozevření jednotlivých lamel jsou následující:

- Systém rovnoměrného rozevření mezer musí zajistit maximální odchylku mezi jednotlivými mezerami do 10mm a žádné prvky pro řízení rovnoměrného rozevření jednotlivých mezer mezi lamelami nesmí být namáhány kroutícím, neboli torzním momentem.
- Je možné využít i systém, který nepotřebuje prvky pro rovnoměrné rozevření mezer mezi lamelami tzv. systém nenuceného geometrického tvaru - např. systém kluzných a otočných traverz, pokud tento systém umožňuje rovnoměrné rozevření mezer a zajistí maximální odchylku mezi jednotlivými mezerami do 10mm.

čl. 23.6 doplňuje se nový odstavec:

Součástí dokumentace mostních závěrů bude vyhodnocení odchylky povrchu mostního závěru vůči povrchu přilehlé vozovkové části dle článku 10.2.6 TP 86.

čl. 23.9 první odstavec se upravuje:

Záruční doba mostních závěrů na dálnicích a silnicích I. tříd je 10 let. Případné prodloužení záruční doby z titulu zjištěných závad se řídí TKP, kapitola 1.

Kapitola 24: Tunely

ZTKP se neupravují

Kapitola 25: Protihlukové clony

ZTKP se neupravují

Kapitola 26: Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek

doplňuje se nový článek 26.2.2.1 Kamenivo

Pro kamenivo pro nátěry, postřiky a pružné membrány platí obecně příslušná ustanovení ČSN EN 13043. Použití kameniva pak zpřesňuje NA ČSN EN 12271, resp. tabulky 3, 3a, 3b ČSN 73 6129.

a) Kamenivo musí být stejnoměrné kvality, tříděné na požadované frakce, obsahující zdravé, pevné a trvanlivé částice.

b) Kamenivo musí být čisté bez příměsových částí a organických látek. Pro skupiny příbuzných výrobků R1 a R2 (road grades) dle NA ČSN EN 12271 je doporučeno použít kamenivo prané.

doplňuje se nový článek 26.2.2.2 Pojivo

Druh a vlastnosti pojiva musí splňovat příslušná ustanovení dle NA ČSN EN 12271, resp. čl. 5.2 ČSN 73 6129.

Pro polymerem modifikované asfalty pro pružné membrány se musí používat asfalt s min. penetrací 45, bodem měknutí KK > 60 °C a bodem lámavosti < -12 °C.

Kationaktivní emulze musí splňovat tyto požadavky:

- pro postřiky a nátěry: třída štěpitelnosti 3, min. obsah asfaltového pojiva 58 % hm.
- pro spojovací postřiky: třída štěpitelnosti 4, min. obsah pojiva 38% hm.

Kapitola 27: Emulzní kalové vrstvy

ZTKP se neupravují

Kapitola 29: Zvláštní zakládání

čl. 29.C.12.1 - ruší se:

ČSN EN 206-1 (73 2403) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2001) a nahrazuje: ČSN EN 206+A1 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda (2017).

a doplňuje se: ČSN EN 14199 (73 1033) Provádění speciálních geotechnických prací – Mikropiloty.

Kapitola 30: Speciální zemní konstrukce, C. Gabionové konstrukce

ZTKP se neupravují

Kapitola 31: Opravy betonových konstrukcí

ZTKP se neupravují

ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

- vlastnit nebo mít smluvně zajištěn odběr/dodávky kameniva v minimálním množství 16 tis. m³ (požadavky na jakost kameniva odpovídající položce soupisu prací č. 56314 Vozovkové vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm.
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech, které bude v rámci realizace stavby používat:
1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku plné šířky vozovky na jeden pracovní záběr (tj. min. 10,75 m), 1 kus vibračního válce
- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěny dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod
- disponovat pro realizaci stavby v pracovním nebo obdobném vztahu osobami na pozici hlavní stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího, a to s ohledem na požadavek Objednatele na realizaci významných částí veřejné zakázky vlastními personálními kapacitami Zhotovitele uvedený v zadávací dokumentaci.

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je přílohou této Technické specifikace.]

[Pozn. pro účastníka: Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla bude uzavřena dle závazného znění v listinné podobě. Tento text bude vymazán.]

Pokud zhotovitel umístí zařízení staveniště na zemědělských pozemcích, je povinen, v souladu s navrženým monitoringem životního prostředí (viz projekt monitoringu ŽP str. 22) realizovat v těchto dočasných záborech odběr vzorků půdy pro laboratorní analýzy a měření utužení dotčených půd penetrometrem.

