

**Smlouva o spolupráci
při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě
a v případech smrtelných pracovních úrazů**

Čj.: 75493/2022-SŽ-GŘ-O18

uzavřená podle § 1746 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,

mezi státní organizací

Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v: Obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Bankovní spojení: Česká národní banka,
č. účtu – XXXXXXXX/XXXX

Zastoupena: Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel

(dále jen „Správa železnic“)
na straně jedné

a společností

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Sídlo: Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava

IČO: 476 75 977

DIČ: CZ699002915

Zapsaná v: Obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 767

Bankovní spojení: ING Bank N.V.,
č. účtu – XXXXXXXX/XXXX

Zastoupena: Ing. Jiří Huplík, technický ředitel (zastoupení na základě Pověření)

(dále jen „smluvní partner“)
na straně druhé

Článek 1 Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem této smlouvy je výkon činností specifikovaných v článku 2 této smlouvy a úprava vzájemných práv a povinností při jejich zajišťování.
- 1.2 Správa železnic se zavazuje, že za podmínek uvedených v této smlouvě bude pro smluvního partnera provádět činnosti specifikované v článku 2, odst. 2.1 této smlouvy.
- 1.3 Smluvní partner se zavazuje zaplatit Správě železnic za činnosti stanovené v článku 2 této smlouvy úplatu sjednanou v článku 5 této smlouvy.

Článek 2 Specifikace činností a podmínky jejich výkonu

- 2.1 Správa železnic bude zajišťovat pro smluvního partnera tyto činnosti:
 - a) neprodleně oznámit každou mimořádnou událost (dále i „MU“) v drážní dopravě Drážní inspekci a současně každou vážnou nehodu a nehodu, jejímž následkem je značná škoda podle trestního zákoníku, Policii České republiky, kterou smluvní partner oznámil dle článku 4, odst. 4.1 písm. b) této smlouvy, na ohlašovací pracoviště Správy železnic,
 - b) zajištění místa mimořádné události po příjezdu pověřené osoby Správy železnic na místo MU, provedení dokumentace stavu v době vzniku mimořádné události.
 - c) šetření a vyhodnocování smrtelných pracovních úrazů, které jsou zároveň mimořádnou událostí v drážní dopravě ve smyslu zákona o dráhách.

Uvedené činnosti budou vykonávány ve lhůtách stanovených příslušnými právními předpisy.

- 2.2 Při výkonu činností podle odst. 2.1 tohoto článku a zajišťování záležitostí s tím spojených bude Správa železnic dodržovat tyto právní předpisy a vnitřní předpisy:
 - a) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění,
 - b) vyhlášku Ministerstva dopravy (dále i „MD“) č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění,
 - c) předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽ D17,
 - d) zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
 - e) nařízení Vlády České republiky č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění,
 - f) směrnici SŽ SM064 o pracovních úrazech, kterou je stanoven způsob hlášení a evidence pracovních úrazů, jejich šetření a zaslání záznamu o úrazu u Správy železnic.

Předpis SŽ D17 a Směrnice SŽ SM064 o pracovních úrazech budou smluvnímu partnerovi v elektronické podobě zaslány do 15 dnů od účinnosti této smlouvy. Správa železnic poskytne smluvnímu partnerovi jejich platné znění a všechny případné budoucí aktualizace v elektronické podobě bezprostředně po jejich schválení.

- 2.3 Naplnění zde nevyjmenovaných povinností vyplývajících z ustanovení uvedených právních předpisů, včetně zaslání vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, podepsaného statutárním orgánem smluvního partnera, orgánům určeným vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, je povinností smluvního partnera.

Článek 3

Povinnosti Správy železnic

- 3.1 Správa železnic je při výkonu specifikovaných činností a zařizování záležitostí s tím spojených dle článku 2, odstavec 2.1 této smlouvy povinna:
- a) dodržovat právní předpisy a vnitřní předpisy uvedené v článku 2, odst. 2.2 této smlouvy, případně další vzájemně odsouhlasené pokyny,
 - b) postupovat objektivně, nestranně, s náležitou odbornou péčí, zpracovávat a poskytovat dokumentaci pro výkon prováděné činnosti a provádět úkony s tím spojené,
 - c) informovat smluvního partnera o postupech souvisejících s předmětnou činností a oznamovat smluvnímu partnerovi všechny důležité skutečnosti a okolnosti, které při této činnosti Správa železnic zjistila a jež mohou mít vliv na změnu pokynů smluvního partnera. Od pokynů vydaných společným opatřením se může Správa železnic odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu smluvního partnera a Správa železnic nemůže včas obdržet jeho souhlas, nebo odporují-li tyto pokyny právním předpisům ČR,
 - d) upozornit smluvního partnera na to, že jeho případně vydané pokyny odporují právním předpisům, a to neodkladně poté, co danou skutečnost zjistí,
 - e) v případě, že Správa železnic upozorní smluvního partnera, že při splnění společných pokynů by vznikla škoda, a smluvní partner na plnění těchto pokynů trvá, neodpovídá Správa železnic za škodu takto vzniklou,
 - f) předat po vyřízení záležitosti bez zbytečného odkladu odpovědným zástupcům smluvního partnera věci a dokumenty, které Správa železnic za něj převzala při vyřizování záležitosti,
 - g) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce Správy železnic pro komunikaci a styk se smluvním partnerem a neprodleně oznamovat jejich případné změny,
 - h) konat tak, aby nepoškozovala zájmy a dobré jméno smluvního partnera.