Objednatel požaduje předkládat Harmonogram v souladu s Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/> **v editovatelné podobě.**

Dopravní opatření:

Stavební práce budou podle postupu prací v jednotlivých fázích probíhat s omezením provozu, v některých fázích i s uzavřením provozu a jeho převedením na objízdné trasy, příp. provizoria.

Systém vedení dopravy během jednotlivých etap je zakreslen do modelových schémat v jednotlivých přílohách. Detailní výkresy dopravně inženýrských opatření budou zpracovány ve stupni RDS.

Podrobněji je realizace stavby řešena v příloze Zásady organizace výstavby. Celková doba výstavby je předpokládána 30 měsíců do zprovoznění a doba dokončení je 36 měsíců.. Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze A.5.3 a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

Zhotovitel zahrne do jednotkových cen stavebních prací náklady pro:

- Ostatní vybouraný materiál, bude průběžně odvezen na skládku, kterou si zhotovitel sám zajistí, při respektování platné legislativy v oblasti hospodaření s odpady.
- Veškeré potřebné skládky, meziskládky a zemníky, včetně veškerých poplatků za jejich použití zhotovitel zohlední a ocení již ve výběrovém řízení. Veškeré údaje o skládkách, zemnicích a rozvozných vzdálenostech uvedených v PD jsou pouze orientační.
- Zhotovitel si zajistí a započte své náklady na plochu zařízení staveniště a rozpustí do cen.

České dráhy

- Zhotovitel musí dodržet všechny podmínky uvedené v Souhrnném stanovisku SŽDC.
- SO budou řešeny v souladu s Rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a SŽ.

ČEZ

- ŘSD ČR i zhotovitel stavby silnice musí respektovat „Rámcovou smlouvu upravující proces přípravy a zřizování přeložek zařízení distribuční soustavy ČEZ Distribuce a.s.“ uzavřený mezi ČEZ Distribucí a.s. a ŘSD ČR (viz příloha ZTKP), bude proto Smlouva o realizaci přeložky DS uzavřena mezi ŘSD ČR a ČEZ Distribucí a.s.

CETIN

- Dle Rámcové smlouvy uzavřené dne 29. 7. 2015 mezi CETINem a ŘSD ČR, je CETIN povinným subdodavatelem překládek SEK, a vybraný uchazeč o Veřejnou zakázku musí
 - a) zajistit realizaci Překládky SEK výlučně u CETINu dle realizační dokumentace zpracované CETINem
 - b) uzavřít s CETINem Smlouvu o realizaci překládky do 30-ti dnů ode dne uzavření smlouvy o dílo

Další podmínky:

Vytýčení sítí

- Zhotovitel zajistí vytýčení prostorové polohy stavby oprávněným subjektem.
- (nejlépe min. 15 dní před stavbou resp. dle jednotlivých vyjádření správců sítí – přílohy ZTKP) zhotovitel projedná a provede ověření podzemních i nadzemních inženýrských sítí, vytýčení jejich tras a ochranných pásem s jednotlivými správci sítí (CETIN, ČEZ, GridServices –původně RWE) včetně SŽDC
- U všech sítí je nutné kromě objednání vytýčení i oznámení o zahájení prací na těchto sítích
- Bez souhlasu správce nelze měnit výšku krytí dotčené sítě.

Bez vytýčení a přesného určení polohy sítí nesmí být započaty práce.

Úřady

- 15 dnů před zahájením prací oznámí investor všem příslušným stavebním úřadům termín zahájení a dokončení prací a název, sídlo a fotokopii odborné způsobilosti firmy resp. oprávnění k provádění stavby, která bude stavbu provádět a TDI
- V předstihu oznámí zhotovitel termíny případných dopravních omezení Hasičskému záchrannému sboru PK
- 8 dní před zahájením stavby (resp. před předání staveniště) bude zahájení oznámeno zhotovitelem Oblastnímu inspektorátu práce
- Před vydáním stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu je nutné provedení měření hluku – zajistí ŘSD ČR.
- Zhotovitel včas oznámí a projedná zahájení prací s Policií ČR, DI a o schválení dopravních opatření požádá v dostatečném časovém předstihu Krajský úřad, referát dopravy a silničního hospodářství.

Havarijní plán

- Před zahájením stavby zhotovitel vypracuje a předloží zhotovitel Havarijní plán ve dvojnásobném vyhotovení ke schválení na příslušný úřad ŽP (viz článek **Čl. 1.10.5**)

Bez schváleného Havarijního plánu nelze stavbu zahájit.

Kontrolní prohlídky

- Zhotovitel musí respektovat vypracovaný plán kontrolních prohlídek stavby a po zahájení stavby musí být předán ke schválení spec. staveb. úřadu KÚ PK, MMP Havlíčkův Brod - odbor stavebně správní a Drážnímu úřadu.
- Při kontrolních prohlídkách bude k dispozici řádně vedený stavební deník

Odpady + BOZP

- Odpady vzniklé při výstavbě a provozu je nutné převést pouze do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech
- Investor zajistí koordinátora BOZP, a zajistí u něj vypracování plánu BOZP. Při realizaci musí být dodrženy veškeré předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu
- Provedení stavby v částech určených pro veřejnost musí vyhovovat
- Výkopy a překopy budou řádně zajištěny a osvětleny – při předp. pohybu osob můstky o šířce 1,3m

Obecně neumísťovat do ochranných pásem jednotlivých sítí zařízení staveniště, konstrukce či hořlavé a výbušné látky.

Doporučení:

V rámci projednávání projektové dokumentace, byla předjednána možnost požití skládky – plocha pro uložení přebytečné zeminy ze stavby (viz samostatná příloha zadávací dokumentace). Veškerá potřebná povolení a s tím spojené stavební úpravy si zajistí zhotovitel na své náklady.

Soupis objektů s DPH

Stavba: 20-355-2-000 - D6 HOŘESEDLY, PŘELOŽKA - VD-ZDS/AD

Varianta: ZŘ -

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		1 886 335 742,54
		OC + DPH [Kč]		2 282 466 248,47
		OC	DPH	OC + DPH
1- CETIN	CETIN - D6 Hořesedly (všechny SO)			
SO 4000	Vedlejší a ostatní náklady			
SO 4101.1	Napojení na stávající silnici I/6 v ZÚ			
SO 4101	Hlavní trasa km 48,200 - 57,400			
SO 4110	MÚK Kněževs km 50,927			
SO 4130	Přeložka silnice III/22913 km 49,094			
SO 4131.1	Přeložka silnice II/227 km 50,927 - Provizorní komunikace			
SO 4131	Přeložka silnice II/227 km 50,927			
SO 4132.1	Hospodářský sjezd vpravo km 0,670 SO 4132			
SO 4132	Přeložka doprovodné komunikace II/606 km 51,723			
SO 4133	Přeložka silnice III/2211 km 53,871			
SO 4134	Přeložka silnice III/2217 km 55,947			
SO 4150	Polní cesta z Hořesedel do Veclova km 52,804			
SO 4151	Polní cesta z Hořesedly - Na švestce km 53,3884			
SO 4152	Polní cesta pod Červeným vrškem km 53,870 - 54,360			
SO 4153	Polní cesta U Křížku km 55,380 - 55,950			
SO 4154	Polní cesta km 55,950 - 56,260			
SO 4155.1	Propustek pod silnicí II/606			
SO 4155	Polní cesta u Hokova km 57,040			
SO 4156	Polní cesta km 50,970 - 51,667			
SO 4157	Polní cesta km 47,765 - 48,811			
SO 4158	Polní cesta km 49,550			
SO 4160	Odstranění panelů z polního letiště			
SO 4175	Přijezd k RN km 49,760			
SO 4176	Přijezd k RN km 53,747			
SO 4186.1	Provizorní komunikace km 57,400 - větev 2			
SO 4186	Provizorní komunikace km 57,400			
SO 4191	Dopravní značení hlavní trasy			
SO 4192	Provizorní dopravní značení			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 20-355-2-000 - D6 HOŘESEDLY, PŘELOŽKA - VD-ZDS/AD