Článek 4

Povinnosti smluvního partnera

- 4.1 Smluvní partner je povinen:
- a) upozornit Správu železnic na veškerá nebezpečí a skutečnosti související s činnostmi uvedenými v článku 2, odst. 2.1 této smlouvy,
 - b) neprodleně oznámit na ohlašovací pracoviště Správy železnic vznik každé mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu, u které smluvní partner požaduje výkon činností ve smyslu článku 2, odst. 2.1 této smlouvy,
 - c) zajistit místo mimořádné události do příjezdu pověřené osoby Správy železnic,
 - d) předat Správě železnic listinné podklady, pokyny a informace, jež jsou nutné k výkonu předmětné činnosti a vyřízení záležitosti, pokud z jejich povahy nevyplývá, že je má obstarat Správa železnic,
 - e) poskytovat Správě železnic nezbytnou součinnost potřebnou pro činnost, která je předmětem této smlouvy,
 - f) poskytovat technicko-normativní dokumenty, vnitřní předpisy, zápisy a protokoly o prohlídkách zařízení, případně jiné relevantní materiály nutné k výkonu předmětné činnosti,
 - g) umožnit zaměstnancům Správy železnic za účelem šetření mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu:
 - vstup na hnací vozidla smluvního partnera,
 - h) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce smluvního partnera pro komunikaci a styk se Správou železnic pro plnění předmětu smlouvy a neprodleně oznamovat jejich případné změny.

Článek 5

Úplata a úhrada vynaložených nákladů

- 5.1 Smluvní partner je povinen uhradit Správě železnic úplatu ve výši 8.000,- Kč (slovy osm tisíc korun českých), bez DPH, za výkon činností podle článku 2, odst. 2.1 této smlouvy, u každé mimořádné události. Částka 8.000,- Kč je nákladovou položkou smluvního partnera, kterou je povinen smluvní partner uhradit za nahlášení, výjezd a ohledání události. Částku 8.000,- Kč nelze započítat do škod vzniklých následkem mimořádné události.
- 5.2 Úhradu dle odst. 5.1 tohoto článku provede smluvní partner na základě vystaveného daňového dokladu příp. souhrnného daňového dokladu (faktury) se splatností do 30 dnů ode dne jeho doručení smluvnímu partnerovi. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.3 Stanovená výše úhrady může být v závislosti na cenovém vývoji a změně výše vstupů majících vliv na výši úhrady měněna. Změna výše úhrady bude oběma stranami projednána a provedena formou vzestupně číslovaných dodatků.

Článek 6

Způsoby přejímky dokumentace o mimořádných událostech

- 6.1 Do 10 pracovních dnů po vzniku MU předá Správa železnic na elektronickou adresu odpovědného zástupce smluvního partnera dokumentaci dle článku 2, odst. 2.1 této smlouvy, zejména Písemné hlášení MU, fotodokumentaci, zápisy se zúčastněnými zaměstnanci na MU, záznamy hovorů a Zápis z ohledání místa vzniku MU, plánek místa MU a dokumenty ke smrtelnému pracovnímu úrazu.

Článek 7

Sankce při neplnění nebo porušení povinností

- 7.1 V případě neplnění nebo porušení povinností ve smyslu článku 2, odst. 2.1 této smlouvy nese Správa železnic odpovědnost za sankce uložené ve smyslu právního předpisu uvedeného v článku 2, odst. 2.2, písm. a) této smlouvy, po vyčerpání všech opravných prostředků. Jedná se o sankce, které mohou být smluvnímu partnerovi uloženy podle části deváté zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
- 7.2 Správa železnic nenese žádnou odpovědnost za ohlášení a šetření mimořádných událostí, které nebyly ze strany smluvního partnera oznámeny na ohlašovací pracoviště Správy železnic.
- 7.3 Správa železnic nenese žádnou odpovědnost za nezajištění místa mimořádné události do příjezdu pověřené osoby Správy železnic, nezabezpečení obnovení provozování drážní dopravy, neodstranění zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků a nepřijetí opatření určených k předcházení vzniku mimořádných událostí.

Článek 8

Doba trvání smlouvy a ukončení smlouvy

- 8.1 Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 8.2 Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to v době tří měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 8.3 Skončením výpovědní lhůty zaniká povinnost Správy železnic plnit předmět smlouvy.

Článek 9 Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tato smlouva platí pouze pro smluvního partnera, který v místě vzniku MU byl provozovatelem dráhy nebo drážní dopravy.
- 9.2 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.3 Smluvní partner bere na vědomí, že Správa železnic je povinným subjektem dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv. Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle výše uvedeného zákona. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí Správa železnic.
- 9.4 Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 9.5 Smlouva se uzavírá v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál, opatřený elektronickými podpisy.
- 9.6 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 9.7 Dnem nabytí účinnosti této smlouvy končí platnost smlouvy čj. 45662/2018-SŽDC-GŘ-O18 (Advanced World Transport a.s., IČO 476 75 977).

Za Správu železnic:

Za smluvního partnera:

V Praze

V Ostravě

22.11.2022

19.12.2022

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Ing. Jiří Huplík
technický ředitel