Varianta: ZŘ -

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		1 886 335 742,54
		OC + DPH [Kč]		2 282 466 248,47
		OC	DPH	OC + DPH
SO 4193	Portály dopravního značení			
SO 4194	Dopravní značení na silnicích II. a III. třídy			
SO 4201	Most přes silnici III/22913 v km 49,094			
SO 4202	Most přes Novodvorský potok v km 49,559			
SO 4203	Most přes lokální biokoridor v km 52,577			
SO 4204	Most přes polní cestu v km 52,804			
SO 4205	Most přes polní cestu a vodoteč v km 53,389			
SO 4206	Most přes Hájenský potok v km 54,525			
SO 4207	Most přes polní cestu a biokoridor v km 57,040			
SO 4221	Most v žkm 11,767 trati SŽDC Louny - Rakovník přes D6 v km 50,524			
SO 4222	Most na silnici II/227 přes D6 v km 50,927			
SO 4223	Most na silnici II/606 přes D6 v km 51,723			
SO 4224	Most na silnici III/2211 přes D6 v km 53,871			
SO 4226	Most na silnici III/2217 přes D6 v km 55,948			
SO 4251	Zárubní zeď km 56,800 - 56,980			
SO 4301	Dešťová kanalizace km 49,650 - 50,157			
SO 4302	Dešťová kanalizace km 50,157 - 48,212			
SO 4303	Dešťová kanalizace km 50,157 - 52,120			
SO 4304	Dešťová kanalizace km 53,830 - 52,021			
SO 4305	Dešťová kanalizace km 53,830 - 55,592			
SO 4306	Odpad retenční nádrže km 53,800			
SO 4307	Dešťová kanalizace km 53,800			
SO 4308	Odpad sedimentační nádrže km 57,400			
SO 4321	Přeložka Novodvorského potoka km 49,588			
SO 4322	Přeložka vodoteče km 52,577			
SO 4323	Přeložka Hájevského potoka km 54,525			
SO 4326	Přeložka vodoteče km 50,500			
SO 4327	Rekonstrukce vodoteče km 57,500			
SO 4331	Přeložka vodovodu Nesuchyně km 48,780			
SO 4341	Retenční nádrž km 49,650			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 20-355-2-000 - D6 HOŘESEDLY, PŘELOŽKA - VD-ZDS/AD

Varianta: ZŘ -

Objekt	Název	Odbytová cena [Kč]		1 886 335 742,54
		OC + DPH [Kč]		2 282 466 248,47
		OC	DPH	OC + DPH
SO 4342	Retenční nádrž km 53,800			
SO 4343	Sedimentační nádrž km 57,400			
SO 4371	Rekonstrukce meliorací km 49,500 - 50,500			
SO 4372	Rekonstrukce meliorací km 53,500 - 54,000			
SO 4373	Rekonstrukce meliorací km 54,500			
SO 4374	Rekonstrukce meliorací km 56,200 - 56,400			
SO 4481	Přeložka kabelu ČD SZT - km 50,5			
SO 4482	Úprava zabezpečovacího zařízení ZN Hořesedly			
SO 4483	Úprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 11,948			
SO 4490	Systém DIS-SOS – přípojka vedení NN v km 53,300			
SO 4491	Systém DIS-SOS - kabelové vedení			
SO 4492	Systém DIS-SOS – hlásky			
SO 4493	Systém DIS-SOS - kabelové komory a prostupy			
SO 4494	Systém DIS-SOS - kabelovod pro optické kabely			
SO 4495	Systém DIS-SOS - meteostanice			
SO 4496	Systém DIS-SOS - automatický sčítač dopravy			
SO 4497	Systém DIS-SOS - kamerový dohled			
SO 4498	Systém DIS-SOS - optický kabel OK-DIS			
SO 4510	Přeložka VTL plynovodu DN80 v km 50,650-50,900			
SO 4511	Přeložka VTL plynovodu DN200 v km 56,050-56,600			
SO 4651.1	Přeložka tratě Louny - Rakovník - propustek v ŽKM 11,741			
SO 4651	Přeložka tratě Louny - Rakovník - železniční spodek			
SO 4652	Přeložka tratě Louny - Rakovník - železniční svršek			
SO 4701	Oplocení retenční nádrže km 49,650			
SO 4702	Oplocení retenční nádrže km 53,800			
SO 4710.1	Svodidlová stěna km 49,090 - 49,900			
SO 4710	Oplocení hlavní trasy			
SO 4801	Vegetační úpravy silnice D6			
SO 4811	Příprava území dálnice D6			

Soupis objektů s DPH

Stavba: 20-355-2-000 - D6 HOŘESEDLY, PŘELOŽKA - VD-ZDS/AD

Varianta: ZŘ -

		Odbytová cena [Kč]		1 886 335 742,54
		OC + DPH [Kč]		2 282 466 248,47
Objekt	Název	OC	DPH	OC + DPH
SO 4822	Rekultivace ploch dočasného záboru			
SO 4823	Rekultivace opuštěných úseků silnic			
SO 4824	Úprava a odstranění chmelnic			

FORMULÁŘ 2.3.1.

ZÁVAZEK ODKOUPENÍ VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Společnost „**Společnost D6 Hořesedly**“

se sídlem: **EUROVIA CS, a.s., závod Karlovy Vary, Sedlecká 72, 360 10 Karlovy Vary**

společníci:

- 1. EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 45274924** *,(Správce společnosti)*
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,
- 2. BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň, IČ 45357269,**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217,
- 3. Stavby mostů, a.s., Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 27195147**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce D6 Hořesedly, přeložka, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-048416 (dále jen „dodavatel“), prohlašuje, že je srozuměn s tím, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky budou vytěženy materiály, jejichž specifikace a jednotkové ceny jsou uvedeny níže v tabulce:

Materiál	Množství	Jednotková cena v Kč bez DPH
Asfaltové směsi frézované a vybourané	████████	████████
Vybouraný ocelový materiál	████████████████	████████████████

Dodavatel se tímto zavazuje při respektování obecně závazných právních předpisů výše uvedený materiál (majetek České republiky) od zadavatele (objednatele) odkoupit, a to ve skutečně vytěženém množství, a to uzavřením kupní smlouvy na výzvu zadavatele (objednatele), jejíž závazný vzor tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace. Kupní cena za vytěžený materiál se bude rovnat součinu skutečně vytěženého množství jednotlivých materiálů a jejich příslušné jednotkové ceně uvedené tabulce shora, přičemž k takto stanovené ceně bude připočtena DPH dle platných právních předpisů. Dodavatel se tímto zavazuje uhradit faktury vystavené objednatelem na kupní cenu vytěženého materiálu ve lhůtě splatnosti 30 dnů. Dodavatel se tímto zároveň zavazuje uhradit náklady na přepravu tohoto materiálu z místa vytěžení na místo jeho dalšího zpracování/uložení. Dodavatel tímto potvrzuje, že shora uvedený závazek platí po celou dobu realizace zakázky.

Dodavatel prohlašuje, že uvedený materiál koupí jako vedlejší produkt dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon o odpadech”), a zavazuje se

s ním nakládat ve smyslu zákona o odpadech, příp. že s materiálem naloží v souladu se svým oprávněním pro nakládání s odpady v případě, kdy jej jako vedlejší produkt neužije.

Dodavatel dále bere na vědomí, že v průběhu realizace shora uvedené zakázky mohou vznikat odpady, jejichž původcem bude dodavatel, resp. jeho poddodavatelé. Dodavatel se zavazuje zajistit a monitorovat, že s těmito odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED], ředitel ŘSD ČR, Správa Karlovy Vary

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], ředitel Správy Karlovy Vary

kontaktní osoby ve věcech technických: [REDACTED]

doručovací adresa: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Karlovy Vary, Závodní 369/82, 360 06 Karlovy Vary

jako „Prodávající“ na straně jedné

a

[název - bude doplněno]

se sídlem: [bude doplněno]

zastoupená: [bude doplněno]

IČO: [bude doplněno]

DIČ: [bude doplněno]

zapsána v obchodním rejstříku vedeném [bude doplněno], odd. [bude doplněno], vložka [bude doplněno]

bankovní spojení: [bude doplněno]

jako „Kupující“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, tuto

KUPNÍ SMLOUVU

číslo smlouvy: [bude doplněno]

k odkupu vytěženého/použitého materiálu získaného při výstavbě dálnice D6

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající je příslušný hospodařit s materiálem – [bude doplněno], získaným při výstavbě dálnice D6 na stavbě „D6 Hořesedly, přeložka“.
2. Předmětem této Kupní smlouvy je prodej nepotřebného materiálu - [bude doplněno], v celkovém množství [bude doplněno], který prodávající touto smlouvou prodává a kupující se zavazuje tento materiál převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Kupující využije tento materiál v rámci akce/stavby [bude doplněn konkrétní účel prodeje materiálu zhotoviteli-kupujícímu].

II.

Podmínky prodeje

1. Kupující se zavazuje:
 - a) Předmět prodeje převzít:
dne (ve dnech): [bude doplněno],
v množství: [bude doplněno].
 - b) Místem převzetí je [bude doplněno] (místo stavby, skládky).
 - c) Nebude-li materiál převzat kupujícím v dohodnutém termínu a množství, bude prodávajícím deponován na místě [bude doplněno]. V tomto případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu takto vzniklé náklady.
 - d) Při nepřevzetí materiálu v dohodnutém termínu a množství nejpozději do 5 následujících pracovních dnů je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
2. Prodávající se zavazuje:
 - a) Zajistit v dohodnutém termínu, tj. dne [bude doplněno] materiál k převzetí v dohodnutém množství [bude doplněno].
 - b) Materiál připravit k převzetí na určeném místě, tj. [bude doplněno].

III.

Kupní cena

1. Kupní cena se sjednává dohodou v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb. a vyplývá z provedeného výběrového řízení/znaleckého posudku (ve výši ceny obvyklé) číslo [bude doplněno]. Celková kupní cena se sjednává ve výši: [bude doplněno] Kč včetně DPH.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena do 30 dnů po obdržení faktury od prodávajícího. Nebude-li kupní cena ve stanoveném termínu uhrazena, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky za každý i započatý den prodlení.

IV.

Další ujednání

1. Kupující bere na vědomí, že jím kupovaný materiál nese stopy opotřebení – jde o použitý materiál, s jehož stavem se seznámil. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že nelze jeho kvalitu kupujícím dodatečně reklamovat.
2. Věci neupravené touto Kupní smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Obě smluvní strany této Kupní smlouvy prohlašují, že Kupní smlouva byla sepsána srozumitelně, určitě, na základě pravdivých údajů dle jejich svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící jejímu uzavření.
4. Tato Kupní smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
5. Kupní smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami do této Kupní smlouvy a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv / dnem jejího podpisu.
6. Tuto Kupní smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou Smluvních stran ve formě vzestupně číslovaných dodatků Smlouvy, elektronicky podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
7. Kupující bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Kupní smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť Prodávající je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat.
8. Kupující nepovažuje obsah Kupní smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO KUPNÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

FORMULÁŘ 2.3.2.
PŘEHLED PATENTŮ, UŽITNÝCH VZORŮ A PRŮMYSLOVÝCH VZORŮ

Společnost „**Společnost D6 Hořesedly**“

se sídlem: **EUROVIA CS, a.s., závod Karlovy Vary, Sedlecká 72, 360 10 Karlovy Vary**

společníci:

- 1. EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 45274924** *,(Správce společnosti)*
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,
- 2. BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň, IČ 45357269,**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217,
- 3. Stavby mostů, a.s., Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 27195147**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce D6 Hořesedly, přeložka, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z 2021-048416 (dále jen „dodavatel“), tímto závazně

prohlašuje, že

technologické procesy, zařízení či jejich součásti nutné pro realizaci stavby

1. využívají těchto vynálezů, které jsou chráněny patentem dle příslušných ustanovení zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, nebo užitným vzorem dle příslušných ustanovení zákona č. 478/1992 Sb., o užitných vzorech, ve znění pozdějších předpisů, resp. ekvivalentů či obdoby vynálezů dle příslušných zahraničních právních řádů, které požívají na území České republiky obdobné právní ochrany jako patenty či užitné vzory:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku) patentu či užitného vzoru	Popis zařízení či technologického procesu, který je předmětem ochrany	Právní titul dodavatele k nakládání s právy patentu či užitnému vzory v rozsahu stanoveném v příslušných ustanoveních Smlouvy	Termín expirace právní ochrany patentu či užitného vzoru na území České republiky
----	--	---	---	---

1.	Transparentní protihluk. tubus 3.2.12, 303972 PATENT	Je opatřen výplň. panely z bezpečn. nevrstveného skla, jsou upevněny k tubusu pomocí přítl. lišt s těsn. pásy	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	3.2.2023
2.	Bezpečn. prvek únikového východu 6.4.12, č. 304102 PATENT	Je tvořen výplň. panelem z bezp. nevrtstv. skla a opatřený upevňovacím rámem	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	6.4.2023
3.	Silniční portál 24.8.12, č. 24756, 304403 PATENT	s jednou nebo více ocel. stojkami, vnitřní průřez stojky je od místa ukotvení vyplněn betonem	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	24.8.2023
4.	Stojka silničního portálu 12.11.14, 27911	Je umístěna ve výkopu na podkl. betonu, opatřena stab. prvkem ve tvaru ocel. konzoly	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	12.11.2024
5.	Základový prvek silničního portálu 20.11.14, 27850	Zhotovený ve výrobě s beton. výztuží, je osazen ve výkopu, výkop je vyplněn betonem	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	20.11.2024
6.	Filigránový nosník pro mostní konstrukce 10.12.14, 27922	Celá prostorová filigránová výztuž ve tvaru ocel. žebříčků je zdvojnásobena osazením ocel. žebříčků na sebe	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	10.12.2024
7.	Prefabrikovaný nosník pro spřažené 4.7.2016 29825	Tenkostěnný prefabrikovaný nosník ve tvaru písmene U	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	4.7.2023
8.	Prefabrikovaný nosník pro spřažené betonové mostní konstrukce 12.1.2018 31735	Tenkostěnný prefabrikovaný nosník ve tvaru písmene T s rozšířenou hlavou	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	12.1.2025

2. využívají těchto věcí, výrobků či zařízení, které jsou chráněny průmyslovým vzorem ve smyslu zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů, ve znění pozdějších předpisů, resp. věcí, výrobků či zařízení, které mají dle příslušných zahraničních právních řádů ekvivalentní či obdobný status jako průmyslové vzory a které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany:

č.	Název a identifikace (zejm. číslo, datum udělení, resp. registrace do příslušného rejstříku)	Popis věci, výrobku či zařízení, které je předmětem ochrany	Právní titul dodavatele k nakládání s právy k průmyslovému vzoru v rozsahu stanoveném v	Termín expirace právní ochrany průmyslového vzoru na území České republiky
----	--	---	---	--

	průmyslového vzoru		příslušných ustanoveních Smlouvy	
1.	Grafický znak 5.6.08, č. 34209	Slouží k identifikaci vyráběných kovových, nekov. a betonových výrobků	EUROVIA CS, a.s. zaměstnanci	5.3.2023

3. nevyžadují získání žádných dalších práv (licencí) k patentům, užitným vzorům, průmyslovým vzorům nebo ekvivalentním či obdobným předmětům právní ochrany dle zahraničních právních řádů, které na území České republiky požívají obdobné právní ochrany jako patent, resp. užitný vzor, resp. průmyslový vzor.

Dodavatel dále prohlašuje, že uzavřením Smlouvy poskytuje zadavateli veškerá práva (licence) ke shora v bodech 1 a 2 uvedeným předmětům právní ochrany, a to v rozsahu stanoveném v čl. 17.5 Smluvních podmínek.

FORMULÁŘ 2.3.3.

SEZNAM PODDODAVATELŮ A JINÝCH OSOB

Společnost „**Společnost D6 Hořesedly**“

se sídlem: **EUROVIA CS, a.s., závod Karlovy Vary, Sedlecká 72, 360 10 Karlovy Vary**

společníci:

- 1. EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 45274924** *(Správce společnosti)*
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,
- 2. BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň, IČ 45357269,**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217,
- 3. Stavby mostů, a.s., Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 27195147**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce D6 Hořesedly, přeložka, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-048416 (dále jen „dodavatel“),

I)

Alternativa 1

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže uvádí části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů:

Části veřejné zakázky, které budou plnit poddodavatelé
<i>netýká se</i>

nebo

Alternativa 2

v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, kteří jsou dodavateli známi včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele	Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatel plnit
<i>netýká se</i>	<i>netýká se</i>	<i>netýká se</i>

II)

v souladu s požadavky § 83 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam jiných osob, jejichž prostřednictvím prokazuje kvalifikaci a u nichž doložil písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Osoby, jejichž prostřednictvím dodavatel prokazoval kvalifikaci ve veřejné zakázce, je dodavatel povinen využívat při plnění dle Smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem, a to po celou dobu jejího trvání a lze je vyměnit pouze s předchozím písemným souhlasem zadavatele, který může být dán výlučně za předpokladu, že tyto osoby budou nahrazeny osobami splňujícími kvalifikaci požadovanou ve veřejné zakázce. Zadavatel bezdůvodně neodmítne udělení souhlasu. Dodavatel je povinen poskytnout součinnost k tomu, aby byl zadavatel schopen identifikovat osoby poskytující plnění na jeho straně.

Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení jiné osoby	IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo jiné osoby	Část kvalifikace, kterou prokazuje dodavatel prostřednictvím jiné osoby
<i>netýká se</i>	<i>netýká se</i>	<i>netýká se</i>

FORMULÁŘ 2.3.4.
PŘEHLED TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Společnost „Společnost D6 Hořesedly“

se sídlem: EUROVIA CS, a.s., závod Karlovy Vary, Sedlecká 72, 360 10 Karlovy Vary

společníci:

- 1. EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 45274924** *„(Správce společnosti)“*
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,
- 2. BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň, IČ 45357269,**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217,
- 3. Stavby mostů, a.s., Vyskočilova 1566, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 27195147**
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 9654,

jakožto dodavatel veřejné zakázky na stavební práce D6 Hořesedly, přeložka, ev. č. dle Věstníku veřejných zakázek Z2021-048416 (dále jen „účastník“), tímto čestně prohlašuje, že pro účely provádění stavebních prací, které jsou předmětem zadávané veřejné zakázky, disponuje následujícím technickým vybavením:

POŽADOVANÉ VYBAVENÍ	DODAVATELEM NABÍDNUTÉ VYBAVENÍ		
	Typ/ Model/ SPZ/ RZV (Identifikační číslo)	Technické parametry	Vlastní (V) nebo nevlastní (N)
1 kus finišeru pro pokládku asfaltové vozovky, který umožní pokládku plné šířky vozovky na jeden pracovní záběr (tj. min. 10,75 m)	VÖGELE/SUPER 2100- 3I/BEZ RZ HLADÍCÍ LIŠTA AB250TV IČ 5802195	maximální šířka pokládky s nástavci je 12 metrů	V EUROVIA CS, a.s.
	FINIŠER VÖGELE S210- 3I; IČ: 8192317	186kW	V BERGER BOHEMIA a.s.
1 kus vibračního válce	HAMM/HD+ 120I VO/BEZ RZ IČ 4203329	provozní hmotnost 12.755 kg/šířka běhounu 1.980 mm	V EUROVIA CS, a.s.

	TANDEMŮVÝ VÁLEC HAMM DV+90I; IČ: H2260263	74,4kW; 9,19t	V BERGER BOHEMIA a.s.
	ZEMNÍ VÁLEC HAMM H20I; IČ: H2680091	160kW; 20,1t	V BERGER BOHEMIA a.s.

Přílohy: Výpis z majetkové evidence a/nebo smlouvy (min. o smlouvě budoucí)

V Karlových Varech



Digitálně podepsal

Datum: 2022.11.29
13:19:07 +01'00'

.....
[Redacted]
člen správní rady
EUROVIA CS, a.s.

za „Společnost D6 Hořesedly“
na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti a plné moci

Klient 410 **Účetníokruh** 1515 **Závod** 1514 **Nákl.středisko** E4203329A

Inv.majetek	Podč	Datum akt.	Označení IM	Pož.hodn.	Kum.odp.	Úč.hodn.	Měna
4203329A	0	01.11.2018	VALEC VT HAMM HD+120i VO				
5802195A	0	01.04.2018	FINIS ZI VOGELE SUPER 2100-3i AB500-3 TV				

 Digitálně podepsal


13:21:51 +01'00'

Přehled odpisů

Kniha odpisů: UCE
41 Berger Bohemia a.s.

24. Listopad 2022

Strana 1

Spevackova

DM: Číslo: 17000690|12501620|12501710, Filtr DUZP DM: 23.11.22..23.11.22

Skupiny celkem: Kód podtřídy DM

Číslo	Popis	Pořizovací cena 22.11.22	Zařazeno za období	Vyřazeno za období	Pořizovací cena 23.11.22	Oprávky 22.11.22	Odpis za období	Oprávky 23.11.22	Zůstatková cena 22.11.22	Zůstatková cena 23.11.22
022008										
12501620	valec HAMM DV+ 90i VO-S c.162									
12501710	valec Hamm H20i c. 171									
17000690	finišer Vögele S2100-3i c. 69									
Skupina celkem: 022008										

Celkem

Potvrzujeme, že se v účetní evidenci dlouhodobého majetku nachází výše uvedené stroje, jejichž vlastníkem je společnost BERGER BOHEMIA a.s.

Toto prohlášení činí účastník na základě své vážné a svobodné vůle a je si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V Plzni, dne 24 -11- 2022

[Redacted signature]

[Redacted], předseda představenstva



[Redacted signature]

[Redacted], člen představenstva

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **301016_019499**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: [REDACTED]

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Plzeň 1**

Česká pošta, s.p. dne **28.11.2022**



153497255-13086-221128143521